

# BE

---

## OIL-FREE AIR COMPRESSOR

AC072

AC104

AC210



USER MANUAL

---

BEPOWEREQUIPMENT

.COM

610.020



## **Introduction**

- 3** Using the Operator's Manual

## **Product Identification**

- 4** Record Identification Numbers

## **Safety**

- 5** Receipt and Inspection
- 6** Description
- 7** Safety Instructions
- 7** Hazard Symbols and Meanings
- 8** Warnings

## **Installation & Grounding**

- 11** Installation & Grounding Instructions
- 12** Extension Cords

## **Assembly**

- 13** AC072
- 14** AC104
- 15** AC210

## **Maintenance**

- 16** Draining the Air Tank and Changing the Air Filter
- 17** Adjusting the Pressure Switch

## **Storage**

- 18** Procedure

## **Troubleshooting**

- 19** Troubleshooting Chart

## **Warranty**

- 22** Warranty
- 23** Claims



## **INTRODUCTION**



**Attention: Read through the complete manual prior to the initial use of your compressor.**

### **Using the Operator's manual**

Thank you for purchasing a BE Oil-Free Air Compressor. Your machine is designed for long life, dependability, and the top performance you demand!

Please take time now to read through this manual so you better understand the machine's operation, maintenance and safety precautions.

Everyone who operates this machine must read and understand this manual. The time you take now will prolong your machine's life and prepare you for its safe operation. Enjoy the exceptional performance of your BE Air Compressor, the industry leader!

The manufacturer reserves the right to make improvements in design and/or changes in specifications at any time without incurring any obligation to install them on units previously sold.



**Record Identification Numbers**

**Compressor**

If you need to contact an Authorized Dealer or Customer Service line (1.800.663.8331) for information on servicing, always provide the product model and identification numbers.

You will need to locate the model and serial number for the machine and record the information in the places provided below.

**Date of Purchase:**

**Dealer Name:**

**Dealer Phone:**

**Product Identification Numbers**

**Model Number:**

**Serial Number:**



**Receipt and Inspection**

Before signing the delivery receipt, inspect for damage and missing parts. If damage or missing parts are apparent, make the appropriate notation on the delivery receipt, then sign the receipt. Immediately contact the carrier for an inspection. All material must be held in the receiving location for the carrier's inspection. Delivery receipts that have been signed without a notation of damage or missing parts are considered to be delivered "clear." Subsequent claims are then considered to be concealed damage claims. Settle damage claims directly with the transportation company.

If you discover damage after receiving the air compressor (concealed damage), the carrier must be notified within 15 days of receipt and an inspection must be requested by telephone with confirmation in writing. On concealed damage claims, the burden of establishing that the compressor was damaged in transit reverts back to the claimant. Read the compressor nameplate to verify it is the model ordered, and read the motor nameplate to verify it is compatible with your electrical conditions. Make sure electrical enclosures and components are appropriate.

Save these Instructions

## SAFETY RULES



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

The safety alert symbol (▲) is used with a signal word (DANGER, CAUTION, WARNING), a pictorial and/or a safety message to alert you to hazards.

**DANGER** WILL cause DEATH, SEVERE INJURY or substantial property damage.

**WARNING CAN** cause DEATH, SEVERE INJURY or substantial property damage.

**CAUTION** WILL or CAN cause MINOR INJURY or property damage.

**NOTICE** indicates a situation that could result in equipment damage. Follow safety messages to avoid or reduce the risk of injury or death.

## Hazard Symbols and Meanings

			
EXPLOSION	FIRE	ELECTRIC SHOCK	TOXIC FUMES
			
KICKBACK	HOT SURFACE	WEAR EYE PROTECTION	SLIPPERY
			
FALL	FLUID INJECTION	MOVING PARTS	READ MANUAL

### WARNING



**AIR TANK WARNING:** Drain liquid from air tank daily, or after each use, using the drain valve located on the bottom of the lower air tank. Failure to properly drain liquid from the tank will cause rust from moisture buildup, which weakens the tank and could lead to a violent tank explosion. Periodically inspect the tanks for unsafe conditions such as corrosion.

Never attempt to repair or make modifications to the tank or its attachments. Welding, drilling or any other modifications may weaken the tank, which may result in damage from rupture or explosion. Never remove or attempt to adjust the pressure switch, safety valve, or other factory set operating pressures.

### WARNING



**FIRE WARNING:** Avoid dangerous environments. Do not use compressor near gasoline or other flammable materials. Keep work area well lit. Normal sparking of a motor or sparking from grinding metal could ignite fumes. Do not spray flammable materials in the vicinity of an open flame or other ignition source, including the air compressor itself. Do not direct paint or other spray material towards the compressor.

Read and follow all safety instructions for the material you are spraying. Be sure to use an approved respirator designed for use with your specific application.

### WARNING



**BREATHABLE AIR WARNING:** This air compressor is not designed, nor intended for the supply of breathable quality air. Air produced by this unit may contain carbon monoxide or other toxic vapors.

Do not inhale air from the compressor or from a breathing device connected to it.

 <b>WARNING</b>	
	<b>ELECTRIC SHOCK WARNING:</b> When using electric powered tools, machines or equipment, basic safety precautions should always be followed to minimize the risk of electrical shock or personal injury to yourself and others.
This air compressor is powered by electricity and should never be used without properly grounded electrical connections. Do not use in wet or damp locations or expose to rain.	

 <b>WARNING</b>	
	<b>AIR TOOLS AND ACCESSORIES WARNING:</b> Do not exceed the pressure rating of any air tools, spray guns, air accessories, or inflatables. Excess pressure can cause them to explode, resulting in serious injury. Follow the manufacturers recommended pressure settings for all air tools and air accessories.

 <b>WARNING</b>	
	Do not direct compressed air stream at people or pets. The powerful compressed air stream can damage exposed skin and easily propel loose dirt and other small objects. Always wear eye protection that meets ANSI Z28.1 specifications.

 <b>WARNING</b>	
	Keep hands and fingers away from exposed metal parts on a running air compressor. Air compressors generate significant heat during normal operation, which can cause serious burns. The compressor will remain hot for some time after operation and should not be touched or moved until cool.

**WARNING:** This product can expose you to chemicals including lead, which is known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information, go to [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov). Wash hands after handling.

### GENERAL SAFETY INFORMATION

Do not operate unit if damaged during shipping, handling or use. Damage may result in bursting and cause injury or property damage.

Since the air compressor and other components (filters, lubricators, hoses, etc.) used, make up a high pressure pumping system, the following safety precautions must be observed at all times:

Read all manuals included with this product carefully. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the equipment.

Follow all local electrical and safety codes

Only persons well acquainted with these rules of safe operation should be allowed to use the compressor.

Keep visitors away and NEVER allow children in the work area.

Wear safety glasses and use hearing protection when operating the pump or unit.

Do not stand on or use the pump or unit as a handhold.

Before each use, inspect compressed air system and electrical components for signs of damage, deterioration, weakness or leakage.

Repair or replace defective items before using.

Check all fasteners at frequent intervals for proper tightness.

#### **WARNING**



Motors, electrical equipment and controls can cause electrical arcs that will ignite a flammable gas or vapor. Never operate or repair in or near a flammable gas or vapor. Never store flammable liquids or gases in the vicinity of the compressor.

#### **WARNING**



Compressor parts may be hot even if the unit is stopped.

Keep fingers away from a running compressor; fast moving and hot parts will cause injury and/or burns.

If the equipment should start to abnormally vibrate, STOP the engine/motor and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.

To reduce fire hazard, keep engine/motor exterior free of oil, solvent, or excessive grease. Never remove or attempt to adjust safety valve. Keep safety valve free from paint and other accumulations.

Never attempt to repair or modify a tank! Welding, drilling or any other modification will weaken the tank resulting in damage from rupture or explosion. Always replace worn or damaged tanks. Drain liquid from tank daily.

