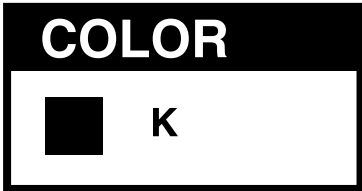


P0804570-02

210



145

技术要求：

- 1.材质要求：封面封底120g双胶纸(4P)，内页60g双胶纸(188P)，85%本白；
- 2.192P，内容见电子档；
- 3.单黑印刷，要求无色差、无污点；
- 4.胶装，裁切均匀、无连页；
- 5.以封样为准。
- 6.料件需符合格力博HSF文件(编号：GLB-CGR-146)里关于环保和有害物质的具体要求。

@设变前料号P0804570-01，在原版本基础上更新symbol，增加断开P+，删除货斗更新图片

版本号
B
重要度等级
B
是否专业款
是

					说明书				常州格力博集团	
									GC 82V Zero Turn Mower	
@	1		杨媛	23.6.8					7411702	
标记	处数	更改文件号	签名	日期	阶段标记	视角标记	重量	比例	ERP号	
设计	杨媛	标准化	向叶春		S	A	B		P0804570-02	
校对	张君	审定			共 1 张		第 1 张			
审核	周艳	批准	李金涛							
工艺		日期	23.6.8							

greenworks[®]

COMMERCIAL

CZ60R24X/CZ52R24X/
CZ48R24X/CZ60R18X/
CZ52R18X/CZ48R18X/

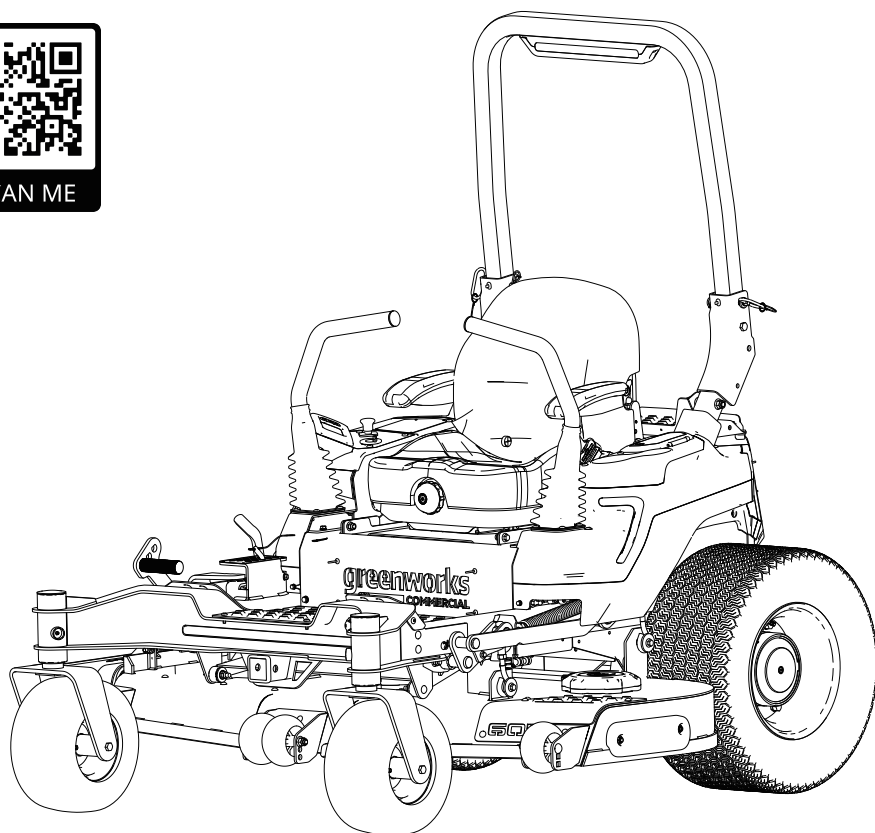
EN ZERO-TURN MOWER

OPERATOR MANUAL

FR TONDEUSE À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO

MANUEL D'OPÉRATEUR

ES CORTADORA DE CÉSPED DE RADIO DE GIRO CERO MANUAL DEL OPERADOR



ZTB441/ZTB439/
ZTB501/ZTB520/
ZTB503/ZTB502

commercial.greenworkstools.com
greenworksgear.com

1	Description.....	5	10.3	Slope operation.....	19
1.1	General information.....	5	11	Operation suggestions.....	20
1.2	Overview.....	6	12	Electrical system.....	21
2	General machine safety warnings.....	7	12.1	Electrical system safety.....	21
2.1	Work area safety.....	7	12.2	Electrical system information.....	21
2.2	Electrical safety.....	7	12.3	Battery and charger.....	22
2.3	Personal safety.....	7	12.4	Digital display.....	23
2.4	Machine use and care.....	8	13	App operation tips.....	27
2.5	Battery tool use and care.....	8	13.1	Registration and Login.....	27
2.6	Service.....	8	14	Errors.....	28
3	Lawn mower safety warnings....	8	14.1	Display screen error code.....	28
4	Safe practices for ride-on mowers.....	9	14.2	BMS Error code.....	29
4.1	General information.....	9	14.3	Battery charger error code.....	32
4.2	Preparation before operating.....	9	14.4	Right wheel motor controller error code... 33	
4.3	Operating.....	9	14.5	Left wheel motor controller error code..... 40	
4.4	Children specific.....	10	14.6	Left blade motor controller error code..... 46	
4.5	Slope specific.....	10	14.7	Middle blade motor controller error code.. 48	
4.6	Hauling.....	10	14.8	Right blade motor controller error code... 50	
4.7	Towing.....	10	14.9	Attachment controller error code..... 52	
4.8	ROPS.....	10	15	Maintenance.....	53
4.9	Service.....	10	15.1	Mower blade maintenance.....	53
5	Symbols on the product.....	11	15.2	Tires.....	54
6	Risk levels.....	13	15.3	Torque values.....	54
7	Environmentally safe battery disposal.....	14	15.4	Seat belt maintenance.....	55
8	Proposition 65.....	14	15.5	ROPS maintenance.....	55
9	Know your machine.....	15	15.6	Battery pack maintenance and storage... 55	
9.1	Control panel.....	15	15.7	Service.....	55
9.2	Steering control levers.....	15	16	Transportation and storage.....	56
9.3	Safety start interlock system.....	15	16.1	Transporting the lithium-Ion batteries..... 56	
9.4	ROPS (Roll Over Protective Structure).... 16		16.2	Transporting the machine.....	56
9.5	Anti-scalp wheels.....	16	16.3	Cleaning and storage.....	57
9.6	Electric take off (ETO) socket for connecting accessories.....	17	17	Troubleshooting.....	58
10	Operation.....	17	18	Technical data.....	59
10.1	Before operation.....	17	19	Limited warranty.....	59
10.2	Operate the machine.....	18	19.1	What is covered by this warranty.....	59
			19.2	Who must perform the warranty service.. 60	
			19.3	What is not covered by this warranty..... 60	
			19.4	Disclaimer of warranty.....	60
			19.5	Limitation of remedies.....	61
			19.6	Time limit.....	61

19.7 No other warranties..... 61

19.8 Owner's responsibility.....61

19.9 Allocation of risks..... 61

19.10Warranty registration..... 61

19.11Warranty registration form..... 62

1 DESCRIPTION

1.1 GENERAL INFORMATION

This manual applies to the following greenworkscommercial lines: CZ60R24X / CZ52R24X / CZ48R24X / CZ60R18X / CZ52R18X/ CZ48R18X.

1.1.1 TO THE NEW OWNER

The purpose of this manual is to assist owners and operators in maintaining and operating this greenworkscommercial mower. Please read the entire manual carefully; the information and instructions provided can help you achieve years of dependable machine performance.

It is the owner's responsibility to make certain that the operators and mechanics read and understand this manual and all decals before operating this machine. It is also the owner's responsibility to make certain that the operators and mechanics are qualified and physically able to operate this equipment. All operators and mechanics must become familiar with the safe operation of this equipment, its controls and safety signs.

Never let children or untrained people operate or service this equipment. Please note that local regulations may restrict the age of the operator.

1.1.2 USE THIS MANUAL

General operation, adjustment and maintenance guidance is outlined for both the experienced and novice greenworkscommercial mower user. Operating conditions vary considerably and cannot all be addressed individually. Through experience, however, operators should have no difficulty developing good operating skills suitable to most conditions.

Directions used in this manual (e.g., "RIGHT" or "LEFT") refer to directions from the perspective of the operator when using the machine (seated on the mower or standing facing forward), unless otherwise stated.

Photographs and illustrations used were current at the time of printing, but subsequent production changes may cause your machine to vary slightly in detail. greenworkscommercial products reserves the right to redesign and change the machine as deemed necessary, without notification. If a change has been made to your machine which is not reflected in this operator manual or the parts manual, see your greenworkscommercial products dealer for current information and parts.

1.1.3 WARRANTY REGISTRATION

The owner must register the unit by filling out the Warranty Registration Form, provided in the owner's packet, to validate warranty protection. As the new equipment owner, you are expected to see that this is done at the time of delivery. If using the Warranty Registration Form, it **MUST** be completed and signed by the authorized dealer and original purchaser. Be sure to register the mower plus each attachment that displays a model and serial identification number with greenworkscommercial.

▲ WARNING

Any unauthorized modification, alteration, or use of non-approved attachments voids the warranty and releases greenworkscommercial from any liability arising from subsequent use of this equipment.

1.1.4 SERIAL NUMBER

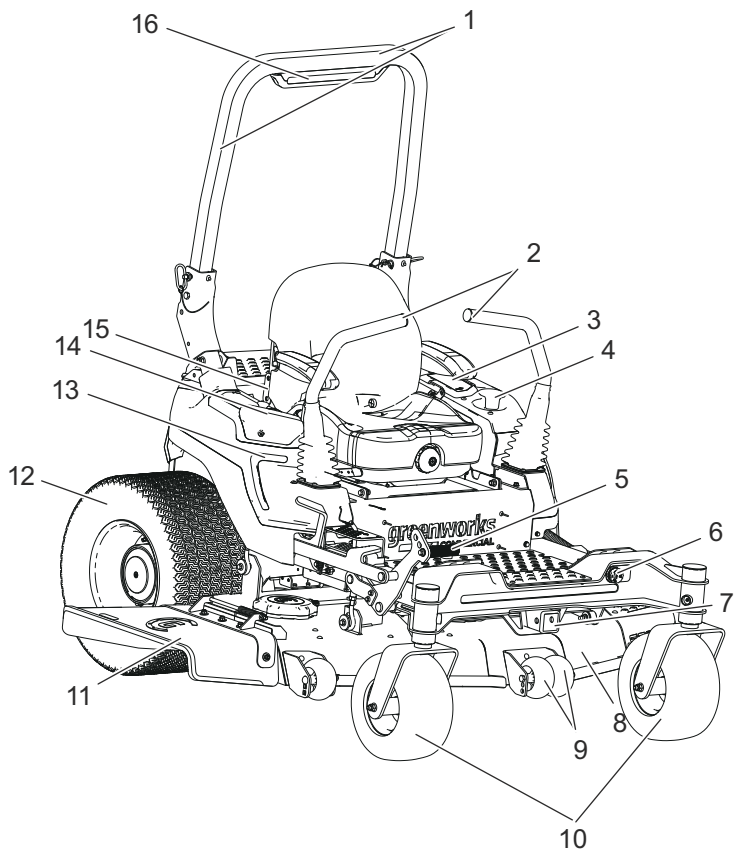
The mower serial number is found on the date label. The serial number and model are required on the Warranty Registration Form. They will also ensure that you receive the correct parts when replacement becomes necessary.

1.1.5 PARTS AND SERVICE

All warranty repair and service must be handled through an authorized greenworkscommercial products dealer. Arrangements should be made through your local service center.

Have your ride-on lawn mower serviced by a qualified repair person using only identical replacement parts. This will ensure that the safety of the ride-on lawn mower is maintained.

1.2 OVERVIEW



- 1 ROPS (Roll Over Protective Structure)
- 2 Steering control levers
- 3 USB port
- 4 Cup holder
- 5 Deck height adjustment lever
- 6 ETO socket
- 7 Attachment port
- 8 Deck
- 9 Anti-scalp wheels
- 10 Front wheels
- 11 Discharge chute
- 12 Drive wheel
- 13 LED light
- 14 Control panel
- 15 Safety belt
- 16 Warning light

2 GENERAL MACHINE SAFETY WARNINGS

▲ WARNING

Read all safety warnings, instructions, illustrations and specifications provided with this machine. Failure to follow all instructions listed below may result in electric shock, fire and/or serious injury.

Save all warnings and instructions for future reference.

The term "machine" in the warnings refers to your mains-operated (corded) machine or battery-operated (cordless) machine.

2.1 WORK AREA SAFETY

- **Keep work area clean and well lit.** Cluttered or dark areas invite accidents.
- **Do not operate the machine in explosive atmospheres, such as in the presence of flammable liquids, gases or dust.** The machine create sparks which may ignite the dust or fumes.
- **Keep children and bystanders away while operating the machine.** Distractions can cause you to lose control.

2.2 ELECTRICAL SAFETY

- **Machine plugs must match the outlet. Never modify the plug in any way. Do not use any adapter plugs with earthed (grounded) machine.** Unmodified plugs and matching outlets will reduce risk of electric shock.
- **Avoid body contact with earthed or grounded surfaces, such as pipes, radiators, ranges and refrigerators.** There is an increased risk of electric shock if your body is earthed or grounded.
- **Do not expose the machine to rain or wet conditions.** Water entering a machine will increase the risk of electric shock.
- **Do not abuse the cord. Never use the cord for carrying, pulling or unplugging the machine. Keep cord away from heat, oil, sharp edges or moving parts.** Damaged or entangled cords increase the risk of electric shock.
- **When operating the machine outdoors, use an extension cord suitable for outdoor use.** Use of a cord suitable for outdoor use reduces the risk of electric shock.
- **If operating the machine in a damp location is unavoidable, use a residual current device (RCD) protected supply.** Use of an RCD reduces the risk of electric shock.

2.3 PERSONAL SAFETY

- **Stay alert, watch what you are doing and use common sense when operating the machine. Do not use the machine while you are tired or under the influence of drugs, alcohol or medication.** A moment of inattention while operating the machine may result in serious personal injury.
- **Use personal protective equipment. Always wear eye protection.** Protective equipment such as a dust mask, non-skid safety shoes, hard hat, or hearing protection used for appropriate conditions will reduce personal injuries.
- **Prevent unintentional starting. Ensure the switch is in the off-position before connecting to power source and/or battery pack, picking up or carrying the tool.** Carrying power tools with your finger on the switch or energizing power tools that have the switch on invites accidents.
- **Remove any adjusting key or wrench before turning the machine on.** A wrench or a key left attached to a rotating part of the machine may result in personal injury.
- **Do not overreach. Keep proper footing and balance at all times.** This enables better control of the machine in unexpected situations.
- **Dress properly. Do not wear loose clothing or jewellery. Keep your hair, clothing and gloves away from moving parts.** Loose clothes, jewellery or long hair can be caught in moving parts.
- **If devices are provided for the connection of dust extraction and collection facilities, ensure these are connected and properly used.** Use of dust collection can reduce dust-related hazards.
- **Do not let familiarity gained from frequent use of tools allow you to become complacent and ignore tool safety principles.** A careless action can cause severe injury within a fraction of a second.

