



Les ensileuses automotrices

JAGUAR

Série 900

Série 800

CLAAS



L'ensileuse JAGUAR. Série 900 / 800.

La qualité de la coupe compte.

Chez CLAAS, nous travaillons chaque jour pour améliorer un peu plus la récolte. Nous construisons des machines de pointe, avec de réelles compétences techniques, et surtout nous le faisons avec de la boue sur nos bottes. Une fois que nos machines ont fini leur travail, le cycle de la plantation à la récolte recommence.

Tous nos efforts visent à faire en sorte que les agriculteurs puissent rentrer chez eux à la fin de la journée avec la satisfaction d'avoir fait du bon travail. Et chaque jour, nous développons de nouvelles idées pour que cette satisfaction demeure inchangée. Quelques exemples remarquables se présentent dans la nouvelle JAGUAR.

Dès leurs débuts, les ensileuses JAGUAR ont impressionné la profession par leurs performances exceptionnelles et leur faible consommation de carburant. Elles ont depuis lors démontré le succès remporté par CLAAS qui s'est concentrée sur un développement cohérent et pratique dans ce domaine extrêmement exigeant. Nous pouvons ainsi garantir qu'elles restent les ensileuses les plus populaires au monde.



Facteur de valeur CLAAS. Nouveautés 2020.

1 NOUVEAU : JAGUAR série 900.

La nouvelle ensileuse de la série 900 offre plus de puissance, le nouveau CEBIS avec écran tactile, un entraînement du système de refroidissement d'air du moteur redessiné avec plus de surface ouverte et une meilleure aspiration pour le cône du tamis, ainsi qu'une conception améliorée de la trémie d'alimentation et de l'affûteur. En outre, un réservoir de carburant plus grand et des feux de service à DEL réduisent au minimum les temps d'arrêt pour le ravitaillement en carburant ou l'entretien, ce qui vous permet de continuer à couper.

2 NOUVEAU : JAGUAR TERRA TRAC.

Les modèles JAGUAR 990 et 960 sont disponibles avec des systèmes d'entraînement sur chenilles TERRA TRAC qui permettent d'atteindre une vitesse de 40 km/h (25 mph) sur route, de réduire le compactage du sol, d'améliorer la stabilité et la traction sur les pentes et dans toutes les conditions de sol, et de protéger le sol de l'effet de cisailage en virage.



3 NOUVEAU : JAGUAR série 800.

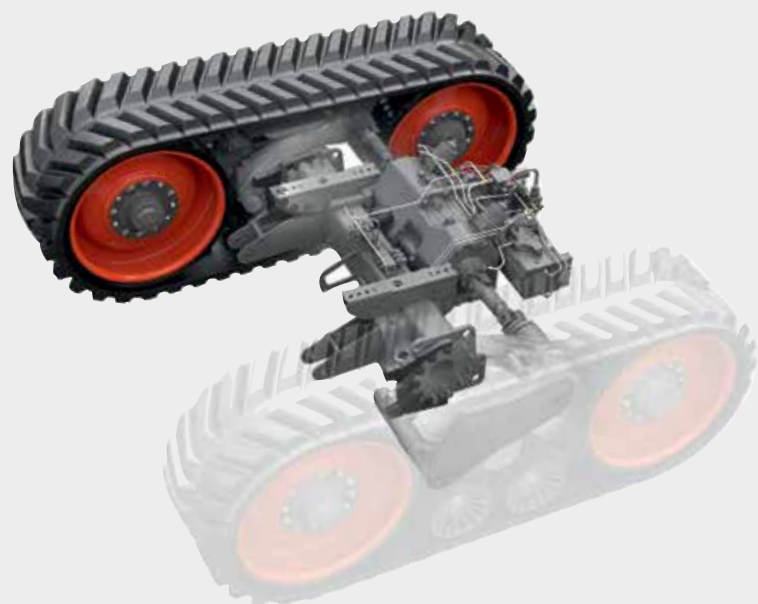
La nouvelle série JAGUAR 800 comprend un nouvel accoudeur avec commandes intégrées, le nouveau CEBIS avec écran tactile, le même système amélioré de ventilateur de refroidissement que la série JAGUAR 900, plus un réservoir de carburant plus grand, un éclairage de service à DEL, un contrôle amélioré de la goulotte d'éjection, un entraînement hydrostatique amélioré et une nouvelle sélection de la longueur de coupe avec le rotor à 20 couteaux.

