

X6L

Moteur de 143 à 163 HP

McCORMICK



Modèle de tracteur		X6.460	X6.470
Moteur			
Puissance nominale du moteur @ 2200 tr/min (ISO)	HP (kW)	131 (96)	150 (110)
Puissance* nominale à la PDF @ 2200 tr/min (ISO)	HP (kW)	105 (78)	123 (92)
Puissance max. du moteur @ 1900 tr/min (ISO)	HP (kW)	143 (105)	163 (120)
Puissance* max. à la PDF @ 1900 tr/min (ISO)	HP (kW)	117 (87)	137 (102)
Couple moteur max. @ 1500 tr/min	livres-pieds (Nm)	434 (590)	497 (676)
Augmentation du couple		41 %	41 %
Type de moteur		MOTEUR DIESEL BETAPOWER; Tier 4 avec technologie de réduction catalytique sélective	
Taille du moteur		4,5 litres, 4 cylindres	
Capacité du réservoir à carburant / FED	gallons (litres)	70,5 (270) / 10 (38)	
Transmission			
Type de transmission		Boîte de vitesses principale 18 x 18; vitesse de transport de 25 mi/h (40 km/h)	
Rapports et gammes		6 rapports associés à 3 gammes; 3 vitesses à bouton-poussoir; gamme rampante en option	
Type d'inverseur		Inverseur « Powershift » avec levier de commande à gauche du volant	
Embrayage		Embrayage principal multidisque à bain d'huile; commande à pédale et à bouton-poussoir	
Essieu arrière		Châssis de service intense; réducteurs planétaires internes; freins multidisques à bain d'huile; essieu avec bride	
Blocage du différentiel		Différentiels avant et arrière à blocage complet; commande électronique; engagement hydraulique	
Essieu avant 4RM		Engagement électrohydraulique avec freins intégrés à l'essieu avant	
Levage hydraulique, attelage 3 points, PDF			
Type / débit de système hydraulique de levage	gal/min (l/min)	Système à centre ouvert avec pompe de levage indépendante / 23 (87)	
Vannes arrière télécommandées		3 de série; jusqu'à 5	
Type d'attelage arrière 3 points		Catégorie 2/3; commande électronique; commandes sur le garde-boue arrière	
Capacité de levage des 3 points arrière à l'attelage	lb (kg)	15 430 (7000)	18 480 (8400)
PDF arrière		540 / 1000; engagement électrohydraulique; commandes sur le garde-boue arrière	
Poste de conduite			
Cabine		Large structure à 4 poteaux; 2 portes; plancher plat; système CVC de série	
Siège et tableau de bord		Siège à suspension pneumatique de luxe; volant inclinable et télescopique; siège d'appoint pliant	
Empattement	po (mm)	107 (2734)	
Hauteur à la cabine avec équipement des roues de série	po (mm)	110 (2800)	
Longueur totale avec poids avant	po (mm)	207 (5270)	
Poids à vide sans ballast	lb (kg)	13 530 (6150)	

* Estimation calculée par le fabricant.