2.4 MACHINE USE AND CARE

- **Do not force the machine. Use the correct machine for your application.** *The correct machine will do the job better and safer at the rate for which it was designed.*
- **Do not use the machine if the switch does not turn it on and off** *Any machine that cannot be controlled with the switch is dangerous and must be repaired.*
- **Disconnect the plug from the power source and/or remove the battery pack, if detachable, from the machine before making any adjustments, changing accessories, or storing the machine.** *Such preventive safety measures reduce the risk of starting the machine accidentally.*
- **Store an idle machine out of the reach of children and do not allow persons unfamiliar with the machine or these instructions to operate the machine.** *A machine is dangerous in the hands of untrained users.*
- **Maintain the machine and accessories. Check for misalignment or binding of moving parts, breakage of parts and any other condition that may affect the operation of the machine. If damaged, have the machine repaired before use.** *Many accidents are caused by poorly maintained machine.*
- **Keep cutting tools sharp and clean.** *Properly maintained cutting tools with sharp cutting edges are less likely to bind and are easier to control.*
- **Use the machine, accessories etc. in accordance with these instructions, taking into account the working conditions and the work to be performed.** *Use of the machine for operations different from those intended could result in a hazardous situation.*
- **Keep handles and grasping surfaces dry, clean and free from oil and grease.** *Slippery handles and grasping surfaces do not allow for safe handling and control of the tool in unexpected situations.*

2.5 BATTERY TOOL USE AND CARE

- **Recharge only with the charger specified by the manufacturer.** *A charger that is suitable for one type of battery pack may create a risk of fire when used with another battery pack.*
- **Use the machine only with specifically designated batteries.** *Use of any other battery packs may create a risk of injury and fire.*
- **When battery pack is not in use, keep it away from other metal objects, like paper clips, coins, keys, nails, screws or other small metal objects, that can make a connection from one terminal to another.** *Shorting the battery terminals together may cause burns or fire.*
- **Under abusive conditions, liquid may be ejected from the battery; avoid contact. If contact accidentally occurs, flush with water. If liquid contacts eyes, additionally seek medical help.** *Liquid ejected from the battery may cause irritation or burns.*
- **Do not use a battery pack or machine that is damaged or modified.** *Damaged or modified batteries may exhibit unpredictable behaviour resulting in fire, explosion or risk of injury.*
- **Do not expose a battery pack or tool to fire or excessive temperature.** *Exposure to fire or temperature above 130°C (265°F) may cause explosion.*
- **Follow all charging instructions and do not charge the battery pack or tool outside the temperature range specified in the instructions.** *Charging improperly or at temperatures outside the specified range may damage the battery and increase the risk of fire.*

2.6 SERVICE

- **Have your machine serviced by a qualified repair person using only identical replacement parts.** *This will ensure that the safety of the machine is maintained.*
- **Never service damaged battery packs.** *Service of battery packs should only be performed by the manufacturer or authorized service providers.*

3 LAWN MOWER SAFETY WARNINGS

- **Do not use the lawnmower in bad weather conditions, especially when there is a risk of lightning.** *This decreases the risk of being struck by lightning.*
- **Thoroughly inspect the area for wildlife where the lawnmower is to be used.** *Wildlife may be injured by the lawnmower during operation.*
- **Thoroughly inspect the area where the lawnmower is to be used and remove all stones, sticks, wires, bones, and other foreign objects.** *Thrown objects can cause personal injury.*

- **Before using the lawnmower, always visually inspect to see that the blade and the blade assembly are not worn or damaged.** *Worn or damaged parts increase the risk of injury.*
- **Check the grass discharge chute frequently for wear or deterioration.** *A worn or damaged grass discharge chute may increase the risk of personal injury.*
- **Keep guards in place. Guards must be in working order and be properly mounted.** *A guard that is loose, damaged, or is not functioning correctly may result in personal injury.*
- **Keep all cooling air inlets clear of debris.** *Blocked air inlets and debris may result in overheating or risk of fire.*
- **While operating the lawnmower, always wear non-slip and protective footwear. Do not operate the lawnmower when barefoot or wearing open sandals.** *This reduces the chance of injury to the feet from contact with the moving blade.*
- **While operating the lawnmower, always wear long trousers.** *Exposed skin increases the likelihood of injury from thrown objects.*
- **Do not operate the lawnmower on excessively steep slopes.** *This reduces the risk of loss of control, slipping and falling which may result in personal injury.*
- **Do not mow from side-to-side when operating mowers on unlevel or sloped ground. Always mow slopes in the up-and-down direction.** *This reduces the risk of loss of control, slipping and falling which may result in personal injury.*
- **Do not touch blades and other hazardous moving parts while they are still in motion.** *This reduces the risk of injury from moving parts.*
- **When clearing jammed material or cleaning the lawnmower, make sure all power switches are off and the key fob is pulled out.** *Unexpected operation of the lawnmower may result in serious personal injury.*
- **When clearing jammed material or cleaning the lawnmower, make sure all power switches are off and remove (or activate) the disabling device.** *Unexpected operation of the lawnmower may result in serious personal injury.*
- **When working on slopes, always be sure of your footing, always work across the face of slopes, never up or down and exercise extreme caution when changing direction.** *This reduces the risk of loss of control, slipping and falling which may result in personal injury.*
- **Use extreme caution when reversing or pulling the lawn mower towards you.** *Always be aware of your surroundings. Always be aware of your surroundings.*

4 SAFE PRACTICES FOR RIDE-ON MOWERS

This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

4.1 GENERAL INFORMATION

- Read, understand, and follow instructions and warnings in this manual and on the machine, and attachments.
- Only allow operators, who are responsible, trained, familiar with the instructions, and physically capable to operate the machine.
- Do not carry passengers and keep bystanders away.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.

4.2 PREPARATION BEFORE OPERATING

- Clear the operating area of any objects which could be thrown by or interfere with operation of the machine.
- Keep the area of operation clear of all bystanders, particularly small children. Stop the machine and attachment(s) if anyone enters the area.
- Do not operate the machine without the entire grass discharge chute, or other safety devices in place and functioning properly. Check frequently for signs of wear or deterioration and replace as needed.
- Wear appropriate personal protective equipment such as safety glasses, hearing protection, and footwear.

4.3 OPERATING

- Always drive with both hands. Do not drive with just one hand.
- Only operate the machine in daylight or good artificial light.

- Avoid holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden hazards. Uneven terrain could overturn the machine, or cause operator to lose their balance or footing.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Do not direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade(s) when crossing gravel surfaces.
- Do not leave a running machine unattended. Always park on level ground, disengage the attachment, set parking brake, and stop machine.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.

4.4 CHILDREN SPECIFIC

- Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.
- Keep children out of the operating area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Do not operate the machine without the entire grass discharge chute, or other safety devices in place and functioning properly. Check frequently for signs of wear or deterioration and replace as needed.
- Do not carry children, even with the blade(s) shut off. Children could fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past could suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.

4.5 SLOPE SPECIFIC

Slopes are a major factor related to accidents. Operation on slopes requires extra caution.

- Travel in the manufacturer recommended direction on slopes. Use caution while operating near drop-offs.
- Do not operate machine under any condition where traction, steering, or stability is in question. Tires could slide even if the wheels are stopped.
- Always keep the machine in gear when going down slopes. Do not coast downhill.
- Avoid starting and stopping on slopes. Avoid making sudden changes in speed or direction. Make turns slowly and gradually.
- Use extra care while operating machine with a grass discharge chute or other attachment(s). They can affect the stability of the machine.

4.6 HAULING

Use full width ramps for loading and unloading a machine for transport.

4.7 TOWING

Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.

4.8 ROPS

- The ROPS is an integral and effective safety device. Do not remove or alter the ROPS.
- Keep a folding ROPS in the raised and locked position and use the seat belt when operating the machine.
- Lower a folding ROPS temporarily only when absolutely necessary. Do not wear the seat belt when folded down. There is no rollover protection when a folding ROPS is in the down position.
- Replace a damaged ROPS. Do not repair or alter.

4.9 SERVICE








- Keep machine in good working order. Replace worn or damaged parts.
- Use caution when servicing blades. Wrap the blade(s) or wear gloves. Replace damaged blades. Do not repair or alter blade(s).
- **Have your ride-on lawn mower serviced by a qualified repair person using only identical replacement parts.** This will ensure that the safety of the ride-on lawn mower is maintained.
- **Recharge only with the charger specified by the manufacturer.** A charger that is suitable for one type of battery pack may create a risk of fire when used with another battery pack.













- Do not charge ride-on mower in rain, or in wet locations.
- Do not use battery-operated ride-on mower in rain.
- Store Idle Ride-on Mower Indoors - When not in use, ride-on mower should be stored in an indoor dry and locked-up place - out of reach of children.
- Turn off and remove key fob before servicing, cleaning, or removing material from the ride-on mower.

Save all warnings and instructions for future reference.

5 SYMBOLS ON THE PRODUCT




Some of the following symbols may be used on this tool. Please study them and learn their meaning. Proper interpretation of these symbols will allow you to operate the tool better and safer.

Symbol	Name	Explanation
	Recycle Symbols	This product use lithium-ion (Li-ion) batteries. Local, state, or federal laws may prohibit disposal of batteries in ordinary trash. Consult your local waste authority for information regarding available recycling and/or disposal options.
IPX4	Ingress Protection Degree	Protection from splashing water.
V	Volt	Voltage
A	Amperes	Current
Hz	Hertz	Frequency (cycles per second)
W	Watt	Power
	Direct Current	Type or a characteristic of current
mm	Millimeter	Length of size
in.	Inch	Length or size
Ft-lb	Foot-pound	Torque
Nm	Newton meter	Torque
kg	Kilogram	Weight
lb	Pound	Weight
°C	Celsius	Temperature
°F	Fahrenheit	Temperature
MPH	Miles Per Hour	Velocity
km/h	Kilometers Per Hour	Velocity
RPM	Revolutions Per Minute	Rotational speed
PSI	Pounds Per Square Inch	Intensity of pressure
kPa	Kilopascal	Intensity of pressure
min	Minutes	Time
/min	Per Minute	Revolutions, strokes, surface speed, orbits etc., per minute
n_0	No Load Speed	Rotational speed, at no load
	Safety Alert	Indicates a potential personal injury hazard.
	Read & Understand Operator's Manual	To reduce the risk of injury, user must read and understand operator's manual before using this product.
	Ear Protection	Wear ear protection.
	Eye Protection	Always wear safety goggles or safety glasses with side shields and a full face shield when operating this product.
	Protect Earth Symbol	Protect earth symbol IEC 60417-5019(2006-08).

Symbol	Name	Explanation
	Professional Training	Professional training is required before operating the product.
	Maintain Safety Devices	Do not open or remove safety shields while the product is running.
	WARNING --- Keep Hands and Feet Away	To reduce the risk of injury, keep hands and feet away from rotating parts. Do not operate unless discharge cover or grass bag is in its proper place. If damaged, replace immediately.
	Do Not Tow	Do not tow this machine, it may cause damage to the drive system.
	Never Carry Children	Never carry children or anyone, even when the blades are off.
	Look Behind While Backing.	Always look down and behind you when maneuvering in reverse or turning around. Make sure children, bystanders, and pets are clear of the area.
	DANGER --- Steep Slope Hazard	Use extra caution on slopes. Do not mow slopes greater than 15 degrees. Do not use on slopes near open water.
	DANGER --- Thrown Objects	Remove objects that can be thrown by the blade in any direction. Wear safety glasses.
	DANGER --- Keep Bystanders Away	Keep all bystanders at least 30m (100ft.) away.
	Load Bearing. Do Not Step.	The maximum load-bearing capacity is 250lbs (110kg). Do not step.
	Lamp Alert	CAUTION --- Do not stare at operating lamp.
	Neutral Bypass Lever	Pull the neutral bypass lever outward to release the drive brake. Never unlock the neutral bypass lever on slopes. It can cause a loss of control.

6 RISK LEVELS

The following signal words and meanings are intended to explain the levels of risk associated with this product.

SYMBOL	SIGNAL	MEANING
	DANGER	Indicates an imminently hazardous situation, which, if not avoided, will result in death or serious injury.
	WARNING	Indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, could result in death or serious injury.
	CAUTION	Indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.
	CAUTION	(Without Safety Alert Symbol) Indicates a situation that may result in property damage.

7 ENVIRONMENTALLY SAFE BATTERY DISPOSAL



The toxic and corrosive materials below are in the batteries used in this machine: **Lithium-ion, a toxic material.**

▲ WARNING

Discard all toxic materials in a specified manner to prevent contamination of the environment. Before discarding damaged or worn-out Lithium-ion battery, contact your local waste disposal agency, or the local Environmental Protection Agency for information and specific instructions. Take the batteries to a local recycling and/or disposal center, certified for Lithium-ion disposal.

▲ WARNING

If the battery pack cracks or breaks, with or without leaks, do not recharge it and do not use. Discard it and replace with a new battery pack. **DO NOT TRY TO REPAIR IT!** To prevent injury and risk of fire, explosion, or electric shock, and to avoid damage to the environment:

- Cover the terminals of the battery with heavy-duty adhesive tape.
- DO NOT try to remove or destroy any of the battery pack components.
- DO NOT try to open the battery pack.
- If a leak develops, the released electrolytes are corrosive and toxic. DO NOT get the solution in the eyes or on skin, and do not swallow it.
- DO NOT put these batteries in your regular household trash.
- DO NOT incinerate.
- DO NOT put them where they will become part of any waste landfill or municipal solid waste stream.
- Take them to a certified recycling or disposal center.

8 PROPOSITION 65

▲ WARNING

This product contains a chemical known to the state of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm. Some dust created by power sanding, sawing, grinding, drilling, and other construction activities contains chemicals known to cause cancer, birth defects or other reproductive harm. Some examples of these chemicals are:

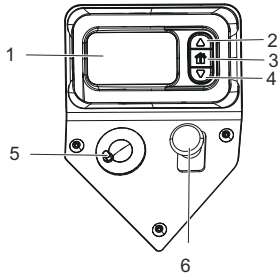
- Lead from lead-based paints;
- Crystalline silica from bricks and cement and other masonry products;
- Arsenic and chromium from chemically treated lumber.

Your risk of exposure to these chemicals varies depending on how often you do this type of work. To reduce your exposure to these chemicals, work in a well-ventilated area, and work with approved safety equipment, such as dust masks that are specially designed to filter out microscopic particles.

Save these instructions.

9 KNOW YOUR MACHINE

9.1 CONTROL PANEL



#	Name	Function
1	Digital display	This display shows important electrical system information. Refer to the Electrical section for complete information.
2	Switch page - UP	Switching between pages, direction up.
3	Home/back button	Return to prior screen. Press and hold down to return to the home screen.
4	Switch page - DOWN	Switching between pages, direction down.
5	Push button with key fob	The push button is used to turn the mower on and off. The key fob must be inserted before the push button can be operated.
6	Deck blades On/Off switch (PTO)	Pull the PTO switch up to activate the mower's cutting blades. Push the knob down to stop the cutting blades.
2&4	Lock screen	To lock and unlock the touch screen (this disables the touch screen's functions), press and hold the UP and DOWN buttons for 3s.

i NOTE

Always drive with both hands. Do not drive with just one hand.

9.2 STEERING CONTROL LEVERS

The two levers control the mower's speed, direction, stopping, neutral lock, and parking brake. Levers are used to steer, accelerate, decelerate, stop, and change direction. When the control levers are in the park brake position, the mower will not move.

9.3 SAFETY START INTERLOCK SYSTEM

The machine is equipped with a safety start interlock system consisting of the parking brake switches, operator presence control switch, and PTO switch.

The mower's safety start interlock system is also designed to protect the operator and others from accidental injury due to unintentional traction drive system starting.

Check mower safety start interlock system daily, prior to operation. This system is an important mower safety feature. It should be repaired immediately if it malfunctions. The machine incorporates a separate operator presence control switch which will stop the drive system and blade motors when the operator is not in place for any reason while the mower is operating. This is a safety feature designed to prevent runaway or accidental entanglement.

▲ WARNING

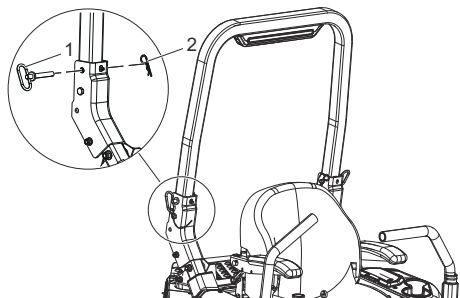
The safety interlock system must not be disconnected or bypassed. Doing so could cause the machine to operate unexpectedly, resulting in personal injury.

To inspect the system:

1. The operator must be in place when testing the operator presence control switch.
2. Press the push button switch with the key fob inserted.
3. Push the steering control levers to the neutral position.
4. Pull the PTO switch ON to engage the motor.
5. Slowly leave the place. The deck blade system should stop.
6. If the deck blade system fails to stop when the operator is not in place and if the cause cannot be determined, contact your greenworkcommercial dealer immediately.

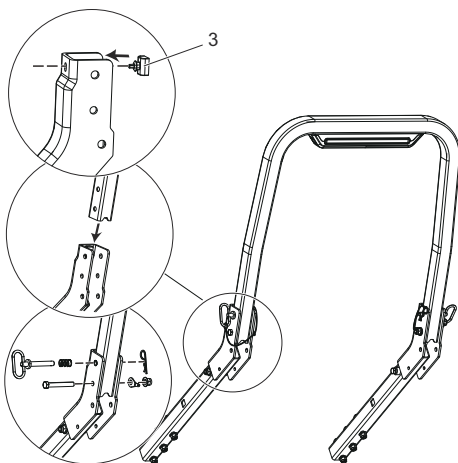
9.4 ROPS (ROLL OVER PROTECTIVE STRUCTURE)

A ROPS may minimize the chance of injury or death from rollover. The two-post ROPS can be pivoted down by removing the clevis pins (1) after pulling out on the R-pins (2) so that the machine can operate under low-hanging tree limbs or other obstructions. Do not wear the seat belt when the ROPS is in the lowered position. Use the ROPS in the "folded" position only when it is absolutely necessary.



Install the roll over protection structure (ROPS)

1. Insert the block (3) from the front hole on the bracket outward.
2. Slide ROPS tube into the bracket. Align the assembly holes on ROPS tube with the holes on bracket.
3. Insert bolts through the washers and the assembly holes, pre-tighten the nuts manually. (For easy installation, operate on left and right sides at the same time.)
4. Insert the celvis pins through the springs and the assembly holes. Insert the R-pins into the holes on the celvis pins to fix.
5. Use an 18 mm wrench to tighten the nuts. (70ft-lbs (95Nm))



▲ WARNING

Do not operate the mower with the ROPS folded (lowered position) -- a standard operating mode. A folded ROPS does not provide rollover protection.

▲ WARNING

Always wear your seat belt unless the ROPS is folded down. In this case, the seat belt should never be worn.

▲ WARNING

To minimize chance of injury or death from rollover:

- Keep ROPS in the raised and locked position and use the seat belt.
- Lower the ROPS only when absolutely necessary.
- Drive slowly and carefully. Raise the ROPS as soon as clearance permits. Read and follow slope operation instructions and warnings.
- Always fasten seat belt during operation of the machine (mower equipped with ROPS in "raised/up" position).
- Inspect the area to be mowed for proper overhead clearance (tree limbs, guy wires, doorways, etc.) Do not contact any overhead object with the ROPS.

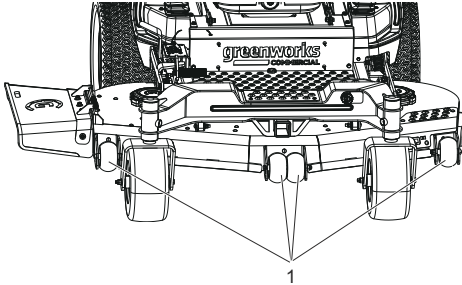
▲ WARNING

Always pull from the tractor hitch. Do not attach chains or ropes to the ROPS for pulling purposes, as the machine can tip backwards.

9.5 ANTI-SCALP WHEELS

Anti-scalp wheel kits are standard on greenworkcommercial units. These anti-scalp wheels (1) are designed to minimize scalping when mowing on

rough, uneven terrain. After setting the cutting height, adjust the anti-scalp wheels so they extend below the deck but do not contact the ground. They should always be at least 1/4" to 3/4" (0.6cm to 1.9cm) below the deck. With the unit sitting on a flat level surface, the wheel position can be adjusted up or down as needed from 3/4" to 1-3/4" (1.9cm to 4.4cm) below the blade surface. Move the wheels up or down - using the different axle mount holes in the wheel mount bracket (if applicable on model).