4 NOUVEAU : Génération ORBIS.

Les nouveaux becs maïs ORBIS 750 et 600 sont dotés d'une nouvelle conception de déploiement qui permet de replier et de déplier le bec en 15 secondes, d'une conception améliorée pour un entretien facile, d'une nouvelle conception de couteaux pour une plus longue durée de vie et une meilleure coupe, d'une conception à profil bas pour une coupe plus proche du sol, du nouveau système AUTO CONTOUR pour une meilleure adaptabilité aux contours du terrain, et d'un entraînement redessiné pour une meilleure efficacité.

TERRA TRAC.

Protéger le sol pour une meilleure rentabilité.



Convient parfaitement au JAGUAR.

CLAAS a reconnu les avantages d'un compactage réduit et a développé le concept d'entraînement TERRA TRAC avec une géométrie brevetée pour une protection efficace des sols.

La JAGUAR TERRA TRAC est la première ensileuse dotée d'une fonction standard de protection du sol et des prairies contre les dommages causés par le passage des machines. Pour la première fois, il est possible d'utiliser les avantages du système de chenilles sur toutes les surfaces tout au long de l'année.



Accessible pour l'entretien.

Pour permettre un ballastage optimal et pour accueillir les chenilles, le châssis de la JAGUAR TERRA TRAC a été allongé de 1,01 m (40 po). Cette modification, en conjonction avec la faible hauteur des véhicules à chenilles, facilite l'entretien et la maintenance et permet des temps de montage courts.

L'éclateur peut maintenant être retiré depuis le côté au-dessus de la chenille. Sur le côté gauche de la machine, tous les points d'entretien sont rapidement accessibles.



Un transport routier tout en douceur.

Vitesse élevée sur route, guidage en douceur de la tête de coupe et excellente stabilité directionnelle, le grand confort de conduite du TERRA TRAC convainc les agriculteurs et les entrepreneurs depuis plus de 20 ans. La chenille nouvellement développée pour la JAGUAR CLAAS, avec une disposition modifiée des nervures, est désormais capable de supporter les lourdes charges rencontrées lors des déplacements sur route.

- 3 m (9 pi 10 po) de large et 635 mm (25 pi) de longueur
- Jusqu'à 40 km/h (25 mph)
- Suspension hydropneumatique
- Réduction du régime moteur



De parcelles en parcelles, plus rapidement.

TERRA TRAC permet d'obtenir des temps de transfert courts, pratiques et efficaces entre les parcelles. Il est possible de rouler sur la route jusqu'à 40 km/h (25 mph) et d'économiser du carburant grâce au régime moteur réduit.



Préservation des fourrières.

Lors du demi-tour en bout de champ ou dans les virages serrés sur les pâturages, la JAGUAR TERRA TRAC permet de réduire automatiquement d'un tiers la surface de contact au sol des chenilles.

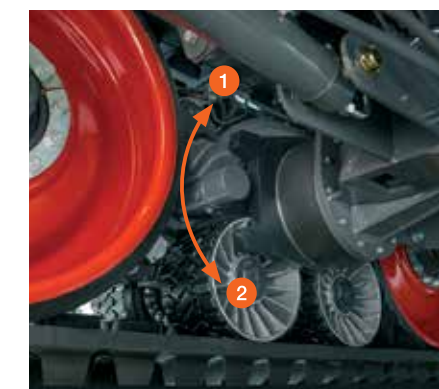
- 1 Trois largeurs de chenilles proposées
- 2 Système de suspension et de tension des chenilles
- 3 Roue motrice
- 4 Rouleaux de maintien
- 5 Galet
- 6 Système de réglage de la pression des pneus sur l'essieu directeur



Réduction de la surface de contact au sol.

En fonction de l'angle de braquage, la pression hydraulique sur les rouleaux de maintien des chenilles augmente automatiquement. Seuls les rouleaux de maintien et les roues motrices touchent encore le sol, ce qui réduit considérablement la surface de contact au sol des chenilles.

Selon des études sur le compactage des sols et l'endommagement de la couche végétale, la JAGUAR TERRA TRAC avec système de protection en fourrière obtient des valeurs quasiment équivalentes à celles d'une machine à roues avec une réduction de la surface d'appui des chenilles et des pneumatiques arrière de moindre largeur.



Sécurité d'utilisation.