Tanks rust from moisture build-up, which weakens the tank. Make sure to drain tank daily and inspect periodically for unsafe conditions such as rust formation and corrosion.

Fast moving air will stir up dust and debris which may be harmful. Release air slowly when draining moisture or depressurizing the compressor system.

## SPRAYING PRECAUTIONS

Do not smoke when spraying paint, insecticides, or other flammable substances.

Use a face mask/respirator when spraying and spray in a well ventilated area to prevent health and fire hazards.

Do not direct paint or other sprayed material at the compressor. Locate compressor as far away from the spraying area as possible to minimize overspray accumulation on the compressor.

When spraying or cleaning with solvents or toxic chemicals, follow the instructions provided by the chemical manufacturer.

 <b>WARNING</b>	
	Do not spray flammable materials in vicinity of open flame or near ignition sources including the compressor unit.

## HOSE PRECAUTIONS

Inspect hose before use. Do not exceed working pressure marked on hose. Do not twist, bend knot, or abrade hose. Do not wrap hose around body.

Keep away from hot surfaces and chemicals.

 <b>WARNING</b>	
	Arcing Parts. Keep the compressor/motor at least 6m away from explosive vapour.

### INSTALLATION AND LOCATION

The compressor must be used on a stable level surface. The air compressor must be used in a clean and well-ventilated area. The compressor requires an unobstructed airflow and must be located a minimum of 18 inches from any walls or other obstructions.

### GROUNDING INSTRUCTIONS

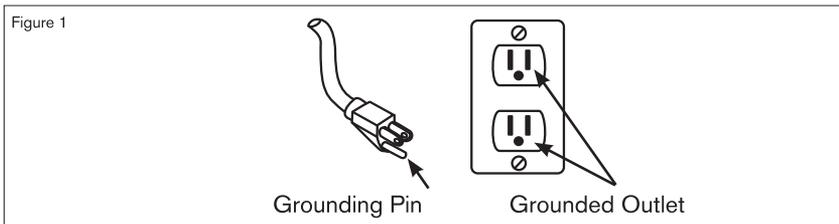
This product should be grounded. In the event of an electrical short circuit, grounding reduces the risk of electric shock by providing an escape wire for the electric current. This product is equipped with a cord having a grounding wire with an appropriate grounding plug. The plug must be plugged into an outlet that is properly installed and grounded in accordance with all local codes and ordinances.

 <b>DANGER</b>	
	<b>ELECTRIC SHOCK:</b> Improper installation of the grounding plug can result in a risk of electric shock. If repair or replacement of the cord is necessary, do not connect the grounding wire to either flat blade terminal. The wire with insulation having an outer surface that is green with or without yellow stripes is the grounding wire.

This product is for use on a nominal 120-volt circuit and has a three-prong grounding plug that looks like the plug illustrated in Figure 1. Make sure that the product is connected to an outlet having the same configuration as the plug. No adapter could be used with this product.

The use of a GFCI outlet is strongly recommended. The third prong is to be used ground the tool and provide protection against electrical shock. Never remove the third prong.

Check with a qualified electrician or serviceman if the grounding instructions are not completely understood, or if In doubt as to whether the product is properly grounded. Do not modify the plug provided; if it will not fit the outlet, have the proper outlet installed by a qualified electrician.



**EXTENSION CORDS**

We do not recommend the use on an extension cord with this product as this may result in the loss of power and overheating of the motor. An additional air hose should be used instead of an extension cord. However, if the use of an extension cord is unavoidable, use only UL listed wire extension cords that have three-pronged grounding type plugs and three prong receptacles that accept the tool's plug. Improper use of extension cords may cause inefficient operation of you tool, which can result an overheating.

Be sure your extension cord is rated to allow sufficient flow to motor. Refer to the guide for minimum gauge required for extension cords.

<b>Extension Cord Length</b>	<b>Wire Size (A.W.C.)</b>
Up to 25 Feet	14
26 to 50 Feet	12
51 to 100 Feet	10

Use of an extension cord heavy enough to carry the current the tool will draw is very important. Especially when the power source is of great distance. An extension cord that is insufficient will cause a drop in line voltage, resulting in power loss and causing the motor to overheat.

Guard against electrical shock. Avoid body contact with grounded services such as pipes, radiators, ovens, stoves, and refrigerator enclosures. If not properly grounded, this power tool can incur the potential hazard of light trickle shock, particularly when used in damp locations. If an electrical shock occurs, there is the potential of a secondary hazard such as your hands contacting an operating air tool.

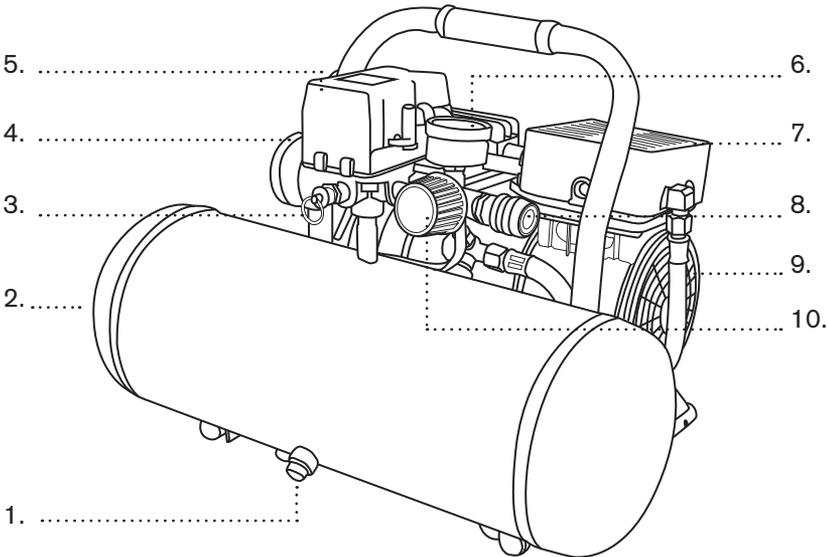
### CONTENTS

1. Air compressor
2. Operation manual
3. Air filter

### AC072

### ASSEMBLY

Attach the air filter to the top right side of motor head.  
Screw air filter into the motor head.



1. Tank Drain
2. Air Tank
3. Safety Relief Valve
4. Air Filter
5. Pressure Switch
6. Pressure Gauge
7. Pump head (2)
8. Air Coupler
9. Cooling Fan Head (2)
10. Regulator

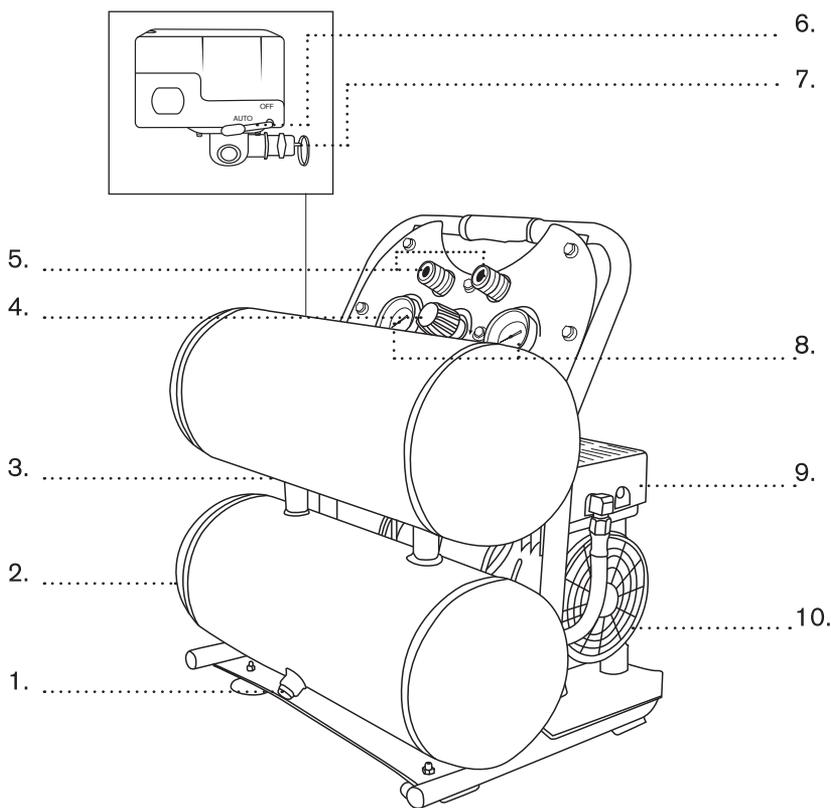
## CONTENTS

1. Air compressor
2. Operation manual
3. Air filter

## AC104

## ASSEMBLY

Attach the air filter to the top right side of motor head.  
Screw air filter into the motor head.