9.6 ELECTRIC TAKE OFF (ETO) SOCKET FOR CONNECTING ACCESSORIES

The machine can be used together with other attachments such as the blower.

10 OPERATION

10.1 BEFORE OPERATION

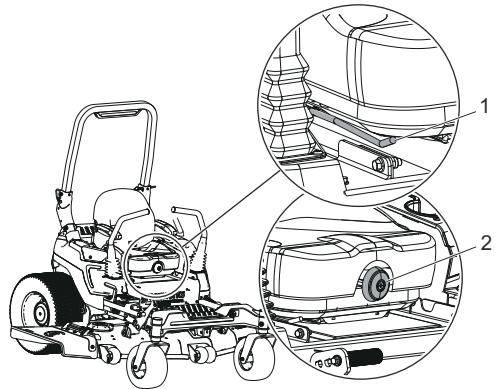
10.1.1 ADJUST THE SEAT

▲ WARNING

Make sure seat pan is securely bolted down prior to each use to prevent seat from moving/tilting in the event of mower tipping or rollover.

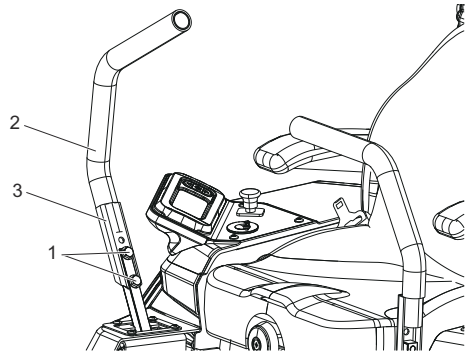
The seat can be adjusted forward and rearward by moving the latch (1) under the seat. Move the latch outward and pull the seat where you have the best control of the machine and are the most comfortable and then tighten the safety belt.

You can adjust the suspended pressure of the seat by turning the cyclone float knob (2). Turn clockwise the preload will increase and counterclockwise for the preload to reduce.



10.1.2 ADJUST THE STEERING CONTROL LEVER

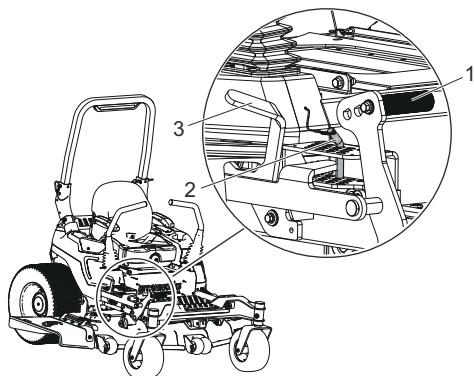
The steering control levers can be adjusted for operator comfort. By loosening the cap screws (1) that attaches the upper control lever (2) to the lower lever (3), the upper control lever can be pivoted to fit the operator's personal preference. The steering control levers should be adjusted so that they align with each other when in the neutral position.



10.1.3 ADJUST THE DECK CUTTING HEIGHT

Before using the mower, raise the deck height to the cutting position best suited for your lawn.

Deck height is adjustable from 1"-5". Deck should be raised while mowing is in progress to avoid stumps, rocks or other obstacle that can damage mower deck.



1. Stop the mower and disengage blades.
2. Press push button to turn the mower OFF and set the parking brake.
3. Step on the deck height adjustment lever (1), push forward to adjust the deck height to the highest position, the lever will engage into the slot. Then release the lever.
4. Chose a desired deck height, insert the lock lever (2) into slot to secure.
5. Push the limit plate (3) forward to disengage the deck height adjustment lever.

10.2 OPERATE THE MACHINE

10.2.1 START THE MACHINE

▲ WARNING

Seat belt must be fastened while operating a mower equipped with ROPS in the raised and secured position. Do not wear the seat belt when the ROPS is in the lowered position.

1. With the key fob inserted, press the push button start for the mower to turn ON.
2. Check for the appropriate speed mode by pressing drive speed control button to "low speed" position. The speed button is on the right steering control lever and on the digital display as well.

i NOTE

It is always recommended to start out in low mode/slow speed.

3. Push right and left steering control levers inward until stops are contacted.
4. Pull up on deck blades ON/OFF switch (PTO) to start cutting blades for mowing.

i NOTE

Only engage blades when steering control levers are in the NEUTRAL position! NEVER engage blades when moving!

5. Push steering control levers forward for forward motion and pull for reverse motion.

i NOTE

Electric brake will engage after steering control levers are returned to neutral.

10.2.2 DRIVE THE MACHINE

After starting the traction drive system, engage the steering control levers and steer as follows:

▲ WARNING

Always be aware of what is behind the machine before backing up. Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing up.

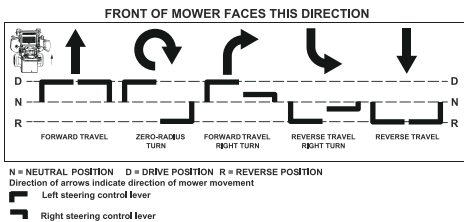
▲ WARNING

Rapid movement of steering control levers is not recommended as damage to the electrical system components may occur.

- **To go forward**, push steering control levers forward an equal distance.
- **To go in reverse**, pull steering control levers rearward an equal distance.
- **To turn left**, move the right steering control lever farther forward from neutral than the left steering control lever.
- **To turn right**, move the left steering control lever farther forward from neutral than the right steering control lever.
- **To execute a zero-radius turn**, move one steering control lever forward and the other steering control lever rearward. This will allow the drive wheels to counter-rotate.
- **To stop or decrease speed**, move steering control levers to neutral. When going forward, pull back gently on steering control levers. When going in reverse, push forward gently on steering control levers.
- **For an emergency stop**, there are two methods that can be used:
 - When traveling forward or in reverse, place the steering control levers in the park brake position immediately. When moving in the rearward direction, push forward gently on steering control levers and avoid sudden movement. Any sudden movement could cause the front of the mower to come off of the ground, resulting in possible loss of control, thereby causing serious injury or death.
 - Press push button to turn mower OFF. This will shut down the traction drive system and the deck drive system.
- **To make a three-point turn to the right**, move the left steering control lever farther forward from

neutral than the right steering control lever and start the turn. Next, pull back on the steering control levers until they are past neutral and the machine starts to go rearward. Pull the right steering control lever farther rearward from neutral than the left steering control lever until the rear of the machine has pivoted around. Then, push the steering control levers forward until they are both past neutral and the machine starts to go forward. Push the left steering control lever farther forward from neutral than the right steering control lever and finish the turn.

- **To increase speed**, increase steering control lever's distance from neutral. The farther forward steering control levers are from neutral, the faster the machine will travel forward. The farther back steering control levers are from neutral, the faster the machine will go in reverse.



10.2.3 STOP THE MACHINE

▲ DANGER

Never make sudden stops or reverse direction, especially when maneuvering on a slope. The steering is designed for sensitive response. Rapid movement of the steering control levers in either direction could result in a reaction of the machine that can cause serious injury.

1. Return steering control levers to the Neutral position. Push the steering control levers outward into park brake position.
2. Push down on deck blades ON/OFF switch (PTO) to turn off the blades.
3. Press push button to turn the mower OFF.

10.3 SLOPE OPERATION

- Use extreme caution when operating on slopes.
- Do not remove or modify any wheels.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Remove obstacles such as rocks, tree limbs, garbage etc.
- Keep all movement on slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction.

- Avoid starting and stopping on a slope. If tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- Mow a safe distance (minimum of 10 feet) away from drop-offs, retaining walls, drainage ditches, embankments, water, and other types of hazards to avoid a wheel dropping over the edge or the ground breaking away. This will reduce the risk of the machine suddenly rolling over, which could cause either serious injury or death.
- Use a walk-behind, push mower or hand-held trimmer on slopes and near drop-offs, retaining walls, drainage ditches, embankments and water.
- Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding and loss of steering control.
- Do not tow on slopes. The weight of the towed equipment may cause loss of traction and control.
- If the mower's tires lose traction when operating on slopes, disengage the deck drive, place the steering control levers in the park brake position, press push button to turn mower OFF, remove the key fob and get help.
- Never make sudden starts, stops, turns, or reverse direction, especially when maneuvering on slopes. The steering is designed for sensitive response. Rapid movement of the steering control levers in either direction could result in a reaction of the machine that can cause serious injury.
- Never stop suddenly while backing down slopes. This action may result in a reaction of the machine that can cause serious physical injury.
- Do not mow from side-to-side when operating greenworkscommercial mowers on unlevel or sloped ground. Always mow slopes in the up-and-down direction. When operating on slopes up to 15 degrees, be aware of any conditions that may cause the mower drive tires to lose traction, resulting in a possible loss of control of the machine. An operator should not operate on a slope until he is thoroughly familiar with the equipment.

Do not operate on slopes greater than 15 degrees.

Refer to Slope Guide, when determining the degree of slope to be mowed. It is strongly recommended that the operator drive the machine off of the slope, using extreme caution, if any sign of loss of traction is detected. Wait until the condition that caused the problem is resolved before attempting to operate on the slope again. Terrain conditions can affect traction, resulting in possible loss of control of the machine. Some of the conditions to be aware of are:

1. Wet terrain
2. Depressions in the ground (e.g., holes, ruts, washouts)
3. Mounds of dirt
4. Certain types of soil (e.g., sand, loose dirt, gravel, clay)

5. Grass type, density, and height
6. Extremely dry conditions
7. Tire pressure

The attachments mounted to the mower will also affect the way it handles on a slope. Be aware that each attachment's characteristics vary.

These are just a few examples of situations where caution must be used when operating on a slope. There are many other possibilities too numerous

to mention. Remember to always exercise extreme caution while operating on any slope.

- The ROPS may minimize risk of injury or death from rollover. Seat belt must be fastened while operating a mower equipped with ROPS in the raised and secured position. Both retaining pins and hair pins must be installed. Failure to use seat belt with ROPS will result in serious injury in the event of a rollover.

11 OPERATION SUGGESTIONS

▲ DANGER

Prior to operation, the operator should be thoroughly familiar with the proper use and operation of the equipment, should read the manual completely and thoroughly, and should have attempted slow moving maneuvers to become familiar with the operation of the equipment before attempting normal speed operation. An inexperienced operator should not mow on slopes or on uneven terrain.

▲ WARNING

If you lose steering control while operating the machine, place the steering control levers in the park brake position immediately and press push button to turn the mower OFF. Inspect the machine and consult your greenworkcommercial dealer to resolve the problem before continuing to operate.

▲ WARNING

The unit's steering control levers are very responsive. For smooth operation, move levers slowly, avoiding sudden movements. Skill and ease of operation come with practice and experience. The machine can spin very rapidly. Use caution when making turns and slow down before making sharp turns.

Inexperienced operators may have a tendency to oversteer and lose control. Slow-moving practice maneuvers are recommended to become familiar with these characteristics before attempting normal-speed operation.

▲ WARNING

Sharp depressions or raised obstacles (such as gutters or curbs) should not be directly approached at high speed in an attempt to "jump" them as the operator could be thrown from the equipment. Approach at a slow speed and angle one drive wheel at the obstruction. Continue at an angle until the wheel clears and then pivot the opposite wheel around.

When turning on soft or wet turf, keep both wheels rolling either forward or backward. Pivoting on one stopped wheel can damage turf. Keep blades sharp. Many problems with incorrect cutting patterns are due to dull blades or blades which have been sharpened incorrectly. Blade sharpness should be checked daily.

▲ DANGER

Never work with blades while key fob is in the ignition switch. Always place deck blades switch (PTO) in the disengaged position, place steering control levers in the park brake position and press push button to turn the mower OFF and remove key fob from switch. Block up mower when you must work under it. Wear gloves when handling blades. Always check for blade damage if mower strikes a rock, branch, or another foreign object during mowing.

- **Direct grass discharge to right**, away from unmowed area. Select a mowing pattern that directs grass discharge towards the outside the mowing area. Generally, this means using a pattern utilizing left turns because side discharge is to the right. In any case, avoid throwing grass discharge onto unmowed area because grass is then mowed "twice." Mowing twice puts an unnecessary load on the unit and reduces mowing efficiency.
- **When mowing a lawn for the first time**, cut grass slightly longer than normal to avoid scalping uneven terrain. When possible, it is best to use the cutting height that was used in the past. When cutting grass taller than six inches, you may want to mow the lawn twice to achieve a better quality of cut.

- **During normal mowing**, cut only about 1/3 of the grass blade. Cutting more than that is not recommended unless grass is sparse or it is the end of the mowing season.
- **Alternate mowing pattern between cuts** to keep the grass growing straight and better dispersion of the clippings.
- **Remember, grass grows at different rates** at different time of the year. Mow more often in the early spring to maintain the same cutting height. As the growth rate slows in mid summer, mow less frequently. If you cannot mow at a regular interval, mow at a high cutting height at first, then mow again two days later at a lower cutting height.
- **Raise the cutting height of the mower** if the cutting width of the mower is wider than the previous mower. This ensures that uneven turf is not cut too short.
- **Raise the cutting height of the mower** if the grass is slightly taller than normal or if it contains a high degree of moisture. Then mow it again with the cutting height set lower.
- **If the machine's forward motion must be stopped** while mowing, a clump of grass clippings may drop onto your lawn. To avoid this, move onto a previously cut area with the blades engaged.
- **Charge the battery immediately.**

Model No.	Battery capacity	Action	Battery capacity	Action
CZ60R24X / CZ52R24X / CZ48R24X / CZ60R18X / CZ52R18X/ CZ48R18X	5%-10%	The maximum drive speed will be 5.5 mph and the unit will in low blade mode.	<5%	The working blade will stop automatically. The unit should immediately be returned to the battery charging area and the unit connected to the battery charger.

- **Allow motors 30 minutes to cool down.** If drive motor exceeds programmed temperature, the motor speed will decrease. If temperature continues to increase, drive will shut down at a higher programmed temperature.
 - Always keep protective shields, covers and guards in place and securely fastened. If they become damaged, repair or replace immediately. Never modify or remove safety devices.

12 ELECTRICAL SYSTEM

12.1 ELECTRICAL SYSTEM SAFETY

- Remove the key fob, disconnect battery cables (P+) in battery box compartment and read operator manual before adjusting or repairing unit.
- Always remove the key fob, and disconnect battery cables (P+) in battery box compartment before working on this unit.
- Always disconnect battery cables (P+) in battery box compartment when transporting unit.
- Keep unit free of grass clippings, leaves and other debris. DO NOT spray water to clean unit. Use only compressed air. Wear adequate eye and hearing protection when cleaning the unit.
- Always wear safety glasses and protective gear near battery. Use insulated tools.
- Clean battery compartment, drive motor compartment, mower deck, etc., of all dirt and debris. Do not use solvents, hard cleaners or abrasives.
- With the mower is ON, mower blade can engage when deck blades ON/OFF switch (PTO) is engaged, even if drive motor is not turning. Keep area clear of bystanders when engaging deck blades ON/OFF switch (PTO).
- Never allow flames, sparks or smoking near batteries.
- Keep batteries out of reach of children.

12.2 ELECTRICAL SYSTEM INFORMATION

The greenworkscommercial mower is powered by an 82-volt electrical system. It consists of the following components:

1. Blade controller (1)
2. Blade motor (3)
3. Drive controller (2)
4. Accelerator - right (1)
5. Accelerator - left (1)
6. Digital display (1)
7. Wheel motor with PGR (Planetary Gear Reduction) (2)
8. Battery pack (1)
9. PBS switch (Push button start switch) (1)
10. PTO switch (Deck blades ON/OFF switch) (1)
11. Headlight (1)
12. Sidelight - right (1)
13. Sidelight - left (1)
14. Taillight (1)
15. Overhead light (1)

12.3 BATTERY AND CHARGER

▲ WARNING

Maintenance for the various electrical components found on the greenworkscommercial Mower should only be performed by a greenworkscommercial Mower trained technician.

▲ WARNING

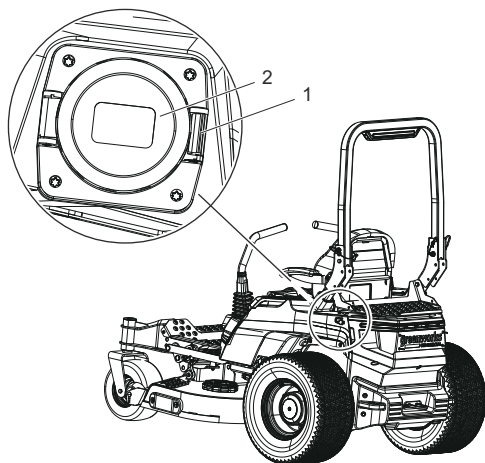
When battery voltage becomes low, the mower blades will stop, although the drive motors will continue to run, enabling driver to continue to drive unit. When the batteries discharge to this point, they require recharging. The unit should immediately be returned to the battery charging area and the unit connected to the battery charger.

▲ WARNING

Do not attempt to cross roads or railways with low battery levels.

12.3.1 BATTERY CHARGING PORT

The battery charging port is located on the left (with operator seated) back housing of the machine. Press the release button (1) to open the port cover (2) to charge.



▲ CAUTION

Use only with greenworkscommercial chargers: CV33KWC.

12.3.2 CHARGING RECOMMENDATIONS

▲ WARNING

Do Not Use An Extension Cord To Charge Mower! If an extension cord must be used, it must have a minimum of 10 AWG wires and be of the shortest length possible (10-25 ft long). Never leave any cords coiled as excessive heat can build up and melt insulation of extension cord wires.

▲ WARNING

Do not smoke while servicing the batteries.

▲ WARNING

Always wear safety glasses and protective clothing near battery. Use insulated tools.