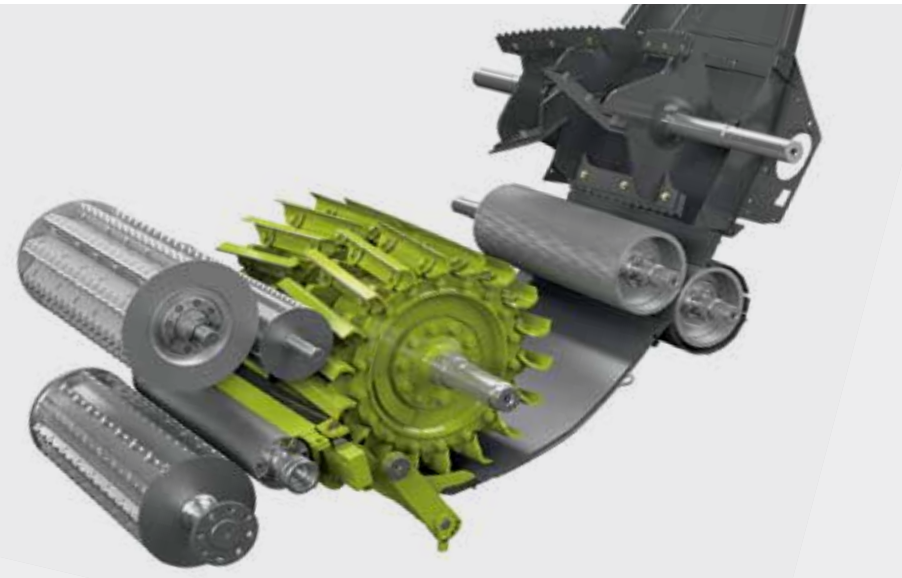
- Gain de surface de contact au sol de 120 % (chenilles de 635 mm [85 po] par rapport à des pneumatiques de série 800)
- Entraînement puissant avec la transmission intégrale POWER TRAC
- Butée oscillante pour une grande sécurité d'utilisation
- Système de réglage de la pression des pneumatiques de l'essieu directeur
- Blocage de différentiel

Butée oscillante robuste

- 1 Oscillation de 10° vers le haut
- 2 Oscillation de 13° vers le bas

Exceptionnellement CLAAS.

Fonctionnalités des série 800 et 900.



Le meilleur flux de récolte de l'industrie.

Un flux de récolte optimal est essentiel pour atteindre les objectifs de production. La récolte est accélérée à chaque étape et est recentrée par la disposition en chevron des couteaux et des pales d'accélération. Cela se traduit par une performance maximale avec une consommation d'énergie minimale. La JAGUAR affiche constamment des résultats exceptionnels en termes de consommation de carburant.

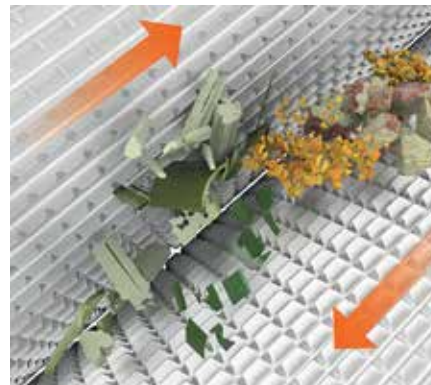
Inégalé et inchangé, l'entraînement.

Le concept d'entraînement révolutionnaire de la JAGUAR a été développé par les ingénieurs de CLAAS en 1993 et constitue encore aujourd'hui une référence. La transmission directe de la puissance a fait ses preuves des milliers de fois dans la pratique. Le mécanisme de coupe est entraîné directement par l'embrayage principal du moteur vers la tête de coupe pour assurer un transfert efficace de la puissance par rapport à un renvoi d'angle.



AUTO FILL. Extrêmement convivial. (en option)

AUTO FILL utilise le principe de l'analyse numérique d'images 3D et évalue les images de la caméra pour déterminer les bords extérieurs ainsi que le niveau de remplissage de la remorque qui longe la JAGUAR. Le système peut également déterminer le point d'impact lorsque l'ensilage haché pénètre dans la remorque afin de contrôler automatiquement la hauteur et la direction de la goulotte de déchargement vers le véhicule. Le résultat est un remplissage optimal de la remorque.



MCC L et MCC SHREDLAGE. (en option)

Disponible sur toutes les ensileuses JAGUAR, le MCC L peut être réglé rapidement et facilement, soit manuellement, soit via le CEBIS. La conception robuste assure un traitement performant, même à des débits élevés.

Le MCC SHREDLAGE déchire les tiges dans le sens de la longueur en planches et en chaînes plus longues, ce qui augmente efficacement la teneur en fibres, améliore le compactage et expose les cellules internes de la plante pour une activité microbienne accrue tout en divisant les grains de maïs plusieurs fois pour une digestion plus complète.