1. Tank Drain
2. Air Tank
3. Air Filter
4. Regulator
5. Air Couplers
6. Pressure Switch

7. Safety Relief Valve
8. Pressure Gauges
9. Pump Head (2)
10. Cooling Fan Head (2)

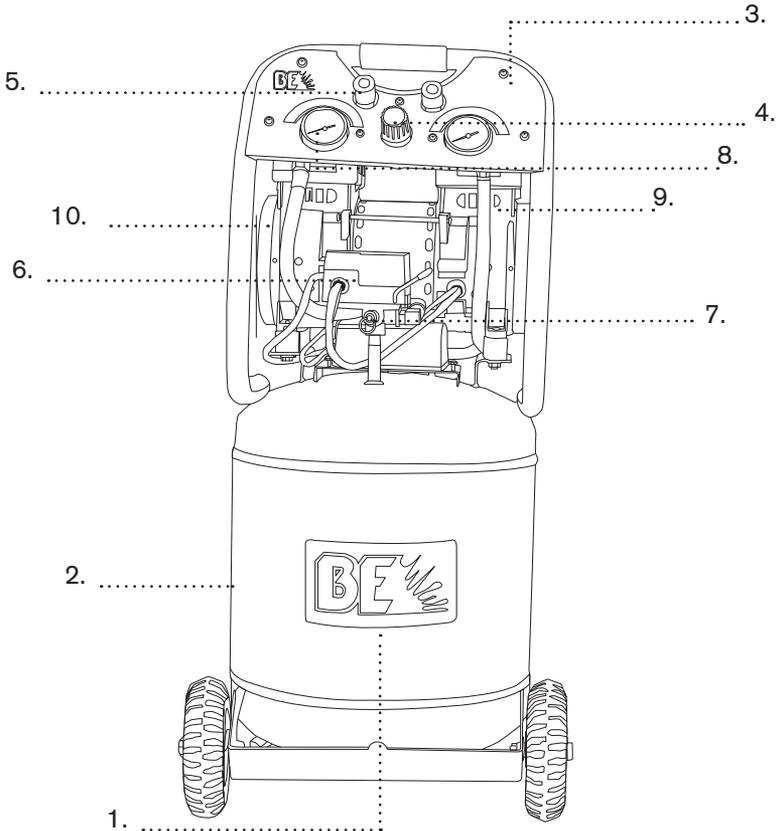
### CONTENTS

1. Air compressor
2. Operation manual
3. Air filter

### AC210

### ASSEMBLY

Attach the air filter to the top right side of motor head.  
Screw air filter into the motor head.



- |                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
| 1. Tank Drain      | 7. Safety Relief Valve   |
| 2. Air Tank        | 8. Pressure Gauges       |
| 3. Air Filter      | 9. Pump Head (2)         |
| 4. Regulator       | 10. Cooling Fan Head (2) |
| 5. Air Couplers    |                          |
| 6. Pressure Switch |                          |

### **DRAINING THE AIR TANK**

The frequency at which you should drain the air tank depends on the environmental conditions and the amount of operating time logged. The average draining frequency is every 2 to 3 days.

1. Place the air compressor above a container capable of holding water.
2. With compressed air in the air tank, slowly turn the drain valve knob counterclockwise. The water in the air tank will drain out.
3. After all of the accumulated water has drained out, turn the drain valve knob clockwise until it is tight, in order to avoid leakage.

### **CHANGING THE AIR FILTER**

The air filter is designed to reduce noise and help prevent particulates in the air from entering and damaging the air compressor.

After being used for a period of time, the air filter will become clogged. This will reduce the air intake capabilities of the air compressor, reducing performance. Therefore, the air filter must be replaced regularly.

1. Open the lid on the air filter, then remove the old filter.
2. Replace it with a new filter, then close the lid.

### **TESTING FOR LEAKS**

Make sure all connections are tight. do not overtighten.

A small leak in any hose or pipe connection will reduce the air compressor's performance.

To test for small leaks, spray a small amount of soapy water on the area suspected of leaking. If the soap bubbles, replace the broken part.

### **CLEANING**

Clean items with a soft brush, or wipe with a moistened cloth using a biodegradable solvent.

Do not use flammable liquids such as gasoline or alcohol. Always keep parts clean from dirt and dust for better performance.

**ADJUSTING THE PRESSURE SWITCH**

The pressure switch is used to control the automatic stop-and-start function of the air compressor, ensuring the correct pressure of the compressed air in the air tank is maintained.

If the pressure of the compressed air in the air tank is found not to be in the standard range set by the manufacturer, the pressure switch must be adjusted to correctly set the activation valve. (The pressure at which the air compressor will stop running is 8 bar, and the pressure at which the air compressor will start running again is 6 bar.)

Adjust the pressure switch as follows:

1. Open the casing to access the pressure switch.
2. Adjust the setting screw for the maximum pressure. Turning the setting screw clockwise makes the activation pressure higher, so the pressure at which the air compressor stops running will be higher.
3. Adjust the setting screw for pressure difference. Turning the setting screw clockwise makes for a larger pressure difference, so the difference between the pressure at which the air compressor starts and the pressure at which the air compressor stops is larger.

Gradual adjustments should make the activation pressures within the range set by the manufacturer.

### **STORAGE**

Before storing for a prolonged period of time:

1. Turn off the power supply.
2. Disconnect the power cord from the power supply.
3. Pull the relief valve and release all the pressure from the air tank.
4. Clean the air compressor to remove all dirt and dust.
5. Cover the air compressor with a cover to protect the unit from dust and moisture.
6. Do not stack or store any items on top of or around the air compressor. damage could occur.

### Troubleshooting Chart

If you are experiencing a problem that is not listed in this chart, or have checked all the possible cause listed and you are still experiencing the problem, see your authorized dealer

<b>Problem</b>	<b>Possible causes</b>	<b>Remedies</b>
Pressure drop in the tank.	Air leaks at connections.	Let the compressor build pressure in the tank, to the maximum pressure if possible. brush soapy water on air connections and look carefully for air bubbles. Tighten leaky connections. If the problem persists, contact the seller for further advice.
The solenoid valve leaks when the compressor is idle.	Non-return valve seal is defective	Let the air in the tank flow out until all the pressure is released. Then remove the non-return valve plug and clean the valve seal. If necessary, replace the seal and then reinstall all components.
The compressor stopped and does not start.	Overload cutout operated because of motor overheating.	Check that the main voltage corresponds to specifications. An extension cord that is too thin or too long can cause a voltage drop and cause the motor to overheat. Allow the motor to cool down. use heavy duty extension cords. ensure that the compressor is plugged into a socket as close as possible to the consumer unit or fuse box
	Motor windings are burned out.	Contact Customer Support.
The motor does not start and makes a humming noise.	Capacitor is burned out.	Replace starter capacitor
The motor does not start or starts slowly.	Low voltage supply to the motor.	Check that the main voltage corresponds to specifications. An extension cord that is too thin or too long can cause a voltage drop and cause the motor to overheat. Allow the motor to cool down. use heavy duty extension cords. ensure that the compressor is plugged into a socket as close as possible to the consumer unit or fuse box.
The compressor is noisy with metallic clangs.	Compressor head gasket broken or valve faulty.	Stop the compressor and contact the dealer.