▲ CAUTION

Charging recommendations

- Battery packs do not develop a memory and need not be fully discharged before recharging.
- Batteries left uncharged will slowly discharge. Before initial use each spring season, be sure batteries have a full charge before mowing.
- If charger is not left plugged in, the batteries should be fully charged every 30 days to maintain battery life. Never allow charger to charge more than 15 hours.
- When charging, be sure charger cooling fan inlet and outlet are not blocked.

12.3.3 CHARGE THE BATTERY

▲ WARNING

More details of charger are referred to in the charger manual. Read and understand all its safety warnings and instructions. Failure to follow them may result in electrical shock, fire and/or serious injury.

1. Press push button to turn the mower OFF.
2. Remove the key and make sure the machine comes to a complete stop.
3. Remove the dust cap from the battery charging port on the mower.
4. Plug the charger into the port.
5. Plug other end of charger into household GFCI protected outlet.

▲ WARNING

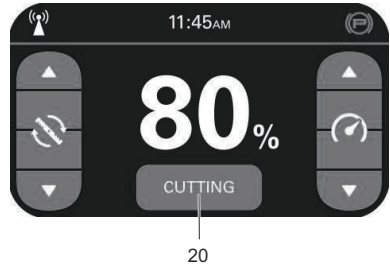
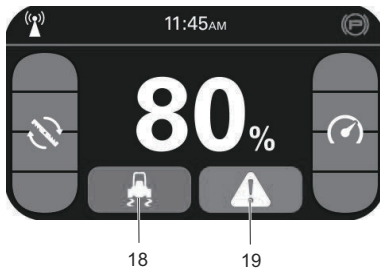
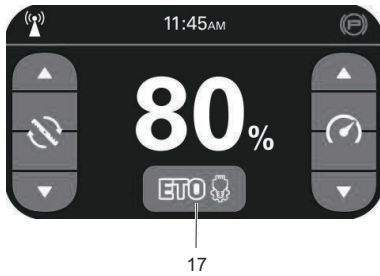
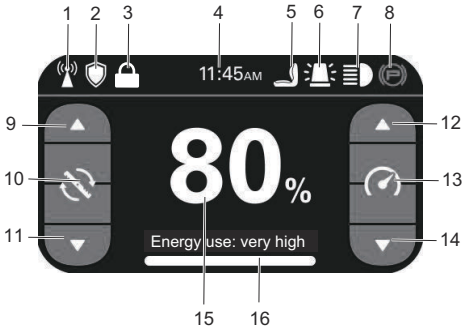
Always turn charger "OFF" before disconnecting charger from mower. Disconnect charger cord from wall outlet.













▲ WARNING



Cover the battery charging port with the dust cap before operation.

12.4 DIGITAL DISPLAY

The function of the digital display, located on the control panel, is to provide electrical system information to the operator. It gives detailed information in the form of pattern, codes and number.

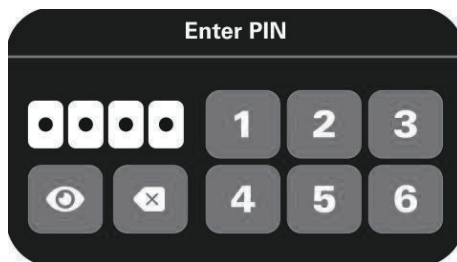





#	Name	Function
1		4G GPS Signal
2		Security feature is active.
3		Screen-lock. The touch screen's function is disabled.
4	11:45 AM	Time
5		User presence needed to operate machine.
6		Warning light is on.
7		LED Light is on.
8		The parking brake is engaged.
9		Increase blade speed. The blade speed has 4 levels. Each time you touch the screen button, the blade speed will raise a level. When the speed reaches the highest level, the touch button can't adjust any more.
10		Blade speed
11		Decrease blade speed. The blade speed has 4 levels. Each time you touch the screen button, the blade speed will reduce a level. When the speed reaches the lowest level, the touch button can't adjust any more.
12		Increase driving speed. The drive speed has 4 levels. Each time you touch the screen button, the drive speed will raise a level. When the speed reaches the highest level, the touch button can't adjust any more.
13		Driving speed
14		Decrease driving speed. The drive speed has 4 levels. Each time you touch the screen button, the drive speed will reduce a level. When the speed reaches the lowest level, the touch button can't adjust any more.
15	80%	Battery percentage. When it equals to 5% or less, stop work and charge the battery as soon as possible.
16	Energy use	Energy use state
17		ETO button. Touch to control the attachment power.

#	Name	Function
18		Low traction control button. Touch to change to low traction control mode.
19		Error warning. Touch to check the error code and content.
20	CUTTING	Cutting session. Touch to turn to the cutting session page.

12.4.1 ENTER PIN

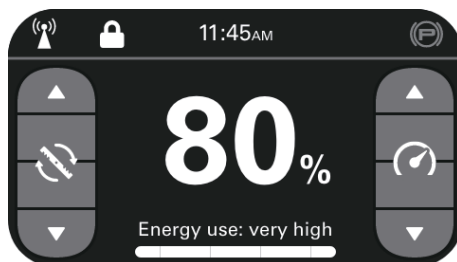
You can choose whether to set PIN for the machine in App. If you set PIN, you need to enter PIN on the digital display every time you start the machine. The PIN is four numbers ranged from 1 to 6.



	Set numbers visible when entering PIN.
	Set numbers invisible when entering PIN.
	Delete the number entered.

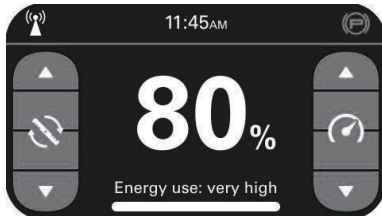
12.4.2 ENTER PIN

Press and hold the UP and DOWN buttons on the control panel simultaneously for 3 seconds to lock/unlock the screen. When the screen is locked, all the touch operations will be disabled and the home page will show a lock as below.

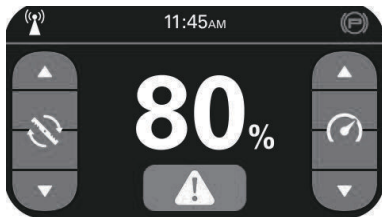


12.4.3 HOME SCREEN STATE

- Both driving speed and blade speed have 4 levels. The number of the green icon at each side indicates the driving speed or blade speed at present.

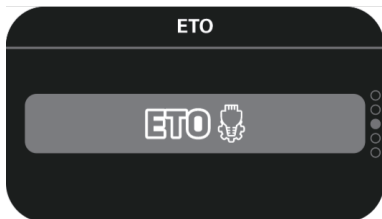


- If the driving/blade system is severely damaged, the driving/blade speed bar will turn grey until the error is cleared.



12.4.4 ETO

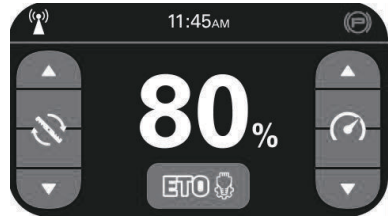
- When attachments are assembled on the machine, the ETO page will show on the screen as below. The ETO power is off and the touch button is grey.



- Touch the ETO button to power on the ETO and the button will turn green.
- Press the Switch Page Button or the Home/back button to return to the home page. The ETO icon will show the ETO power state. Green represents "power on" and grey represents "power off".

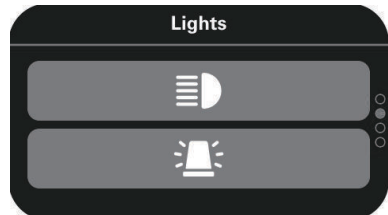
i NOTE

The ETO icon on the home screen only shows the ETO state, can't set the ETO state.



12.4.5 LIGHTS

- Press the Switch Page Button to turn the digital display to the Lights page as below.

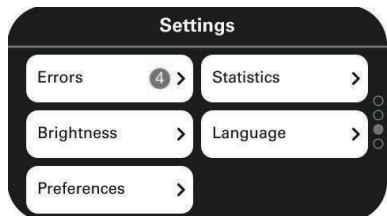


- Press the LED light button to turn on/off the led light. When the LED light button is green, the LED light is ON, and the LED light icon will show on the home screen. When the LED light button is grey, the LED light is off, and the LED light icon on the home screen will disappear.
- Press the warning light button to turn on/off the warning light. When the warning light button is green, the warning light is ON, and the warning light icon will show on the home screen. When the warning light button is grey, the warning light is off, and the warning light icon on the home screen will disappear.

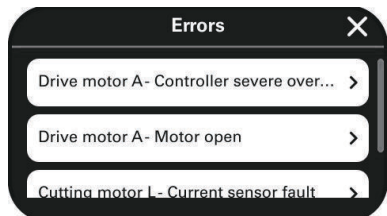
12.4.6 SETTINGS

- Press the Switch Page Button to the settings page. You can set 6 items including Errors, Statistics, Brightness, Language, Preferences and Low traction control.

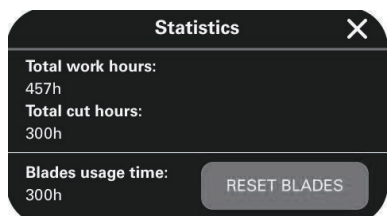
Item	Function
Errors	This page shows the error contents and suggestions.
Statistics	This page shows the total work hours, total cut hours, and blade usage time.
Brightness	Select your desired screen brightness.
Language	Select the digital display language.
Preferences	Select the units of measure.
Low traction control	Set the low traction control mode.



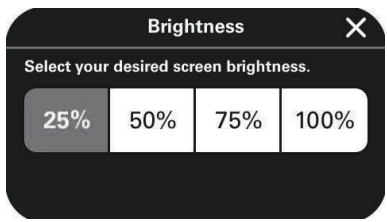
- 2. Touch the Errors button to enter the Errors page. This page will show all the errors. Touch the specific error name to know the suggestions. Touch "X" to exit.



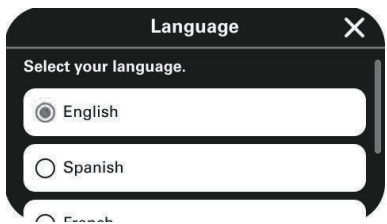
- 3. Touch the Statistics button to enter the Statistics page. This page shows the total work hours, total cut hours, and blade usage time. When the blade usage time exceeds 25h, "RESET BLADE" button will turn red from green. Touch the "RESET BLADE" button, the blade usage time will clear to zero and the button will return to green. Touch "X" to exit.



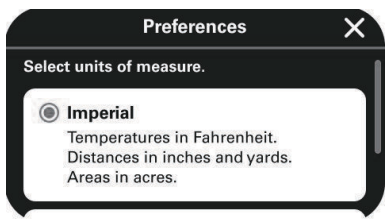
- 4. Touch the Brightness button to enter the Brightness page. Select your desired screen brightness. Touch "X" to exit.



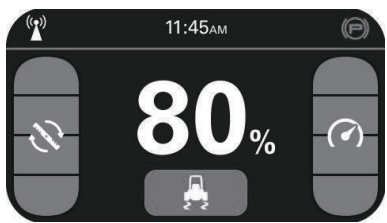
- 5. Touch the Language button to enter the Language page. Select the language you need. Touch "X" to exit.

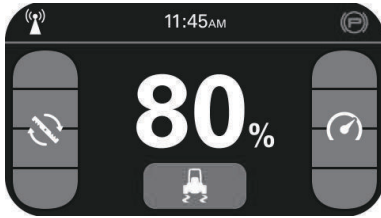


- 6. Touch the Preferences button to enter the Preferences page. Select the units of measure. Touch "X" to exit.



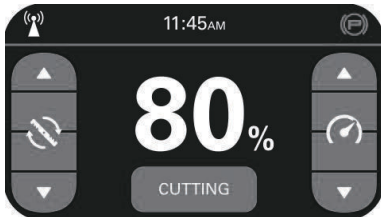
- 7. Touch the Low traction control button to enter the Low traction control page. The low traction control mode button is grey. Touch the button to activate low traction control mode, the button will turn green and the low traction control icon will show on the home screen.



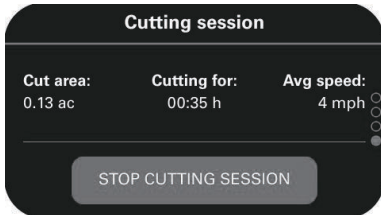


12.4.7 CUTTING SESSION

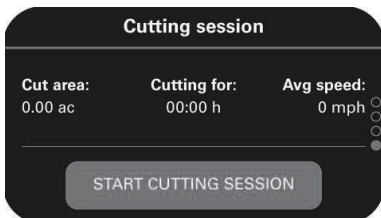
1. When the cutting blade is working, the "CUTTING" button will show on the home screen.



2. Touch the "CUTTING" button to enter Cutting session page.

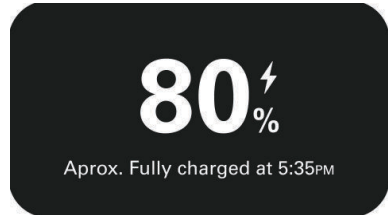


3. When the cutting blade stops working, Cutting session will stop 15 minutes and save the data before the pause. If the cutting blade restarts working, Cutting session will continue the record.
4. Touch the "STOP CUTTING SESSION" button to turn off the cutting session function. The cutting session will be recorded.
5. Touch the "START CUTTING SESSION" button to turn on the function.



12.4.8 CHARGING

1. When the vehicle is charging, the digital display will show the charging screen only. It will show the battery percentage and the estimated time for fully charged.



13 APP OPERATION TIPS

13.1 REGISTRATION AND LOGIN

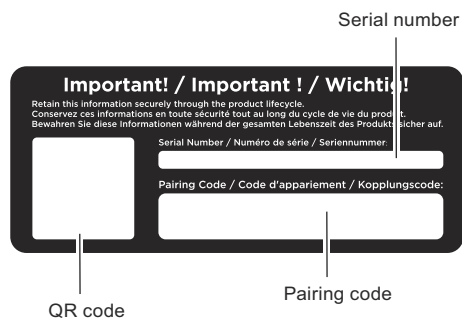
1. Visit the website of Fleet Management: fleet.greenworksccommercial.com.
2. Create an account and then log in.
3. Invite other users in your organization.
4. Scan the QR code of app below, download the app and log in.



Note: Please reference Greenworks Commercial App Pairing Page for more details on connecting your machine.

5. Add a device by typing in serial number and pairing code or by scanning QR code on matching label.

Note: The QR code on vehicle matching label on this manual is generated from serial number and pairing code.



14 ERRORS

The Canbus system will take action to protect the user and machine when it detects an issue. When it acts to turn off the machine or a component, it will indicate that an error has occurred, and that error will be shown on the digital display. All electrical errors have a letter code followed by a number. The first letter describes the system that caused the error according to this chart:

Name	Meaning
BMS	Battery error code
BC	Battery charger error code
TR	Right wheel motor controller error code
TL	Left wheel motor controller error code
ML	Left blade motor controller error code
MM	Middle blade motor controller error code
MR	Right blade motor controller error code
AT	Attachment controller error code
DS	Display screen error code

14.1 DISPLAY SCREEN ERROR CODE

Error Codes	Error Contents	User's Operation Suggestions
DS 11	Abnormal Display CAN Communication	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the CAN communication wire on the display or the right wheel motor controller is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.

14.2 BMS ERROR CODE

Error Codes	Error Contents	User's Operation Suggestions
BMS 11	Battery Discharging Slight Overtemp	Please wait for the battery temperature to cool down, it will disappear automatically.
BMS 12	Battery Discharging Severe Overtemp	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle after the battery cools down. 2. Please contact after-sales service.
BMS 13	Battery Discharging Slight Undertemp	Please wait for the battery temperature to warm up, it will disappear automatically.
BMS 14	Battery Discharging Severe Undertemp	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle after the battery warms up. 2. Please contact after-sales service.
BMS 15	Battery Cells Slight Temperature Difference	Please wait for the battery temperature to return to normal, it will disappear automatically.
BMS 16	Battery Cells Severe Temperature Difference	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle after the battery temperature returns to normal. 2. Please contact after-sales service.
BMS 17	Battery Cells Slight Overvoltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
BMS 18	Battery Cells Severe Overvoltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
BMS 19	Battery Cells Slight Undervoltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please charge the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
BMS 21	Battery Cells Severe Undervoltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please charge the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
BMS 23	Insulation Resistance Severe Insufficient	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
BMS 24	Battery Discharge Slight Overcurrent	Please reduce the load.
BMS 25	Battery Discharge Severe Overcurrent	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please reduce the load. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
BMS 26	Battery Cells Voltage Slight Difference	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please charge the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
BMS 27	Battery Cells Voltage Severe Difference	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please charge the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
BMS 28	Battery Slight Overvoltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
BMS 29	Battery Severe Overvoltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
BMS 31	Battery Slight Undervoltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please charge the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
BMS 32	Battery Severe Undervoltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please charge the vehicle. 2. Please contact after-sales service.

Error Codes	Error Contents	User's Operation Suggestions
BMS 33	Battery Charging Slight Overtemp	The charging current will go down automatically, the error will disappear when the battery cools down.
BMS 34	Battery Charging Severe Overtemp	1. Please stop charging. 2. Please contact after-sales service.
BMS 35	Charging Port Slight Overtemp	Please power off the charger, wait for the charging port to cool down, and then recharge.
BMS 36	Charging Port Severe Overtemp	1. Please power off the charger, wait for the charging port to cool down, and then recharge. 2. Please contact after-sales service.
BMS 37	Discharging B+ Contactor Welded	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
BMS 38	Battery B- Contactor Welded	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
BMS 39	Battery Charging Contactor Welded	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
BMS 41	Battery Heater Contactor Welded	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
BMS 42	Battery Current Sensor Abnormal	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
BMS 43	Battery Sampling Chip Abnormal	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
BMS 44	Battery Cell Open Circuit	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
BMS 45	Master and Slave chips Abnormal	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
BMS 46	Battery BMS Timer Abnormal	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
BMS 47	Charger CAN Communication Timeout	1. Please restart the charger and recharge. 2. Please contact after-sales service.
BMS 48	Battery Precharge Failed	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
BMS 49	Battery 12V Abnormal	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
BMS 51	Battery Heater Abnormal	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
BMS 52	Battery CC2 Detection Abnormal	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
BMS 53	Battery B+ Contactor Coil Short	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
BMS 54	Battery B- Contactor Coil Short	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
BMS 55	Battery Precharge Contactor Coil Short	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.