DYNAMIC POWER PRO. Gestion intelligente de la puissance (séries 900, 880 et 860).

Le DYNAMIC POWER PRO de CLAAS réduit automatiquement la puissance du moteur à la puissance juste nécessaire pour maintenir la vitesse au sol et le régime moteur. Le DYNAMIC POWER PRO ajuste la puissance du moteur aux conditions du terrain en dix étapes qui garantissent que vous travaillez toujours dans la plage de régime moteur la plus efficace. Ces ajustements automatiques permettent d'économiser jusqu'à 10,6 % de carburant par rapport aux modèles non équipés de DYNAMIC POWER PRO.



NOUVEAU : Lampes de maintenance à DEL.

Les nouvelles lampes de maintenance à DEL sont situées sous les portes et dans les zones de maintenance. Les bandes lumineuses à DEL sont allumées par un interrupteur situé près de l'escalier de l'opérateur, de sorte qu'elles ne s'allument que lorsque vous le souhaitez.

Elles éclairent entièrement la JAGUAR pour la maintenance de nuit. La JAGUAR est également équipée d'un éclairage magnétique portable et de plusieurs emplacements de branchement pour davantage de lumière sur les organes les plus difficiles d'accès.



Facilité d'accès : Pour le nettoyage et la maintenance de l'accélérateur.

Le retrait de l'accélérateur est facile pour le nettoyage après la récolte ou pour le remplacement des pièces d'usure. Deux personnes peuvent effectuer la procédure de retrait en une heure.

Gagnez du temps, de l'énergie et évitez les problèmes.

- QUICK ACCESS : inspection des organes de coupe en quelques minutes seulement
- Ouverture en V : pour une bonne visibilité des couteaux et de la barre de cisaillement
- Ouverture latérale : séparation entre le rotor à couteaux et l'entrée
- De grandes ouvertures latérales pour un accès facile



FACILE : Précision des systèmes de guidage.

CAM PILOT.

Le système CAM PILOT détecte l'andain en trois dimensions afin de diriger la JAGUAR pour augmenter la vitesse et la cadence de travail.

Détection avec AUTO PILOT.

L'ORBIS peut être équipé d'un système de détection de rang pour le maïs, compatible avec un espacement de 380 mm à 800 mm (15 po à 31,5 po) entre les rangs.

Compatibilité avec des systèmes tiers.

L'architecture ouverte de CANBUS vous permet de brancher et d'utiliser votre système de guidage préféré pour la cartographie, le pilotage ou le suivi du rendement.

JAGUAR série 900.

Moteur et entraînement.

Puissance et efficacité :
la technologie du moteur.

La série JAGUAR 900 est équipée de moteurs MAN et Mercedes-Benz conformes à toutes les normes d'émissions finales Stage IV (Tier 4) via la réduction catalytique sélective (SCR). Les moteurs offrent des performances impressionnantes, de 462 ch à 925 ch.

La conception du coconnage de la série JAGUAR 900 augmente le débit d'air du moteur.



Le moteur D2862 V12 de 24,2 litres de MAN est de série sur les modèles JAGUAR 990 et 980 et répond aux exigences de l'EPA en matière d'émissions Stage IV.



Le nouveau moteur D4276 de MAN, d'une puissance de 790 ch et d'une cylindrée de 16,15 litres, est monté de série sur la JAGUAR 970 et répond aux exigences de l'EPA en matière d'émissions Stage IV.



Le train de roulement.

Pour une meilleure traction sur sol mouillé et dans les zones vallonnées, trois modes de fonctionnement de l'essieu avant avec blocage de différentiel sont disponibles :

- Toujours engagé (mode manuel)
- Désactivé (arrêt automatique en bout de champ)
- Engagé (pour la conduite avec AUTOPILOT)
- Jumelé sur centre de 760 mm



Entraînement à vitesse variable de l'outil frontal.

Avec le variateur de vitesse de l'outil frontal de la JAGUAR série 900, vous êtes prêt à optimiser le flux de récolte, car il est spécialement conçu pour les collecteurs PICK UP ou ORBIS. Le fonctionnement est disponible en mode automatique ou manuel, l'admission et l'outil frontal peuvent être inversés indépendamment, et un démarrage et un arrêt en douceur permettent de réduire l'usure de l'embrayage.



NOUVEAU : Un réservoir de carburant de plus grande contenance.