<b>Problem</b>	<b>Possible causes</b>	<b>Remedies</b>
The compressor does not reach the maximum pressure.	Compressor head gasket broken or valve faulty.	Stop the compressor and contact the dealer
The compressor doesn't seem to provide as much air as it did when new and/or the compressor cuts off within a much shorter time period.	The pressure switch needs adjusting.	Stop the compressor and contact the dealer.
	The tank is full of water due to condensation.	Open the ball valve and release the pressure. Open the drain valve and release the water within the tank.
The motor pump unit does not stop when the tank pressure reaches its maximum working pressure (8 bar or 116 PSI) and the safety valve vents air.	Pressure switch defective or needs adjusting.	Stop the compressor immediately and contact Customer Support.



## **WARRANTY**

BE Pressure Inc. warrants that each new product will be free of any manufacturer defects in workmanship for the set warranty period of the product. Warranty applies to the original purchaser of the product and cannot be transferred.

This warranty does not cover normal wear items, including but not limited to: seals, packings, valves, o-rings, spark plugs etc. Warranty does not include normal maintenance like oil changes, filters or valve adjustments. Nor does it include misuse of product. Warranty approval is at the sole discretion of BE Pressure Inc.

In no event shall BE Pressure Inc be liable for any indirect, incidental or consequential damages from the sale or use of the product. This disclaimer applies both during and after the term of this warranty. BE Pressure Inc disclaims liability for any implied warranties, including implied warranties of merchantability and fitness for a specific purpose, after the applicable term of this warranty.

## Warranty Claim Submission Procedure

When there is a perceived fault with a product please provide the following information to BE Pressure Inc

- i. Dealer Information (Contact name and number)
- ii. Product Model Number, and Serial Number (hour reading of machines with hour meter, or estimate of hours)
- iii. Electronic Copy of Customer Invoice
- iv. Explanation of defect or how it is not performing properly
  - a. Trouble shooting steps already taken
- v. Pictures of product including
  - a. Picture of whole unit showing condition
  - b. Picture of serial number
  - c. In close of picture of problem area (leaking oil, water, broken part, etc)

For more information on warranty and returns,  
please visit the support section at:

**BEPOWEREQUIPMENT**

**.COM**

or call **1-800-663-8331**.

# **BE**

**THE POWER YOU NEED.**

---

**If you need assistance with the  
assembly or operation  
of your Compressor please call**

**1.800.663.8331**

**1-866-850-6662**

**Si vous avez besoin d'assistance avec  
l'assemblage ou l'opération de ce  
compresseur, s'il vous plaît appelez le**

---

**THE POWER YOU NEED.**

**BE**

- Processus de garantie:**
- Pour effectuer une demande de garantie, visiter la section "support" du site web de BE au [bepowerequipment.com](http://bepowerequipment.com) et remplir le formulaire en ligne avec les informations suivantes:
1. Information du détaillant (Nom et numéro de contact)
  2. Numéro de modèle et numéro de série du produit
  3. Copie électronique de la facture client
  4. Explication du problème
    - a) Étapes de dépannage déjà effectuées
  5. Photos du produit incluant:
    - a) Photo de l'état général du produit
    - b) Photo du numéro de série sur le produit
    - c) Photo rapprochée du problème



**GARANTIE**

Ce produit est sous garantie contre tout défaut matériel ou de main-d'œuvre pendant une période de 1 (un) an et cette garantie complète comprend le pistolet pulvérisateur, le tuyau à pression et tous les accessoires et ce, à partir de la date de l'achat. La garantie n'est pas transférable. Cette garantie couvre les pièces de rechange.

Cette garantie limitée d'un an ne s'applique qu'aux usages domestiques et exclus les usages commerciaux et les appareils en location. Un entretien raisonnable doit être fait en conformité avec les instructions de fonctionnement et d'entretien du manuel d'utilisation.

Le fait de ne pas se conformer à ces instructions annule cette garantie. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pourriez également avoir d'autres droits qui varient d'un état ou d'une province à l'autre.

**GARANTIE**

Solution	Cause	Problème
<p>Arrêter la concordance entre la tension d'alimentation et les spécifications. Une rallonge électrique trop courte ou trop longue peut causer une chute de tension et produire une surchauffe du moteur. Laisser refroidir le moteur. Utiliser des rallonges électriques de grande capacité. S'assurer que le compresseur est branché dans la prise la plus proche possible de l'unité de consommation ou de la boîte à fusibles.</p>	<p>Basse tension d'alimentation du moteur.</p>	<p>Le moteur ne démarre pas ou démarre trop lentement.</p>
<p>Arrêter le compresseur et communiquer avec votre vendeur.</p>	<p>Le joint d'étanchéité de la tête du compresseur peut être brisé ou une vanne peut être défectueuse.</p>	<p>Le compresseur n'atteint pas la pression maximale.</p>
<p>Arrêter le compresseur et communiquer avec votre vendeur.</p>	<p>Le manostat a besoin d'un ajustement.</p>	<p>Le compresseur ne semble pas fournir autant de pression d'air que lorsqu'il était neuf ou le compresseur s'éteint dans une plus courte période de temps.</p>
<p>Arrêter la soupape à bille et dégager la pression. Ouvrir la soupape de purge et vider l'eau dans le réservoir.</p>	<p>Le réservoir contient trop d'air en raison de la condensation.</p>	<p>L'unité de pompe du moteur ne s'arrête pas lorsque la pression dans le réservoir atteint la pression maximale (8 bar ou 16 PSI) et la valve de sûreté évacue de l'air.</p>
<p>Arrêter immédiatement le compresseur et communiquer avec le soutien à la clientèle.</p>	<p>Le manostat est défectueux ou a besoin d'un ajustement.</p>	<p>L'unité de pompe du moteur ne s'arrête pas lorsque la pression dans le réservoir atteint la pression maximale (8 bar ou 16 PSI) et la valve de sûreté évacue de l'air.</p>



Problème	Cause	Solution
Baisse de pression dans le réservoir	Fuites d'air aux raccordements	Laisser la pression d'air s'accumuler dans le réservoir, jusqu'à la pression maximale si possible. Brosser de l'eau savonneuse sur les raccords d'air et inspecter minutieusement pour la formation de bulles d'air. Serrer tout raccordement lâche. Si le problème persiste, contacter votre vendeur pour d'autres conseils.
L'électrovanne fuit lorsque le compresseur est en régime de ralenti.	Le clapet anti-retour est défectueux.	Laisser sortir l'air dans le réservoir jusqu'à ce que toute la pression soit relâchée. Retirer le bouchon du clapet anti-retour et nettoyer le joint d'étanchéité de la valve. Au besoin, remplacer le joint d'étanchéité puis réinstaller toutes les composantes.
Le compresseur s'arrête et ne redémarre pas.	Le coupe-circuit de surcharge s'est activé en raison d'une surchauffe du moteur.	Vérifier la concordance entre la tension d'alimentation et les spécifications. Une rallonge électrique trop courte ou trop longue peut causer une chute de tension et produire une surchauffe du moteur. Laisser refroidir le moteur. Utiliser des rallonges électriques de grande capacité. S'assurer que le compresseur est branché dans la prise la plus proche possible de l'unité de consommation ou de la boîte à fusibles.
Le compresseur s'arrête et produit un bruit de bourdonnement.	Le condensateur est brûlé.	Remplacer le condensateur du démarreur.
Le compresseur est bruyant et produit des sons de claquement métallique.	Le joint d'étanchéité de la tête du compresseur peut être brisé ou une vanne peut être défectueuse.	Arrêter le compresseur et communiquer avec votre vendeur.
Les enrôlements du moteur sont brûlés.	Les enrôlements du moteur sont brûlés.	Communiquer avec le soutien à la clientèle.