Error Codes	Error Contents	User's Operation Suggestions
BMS 56	Battery Charge Contactor Coil Short	<ol style="list-style-type: none">1. Please restart the vehicle.2. Please contact after-sales service.
BMS 57	Battery Heating Contactor Coil Short	<ol style="list-style-type: none">1. Please restart the vehicle.2. Please contact after-sales service.
BMS 58	Battery Continuous Discharge Overcurrent	<ol style="list-style-type: none">1. Please restart the vehicle.2. Please contact after-sales service.

14.3 BATTERY CHARGER ERROR CODE

Error Codes	Error Contents	User's Operation Suggestions
BC 11	Input Power Undervoltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please power off the charger to stop charging. 2. Please restart the charger. 3. Please contact after-sales service.
BC 12	Input Power Overvoltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please power off the charger to stop charging. 2. Please restart the charger. 3. Please contact after-sales service.
BC 13	Output Undervoltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please power off the charger to stop charging. 2. Please restart the charger. 3. Please contact after-sales service.
BC 14	Output Overvoltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please power off the charger to stop charging, wait for the voltage to go down. 2. Please restart the charger. 3. Please contact after-sales service.
BC 15	Output Overcurrent	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please power off the charger to stop charging. 2. Please restart the charger. 3. Please contact after-sales service.
BC 16	Charger Overtemp	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please power off the charger to stop charging, wait for the voltage to go down. 2. Please restart the charger. 3. Please contact after-sales service.
BC 17	Output Short Circuit	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please power off the charger to stop charging. 2. Please contact after-sales service.
BC 18	Battery Output Reversed	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please power off the charger to stop charging. 2. Please contact after-sales service.
BC 19	No Battery Output Voltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please power off the charger to stop charging. 2. Please restart the charger. 3. Please contact after-sales service.
BC 21	Non-Load	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please power off the charger to stop charging. 2. Please restart the charger. 3. Please contact after-sales service.
BC 22	CAN Communication Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please power off the charger to stop charging. 2. Please restart the charger. 3. Please contact after-sales service.
BC 23	Internal Communication Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please power off the charger to stop charging. 2. Please restart the charger. 3. Please contact after-sales service.
BC 24	Charger CC1 Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please power off the charger to stop charging. 2. Please unplug the charger, and reinsert it. 3. Please contact after-sales service.

14.4 RIGHT WHEEL MOTOR CONTROLLER ERROR CODE

Error Codes	Error Contents	User's Operation Suggestions
TR 12	Right Wheel Motor Controller Overcurrent	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please reduce the lode. 2. Please restart the vehicle. 3. Please check if there is short circuit of the right wheel phase wires U, V and W. 4. Please check if the right wheel motor encoder is damaged.
TR 13	Right Wheel Motor Controller Current Sensor Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR 14	Right Wheel Motor Controller Precharge Failed	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR 15	Right Wheel Motor Controller Severe Undertemp	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please bring heat-sink of controller temperature above -40°F ,and restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR 16	Right Wheel Motor Controller Severe Overtemp	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please reduce the wheel motor load. 2. Please check if the phase wires on the right wheel motor are well connected. 3. Please contact after-sales service.
TR 17	Right Wheel Motor Controller Severe Undervoltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check the main fuse. 2. Please check if the output wire of the battery pack is well connected. 3. Please restart the vehicle. 4. Please contact after-sales service.
TR 18	Right Wheel Motor Controller Severe Overvoltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR 19	Right Wheel Motor Controller Speed Limit Supervision	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR 1A	Right Wheel Motor Not Stopped	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR 1B	Right Wheel Motor Controller Critical OS General	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR 1C	Right Wheel Motor Controller OS General 2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR 1D	Right Wheel Motor Controller Reset Rejected	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR 1E	Right Wheel Motor Short	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the right wheel motor phase wire is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 22	Right Wheel Motor Controller Overtemp Cutback	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please reduce the load on the right wheel motor. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 23	Right Wheel Motor Controller Undervoltage Cutback	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR 24	Right Wheel Motor Controller Overvoltage Cutback	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.

Error Codes	Error Contents	User's Operation Suggestions
TR 25	Right Wheel Motor Controller Ext 5V Supply Failure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR 26	Right Wheel Motor Controller Ext 12V Supply Failure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR 28	Right Wheel Motor Slight Overtemp	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please reduce the load on the right wheel motor. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 29	Right Wheel Motor Temperature Sensor Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the motor temperature sensor wiring is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 31	Main Contactor Coil Driver Short / Open	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check the wiring on the main contactor coil. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 32	Right Wheel Motor Controller EM Brake Coil Driver Short / Open	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check the wiring on the EM Brake of the right wheel motor. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 33	Attachment Contactor Coil Driver Short / Open	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check the wiring on attachment contactor coil. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 34	Push Button Switch Contactor Coil Driver Short / Open	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check the wiring on push button switch contactor coil. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 35	Right Wheel Motor Controller Coil 5 Driver Short / Open	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check the wiring on coil 5. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 36	Right Wheel Motor Sin/Cos Encoder Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the right wheel motor encoder wire is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 37	Right Wheel Motor Phase Open	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the right wheel motor phase wire is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 38	Main Contactor Welded	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR 39	Main Contactor Did Not Close	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check the wiring on the main contactor. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 3A	Right Wheel Motor Controller Setup Needed	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR 41	Right Throttle Wiper High	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the right throttle is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 42	Right Throttle Input Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the right throttle is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.

Error Codes	Error Contents	User's Operation Suggestions
TR 43	Right Pot2 Wiper High	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the right throttle is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 44	Right Pot2 Throttle Input Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the right throttle is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 46	Right Wheel Motor Controller NV Memory Failure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR 47	Right Wheel Motor Controller HPD Sequencing	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please reapply inputs in correct sequence. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 49	Right Wheel Motor Controller Parameter Change	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR 4A	Right Wheel Motor Controller EMR Switch Redundancy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please correct the emergency reverse switch NO input and emergency reverse switch NC input. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 51	Display CAN Communication Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the CAN communication wire on the display is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 52	Left Wheel Motor Controller CAN Communication Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the CAN communication wire on the left wheel motor controller is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 53	Vehicle Initial State Detection Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the left and right levers are in the park position and the PTO is pressed. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 54	Autonomous Controller CAN Communication Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the left and right levers are in the park position and the PTO is pressed. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 55	BMS CAN Communication Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the CAN communication wire on the battery pack is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 56	Operator Presence Detection Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please make sure Operator Presence Control Switch is closed before operating the left and right levers. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 58	Right Blade Motor Controller CAN Communication Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the CAN communication wire on the right blade motor controller is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 59	Limp Home Mode has been activated	Please contact vehicle owner to unlock the vehicle.

Error Codes	Error Contents	User's Operation Suggestions
TR 61	GPS Module CAN Communication Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the CAN communication wire on the GPS module is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 62	Disable Restart has been activated.	Please contact vehicle owner to unlock the vehicle.
TR 63	Left Blade Motor Controller CAN Communication Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the CAN communication wire on the left blade motor controller is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 64	Second Left Blade Motor Controller CAN Communication Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the CAN communication wire on the second left blade motor controller is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 65	Middle Blade Motor Controller CAN Communication Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the CAN communication wire on the middle blade motor controller is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 66	Second Right Blade Motor Controller CAN Communication Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the CAN communication wire on the second right blade motor controller is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 67	Attachment Controller CAN Communication Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the CAN communication wire on the attachment controller is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 68	Right Wheel Motor Controller VCL Run Time Error	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR 71	Right Wheel Motor Controller OS General	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR 72	Right Wheel Motor Controller PDO Timeout	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR 73	Right Wheel Motor Stall Detected	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please reduce the load on the right wheel motor. 2. Please check if the right wheel motor phase wire is well connected. 3. Please check the encoder of right wheel motor. 4. Please check if the encoder wiring of the right wheel motor is well connected. 5. Please restart the vehicle. 6. Please contact after-sales service.
TR 77	Right Wheel Motor Controller Supervision Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR 79	Right Wheel Motor Controller Supervision Input Check	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if any switch is damaged or water is entered. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 82	Right Wheel Motor Controller PDO Mapping Error	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.

Error Codes	Error Contents	User's Operation Suggestions
TR 83	Right Wheel Motor Controller Internal Hardware	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR 84	Right Wheel Motor Controller Motor Braking Impaired	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR 87	Right Wheel Motor Controller Motor Characterization Error	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR 88	Right Wheel Motor Controller Encoder Pulse Error	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the encoder wiring of the right wheel motor is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 89	Right Wheel Motor Controller Parameter Out of Range	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR 91	Right Wheel Motor Controller Bad Firmware	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR 92	Right Wheel Motor Controller EM Brake Failed to Set	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR 93	Right Wheel Motor Controller Encoder LOS	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the encoder wiring of the right wheel motor is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TR 94	Right Wheel Motor Controller EMR Timeout	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR 96	Right Wheel Motor Controller Pump BDI	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR 99	Right Wheel Motor Controller Parameter Mismatch	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR 9A	Right Wheel Motor Controller Interlock Braking Supervision	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR 9B	Right Wheel Motor Controller EMR Supervision	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR A1	Right Wheel Motor Controller Driver 1 Fault	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR A2	Right Wheel Motor Controller Driver 2 Fault	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR A3	Right Wheel Motor Controller Driver 3 Fault	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR A4	Right Wheel Motor Controller Driver 4 Fault	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR A5	Right Wheel Motor Controller Driver 5 Fault	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR A6	Right Wheel Motor Controller Driver 6 Fault	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.

Error Codes	Error Contents	User's Operation Suggestions
TR A7	Right Wheel Motor Controller Driver 7 Fault	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR A8	Right Wheel Motor Controller Driver Assignment	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR A9	Right Wheel Motor Controller Coil Supply	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR B1	Right Wheel Motor Controller Analog 1 Out Of Range	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR B2	Right Wheel Motor Controller Analog 2 Out Of Range	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR B3	Right Wheel Motor Controller Analog 3 Out Of Range	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR B4	Right Wheel Motor Controller Analog 4 Out Of Range	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR B5	Right Wheel Motor Controller Analog 5 Out Of Range	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR B6	Right Wheel Motor Controller Analog 6 Out Of Range	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR B7	Right Wheel Motor Controller Analog 7 Out Of Range	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR B8	Right Wheel Motor Controller Analog 8 Out Of Range	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR B9	Right Wheel Motor Controller Analog 9 Out Of Range	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR BB	Right Wheel Motor Controller Analog 14 Out Of Range	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR BD	Right Wheel Motor Controller Analog 18 Out Of Range	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR BE	Right Wheel Motor Controller Analog 19 Out Of Range	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR BC	Right Wheel Motor Controller Analog Assignment	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR C1	Right Wheel Motor Controller Branding Error	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR C2	Right Wheel Motor Controller BMS Cutback	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR C5	Right Wheel Motor Controller PWM Input 10 Out of Range	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR C7	Right Wheel Motor Controller Analog 31 Out of Range	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.

Error Codes	Error Contents	User's Operation Suggestions
TR C8	Right Wheel Motor Controller Invalid CAN Port	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR C9	Right Wheel Motor Controller VCL Watchdog	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR CB	Right Wheel Motor Controller Primary State Error	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR CC	Right Wheel Motor Controller PWM Input 29 Out of Range	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR CD	Right Wheel Motor Controller PWM Input 28 Out of Range	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR D1	Right Wheel Motor Controller Lift Input	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR D2	Right Wheel Motor Controller Phase PWM Mismatch	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR D3	Right Wheel Motor Controller Hardware Compatibility	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR D4	Right Wheel Motor Controller Lower Input	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR D6	Right Wheel Motor Controller Hazardous Movement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TR DD	Right Wheel Motor Controller IMU Failure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.

14.5 LEFT WHEEL MOTOR CONTROLLER ERROR CODE

Error Codes	Error Contents	User's Operation Suggestions
TL 12	Left Wheel Motor Controller Overcurrent	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please reduce the load. 2. Please restart the vehicle. 3. Please check if there is short circuit of the left wheel phase wires U, V and W. 4. Please check if the left wheel motor encoder is damaged.
TL 13	Left Wheel Motor Controller Current Sensor Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL 14	Left Wheel Motor Controller Precharge Failed	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL 15	Left Wheel Motor Controller Severe Undertemp	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please bring heat-sink of controller temperature above -40°F, and restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL16	Left Wheel Motor Controller Severe Overtemp	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please reduce the wheel motor load 2. Please check if the phase wires on the left wheel motor are well connected. 3. Please restart the vehicle. 4. Please contact after-sales service.
TL 17	Left Wheel Motor Controller Severe Undervoltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check the main fuse. 2. Please check if the output wire of the battery pack is well connected. 3. Please restart the vehicle. 4. Please contact after-sales service.
TL 18	Left Wheel Motor Controller Severe Overvoltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL 19	Left Wheel Motor Controller Speed Limit Supervision	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL 1A	Left Wheel Motor Not Stopped	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL 1B	Left Wheel Motor Controller Critical OS General	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL 1C	Left Wheel Motor Controller OS General 2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL 1D	Left Wheel Motor Controller Reset Rejected	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL 1E	Left Wheel Motor Short	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the left wheel motor phase wire is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TL 22	Left Wheel Motor Controller Overtemp Cutback	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please reduce the load on the left wheel motor. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TL 23	Left Wheel Motor Controller Undervoltage Cutback	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL 24	Left Wheel Motor Controller Overvoltage Cutback	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.

Error Codes	Error Contents	User's Operation Suggestions
TL 25	Left Wheel Motor Controller Ext 5V Supply Failure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL 26	Left Wheel Motor Controller Ext 12V Supply Failure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL 28	Left Wheel Motor Slight Overtemp	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please reduce the load on the left wheel motor. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TL 29	Left Wheel Motor Temperature Sensor Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the motor temperature sensor wiring is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TL 31	Main Contactor Coil Driver Short / Open	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check the wiring on the main contactor coil. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TL 32	Left Wheel Motor Controller EM Brake Coil Driver Short / Open	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check the wiring on the EM brake of the left wheel motor. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TL 33	Attachment Contactor Coil Driver Short / Open	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check the wiring on attachment contactor coil. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TL 34	Push Button Switch Contactor Coil Driver Short / Open	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check the wiring on push button switch contactor coil. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TL 35	Left Wheel Motor Controller Coil 5 Driver Short / Open	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check the wiring on coil 5. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TL 36	Left Wheel Motor Sin/Cos Encoder Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the left wheel motor encoder wire is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TL 37	Left Wheel Motor Phase Open	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the left wheel motor phase wire is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TL 38	Main Contactor Welded	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL 39	Main Contactor Did Not Close	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check the wiring on the main contactor. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TL 3A	Left Wheel Motor Controller Setup Needed	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL 41	Left Throttle Wiper High	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the left throttle is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TL 42	Left Throttle Input Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the left throttle is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.

Error Codes	Error Contents	User's Operation Suggestions
TL 43	Left Pot2 Wiper High	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the left throttle is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TL 44	Left Pot2 Throttle Input Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the left throttle is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TL 46	Left Wheel Motor Controller NV Memory Failure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL 47	Left Wheel Motor Controller HPD Sequencing	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please reapply inputs in correct sequence. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TL 49	Left Wheel Motor Controller Parameter Change	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL 4A	Left Wheel Motor Controller EMR Switch Redundancy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please correct the emergency reverse switch NO input and emergency reverse switch NC input. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TL 51	Display CAN Communication Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the CAN communication wire on the display is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TL 52	Right Wheel Motor Controller CAN Communication Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the CAN communication wire on the left wheel motor controller is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TL 53	Vehicle Initial State Detection Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the right and left levers are in the park position and the PTO is pressed. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TL 54	Autonomous Controller CAN Communication Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the CAN communication wire on the autonomous controller is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TL 55	BMS CAN Communication Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the CAN communication wire on the battery pack is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TL 56	Operator Presence Detection Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please make sure Operator Presence Control Switch is closed before operating the right and left levers. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TL 61	GPS Module CAN Communication Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the CAN communication wire on the GPS module is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TL 68	Left Wheel Motor Controller VCL Run Time Error	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.

Error Codes	Error Contents	User's Operation Suggestions
TL 71	Left Wheel Motor Controller OS General	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL 72	Left Wheel Motor Controller PDO Timeout	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL 73	Left Wheel Motor Stall Detected	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please reduce the load on the left wheel motor. 2. Please check if the left wheel motor phase wire is well connected. 3. Please check the encoder of left wheel motor. 4. Please check if the encoder wiring of the left wheel motor is well connected. 5. Please restart the vehicle. 6. Please contact after-sales service.
TL 77	Left Wheel Motor Controller Supervision Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL 79	Left Wheel Motor Controller Supervision Input Check	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if any switch is damaged or water is entered. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TL 82	Left Wheel Motor Controller PDO Mapping Error	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL 83	Left Wheel Motor Controller Internal Hardware	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL 84	Left Wheel Motor Controller Motor Braking Impaired	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL 87	Left Wheel Motor Controller Motor Characterization Error	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL 88	Left Wheel Motor Controller Encoder Pulse Error	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the encoder wiring of the left wheel motor is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TL 89	Left Wheel Motor Controller Parameter Out of Range	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL 91	Left Wheel Motor Controller Bad Firmware	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL 92	Left Wheel Motor Controller EM Brake Failed to Set	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL 93	Left Wheel Motor Controller Encoder LOS	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the encoder wiring of the left wheel motor is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
TL 94	Left Wheel Motor Controller EMR Timeout	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL 96	Left Wheel Motor Controller Pump BDI	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL 99	Left Wheel Motor Controller Parameter Mismatch	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.