Le nouveau réservoir de 1500 l (396 gallons) de la JAGUAR série 900 vous permet de rester plus longtemps sur le terrain entre deux ravitaillements.



Compression hydraulique des rouleaux d'alimentation.

La précompression à double vérin hydraulique assure un flux de récolte plus régulier en ajustant automatiquement les rouleaux de précompression pour maintenir une pression constante convenant à tous les volumes d'admission. L'opérateur peut régler la pression souhaitée à partir du CEBIS et le système une fois activé gère automatiquement les ajustements de pression.

JAGUAR série 900.

Tout nouveau CEBIS à commande tactile.



NOUVEAU : Fonctionnalités de la cabine (en option)

La cabine de la JAGUAR comporte de nombreuses nouvelles fonctionnalités pour améliorer le confort de l'opérateur. Un nouveau siège pivotant offre à l'opérateur plus d'espace pour les jambes et un meilleur angle de braquage qu'auparavant. Un nouveau réfrigérateur actif situé sous le siège passager permet de garder les produits au frais toute la journée. La nouvelle direction dynamique permet à l'opérateur de tourner les roues à fond pour des virages plus rapides sans avoir à faire plusieurs tours de volant.



NOUVEAU : Console de l'opérateur avec commandes intégrées pour Bluetooth.

Le nouvel accoudoir et la nouvelle console de commande de la JAGUAR sont conçus pour accroître le confort de l'opérateur.

- Commandes radio Bluetooth intégrées dans l'accoudoir
- L'accès au menu via des commutateurs permet de régler facilement les différentes fonctionnalités (jusqu'à sept commutateurs)
- Nouvelle conception de la commande des gaz
- Réglage de la hauteur
- Nouvelle poignée C-MOTION avec commandes intégrées
- Nouveau chargeur USB
- Nouvelles fonctions pour CEBIS



NOUVEAU : CEBIS avec commande tactile.

Le nouveau CEBIS avec écran tactile de 12 pouces met tout à portée de main de l'opérateur. La conception intuitive de l'écran, similaire à celle du CEBIS classique, facilite la compréhension et l'utilisation.

- Le CEBIS peut être commandé via l'écran tactile ou les commandes de l'accoudoir
- La nouvelle conception des champs de saisie permet de changer rapidement de fonction sur l'écran principal
- Fonctionnalités HOTKEY via la poignée C-MOTION pour un accès rapide
- Écrans spécifiques pour les déplacements routiers et les travaux dans les champs
- Jusqu'à 2 caméras peuvent être connectées et leurs images affichées à l'écran
- Trois affichages auxiliaires sélectionnables

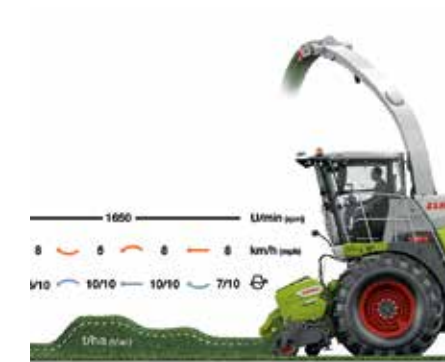
SILAGE TECH.

SILAGE TECH combine plusieurs composants pour mieux contrôler et optimiser votre récolte. Le QUANTIMETER fournit des données de rendement précises en temps réel, la longueur de coupe automatique fixe la longueur de coupe en fonction des niveaux d'humidité, et le capteur NIR est un capteur très précis pour mesurer l'humidité et les ingrédients (cultures limitées uniquement). Associé à ACTISILER 37, à la surveillance de la consommation de carburant et à des systèmes GPS tiers (Trimble / AG Leader / Field View), SILAGE TECH est l'ensemble de précision pour un ensilage parfait.



ACTISILER 37.

Le nouvel ACTISILER 37 comprend un réservoir isolé de 37 litres (9,7 gal US) et peut mesurer avec précision l'inoculant microbien à la tonne ou en fonction du niveau d'humidité de 2 à 20 litres par heure (67,6 à 676 once/h). Le système affiche le volume ainsi que la température sur le CEBIS, permet aux opérateurs de définir des zones de transition avec une commutation automatique de l'ACTISILER au réservoir d'eau, et dispose d'une fonction de nettoyage automatique des lignes pour maintenir le système en bon état de marche et éviter les accumulations qui peuvent provoquer des colmatages et une application inégale.