Si vous avez un problème qui ne figure pas sur la liste de cette charte, ou avez vérifié toute les causes listées et vous avez toujours un problème, consultez votre fournisseur.

## Charte de Dépannage

**DÉPANNAGE**



- Avant un rangement pour une longue période de temps :
1. Couper l'alimentation électrique.
  2. Déconnecter le cordon électrique de la source d'alimentation.
  3. Tirer la soupape de surpression et dégager toute la pression dans le réservoir d'air.
  4. Nettoyer le compresseur à air pour retirer toute saleté et poussière.
  5. Couvrir le compresseur à air avec une bâche de protection pour protéger l'unité contre la poussière et l'humidité.
  6. Ne pas empiler ni ranger d'éléments sur le dessus ou autour du compresseur à air pour éviter tout dommage potentiel.

## ENTREPOSAGE

**ENTREPOSAGE**



## AJUSTEMENT DU MANOSTAT

Le manostat est utilisé pour contrôler la fonction de marche/arrêt automatique du compresseur à air, afin d'assurer qu'une bonne pression de l'air compressé soit maintenue dans le réservoir.

Si la pression d'air dans le réservoir s'avère ne pas rencontrer la gamme standard établie par le fabricant, le manostat doit être ajusté pour régler correctement la valve d'activation. (La pression à laquelle le compresseur à air cesse de fonctionner est de 8 bar, et la pression à laquelle le compresseur commence à fonctionner à nouveau est de 6 bar.)

Ajuster le manostat comme suit :

1. Ouvrir le cabinet pour accéder au manostat.
2. Ajuster la vis de réglage pour la pression maximale. Pour une pression plus élevée, tourner la vis de réglage dans le sens horaire, pour faire en sorte que la pression à laquelle le compresseur s'arrête soit plus élevée.

3. Ajuster la vis de réglage de la différence de pression. Tourner la vis de réglage dans le sens horaire entraîne une plus grande différence de pression d'air, de sorte que la différence entre la pression à laquelle le compresseur démarre et celle à laquelle il s'arrête soit plus grande. Des ajustements graduels devraient ramener les pressions d'activation à l'intérieur de la plage établie par le fabricant.

Nettoyer les éléments avec une brosse douce, ou les essuyer avec un chiffon humidifié à l'aide d'un solvant biodégradable.

Ne pas utiliser de liquide inflammable tel que de l'essence ou de l'alcool. Toujours garder les pièces propres et libres de toute saleté ou poussière pour assurer une meilleure performance.

## NETTOYAGE

S'assurer que tous les raccords sont bien serrés. Ne pas serrer excessivement.

Une légère fuite dans un boyau ou un raccord de conduit entraînera une diminution de la performance du compresseur.

Pour tester pour la présence de petites fuites, pulvériser une petite quantité d'eau savonneuse sur la région suspectée de fuite. Si le savon forme des bulles, remplacer la pièce défectueuse.

## TEST DE FUITE

Le filtre à air est conçu pour réduire le bruit et aider à prévenir que des particules dans l'air entrent dans le compresseur pour l'endommager. Après l'avoir utilisé pour une certaine période de temps, le filtre à air deviendra bouché. Cela réduit alors la capacité d'air entrant dans le compresseur à air, réduisant alors sa performance. Conséquemment, le filtre à air doit être remplacé régulièrement.

1. Ouvrir le couvercle du filtre à air, puis retirer le vieux filtre.

2. Le remplacer par un nouveau filtre, puis refermer le couvercle.

## CHANGEMENT DU FILTRE À AIR

La fréquence à laquelle vous devez drainer le réservoir d'air varie selon les conditions environnementales et le nombre d'heure de fonctionnement enregistré. La fréquence moyenne pour le drainage est à tous les 2 à 3 jours.

1. Placer le compresseur d'air au dessus d'un contenant capable de capturer l'eau.

2. Avec l'air sous pression dans le réservoir d'air, tourner lentement le bouton du robinet de purge en sens antihoraire. L'eau dans le réservoir va se drainer vers l'extérieur.

3. Après avoir drainé toute l'eau accumulée, tourner le bouton du robinet de purge en sens horaire jusqu'à ce qu'il soit étanche, afin d'éviter toute fuite.

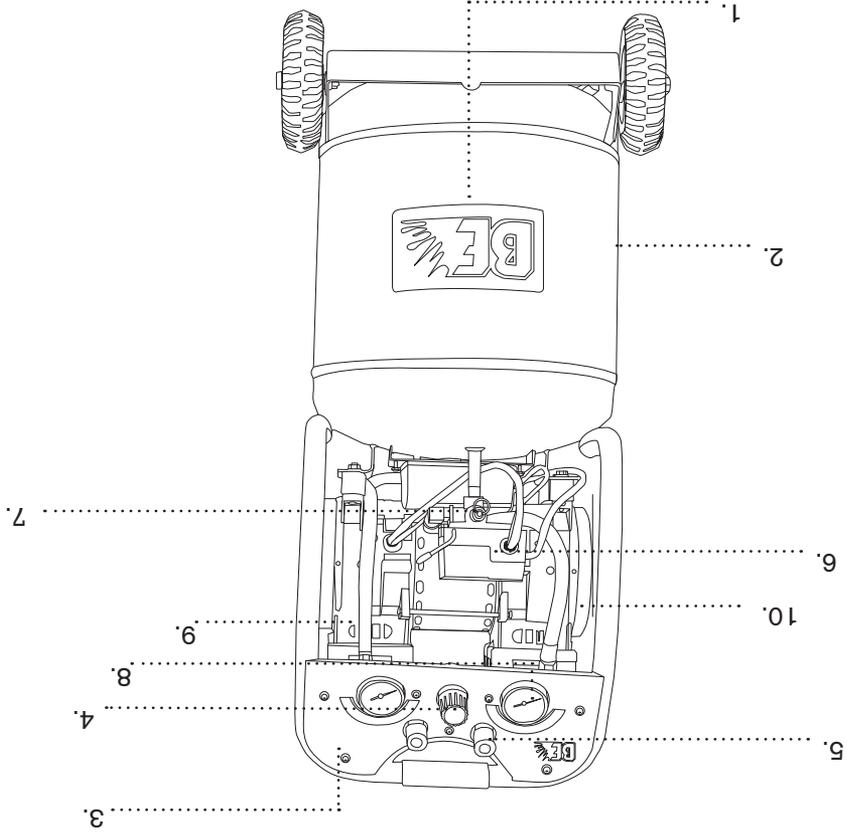
## DRAINAGE DU RÉSERVOIR D'AIR



**CONTENU**

1. Compresseur d'air
2. Guide de l'utilisateur
3. Filtre à air

Fixer le filtre à air sur le côté supérieur droit de la tête de moteur.  
Visser le filtre à air sur la tête de moteur.