Error Codes	Error Contents	User's Operation Suggestions
TL 9A	Left Wheel Motor Controller Interlock Braking Supervision	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL 9B	Left Wheel Motor Controller EMR Supervision	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL A1	Left Wheel Motor Controller Driver 1 Fault	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL A2	Left Wheel Motor Controller Driver 2 Fault	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL A3	Left Wheel Motor Controller Driver 3 Fault	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL A4	Left Wheel Motor Controller Driver 4 Fault	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL A5	Left Wheel Motor Controller Driver 5 Fault	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL A6	Left Wheel Motor Controller Driver 6 Fault	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL A7	Left Wheel Motor Controller Driver 7 Fault	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL A8	Left Wheel Motor Controller Driver Assignment	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL A9	Left Wheel Motor Controller Coil Supply	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL B1	Left Wheel Motor Controller Analog 1 Out Of Range	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL B2	Left Wheel Motor Controller Analog 2 Out Of Range	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL B3	Left Wheel Motor Controller Analog 3 Out Of Range	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL B4	Left Wheel Motor Controller Analog 4 Out Of Range	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL B5	Left Wheel Motor Controller Analog 5 Out Of Range	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL B6	Left Wheel Motor Controller Analog 6 Out Of Range	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL B7	Left Wheel Motor Controller Analog 7 Out Of Range	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL B8	Left Wheel Motor Controller Analog 8 Out Of Range	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL B9	Left Wheel Motor Controller Analog 9 Out Of Range	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL BB	Left Wheel Motor Controller Analog 14 Out Of Range	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.

Error Codes	Error Contents	User's Operation Suggestions
TL BD	Left Wheel Motor Controller Analog 18 Out Of Range	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL BE	Left Wheel Motor Controller Analog 19 Out Of Range	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL BC	Left Wheel Motor Controller Analog Assignment	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL C1	Left Wheel Motor Controller Branding Error	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL C2	Left Wheel Motor Controller BMS Cutback	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL C5	Left Wheel Motor Controller PWM Input 10 Out of Range	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL C7	Left Wheel Motor Controller Analog 31 Out of Range	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL C8	Left Wheel Motor Controller Invalid CAN Port	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL C9	Left Wheel Motor Controller VCL Watchdog	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL CB	Left Wheel Motor Controller Primary State Error	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL CC	Left Wheel Motor Controller PWM Input 29 Out of Range	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL CD	Left Wheel Motor Controller PWM Input 28 Out of Range	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL D1	Left Wheel Motor Controller Lift Input	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL D2	Left Wheel Motor Controller Phase PWM Mismatch	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL D3	Left Wheel Motor Controller Hardware Compatibility	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL D4	Left Wheel Motor Controller Lower Input	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL D6	Left Wheel Motor Controller Hazardous Movement	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
TL DD	Left Wheel Motor Controller IMU Failure	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.

14.6 LEFT BLADE MOTOR CONTROLLER ERROR CODE

Error Codes	Error Contents	User's Operation Suggestions
ML 11	Left Blade Motor Controller Hardware Overvoltage or Overcurrent	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please reduce the load. 2. Please restart the vehicle. 3. Please check if there is short circuit of left blade motor phase wires U, V and W.
ML 12	Left Blade Motor Controller Overcurrent	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please reduce the load. 2. Please restart the PTO switch. 3. Please restart the vehicle. 4. Please check if there is short circuit of left blade motor phase wires U, V and W.
ML 13	Left Blade Motor Controller Overvoltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the PTO switch. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
ML 14	Left Blade Motor Controller Undervoltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the PTO switch. 2. Please check the main fuse. 3. Please check if the output wire of the battery pack is well connected. 4. Please restart the vehicle. 5. Please contact after-sales service.
ML16	Left Blade Motor Phase Open	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the left blade motor phase wire is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
ML 17	Left Blade Motor Controller Severe Overtemp	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please reduce the motor load. 2. Please check if the phase wires on the left blade motor are well connected. 3. Please contact after-sales service.
ML 18	Left Blade Motor Controller EEPROM Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
ML 21	Left Blade Motor Stall Detected	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please reduce the load on the left blade motor. 2. Please restart the PTO switch. 3. Please check if the left blade motor phase wires are well connected. 4. Please restart the vehicle. 5. Please contact after-sales service.
ML 22	Left Blade Motor System Start Failure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the PTO switch. 2. Please reduce the load on the left blade motor. 3. Please restart the vehicle. 4. Please contact after-sales service.
ML 23	Left Blade Motor Controller Precharge Failed	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
ML 24	CAN Communication with Right Wheel Motor Controller Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the CAN communication wiring on the right wheel motor controller is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
ML 26	Left Blade Motor Controller MOSFET Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.

Error Codes	Error Contents	User's Operation Suggestions
ML 27	Left Blade Motor Controller Temperature Sensor Abnormal	<ol style="list-style-type: none">1. Please restart the vehicle.2. Please contact after-sales service.
ML 28	Left Blade Motor Controller Self-Check Abnormal	<ol style="list-style-type: none">1. Please restart the vehicle.2. Please contact after-sales service.

14.7 MIDDLE BLADE MOTOR CONTROLLER ERROR CODE

Error Codes	Error Contents	User's Operation Suggestions
MM 11	Middle Blade Motor Controller Hardware Overvoltage or Overcurrent	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please reduce the load. 2. Please restart the vehicle. 3. Please check if there is short circuit of middle blade motor phase wires U, V and W.
MM 12	Middle Blade Motor Controller Overcurrent	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please reduce the load. 2. Please restart the PTO switch. 3. Please restart the vehicle. 4. Please check if there is short circuit of middle blade motor phase wires U, V and W.
MM 13	Middle Blade Motor Controller Overvoltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the PTO switch. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
MM 14	Middle Blade Motor Controller Undervoltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the PTO switch. 2. Please check the main fuse. 3. Please check if the output wire of the battery pack is well connected. 4. Please restart the vehicle. 5. Please contact after-sales service.
MM16	Middle Blade Motor Phase Open	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the middle blade motor phase wire is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
MM 17	Middle Blade Motor Controller Severe Overtemp	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please reduce the motor load. 2. Please check if the phase wires on the middle blade motor are well connected. 3. Please contact after-sales service.
MM 18	Middle Blade Motor Controller EEPROM Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
MM 21	Middle Blade Motor Stall Detected	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please reduce the load on the middle blade motor. 2. Please restart the PTO switch. 3. Please check if the middle blade motor phase wires are well connected. 4. Please restart the vehicle. 5. Please contact after-sales service.
MM 22	Middle Blade Motor System Start Failure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the PTO switch. 2. Please reduce the load on the middle blade motor. 3. Please restart the vehicle. 4. Please contact after-sales service.
MM 23	Middle Blade Motor Controller Precharge Failed	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
MM 24	CAN Communication with Right Wheel Motor Controller Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the CAN communication wiring on the right wheel motor controller is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
MM 26	Middle Blade Motor Controller MOSFET Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle.

Error Codes	Error Contents	User's Operation Suggestions
		2. Please contact after-sales service.
MM 27	Middle Blade Motor Controller Temperature Sensor Abnormal	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
MM 28	Middle Blade Motor Controller Self-Check Abnormal	1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.

14.8 RIGHT BLADE MOTOR CONTROLLER ERROR CODE

Error Codes	Error Contents	User's Operation Suggestions
MR 11	Right Blade Motor Controller Hardware Overvoltage or Overcurrent	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please reduce the load. 2. Please restart the vehicle. 3. Please check if there is short circuit of right blade motor phase wires U, V and W.
MR 12	Right Blade Motor Controller Overcurrent	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please reduce the load. 2. Please restart the PTO switch. 3. Please restart the vehicle. 4. Please check if there is short circuit of right blade motor phase wires U, V and W.
MR 13	Right Blade Motor Controller Overvoltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the PTO switch. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
MR 14	Right Blade Motor Controller Undervoltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the PTO switch. 2. Please check the main fuse. 3. Please check if the output wire of the battery pack is well connected. 4. Please restart the vehicle. 5. Please contact after-sales service.
MR16	Right Blade Motor Phase Open	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the right blade motor phase wire is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
MR 17	Right Blade Motor Controller Severe Overtemp	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please reduce the motor load. 2. Please check if the phase wires on the right blade motor are well connected. 3. Please contact after-sales service.
MR 18	Right Blade Motor Controller EEPROM Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
MR 21	Right Blade Motor Stall Detected	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please reduce the load on the right blade motor. 2. Please restart the PTO switch. 3. Please check if the right blade motor phase wires are well connected. 4. Please restart the vehicle. 5. Please contact after-sales service.
MR 22	Right Blade Motor System Start Failure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the PTO switch. 2. Please reduce the load on the right blade motor. 3. Please restart the vehicle. 4. Please contact after-sales service.
MR 23	Right Blade Motor Controller Precharge Failed	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
MR 24	CAN Communication with Right Wheel Motor Controller Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the CAN communication wiring on the right wheel motor controller is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
MR 26	Right Blade Motor Controller MOSFET Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.

Error Codes	Error Contents	User's Operation Suggestions
MR 27	Right Blade Motor Controller Temperature Sensor Abnormal	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="443 153 689 172">1. Please restart the vehicle.<li data-bbox="443 178 757 197">2. Please contact after-sales service.
MR 28	Right Blade Motor Controller Self-Check Abnormal	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="443 233 689 252">1. Please restart the vehicle.<li data-bbox="443 258 757 277">2. Please contact after-sales service.

14.9 ATTACHMENT CONTROLLER ERROR CODE

Error Codes	Error Contents	User's Operation Suggestions
AT 11	Attachment Motor Controller Hardware Overvoltage or Overcurrent	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please reduce the load. 2. Please restart the vehicle. 3. Please check if there is short circuit of attachment motor phase wires U, V and W.
AT 12	Attachment Motor Controller Overcurrent	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please reduce the load. 2. Please restart the vehicle. 3. Please check if there is short circuit of attachment motor phase wires U, V and W.
AT 13	Attachment Motor Controller Overvoltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
AT 14	Attachment Motor Controller Undervoltage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check the attachment fuse. 2. Please check if the output wire of the battery pack is well connected. 3. Please restart the vehicle. 4. Please contact after-sales service.
AT16	Attachment Motor Phase Open	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the attachment motor phase wire is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
AT 17	Attachment Motor Controller Severe Overtemp	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please reduce the motor load. 2. Please check if the phase wires on the attachment motor are well connected. 3. Please contact after-sales service.
AT 18	Attachment Motor Controller EEPROM Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
AT 21	Attachment Motor Stall Detected	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please reduce the load on the attachment motor. 2. Please check if the attachment motor phase wires are well connected. 3. Please restart the vehicle. 4. Please contact after-sales service.
AT 22	Attachment Motor System Start Failure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please reduce the load on the attachment motor. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
AT 23	Attachment Motor Controller Precharge Failed	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
AT 24	CAN Communication with Right Wheel Motor Controller Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please check if the CAN communication wiring on the right wheel motor controller is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. Please contact after-sales service.
AT 26	Attachment Motor Controller MOSFET Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
AT 27	Attachment Motor Controller Temperature Sensor Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.
AT 28	Attachment Motor Controller Self-Check Abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please restart the vehicle. 2. Please contact after-sales service.

15 MAINTENANCE

Regular maintenance is the best prevention for costly downtime or expensive, premature repair. The following pages contain suggested maintenance information and schedules which the operator should follow on a routine basis. Remain alert for unusual noises, as they could be signaling a problem. Visually inspect the machine for any abnormal wear or damage.

15.1 MOWER BLADE MAINTENANCE

Check the mower blades daily. They are the key to power efficiency and well-groomed turf. Keep them sharp -- a dull blade will tear rather than cut the grass, leaving a brown ragged top on the grass within a few hours. A dull blade also requires more power. Replace any blade that is bent, cracked or broken.

▲ WARNING

Never attempt to straighten a bent blade by heating, or weld a cracked or broken blade as the blade may break and cause serious injury. Replace worn or damaged blades.

▲ WARNING

Never work with blades while key is in the ignition switch. Press push button to turn the mower OFF, remove key fob from switch and disconnect battery cables (P+) in battery box compartment. Block up mower when you must work under it. Wear gloves when handling blades. Always check for blade damage if mower strikes a rock, branch or other foreign objects!

▲ DANGER

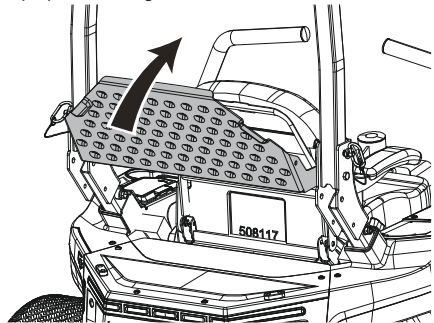
The blade adapter will come off when the blade cap screw is removed. Touch-up sharpening can be done with a file. Check the blades for balance following grinding. A commercial balancing tool is available through most hardware supply stores, or balancing can be done by placing the blade on an inverted line punch or 12.7mm (1/2") bolt. Blade should not lean or tilt. While spinning the blade slowly, it should not wobble. If blade is out of balance, true it up before reinstalling. Lay the blade on a flat surface and check for distortion. Replace any distorted blade.

▲ WARNING

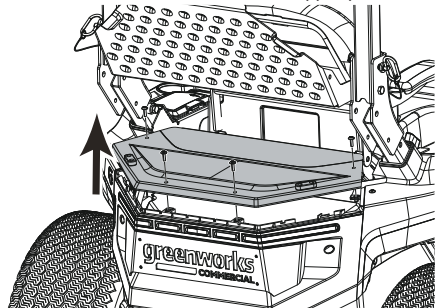
- The blade sail (curved part) must be pointing upward toward the inside of the deck to ensure proper cutting.
- When mounting blades, rotate them after installation to ensure blade tips do not touch each other or sides of the mower.
- Failure to correctly torque the bolt may result in the loss of the blade, which can cause serious injury.
- Mower blades are sharp and can cut. Wear gloves and use extra caution when servicing them.

15.1.1 REMOVE THE BLADE

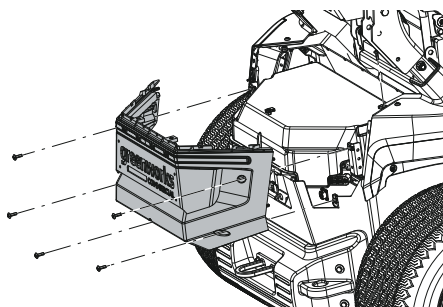
1. Press push button to turn the mower OFF, remove key fob from switch
2. Flip up the loading base.



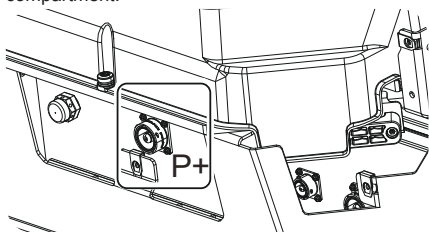
3. Rotate the 4 screws to remove the upper panel.



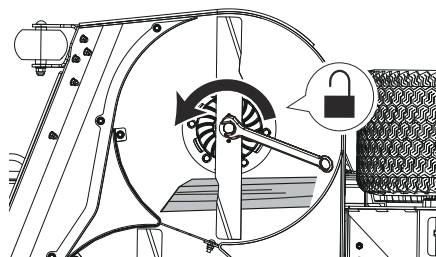
4. Remove the 5 screws to remove the water baffle.



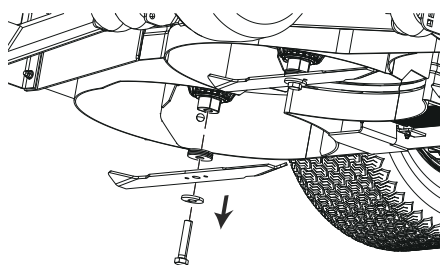
5. Disconnect battery cables (P+) in battery box compartment.



6. Lift the front of the mower and block and secure the machine to allow serviceman to change the blade under the mower.
7. While wearing leather padded gloves, grasp the blade closely with one hand in order to prevent the blade from turning and use a 24mm wrench with your other hand to loosen the bolt fixing its blade in place.
8. Turn the bolt COUNTERCLOCKWISE to loosen and CLOCKWISE to tighten.



9. Remove the bolt and the blade.



15.1.2 INSTALL THE BLADE

1. Place the blade with the cutting blade toward the ground.
2. Install the bolt.
3. Turn the blade nut CLOCKWISE with a socket or wrench to secure the blade.

15.2 TIRES

It is important for level mowing that all tires have the correct amount of air pressure. The recommended pressure are:

i NOTE

Tire pressure should only be measured or adjusted when tires are cold.

Front caster wheels	28 psi
Drive wheels	20 psi

i NOTE

Inspect the tires daily. Replace immediately if damaged.

▲ WARNING

Check the tire pressure carefully while inflating. Too much air in the tire could cause the tire to burst, causing serious personal injury.

15.3 TORQUE VALUES

▲ WARNING

Particular attention must be given to tightening the drive wheel lug nuts and blade spindle bolts. Failure to correctly torque these items may result in the loss of a wheel or blade, which can cause serious damage or personal injury.

Torque values are given below:

Part	Ft-lbs.	Nm
Wheel (lug) nuts	70-77	90-105

Lug nuts only -It is recommended that these be checked after the first 2 hours of operation, initially, every 100 hours and following removal for repair or replacement.

15.4 SEAT BELT MAINTENANCE

Inspect the seat belt system (all seat, seat belt parts, seat pan and seat pan latch) daily prior to mowing for signs of any damage. These parts should be replaced if any parts indicate signs of:

- cuts
- fraying
- extreme or unusual wear
- significant discoloration due to UV exposure
- dirt or stiffness
- abrasion to the seat belt webbing
- damage to the buckle, latch plate or hardware
- any other problem

If the seat belt is to be cleaned, use soap and water. Do not use carbon tetrachloride, naphtha, etc., as these will weaken the webbing. For the same reason, do not bleach or dye the webbing. Replace seat belt if worn or damaged.