NOUVEAU : CEMOS AUTO PERFORMANCE. (en option)

CEMOS AUTO PERFORMANCE combine les systèmes DYNAMIC POWER et CRUISE PILOT pour une meilleure efficacité, une faible consommation de carburant et une charge moteur optimale.

- La vitesse au sol et le régime moteur sont contrôlés par le CRUISE PILOT pour maximiser les performances du moteur JAGUAR
- Le système DYNAMIC POWER maximise l'efficacité et le débit tout en maintenant le régime moteur depuis le CRUISE PILOT
- Le système DYNAMIC POWER régule la puissance du moteur, en augmentant la vitesse pour maintenir un certain régime ou en ajustant la vitesse de la machine à partir du CRUISE PILOT selon les besoins



NOUVEAU : Rotation de la goulotte grâce aux engrenages planétaires et droit.

Le nouveau moteur hydraulique à engrenage planétaire offre un mouvement fluide de la goulotte. L'opérateur peut régler la vitesse de rotation de la goulotte depuis l'écran tactile du CEBIS ou via les boutons de commande de goulotte de la poignée C-MOTION. La conception robuste offre un excellent contrôle lorsque la JAGUAR est équipée de rallonges de goulettes pour l'utilisation avec l'outil frontal ORBIS 900.

La goulotte est également équipée d'une protection anti-rupture pour la protéger des dommages en cas de collision.

JAGUAR série 800.

Puissantes performances et fiabilité.



Entraînement puissant de l'outil frontal.

L'entraînement puissant du rouleau d'alimentation est transmis par l'arbre du rotor. Le système hydraulique basse pression permet de tendre la nouvelle courroie à 4 gorges qui transmet la puissance à l'outil DD600 sur les JAGUAR série 800. Un frein à disque en plastique garantit un arrêt rapide lorsqu'il est déclenché.

NOUVEAU : Plage de la longueur de coupe.

La nouvelle série 800 propose une plage de longueurs de coupe avec le rotor porte-couteaux V-CLASSIC 20. La sélection mécanique de la longueur de coupe se fait à partir de la boîte de vitesses de la chambre d'alimentation.

La nouvelle plage de longueur de coupe est de 6 mm, 8 mm, 11 mm, 14 mm, 18 mm ou 22 mm.

Traction intégrale mécanique.

Dans des conditions de travail difficiles, la traction intégrale électrohydraulique garantit une traction maximale. La puissance est transférée directement à l'essieu arrière par l'intermédiaire d'un arbre de transmission.



Rotor à couteaux V-CLASSIC.

La disposition des couteaux en forme de chevron du rotor V-CLASSIC permet une coupe de type guillotine avec un minimum d'effort, et les couteaux amovibles permettent une coupe plus longue du fourrage.

Outils frontaux JAGUAR.



Outils frontaux PICK UP de CLAAS.

Les outils frontaux PU 380 PRO et PU 300 PRO offrent une excellente flottation sur tous les terrains. Un tasseur d'andains à rouleaux aide à lisser les andains pour maximiser la capacité de la JAGUAR. La boîte de vitesses à 3 rapports en option est recommandée pour l'utilisation de l'entraînement à vitesse variable de l'outil frontal sur la JAGUAR série 900.

DIRECT DISC : Faucher et ensiler en une seule opération.

Le lamier MAX CUT, une caractéristique qui place les faucheuses DISCO de CLAAS au-dessus de la concurrence, est un élément essentiel du système DIRECT DISC qui assure la stabilité et un meilleur flux de récolte.

ORBIS : Becs maïs indépendants du sens de semis.

Tous les becs de récolte ORBIS sont équipés d'un entraînement à roue libre et de dimensions compactes. L'ORBIS vous offre une faible consommation d'énergie et permet des manœuvres impressionnantes dans le champ ou dans les virages, ainsi qu'un guidage fiable des rangs grâce au système AUTO PILOT en option. Des kits pour récolte du maïs versé sont disponibles pour les ORBIS 900, 750 et 600.

RU 450 Xtra : une récolte dans toutes les directions.

Les trois grands disques de coupe et de transport tournent en sens inverse l'un de l'autre pour une consommation d'énergie réduite et un meilleur rendement. Les doigts d'alimentation à l'avant réduisent la double coupe et maintiennent les tiges engagées dans les disques pour un flux de récolte plus positif.

Nouvelle génération d'ORBIS. Un mordant efficace. Une récolte facile.



Flux de récolte exceptionnel.