**ASSEMBLAGE**

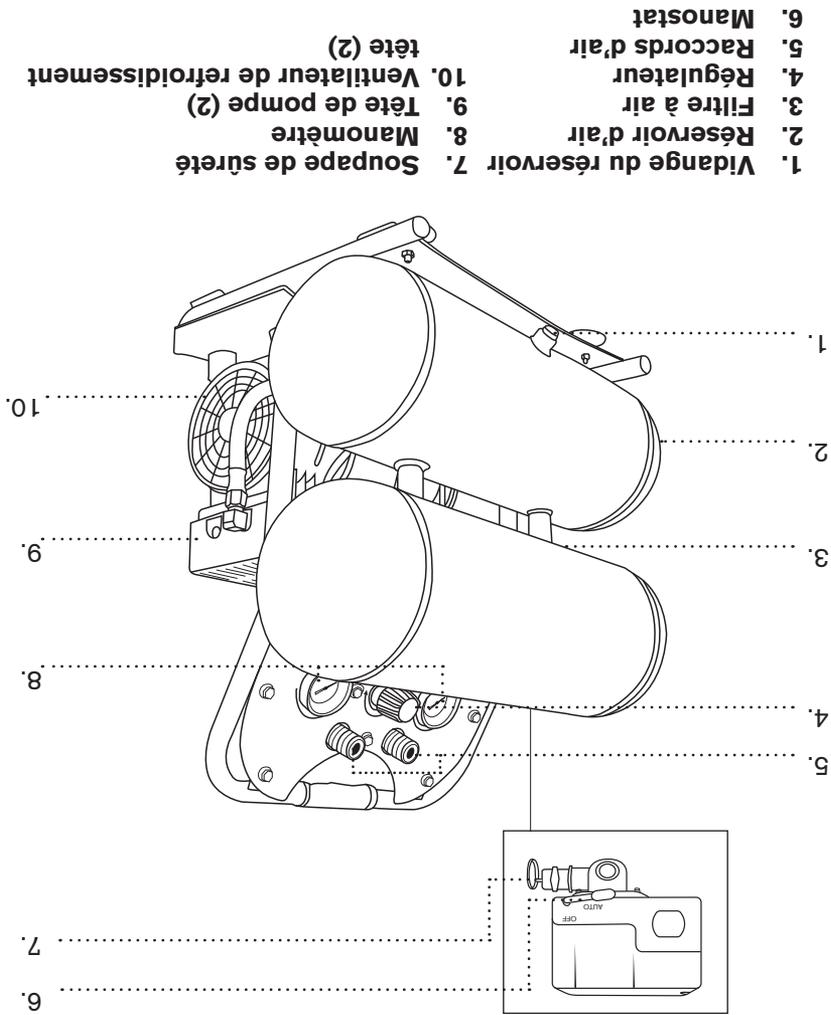
1. Vidange du réservoir
2. Réservoir d'air
3. Filtre à air
4. Régulateur
5. Raccords d'air
6. Manostat
7. Soupape de sûreté
8. Manomètre
9. Tête de pompe (2)
10. Ventilateur de refroidissement tête (2)

**CONTENU**

- 1. Compresseur d'air
- 2. Guide de l'utilisateur
- 3. Filtre à air

**ASSEMBLAGE**

Fixer le filtre à air sur le côté supérieur droit de la tête de moteur.  
Visser le filtre à air sur la tête de moteur.



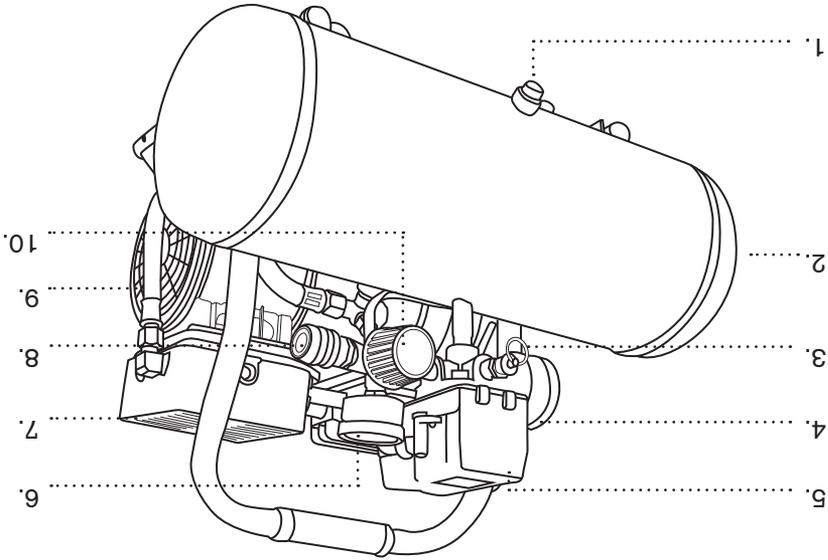
- 1. Vidange du réservoir
- 2. Réservoir d'air
- 3. Filtre à air
- 4. Régulateur
- 5. Raccords d'air
- 6. Manostat
- 7. Soupape de sûreté
- 8. Manomètre
- 9. Tête de pompe (2)
- 10. Ventilateur de refroidissement tête (2)

**CONTENU**

1. Compresseur d'air
2. Guide de l'utilisateur
3. Filtre à air

**ASSEMBLAGE**

Fixer le filtre à air sur le côté supérieur droit de la tête de moteur.  
Visser le filtre à air sur la tête de moteur.



1. Vidange du réservoir
2. Réservoir d'air
3. Soupape de sûreté
4. Filtre à air
5. Manostat
6. Manomètre
7. Tête de pompe (2)
8. Raccord d'air
9. Ventilateur de refroidissement tête (2)
10. Régulateur

L'utilisation d'un cordon prolongateur qui est assez performant pour transporter le courant qui sera utilisé par l'outil est très importante – surtout si la source de courant est située à une grande distance. Un cordon prolongateur qui ne fournit pas suffisamment causera une baisse de voltage, ce qui engendra une perte de pouvoir et un moteur surchauffé.

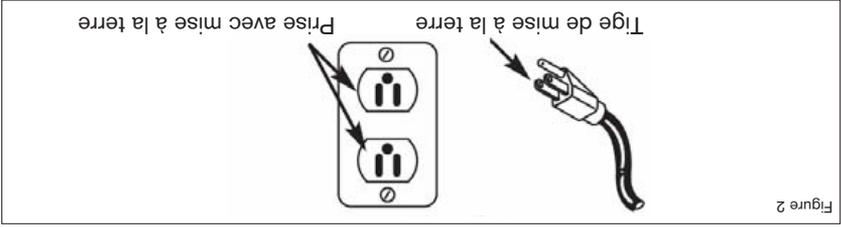
Protégez-vous contre les chocs électriques. Évitez le contact avec des appareils mis à la terre tels les tuyaux, les radiateurs, les fours, les poêles et les contenants réfrigérés. Si cet outil n'est pas mis à la terre adéquate-ment, il pourrait causer un haut potentiel de choc, surtout s'il est utilisé dans un endroit humide. En cas de choc électrique, il y a des chances qu'un deuxième choc survienne surtout à l'égard des mains apposées sur un outil à air comprimé.

De 51 à 100 pieds	10
De 26 à 50 pieds	12
Jusqu'à 25 pieds	14
<b>Longueur du cordon prolongateur</b>	<b>Grosueur du fil électrique (A.M.C.)</b>

Nous ne recommandons pas l'utilisation de cordons prolongateurs avec cet appareil puisque ceci pourrait causer la perte de pouvoir et un moteur surchauffé. Un tuyau à air additionnel devrait être utilisé plutôt qu'un cordon prolongateur. Cependant, si l'utilisation d'un cordon prolongateur est inévitable, assurez-vous d'utiliser un cordon côté du symbole UL et ayant des adaptateurs et des récepteurs à trois broches. Une utilisation fautive des cordons prolongateurs pourrait facilement engendrer une opération inefficace de l'outil, ce qui pourrait pousser le moteur à surchauffer. Assurez-vous que votre cordon est approprié afin de permettre un bon courant suffisant jusqu'au moteur. Vous pouvez vous référer à la page suivante du guide afin de vous aiguiller au sujet du calibre minimal des cordons prolongateurs.

## **CORDONS PROLONGATEURS**





Ce produit est conçu pour un circuit nominal de 120 volts et un adaptateur à 3 broches pour mise à la terre, ressemblant à celui illustré dans la Figure 2. Assurez-vous que le produit est branché dans une prise ayant la même configuration que celle de l'adaptateur. Aucun adaptateur externe ne peut être utilisé avec ce produit.