15.5 ROPS MAINTENANCE

ROPS Inspection

i NOTE

Inspect the ROPS after the first 20 hours of operation.

- Check the torque of the ROPS mounting bolts. Tighten the bolts to the correct torques as shown below if necessary.
- Inspect the operator's seat and the mounting parts for the seat belt. Tighten the bolts to the correct torque as shown below, if necessary, and replace parts that show wear or damage.
- Inspect the seat latch to make sure it is secured and functioning properly. Adjust or repair, as necessary.

Possible damage to the ROPS

If the unit has rolled over or the ROPS has been in some other type of accident (such as hitting an overhead object during transport), the ROPS must be replaced to retain the best protection. Following an accident, check the ROPS, the operator's seat, the seat belt, seat belt mountings and seat latch for possible damage. Before operating the machine, replace all damaged parts.

i NOTE

The ROPS structure's protective capability may be impaired by structural damage, overturn or alteration. Do not remove or alter any of the ROPS parts. Do not attempt to weld or straighten ROPS. Failure to adhere to these instructions could result in severe injury or death.

15.6 BATTERY PACK MAINTENANCE AND STORAGE

Your greenworksccommercial mower is powered by a battery pack which, when maintained properly, will provide years of useful life. For proper care, adhere to the following instructions:

- Always charge batteries after each use.
- Whenever a battery pack is fully discharged and turned off, it is best to recharge the battery as soon as possible. Over-discharge of the battery pack means the battery life will be shortened and the battery may become permanently damaged. There is no need to fully charge; it will be beneficial even if you only charge the battery pack for 5-10 minutes. It is best to recharge it within 24 hours.
- Check that battery cables are securely tightened to batteries each time you service the battery.
- Keep grass, dirt and debris from collecting near battery terminals and in battery area.
- Charge batteries indoors in a well-ventilated and dry location away from sparks or flames. Never expose charger to rain, vapor or liquid.
- Charge only lithium-ion batteries provided by greenworksccommercial.
- Do not touch uninsulated portion of charger (terminal pins) or of output connector.
- Do not use with defective cords and wires. Replace defective cords and wires immediately.
- For long-term storage, please make sure the storage temperature is -20°C ~ 45°C within one month, and 0°C ~ 35°C between two and twelve months.
- The working environment of the battery pack is -20°C ~ 55°C for discharge, and 0°C ~ 55°C for charge.

15.7 SERVICE

i IMPORTANT

Wait for all movement to stop before adjusting, cleaning or repairing. Repairs or maintenance requiring power should be performed by trained maintenance personnel only. Read and observe safety warnings in front of manual.

i IMPORTANT

Repairs or maintenance requiring power should be performed by trained maintenance personnel only.

- Park the mower on level ground. Make sure that steering control levers are in the neutral position, and that the deck blades switch (PTO) is in "OFF" position. Raise deck, remove the key fob and disconnect battery cables (P+) in battery box compartment.
- Any maintenance operation that requires the removal of safety covers must be performed by a trained service technician.
- Before working on or under the deck, make certain the key fob is removed and deck blades switch (PTO) cannot be accidentally started and disconnect battery cables (P+) in battery box compartment.
- Use a stick or similar instrument to clean under the mower, making sure that no part of the body -- especially arms and hands -- is under mower.
- Keep your machine clean and remove any deposits of trash and clippings.
- Keep battery compartment, deck and operator's station clean of accumulated trash, grass clippings, and other debris.
- Clean battery compartment, drive motor compartment, mower deck, etc., of all dirt and debris. To clean, use only compressed air. DO NOT use water, solvents, hard cleaners or abrasives.
- Always wear adequate eye protection when servicing the batteries or when grinding mower blades and removing accumulated debris. Never attempt to make any adjustments or repairs to the mower's drive system, mower deck or any attachment while the traction drive system is running. Repairs or maintenance requiring power should be performed by trained maintenance personnel only.
- Never work under the machine or attachment unless it is safely supported with jack stands. Make certain machine is secure when it is raised and placed on the jack stands.
- The jack stands should not allow the machine to move when the traction drive system is running and the drive wheels are rotating. Use only certified jack stands. Use only appropriate jack stands, with a minimum weight rating of 2000 pounds (907.2 kg) to block the unit up. Use in pairs only. Follow the instructions supplied with the vehicle stands.
- Do not touch hot parts of machine.
- Keep nuts and bolts tight, especially the blade attachment bolts. Keep equipment in good working condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Press push button to turn the mower OFF, remove the key fob before unclogging the discharge chute.

- Never clear the discharge chute with the machine running. Press push button to turn the mower OFF, remove the key fob and be sure the blades have stopped before cleaning. Use a stick to clear a plugged discharge area. Never use your hand!
- Stop unit and allow blades to stop before unclogging chute. Grass collection system components are subject to wear, damage and deterioration, which could expose moving parts or allow objects to be thrown. Frequently check components and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Exercise caution when working under the deck as the mower blades are extremely sharp. Wear gloves and use extra caution when servicing them.
- Use only genuine greenworkcommercial Mower parts to ensure that original standards are maintained.
- Always disconnect batteries when transporting unit. Keep unit free of grass clippings, leaves and other debris.

16 TRANSPORTATION AND STORAGE

16.1 TRANSPORTING THE LITHIUM-ION BATTERIES

The US Department of Transportation and international transportation authorities require that lithium-ion batteries be transported using special packaging and only be transported by carriers certified to haul them. In the US, you are allowed to transport a battery when it is installed on the machine as battery powered equipment, with some regulatory requirements. Contact the US Department of Transportation or the appropriate government body in your country for detailed regulations on transportation of your batteries or the machine with the batteries equipped. For detailed information on shipping a battery, contact your Authorized Service Dealer.

16.2 TRANSPORTING THE MACHINE

▲ WARNING

Do not tow this machine, it may cause damage to the drive system.

▲ WARNING

Use care when loading or unloading the mower onto a trailer. Ensure the cutting deck is raised to the highest position so that it is not caught on the ramp. The wheels on the mower can go off the ramp or trailer, causing the mower to pivot or tip over, and result in a crush hazard that can cause death or serious personal injury.

1. Park the mower on a level surface.

- Raise the cutting deck to the highest position.
- Position and secure ramp to the trailer according to manufacturer's instructions.

i NOTE

We recommend you use one full width loading ramp that is at least 1 ft. wider than the mower to minimize the risk of the mower's wheels going off the side of the ramp.

- Slowly drive the mower onto the ramp and into the trailer.
- Lower mower deck completely.
- Set the parking brake.
- Turn off mower and remove key.
- Secure the mower as needed using straps or cables to prevent movement during transport.

▲ WARNING

To avoid accidental starting or movement that could result in serious personal injury, always remove the start key and set the parking brake when transporting the mower.

16.2.1 MOVING A NON-FUNCTIONING MACHINE

▲ CAUTION

The machine does not have brakes when the transmission is disengaged. It will roll uncontrolled, possibly causing injury.

If manual pushing is needed

- Disengage the PTO and push the steering control levers outward to the PARK position.
- Press push button to turn the mower OFF. Remove the key fob, and wait for all moving parts to stop before leaving the operating position
- Unlock the neutral bypass lever(s) to release drive brakes.
- Move the machine to the desired location.

▲ CAUTION

Do not move the machine faster than 8km/h (5 mph).

- Immediately after moving the machine, engage the transmission for operation.

16.2.2 NEUTRAL BYPASS LEVERS

If manual pushing is needed

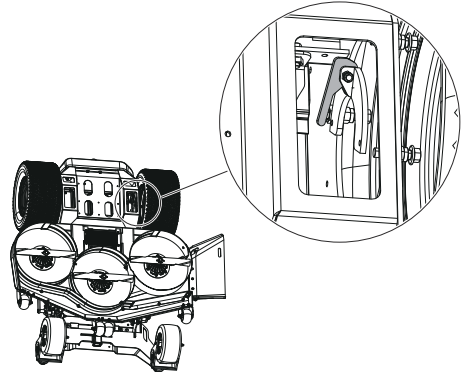
- Locate the neutral bypass levers under the frame at the rear of the mower. Each one controls a drive wheel.
- Unlock the levers to release drive brakes.
- Lock the levers when in normal use.

▲ WARNING

Never drive mower with the neutral bypass engaged. Always return the neutral bypass to the original position before driving! Failure to do so could cause serious damage to your mower and void mower warranty!

▲ WARNING

Never unlock the neutral bypass lever when the machine is working on the slope!



16.3 CLEANING AND STORAGE

16.3.1 CLEAN THE MACHINE

- Remove any build-up of grass and leaves on or around the motor cover (Do not use water from a high-pressure gun to flush the motor).
- Occasionally wipe the mower clean with a dry cloth.
- If debris builds up on the underside of the mower during use, stop the motor, turn off the machine, and scrape it clean using an appropriate tool.

16.3.2 STORE THE MACHINE

The following steps should be taken in order to prepare the machine for storage.

- Clean the machine as described in the previous section.
- Inspect the blade and replace it or sharpen it, if required (refer to the Maintenance section).
- Do not store the machine next to corrosive materials, such as fertilizer or rock salt.
- Keep the machine out of the reach of children.
- Do not cover the machine with a solid plastic sheet. Plastic coverings trap moisture around the machine, which causes rust and corrosion.
- Check thoroughly for any worn or damaged parts that need replacing and order them from your dealer.

- Please contact service center to thoroughly lubricate machine.
- Fully charge and service the batteries.
- Do not deflate tires.
- The machine should be stored in a well-ventilated, clean and dry place as the battery charger cannot be used in a wet environment.
 - Always keep the batteries fully charged. It is especially important to prevent battery damage when the temperature is below 32°F (0°C).
- Attach the charger adapter to the charging port and the batteries per the Charging Adapter section in the Electrical System section.
- Plug the charger into a proper electrical outlet. Refer to Battery Charger, Battery Charging and Charging Recommendations portions of the Electrical System section for more details on using the charger and charging the batteries.
- To maximize battery life it is best to fully charge batteries shortly after each use.

17 TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
If error pattern are showing on the digital display.	Numerous.	Refer to Digital display in the section of this manual.
		Contact your greenworkscommercial dealer.
There is abnormal vibration.	The cutting blade(s) is/ are bent or unbalanced.	Install new cutting blade(s).
	A blade mounting bolt is loose.	Tighten the blade mounting bolt.
	Numerous.	Contact your greenworkscommercial dealer.
Uneven cutting height.	The blade(s) are not sharp.	Sharpen the blades.
	A cutting blade(s) is/are bent.	Install new cutting blade(s).
	The deck is not level.	Level the deck per the Deck leveling and height adjustment section of the parts manual.
	An anti-scalp wheel is not set correctly.	Adjust the height of the anti-scalp wheel.
	The underside of the deck is dirty.	Clean the underside of the deck.
	Tires improperly inflated.	Adjust air pressure and ensure even pressure between tires.
Mower will not start.	A blade spindle is bent.	Contact your greenworkscommercial dealer
	Key fob is not in place.	Check that key fob is in place.
	Battery is not charged.	Check battery connection in back battery compartment. Make sure the battery is charged
	Circuit breakers are tripped.	Check to see that ALL circuit breakers are not tripped.

18 TECHNICAL DATA

Model No.	CZ60R24X	CZ52R24X	CZ48R24X	CZ48R18X	CZ52R18X	CZ60R18X
Gross vehicle weight (lbs)	1762	1729	1711	1691	1658	1640
Length	73.8"	71"	71"	71"	71"	73.8"
Height	46.7"	46.7"	46.7"	46.7"	46.7"	46.7"
Width (with discharge)	73.5"	65.4"	61"	61"	65.4"	73.5"
Deck width	61"	53"	49"	49"	53"	61"
Forward speed (mph)	0-16 MAX	0-16 MAX	0-16 MAX	0-16 MAX	0-16 MAX	0-16 MAX
Mowing speed (mph)	0-12 MAX	0-12 MAX	0-12 MAX	0-12 MAX	0-12 MAX	0-12 MAX
Reverse speed (mph)	0-3 MAX	0-3 MAX	0-3 MAX	0-3 MAX	0-3 MAX	0-3 MAX
Cutting height range	1"-5"	1"-5"	1"-5"	1"-5"	1"-5"	1"-5"

The recommended battery pack storage condition:

storage temperature (within 4 weeks)	-20°C ~ 45°C
storage temperature (4 weeks to 52weeks)	0°C ~ 35°C
storage humidity ≤70%	≤70%
storage SOC	40%-50% (76.8V-79V)
routine maintenance	at least one charge-discharge cycle half a year

19 LIMITED WARRANTY

19.1 WHAT IS COVERED BY THIS WARRANTY

greenworkcommercial makes the following warranty to the original purchaser("Owner") only - warranty is non-transferable:

A. Residential Use: greenworkcommercial product used for normal residential purposes* are warranted for five (5) years or 2,000 hours total usage (whichever comes first) from date of purchase on all materials and workmanship of chassis, deck and batteries. Consumables such as tires and blades are warranted for thirty (30) days from the date of purchase. If the Owner discovers within this warranty period a defect in materials or workmanship:

- Owner must promptly notify greenworkcommercial or an authorized dealer in writing or via email, phone call, app or in person of the defect. In no event shall such notification be received by greenworkcommercial, or an authorized dealer, later than five (5) years from the date of purchase.
- Within a reasonable time after such notification, and verification of warrantable defect; greenworkcommercial will correct any defect in material or workmanship on the greenworkcommercial product by, at its option, repairing or replacing part(s) with either new or used replacement parts.
- Such repair, including parts and labor, shall be at the expense of greenworkcommercial to the original Owner only.

B. Commercial Use: greenworkcommercial product used for commercial and institutional use are warranted for five (5) years or 2,000 hours total usage (whichever comes first) from date of purchase on all materials and workmanship of chassis, deck, and batteries. Consumables (including but not limited to tires and blades) are warranted for thirty (30) days from the date of purchase. If the Owner discovers within this warranty period a defect in materials or workmanship:

- Owner must promptly notify greenworkcommercial or an authorized dealer in writing, via email, phone call, app or in person of the defect. In no event shall such notification be received by greenworkcommercial, or an authorized dealer, later than five (5) years from the date of purchase.

- Within a reasonable time after such notification and verification of warrantable defect greenworkscommercial will correct any defect in material or workmanship on the greenworkscommercial product by, at its option, repairing or replacing part(s) with either new or used replacement parts.
- Such repair, including parts and labor, shall be at the expense of greenworkscommercial to the original Owner (commercial) only.

i NOTE

Failure to properly maintain batteries and keep them fully charged will reduce battery life and will void the battery warranty. The provisions of this limited warranty shall not apply to failure due to:

- Abuse or neglect such as: water damage, loose wiring or rusted or corroded hardware.
- Lack of proper maintenance; damage caused by improper installation of the battery; neglect, breakage, exposure to extreme temperature conditions including but not limited to freezing temperatures, hot temperatures, proximity to heat sources including warmers or fire, exposure to water or other substances, wreckage, operation of the battery in an overcharged or uncharged condition.
- A battery charged by systems other than the original equipment type battery charger.

Footnote: *“Normal residential purposes”, as used herein, means use of Product on same lot as your home. Use at more than one location is considered commercial use, after which the commercial use warranty would apply.*

19.2 WHO MUST PERFORM THE WARRANTY SERVICE

All warranty service shall be performed by a greenworkscommercial authorized dealer or greenworkscommercial authorized service technician. Service calls and/or transportation expense of the product to and from the authorized dealer, for warranty work, will be paid by the owner of the product. For warranty service, contact an authorized dealer.

19.3 WHAT IS NOT COVERED BY THIS WARRANTY

greenworkscommercial does not warranty:

- Repairs made by unauthorized persons.
- Damage caused by use of the greenworkscommercial product for purposes other than those for which it was designed.
- Damages caused by disasters such as fire, flood, wind, and lightning.
- Damages caused by neglect, abuse, abnormal use, improper or unreasonable use, accident, negligence, or misuse such as water damage.
- Repairs or replacement resulting from the use of unauthorized parts, accessories, or attachments.
- Repairs or replacement as the result of any alterations or modifications, in the determination of greenworkscommercial, which adversely affects the operation, performance or durability of the equipment.
- Products, components, or parts not manufactured by greenworkscommercial.
- Products that have had their identification altered, including but not limited to serial numbers removed and/or made illegible.
- Depreciation or damage caused by normal wear, lack of reasonable and proper maintenance, failure to follow the product's operator manual operating, maintenance and adjustment instructions or other operational instructions provided by greenworkscommercial.
- Normal maintenance parts and service including, but not limited to, lubricants, tune-up parts, blades, blade sharpening, bearings, brake or steering adjustments.
- Products with unapproved programming for that product including alterations to parameters, aftermarket programming or adjustments, or any unapproved modification to components, electronics, or software.

19.4 DISCLAIMER OF WARRANTY

The foregoing warranties are in lieu of all other warranties, expressed or implied, including but not limited to the implied warranties of merchantability and fitness for a particular purpose. However, if the greenworkscommercial Product is purchased as a consumer product, any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose is limited to the duration of this limited warranty. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

19.5 LIMITATION OF REMEDIES

In no case shall greenworkcommercial be liable for any special, incidental, or consequential damages based upon breach of warranty, breach of contract, negligence, strict liability in tort, or any other legal theory. Such damages include, but are not limited to:

- Loss of profits
- Loss of savings or revenue
- Loss of use of the greenworkcommercial Product or any associated equipment
- Cost of capital
- Cost of any substitute equipment, facilities, services or downtime
- The claims of third parties, including customers, and injury to property

19.6 TIME LIMIT

Unless State law determines otherwise:

Any action for breach of warranty must be commenced within five (5) years or sixty (60) months from the date of purchase in a residential and/or commercial application.

In the event the date of manufacture exceeds a reasonable timeframe preceding first customer purchase, greenworkcommercial warranty may be subject to additional limitations.