La combinaison de petits et grands disques d'admission offre une grande polyvalence et un débit remarquable. L'ORBIS traite la récolte avec douceur et fiabilité pour un flux de récolte optimal. Si le déplacement de la machine est inversé, les plantes déjà coupées restent sur les grands disques et sont ensuite aspirées.

- La coupe droite des plantes permet d'obtenir une hauteur de chaume uniforme
- Les doigts de guidage peuvent être ajustés en fonction des différentes conditions de récolte
- Transport des récoltes en douceur et à haut débit
- Un transfert de récolte très régulier pour une qualité de hachage élevée et constante



Entraînement écoénergétique.

Le concept d'entraînement efficace offre une énorme quantité de puissance pour une quantité de carburant remarquablement faible. L'ORBIS ne nécessite que quelques éléments de transmission et un couple de démarrage particulièrement bas.

L'outil frontal peut également être mis en marche et inversé à pleine charge. Les éléments de transmission et d'entraînement sont conçus pour garantir un débit élevé. L'adaptation parfaite de la vitesse d'entraînement à la longueur de coupe pré-réglée garantit une alimentation optimale de la JAGUAR.

Adaptation optimale aux contours du terrain.

Les caractéristiques du terrain n'ont plus d'importance lors de la récolte du maïs avec l'ORBIS. Le cadre oscillant redessiné, combiné au système de commande amélioré CONTOUR / AUTO CONTOUR, assure un suivi précis des contours du terrain. Lorsque les patins sont en contact total avec le sol, le système de commande AUTO CONTOUR passe automatiquement en position flottante. De cette façon, une excellente compensation latérale est assurée en même temps que le contrôle de la pression au sol.

Faible hauteur de chaume.

Grâce à la conception spéciale de sa face inférieure et à sa capacité à ajuster son inclinaison pour maintenir une attitude parallèle au sol, l'ORBIS garantit des chaumes courts et réguliers sur toute la largeur de travail. Le chaume idéal qui en résulte est court, régulier, propre et décheté à l'extrémité pour favoriser une décomposition rapide.

Concept de repliement innovant.

Le nouveau procédé de pliage symétrique permet de déployer l'outil frontal de la largeur de transport à sa largeur de travail complète en seulement 15 secondes. Simultanément, le châssis de transport intégré est automatiquement placé dans la position appropriée.

Prête en 15 secondes.

Une fois en position de travail, les ORBIS 750 et 600 impressionnent par leur excellente visibilité et leurs faibles charges par essieu. Le profil bas facilite les manœuvres, y compris dans les virages serrés.

Maintenance facile.

La récolte implique généralement de respecter des délais très courts. À ce moment-là, l'obligation de devoir effectuer des travaux de maintenance importants est une nuisance et un facteur de coût, car elle réduit la productivité. C'est pourquoi les ingénieurs de CLAAS ont fait tout leur possible pour réduire au minimum les besoins de maintenance. Les principaux composants sont accessibles rapidement et facilement, et les intervalles d'entretien sont d'une longueur rassurante.

Une protection anti-usure exceptionnelle.

Pour les opérations extrêmement exigeantes sur de très longues périodes ou lors du travail dans des champs à forte teneur en sable, le bec maïs ORBIS est équipé de pièces très résistantes à l'usure. Les pièces en contact avec le flux de récolte et soumises à l'usure, telles que les bandes de guidage, les couteaux et les patins d'usure à usage intensif en option, sont disponibles en qualité PREMIUM LINE résistante à l'usure.

Caractéristiques techniques.

JAGUAR	990	980	970	960	950	940	930
Les ensileuses automotrices							
Type de moteur	D2862	D2862	D4276	OM 473 LA	OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA
Fabricant du moteur	MAN	MAN	MAN	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Cylindres	V12	V12	6 en ligne	6 en ligne	6 en ligne	6 en ligne	6 en ligne
Puissance moteur au régime de 1 700 tr/min (ECE R 120)	ch / kW 925 / 680	850 / 625	790 / 581	626 / 460	585 / 430	516 / 380	462 / 340
CRUISE PILOT	●	●	●	●	●	●	●
Essieu avant avec blocage de différentiel	○	○	○	○	○	○	○
Roues avant jumelées	○	○	○	○	○	○	○
TERRA TRAC	○	–	–	○	–	–	–
V-MAX 24 rotor à couteaux plage étendue (24 couteaux)	●	●	●	●	●	●	●
V-MAX 24 rotor à couteaux (20 couteaux)	○	○	○	○	○	○	○
V-MAX 28 rotor porte-couteaux plage étendue (28 couteaux)	○	○	○	○	○	○	○
V-MAX 36 rotor porte-couteaux plage étendue (36 couteaux)	○	○	○	○	○	○	○
MULTI CROP CRACKER L, 250 mm (ø 9,8 po)	○	○	○	○	○	○	○
MULTI CROP CRACKER SHREDLAGE, 250 mm (ø 9,8 po)	○	○	○	○	○	○	○
AUTO FILL (remplissage latéral et arrière)	○	○	○	○	○	○	○
QUANTIMETER	○	○	○	○	○	○	○
Capteur NIR	○	○	○	○	○	○	○
ACTISILER 37 système d'additifs pour ensilage	○	○	○	○	○	○	○
TELEMATICS (première année de licence incluse)	●	●	●	●	●	●	●
Compatibilité avec systèmes tiers (GPS / cartographie de rendement)	○	○	○	○	○	○	○