L'utilisation d'un disjoncteur de fuite de terre. Le troisième broche est à utiliser afin d'établir une mise à la terre pour l'outil et de fournir une protection contre les chocs électriques. N'enlevez jamais la troisième broche. Vérifiez auprès d'un électricien qualifié ou d'un fournisseur de service si les directives pour la mise à la terre ne sont pas bien comprises, ou si un doute survient à l'égard de la mise à la terre de l'appareil. Ne modifiez pas l'adaptateur fourni; si ce dernier ne fait pas dans la prise, demandez à un électricien qualifié de s'occuper de l'installation de l'adaptateur approprié.

	<p><b>CHOC ÉLECTRIQUE:</b> Une mauvaise installation de l'adaptateur mis à la terre pourrait engendrer un risque de choc électrique. Si une réparation ou un remplacement du cordon électrique est nécessaire, ne branchez pas le fil de mise à la masse à aucun des terminaux de lames plates. Le fil isolé de matériel vert avec ou sans lignes jaunes est le fil de mise à la masse.</p>
<p><b>⚠ DANGER</b></p>	

adéquatement selon les règlements et codes locaux.

L'adaptateur doit être branché dans une prise mise à la terre et installée dans un fil et un adaptateur pour une mise à la terre.

Le produit est équipé d'un cordon électrique qui a un fil et un adaptateur pour une mise à la terre. Ce produit est équipé d'un cordon électrique qui a un fil et un adaptateur pour une mise à la terre. Ce produit est équipé d'un cordon électrique qui a un fil et un adaptateur pour une mise à la terre.

### CONSIGNE DE MISE À LA TERRE

Ce produit devrait être mis à la terre. Lors d'un court circuit électrique, une mise à la terre réduit les risques d'un choc électrique en fournissant un fil d'échappement pour le courant. Ce produit est équipé d'un cordon électrique qui a un fil et un adaptateur pour une mise à la terre.

Le compresseur doit être utilisé sur une surface stable et à niveau. Le compresseur à air doit être utilisé dans un endroit propre et bien aéré. Le compresseur nécessite un apport et des sorties d'air libres de toute obstruction et doit être localisé à au moins 18 pouces de tout mur ou autres obstructions.

### INSTALLATION ET EMPLACEMENT

	Des pièces peuvent créer un arc. Garder le moteur/compresseur à au moins 6 mètres de distance de toute vapeur explosive.
<b>AVERTISSEMENT</b>	

19. Inspecter le tuyau avant l'utilisation. Ne pas dépasser la pression de service indiquée sur le tuyau. Ne pas plier, faire un nœud ou érafler le tuyau.
20. Ne pas enrayer le tuyau autour du corps.

	Ne pas pulvériser les matériaux inflammables dans un endroit de flamme ouverte ni près d'une source d'ignition y compris le compresseur.
<b>AVERTISSEMENT</b>	

## PRÉCAUTIONS POUR LES TUYAUX

- 1 8. Suivre les instructions du fabricant de produits chimiques pendant la pulvérisation ou le nettoyage avec des solvants ou produits chimiques toxiques.
- 1 7. Ne pas diriger la peinture ou autre matériel pulvérisé vers le compresseur. Situer le compresseur aussi loin que possible de l'endroit de pulvérisation pour réduire l'accumulation de surpulvérisation sur le compresseur.
- 1 6. Utiliser un masque/respirateur pendant la pulvérisation et pulvériser dans un endroit bien ventilé pour éviter le risque de blessures et d'incendie.
- 1 5. Ne pas fumer pendant la pulvérisation de la peinture, d'insecticides ou autres matières inflammables.

## PRÉCAUTIONS DU PULVÉRISATEUR

- 1 4. L'air mouvant peut agiter la poussière et le débris, ce qui peut être dangereux. Lâcher l'air lentement en purgeant l'humidité ou pendant la dépressurisation du système du compresseur.
- 1 3. L'accumulation d'humidité cause la rouille qui peut affaiblir le réservoir quotidiennement. Purger le réservoir quotidiennement et l'inspecter périodiquement pour de conditions dangereuses comme la rouille et la corrosion.
- 1 2. Ne jamais essayer de réparer ou de modifier un réservoir à soudeuse, percage ou autres modifications peuvent affaiblir le réservoir et peuvent résulter en dommage de rupture ou d'explosion. Toujours remplacer un réservoir usé, fendu ou endommagé. Purger le réservoir quotidiennement.
- essayer d'ajuster la soupape de sûreté. Garder la soupape de sûreté libre de peinture et d'autres accumulations.



9. Garder les doigts loin du compresseur ; les pièces mobiles et chaudes peuvent causer des blessures et/ou des brûlures.
10. Si l'équipement vibre anormalement, ARRÊTER le moteur et l'inspecter immédiatement. La vibration est généralement une indication de problème.
11. Pour réduire le risque d'incendie, garder l'extérieur du moteur libre d'huile, de solvant ou de graisse excessive. Ne jamais enlever ni

Les pièces du compresseur peuvent être chaudes, même si l'appareil est hors circuit.	
<b>AVERTISSEMENT</b>	

Les moteurs, l'équipement électrique et les commandes peuvent provoquer des arcs électriques qui enflamment les vapeurs ou les gaz inflammables. Ne jamais faire fonctionner ou réparer dans ou près de gaz ou vapeur inflammable. Ne jamais ranger de liquides ou gaz inflammables près du compresseur.	
<b>AVERTISSEMENT</b>	

8. Inspecter le niveau de serrage de toutes les attaches régulièrement.
- défectueuses avant l'utilisation.
- avant chaque utilisation. Réparer ou remplacer toutes pièces
7. Inspecter le système d'air comprimé et pièces détachées électriques pour toute indication de dommage, détérioration, faiblesse ou fuites
- prise.
6. Ne pas se tenir debout ni utiliser la pompe ou l'appareil comme une utilisation de la pompe ou de l'appareil.
5. Utiliser des lunettes de sécurité et une protection auditive pendant l'endroit de travail.
4. Garder les visiteurs à distance et NE JAMAIS laisser les enfants dans doivent être autorisées à se servir du compresseur.
3. Seules les personnes bien familiarisées avec ces règles d'utilisation
2. Suivre tous les codes de sécurité locaux ainsi que les codes nationaux familiariser avec ce produit, ses commandes et son utilisation correcte.
1. Lire attentivement tous les manuels inclus avec ce produit. Se
- les précautions suivantes en tout temps :
- utilisés forment un système de pompage haute pression, il faut respecter
- peut causer des blessures ou dommages matériels. Puisque le compresseur d'air et les autres composants (filtres, lubrificateurs, tuyaux, etc.)
- manipulation ou l'utilisation. Le dommage peut mener à une explosion et
- Ne pas utiliser un appareil qui a été endommagé pendant le transport, la

## GÉNÉRALITÉS SUR LA SÉCURITÉ

	<p>Gardez vos mains et vos doigts loin de toute partie de métal d'un outil fonctionnant à l'air comprimé. Des compresseurs à air génèrent une chaleur significative lorsqu'en opération et peuvent donc causer de graves brûlures. Le compresseur demeurera chaud pour une période de temps suite à l'opération et ne devrait donc pas être touché ou bougé jusqu'à ce qu'il refroidisse.</p>
<b>AVERTISSEMENT</b> 	
	<p>Ne dirigez jamais un jet d'air comprimé à une personne ou un animal. Le jet puissant d'air comprimé peut endommager la peau et projeter de la poussière et d'autres petits objets à une haute vitesse, pouvant causer de graves blessures. Veuillez toujours porter des lunettes de sécurité qui rencontrent les spécifications du ANSI Z28.1. N'utilisez rien d'autre que les souffiettes approuvées par la Loi de sécurité et de salubrité au travail.</p>
<b>AVERTISSEMENT</b> 	
	<p><b>AVERTISSEMENT POUR OUTILS À AIR COMPRIMÉ ET ACCESSOIRES:</b> N'excédez jamais la limite maximale de pression des outils à air comprimé, des fusils vaporisateurs ou des outils pneumatiques. La pression excessive peut causer des explosions et de graves blessures. Veuillez toujours suivre les consignes recommandées par les manufacturiers à l'égard des paramètres de pression pour tous les outils à air comprimé.</p>
<b>AVERTISSEMENT</b> 	
	<p><b>AVERTISSEMENT POUR CHOC ÉLECTRIQUE:</b> Lorsque vous utilisez des outils à moteur électrique, des machines ou de l'équipement, les mesures de sécurité de base doivent toujours être suivies afin de minimiser les risques de chocs électriques ou de blessures personnelles ou infligées à autrui.</p>
<b>AVERTISSEMENT</b> 	
<p>Ce compresseur à air est animé par l'électricité et ne devrait jamais être utilisé sans connexion mise à la masse. Ne jamais utiliser dans des endroits mouillés, humides ou exposés à la pluie.</p>	