JAGUAR	880	860	850	840
Les ensileuses automotrices				
Type de moteur	OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA	OM 470 LA
Fabricant du moteur	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Cylindres	6 en ligne	6 en ligne	6 en ligne	6 en ligne
Puissance moteur au régime de 1 700 tr/min (ECE R 120)	ch / kW 626 / 460	516 / 380	462 / 340	408 / 300
CRUISE PILOT	○	–	–	–
V-CLASSIC rotor à couteaux (20 couteaux)	●	●	●	●
MULTI CROP CRACKER L, 250 mm (ø 9,8 po)	○	○	○	○
MULTI CROP CRACKER SHREDLAGE, 250 mm (ø 9,8 po)	○	○	○	○
AUTO FILL (remplissage latéral et arrière)	○	○	○	○
QUANTIMETER	○	○	○	○
Capteur NIR	○	○	○	○
ACTISILER système d'additifs pour ensilage	○	○	○	○
TELEMATICS (première année de licence incluse)	●	●	●	●
Compatibilité avec systèmes tiers (GPS / cartographie de rendement)	○	○	○	○

Largeur outil frontal JAGUAR	3 m (10 pi)	3,85 m (12 pi 6 po)	4,6 m (15 pi)	5,2 m (17 pi)	6,1 m (20 pi)	7,6 m (25 pi)	9,15 m (30 pi)
Rangs			6		8	10	12
PICK UP	PU 300	PU 380					
DIRECT DISC				DD 500	DD 600		
RU			RU 450				
ORBIS					ORBIS 600	ORBIS 750	ORBIS 900

● De série ○ En option – Non disponible

©2018 CLAAS of America Inc. Toutes les descriptions et caractéristiques doivent être considérées approximatives et peuvent comprendre du matériel en option. Dans certains cas, des panneaux de protection ont été retirés pour montrer un détail. Pour écarter le risque de blessure, ne démontez jamais ces panneaux vous-même. Reportez-vous aux instructions du manuel de l'utilisateur. Les produits et leurs caractéristiques techniques sont sujets à modification sans préavis.

Dépannage et pièces CLAAS. Tout ce qu'il faut.



Vos besoins comptent.

Vous pouvez toujours compter sur le service après-vente et les pièces détachées CLAAS. Nous sommes là lorsque vous avez besoin de nous, 24 heures sur 24 s'il le faut, pour vous fournir la solution idéale pour votre machine et votre entreprise. Tout ce qu'il faut.

La fiabilité peut être planifiée.

Nos produits de service après-vente vous permettent d'accroître la fiabilité de vos machines, de minimiser le risque de panne et de budgétiser en toute confiance. CLAAS MAXI CARE offre une protection planifiée pour votre machine.

Couverture mondiale à partir de Columbus, Regina et Hamm.

Les centres de logistique de pièces CLAAS of America Centres de Columbus (Indiana) et de Regina (Saskatchewan) assurent une assistance pièces détachées de classe mondiale dans toute l'Amérique du Nord pour tous les produits CLAAS. Avec l'appui du dépôt mondial de pièces détachées CLAAS de Hamm (Allemagne), nous offrons au réseau de concessionnaires CLAAS une disponibilité constante et fiable de pièces détachées et une réactivité en tête du marché. Votre concessionnaire CLAAS local pourra fournir à votre entreprise la bonne solution de pièces détachées de façon à maximiser la disponibilité machine.



L'assurance de belle **récoltes**.

CLAAS of America Inc
8401 S 132nd Street
Omaha, NE 68138, États-Unis
Téléphone : 402 861-1000
claas.com

CL99881045QC | 07/2019