<p><b>AVERTISSEMENT D'AIR RESPIRABLE:</b> Ce compresseur d'air n'est pas conçu ou destiné à produire de l'air respirable. L'air produit par cet engin pourrait possiblement contenir du monoxyde de carbone ou autres vapeurs toxiques.</p>	
<p><b>AVERTISSEMENT</b></p>	
<p>Ne respirez pas l'air produit par le compresseur ou d'un appareil respiratoire qui y est branché.</p>	

<p><b>AVERTISSEMENT DE FEU:</b> Évitez les environnements dangereux. N'utilisez pas le compresseur près de l'essence ou autre matériau combustibles. Gardez votre lieu de travail bien illuminé. La formation d'étincelles par le moteur ou le broyage de métaux pourrait causer un feu. Ne vaporisez pas de matériaux combustibles en proximité d'une flamme nue ou une source d'inflammation, ce qui inclut le compresseur d'air lui-même. Ne dirigez pas de peinture ou autre forme de matériaux vaporisés en direction du compresseur.</p>	
<p><b>AVERTISSEMENT</b></p>	
<p>Veillez lire et suivre toutes directives d'utilisation du matériel que vous vaporisez. Assurez-vous de porter un appareil respiratoire conçu pour votre utilisation particulière.</p>	

<p><b>AVERTISSEMENT POUR LE RÉSERVOIR D'AIR:</b> Drainez le liquide du réservoir d'air de façon quotidienne, ou après chaque usage, en utilisant le robinet de vidange situé sur le dessous du réservoir d'air du bas. Si le réservoir n'est pas proprement vidé, une accumulation de vapeurs d'eau pourrait causer de la rouille, ce qui affaiblit le réservoir et pourrait engendrer une explosion violente de celui-ci. Vérifiez périodiquement les réservoirs pour des conditions dangereuses telle la corrosion.</p>	
<p><b>AVERTISSEMENT</b></p>	
<p>Ne jamais tenter de réparer ou de modifier le réservoir ou ses attachements. Le soudage, le forage ou toute autre modification peut affaiblir le réservoir, ce qui pourrait engendrer des dommages de rupture ou d'explosion. Ne jamais enlever ou tenter d'ajuster le manostat, la soupape de sûreté ou autres pressions d'utilisation réglées en usine.</p>	

			
LIRE LE MANUAL	ENGRENAGE ROTATIF	INJECTION DE LIQUID	CHUTE
			
SOL GLISSANT	OBJET PROJETES	SURFACE CHAUD	CONTRECOUP
			
VAPEURS TOXIQUES	ELECTROCUTION	INCENDIE	EXPLOSION

### Symboles de risque et significations

**NOTE** indique une situation qui pourrait entraîner des dommages matériels. Suivez ces consignes afin d'éviter ou de réduire les risques de blessures ou de mortalité.

**MISE EN GARDE** indique un risque qui, s'il n'est pas évité, pourrait entraîner des blessures mineures.

**AVERTISSEMENT** indique un risque qui, s'il n'est pas évité, pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

**DANGER** indique un risque qui, s'il n'est pas évité, entraînera de graves blessures ou la mort.

Ce symbole (▲) est utilisé avec un mot d'avertissement (DANGER, ATTENTION, AVERTISSEMENT), un pictogramme ou un message d'avertissement pour vous informer du risque.

Ceci est le symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé afin de vous avertir d'un risque potentiel de blessure. Suivez toujours les indications suivant ce symbole afin d'éviter des blessures ou même la mort.



### RÈGLES DE SÉCURITÉ

Conservez ces consignes

## Consignes de Sécurité

- Veuillez lire le manuel de l'utilisateur attentivement et en entier avant d'opérer ce compresseur.
- Gardez le manuel avec vos dossiers importants afin de conserver les consignes de sécurité, les procédures opérationnelles et la garantie.
- Après avoir déballé votre nouveau compresseur, veuillez SVP l'examiner attentivement afin de détecter tout dommage ayant possiblement eu lieu lors du transit.
- Ne pas opérer le compresseur d'air si ce dernier a été endommagé pendant l'envoi, la manipulation ou lors d'un mauvais usage.
- Ces dommages pourraient entraîner une explosion, ce qui pourrait causer de graves blessures ou des dommages à votre propriété.
- Toutes pièces endommagées doivent être réparées ou remplacées selon le besoin avant l'opération de ce compresseur d'air.
- Assurez-vous que tous les écrous, les boulons et les ferrures d'attache sont fixés solidement.
- Pour toutes questions, veuillez communiquer avec notre département du service à la clientèle aux numéros apparaissant sur la couverture arrière de ce manuel d'instructions.

**SÉCURITÉ**



**Identification du produit****Compresseur**

Si vous avez besoin de contacter un Détaillant Autorisé ou le Service à la clientèle (1-866-850-6662) pour de l'information sur l'entretien, veuillez toujours fournir le modèle de l'appareil et les numéros d'identification.

Vous pourrez trouver ces numéros sur l'appareil aux endroits suivants :

**Date d'achat:****Nom du détaillant:****Numéro de téléphone du détaillant:****Numéro d'identification de produit****Numéro de modèle:****Numéro de série:**



Lisez le guide de l'utilisateur entièrement avant d'utiliser l'appareil pour la première fois.

## Utilisation du guide de l'utilisateur

Merci d'avoir choisi notre compresseur! Ce guide de l'utilisateur contient de l'information concernant l'utilisation et l'entretien du compresseur AC072,104,210. Assurez-vous de le lire attentivement avant de l'utiliser. Les consignes contenues dans ce guide peuvent aider l'utilisateur à obtenir de meilleurs résultats d'utilisation tout en assurant une utilisation sécuritaire. Tous les informations et diagrammes contenus dans ce guide correspondent aux modèles les plus récents au moment de la publication. Nous mettons beaucoup d'efforts afin que ces informations soient le plus exactes possible. Nous nous gardons le droit de modifier ce guide de l'utilisateur, en tout ou en partie, sans avis préalable ni obligation. Assurez-vous de toujours garder ce guide avec l'appareil, même s'il change de propriétaire.



**Introduction** 4 Utilisation du guide de l'utilisateur

**Spécifications** 4 Spécifications

**Identification du produit** 5 Enregistrement du numéro d'identification du produit

**Sécurité** 6 Consignes de sécurité  
7 Règles de sécurité  
7 Signification des symboles de sécurité  
10 Informations générales concernant la sécurité  
11 Précautions d'arrosage  
11 Manipulation des boyaux

**Installation et mise à la terre** 12 Installation en emplacement  
13 Cordons prolongateurs

**Assemblage** 14 Consignes d'assemblage

**Entretien** 17 Drainage Du Réservoir D'air  
17 Changement Du Filtre À Air  
17 Test De Fuite  
17 Nettoyage  
18 Ajustement Du Manostat

**Entreposage** 19 Entreposage

**Dépannage** 20 Charte de Dépannage

**Garantie** 22 Garantie



GUIDE DE L'UTILISATEUR



AC210

AC104

AC072

**COMPRESSEUR  
SANS HUILE**