19.7 NO OTHER WARRANTIES

This agreement is understood to be the complete and exclusive agreement between the parties, superseding all prior agreements, oral or written, and all other communications between the parties relating to the subject matter of this agreement.

19.8 OWNER'S RESPONSIBILITY

You must maintain your greenworkcommercial Product following the maintenance procedures described in your operator manual. Such routine maintenance, whether performed by a dealer or by you, is at your expense.

This machine, like any other powered equipment, is potentially dangerous unless properly operated. Any operator must be cautious and always keep safety in mind. Any operator, prior to using the greenworkcommercial Product, should thoroughly familiarize themselves with the operator manual regarding operation and safety of the machine, as well as all safety warnings on the machine itself.

19.9 ALLOCATION OF RISKS

This agreement allocates the risks of product failure between greenworkcommercial and the Owner. This allocation is recognized by both parties and is reflected in the price of the goods.

19.10 WARRANTY REGISTRATION

Unless State law determines otherwise:

1. Owners must register the unit with greenworkcommercial within ten (10) days following date of purchase.
2. Registration can be completed by filling out the Warranty Registration Form, which is provided in the operator manual.
3. Registration can also be completed by using forms online at commercial.greenworkstools.com or by using the app and providing proof of purchase (receipt including date of purchase).

19.11 WARRANTY REGISTRATION FORM

<i>greenworkscommercial Mower Warranty Registration & Manual(s) Received</i>		
Name:		
Address:		
City:	State:	Zip Code:
Country:	Phone Number:	
Serial Number:	Model:	
Attachments:		
Purchase Date:	Purchased From:	

1	Description.....	65	9.3	Système de verrouillage du démarrage sécuritaire.....	76
1.1	Informations générales.....	65	9.4	Cadre de protection ROPS.....	76
1.2	Aperçu.....	66	9.5	Anti-scalp wheels.....	77
2	Avertissements généraux sur la sécurité de la machine.....	67	9.6	Prise de décollage électrique (ETO) pour le raccordement d'accessoires.....	77
2.1	Sécurité de la zone de travail.....	67	10	Utilisation.....	78
2.2	Sécurité électrique.....	67	10.1	Avant l'utilisation.....	78
2.3	Sécurités des personnes.....	67	10.2	Faites fonctionner l'appareil.....	79
2.4	Utilisation et entretien des lanternes.....	68	10.3	Utilisation sur une pente.....	80
2.5	Utilisation et entretien de l'outil à batterie.....	68	11	Conseils d'utilisation.....	81
2.6	Service.....	69	12	Système électrique.....	82
3	Avertissements de sécurité pour la tondeuse à gazon.....	69	12.1	Sécurité du système électrique.....	82
4	Pratiques sûres pour les tondeuses à conducteur porté.....	69	12.2	Renseignements sur le système électrique.....	83
4.1	Informations générales.....	70	12.3	Batterie et chargeur.....	83
4.2	Préparation avant l'utilisation.....	70	12.4	Afficheur numérique.....	84
4.3	Opération.....	70	13	Conseils d'utilisation de l'application.....	89
4.4	Spécifique aux enfants.....	70	13.1	Inscription et connexion.....	89
4.5	Spécifique à la pente.....	70	14	Erreurs.....	89
4.6	Transport.....	71	14.1	Code d'erreur de l'écran d'affichage.....	89
4.7	Remorquage d'une charge.....	71	14.2	Code d'erreur BMS.....	90
4.8	ROPS.....	71	14.3	Code d'erreur du chargeur de batterie.....	93
4.9	Service.....	71	14.4	Code d'erreur du contrôleur du moteur de la roue droite.....	94
5	Symboles figurant sur la machine.....	71	14.5	Code d'erreur du contrôleur du moteur de la roue gauche.....	102
6	Niveaux de risques.....	73	14.6	Contrôleur du moteur de la lame gauche Code d'erreur.....	110
7	Élimination des batteries sans danger pour l'environnement.....	74	14.7	Contrôleur du moteur de la lame centrale Code d'erreur.....	112
8	Proposition 65.....	75	14.8	Code d'erreur du contrôleur du moteur de la lame droite.....	114
9	Apprenez à connaître votre machine.....	75	14.9	Code d'erreur du contrôleur d'accessoire.....	116
9.1	Panneau de contrôle.....	75	15	Entretien.....	117
9.2	Leviers de commande de direction.....	75	15.1	Entretien des lames de la tondeuse.....	117
			15.2	Pneus.....	118
			15.3	Valeurs de couple.....	119

15.4 Entretien de la ceinture de sécurité.....	119	19.1 Ce qui est couvert par cette garantie.....	124
15.5 Entretien du cadre ROPS.....	119	19.2 Qui doit effectuer le service de garantie.	125
15.6 Maintenance et stockage du bloc- batterie.....	119	19.3 Ce qui n'est pas couvert par cette garantie.....	125
15.7 Service.....	120	19.4 Exonération de garantie.....	125
16 Transport et entreposage.....	121	19.5 Restriction des recours.....	125
16.1 Transport des batteries au lithium-ion....	121	19.6 Délai prescrit.....	125
16.2 Transport de la machine.....	121	19.7 Aucune autre garantie.....	126
16.3 Nettoyage et entreposage.....	122	19.8 Responsabilité du propriétaire.....	126
17 Dépannage.....	123	19.9 Répartition des risques.....	126
18 Données techniques.....	123	19.10 Enregistrement de la garantie.....	126
19 Garantie limitée.....	124	19.11 Formulaire d'enregistrement de la garantie.....	126

1 DESCRIPTION

1.1 INFORMATIONS GÉNÉRALES

Ce manuel s'applique aux gammes greenworkcommercial suivantes : CZ60R24X / CZ52R24X / CZ48R24X / CZ60R18X / CZ52R18X/ CZ48R18X.

1.1.1 À L'ATTENTION DU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE

Le but de ce manuel est d'aider les propriétaires et les opérateurs à entretenir et à utiliser cette tondeuse greenworkcommercial. Veuillez lire attentivement l'ensemble du manuel; les informations et les instructions qui y sont fournies pourront vous aider à profiter de la fiabilité du rendement de la machine pendant de nombreuses années.

Il est de la responsabilité du propriétaire de s'assurer que les opérateurs et les mécaniciens lisent et comprennent ce manuel et tous les autocollants avant d'utiliser cette machine. Il est également de la responsabilité du propriétaire de s'assurer que les opérateurs et les mécaniciens sont qualifiés et physiquement capables de faire fonctionner cet équipement. Tous les opérateurs et les mécaniciens doivent se familiariser avec le fonctionnement sécuritaire de cet équipement, ses commandes et ses panneaux de sécurité.

Ne laissez jamais des enfants ou des personnes non formées utiliser ou entretenir cet équipement. Veuillez noter que les réglementations locales peuvent limiter l'âge de l'opérateur.

1.1.2 UTILISEZ CE MANUEL

Des conseils généraux sur le fonctionnement, le réglage et l'entretien sont données à l'attention des utilisateurs expérimentés et novices de greenworkcommercial la tondeuse. Les conditions de fonctionnement varient considérablement et ne peuvent pas toutes être traitées individuellement. Toutefois, avec de l'expérience, les opérateurs ne devraient pas avoir de difficultés à développer de bonnes compétences de fonctionnement adaptées à la plupart des conditions.

Les orientations utilisées dans ce manuel (par exemple, « DROITE » ou « GAUCHE ») font référence à ce que voit l'opérateur lorsqu'il est assis sur la tondeuse ou debout, en regardant vers l'avant, sauf indication contraire.

Les photographies et illustrations utilisées étaient à jour au moment de l'impression de ce manuel, mais des changements de production ultérieurs pourraient entraîner de légères variations dans les détails de votre machine. greenworkcommercial se réserve le droit de redessiner et de modifier la machine si elle le juge nécessaire, sans préavis. Si une modification a été apportée à votre machine et n'est pas mentionnée dans le présent manuel de l'opérateur ou dans le manuel des pièces, consultez votre détaillant greenworkcommercial pour obtenir des informations et des pièces à jour.

1.1.3 ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE

Le propriétaire doit enregistrer l'appareil en remplissant le formulaire d'enregistrement de la garantie fourni dans la trousse du propriétaire pour valider la protection de la garantie. En tant que propriétaire du nouvel équipement, vous devez vous assurer que cela est fait au moment de la livraison. Si vous utilisez le formulaire d'enregistrement de la garantie, ce dernier DOIT être rempli et signé par le détaillant autorisé et l'acheteur initial. Assurez-vous d'enregistrer la tondeuse ainsi que chaque accessoire portant un d'identification de modèle et de série auprès de greenworkcommercial.

▲ AVERTISSEMENT

Toute modification, altération ou utilisation non autorisée d'accessoires non approuvés annule la garantie et libère de toute responsabilité de greenworkcommercial découlant de l'utilisation ultérieure de cet appareil.

1.1.4 NUMÉRO DE SÉRIE

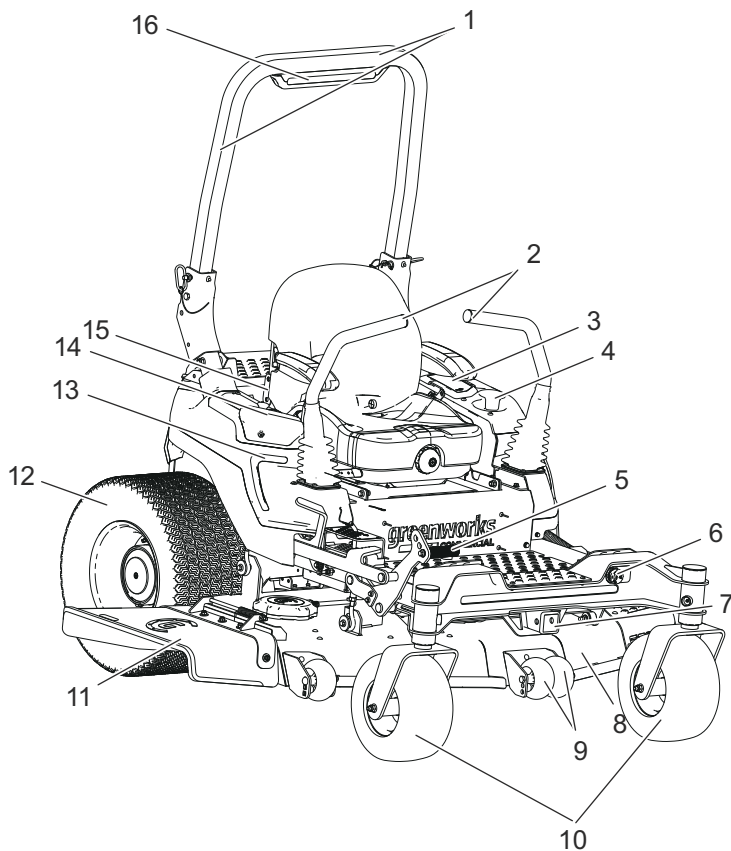
Le numéro de série de la tondeuse se trouve sur l'étiquette de date. Le numéro de série et le modèle doivent figurer sur le formulaire d'enregistrement de la garantie. Ils vous permettront également de recevoir les bonnes pièces si un remplacement est nécessaire.

1.1.5 PIÈCES ET SERVICE

Toute réparation et tout service sous garantie doivent être effectués par un détaillant autorisé de greenworkcommercial. Les dispositions doivent être prises par l'intermédiaire de votre centre de service local.

Faites entretenir votre tondeuse autoportée par un réparateur qualifié utilisant uniquement des pièces de rechange identiques. Cela garantira que la sécurité de la tondeuse à gazon autoportée est maintenue.

1.2 APERÇU



- 1 Cadre de protection ROPS
- 2 Leviers de commande de direction
- 3 Port USB
- 4 Porte-gobelet
- 5 Levier de réglage de la hauteur du plateau
- 6 Prise ETO
- 7 Prise de l'accessoire
- 8 Plateau
- 9 Roues antiscalpage
- 10 Roues avant
- 11 Goulotte d'éjection
- 12 Roue motrice
- 13 Lumière DEL
- 14 Panneau de contrôle

- 15 Ceinture de sécurité
- 16 Témoin d'avertissement

2 AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX SUR LA SÉCURITÉ DE LA MACHINE

▲ AVERTISSEMENT

Lisez tous les avertissements de sécurité, toutes les instructions, illustrations et toutes spécifications fournies avec cette machine. *Le non-respect de ces instructions peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.*

Conservez tous les avertissements et instructions pour référence ultérieure.

Le terme « machine » dans les avertissements fait référence à votre machine fonctionnant sur secteur (avec fil) ou à votre machine fonctionnant sur batterie (sans fil).

2.1 SÉCURITÉ DE LA ZONE DE TRAVAIL

- **Gardez la zone de travail propre et bien éclairée.** *Les endroits encombrés ou sombres favorisent les accidents.*
- **N'utilisez pas la machine dans des environnements explosifs, par exemple en présence de liquides, gaz ou poussières inflammables.** *La mise en marche de la machine crée des étincelles qui peuvent enflammer la poussière ou les vapeurs.*
- **Tenez les enfants et les curieux à l'écart lorsque vous utilisez cette machine.** *Les distractions peuvent vous faire perdre le contrôle.*

2.2 SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE

- **Les fiches de la machine doivent correspondre à la prise de courant. Ne modifiez jamais la prise d'aucune façon. N'utilisez pas de fiches d'adaptation avec une machine mise à la terre.** *Des prises non modifiées et leurs prises de courant respectives réduisent les risques de choc électrique.*
- **Évitez que le corps n'entre en contact avec des surfaces mises à la terre comme les tuyaux, les radiateurs, les cuisinières et les réfrigérateurs.** *Il y a un risque accru de choc électrique si votre corps est en contact avec la terre.*
- **N'exposez pas la machine à des conditions humides ou mouillées.** *L'eau qui pénètre dans la machine augmente le risque de décharge électrique.*
- **N'abusez pas du cordon. N'utilisez jamais le câble pour porter, tirer ou débrancher la machine. Éloignez le cordon de la chaleur, de l'huile, des bords tranchants ou des pièces mobiles.** *Les cordons endommagés augmentent le risque d'un choc électrique.*
- **Lorsque vous utilisez la machine en extérieur, utilisez une rallonge de câble adaptée à l'usage en extérieur.** *Utiliser un câble adapté à un usage en extérieur réduit le risque de choc électrique.*
- **Si vous ne pouvez éviter d'utiliser la machine dans un environnement humide, utilisez un dispositif de courant résiduel (DCR).** *Le respect de cette règle réduira le risque de chocs électriques.*

2.3 SÉCURITÉS DES PERSONNES

- **Restez vigilant, soyez attentif à ce que vous faites et faites preuve de bon sens lorsque vous utilisez la machine. N'utilisez pas la machine lorsque vous êtes fatigué, sous l'emprise de l'alcool ou de drogues ou après avoir pris des médicaments.** *Un moment d'inattention lors de l'utilisation de la machine peut provoquer des blessures corporelles graves.*
- **Utilisez de l'équipement de protection individuelle. Portez toujours des lunettes de protection.** *L'utilisation d'équipement de protection adapté aux conditions masque antipoussière, chaussures de sécurité antidérapantes, casque et protections auditives, etc. permet de réduire les risques de blessures corporelles.*
- **Évitez tout démarrage accidentel. Assurez-vous que l'interrupteur est en position d'arrêt avant de connecter l'outil à la source d'alimentation ou au bloc-batterie et quand vous soulevez ou transportez l'outil.** *Le transport des outils électriques avec votre doigt sur l'interrupteur ou la mise sous tension des outils électriques dont l'interrupteur est sur marche est une invitation aux accidents.*
- **Retirez les clés de réglage et de serrage avant de mettre la machine en marche.** *Une clef de réglage ou de serrage restée sur une pièce en rotation de la machine peut entraîner des blessures corporelles.*

- **Ne vous penchez pas trop en avant. Gardez un bon équilibre en tout temps.** *Ceci permet un meilleur contrôle de la machine dans des situations inattendues.*
- **Habillez-vous correctement. Ne portez pas de vêtements amples ou de bijoux. Veillez à ne pas approcher vos cheveux, vos vêtements et vos gants des pièces en mouvement.** *Les vêtements amples, les bijoux et les cheveux longs peuvent se prendre dans les pièces en mouvement.*
- **Si un appareil est conçu pour être utilisé avec des dispositifs d'extraction et de récupération des poussières, veillez à ce que ces dispositifs soient bien raccordés et correctement utilisés.** *L'utilisation de dispositifs de récupération des poussières permet de réduire les risques liés aux poussières.*
- **Ne laissez pas l'habitude des fréquentes utilisations vous faire oublier et ignorer les principes de sécurité.** *Une action négligente peut provoquer de graves blessures en une fraction de seconde.*

2.4 UTILISATION ET ENTRETIEN DES LANTERNES

- **Ne forcez pas la machine. Utilisez la bonne machine pour votre application.** *La bonne machine fera le travail mieux et plus sûrement, au rythme pour lequel elle a été conçue.*
- **N'utilisez pas la machine si l'interrupteur ne permet pas de la mettre en marche ou de l'arrêter.** *Toute machine qui ne peut pas être contrôlée avec l'interrupteur est dangereuse et doit être réparée.*
- **Débranchez la prise de la source d'alimentation et/ou retirez le bloc-batterie de la machine, si amovible, avant d'effectuer des réglages, de changer d'accessoire ou de ranger la machine.** *De telles mesures de sécurité préventives réduisent le risque d'un démarrage accidentel de la machine.*
- **Conservez une machine à l'arrêt hors de portée des enfants et ne laissez pas les personnes qui ne connaissent pas la machine ou ces instructions utiliser la machine.** *Une machine est dangereuse entre les mains d'utilisateurs non formés.*
- **Entretenez la machine et les accessoires. Vérifier qu'aucune pièce mobile n'est mal alignée, grippée ou brisée et soyez attentif à toute autre condition qui pourrait affecter le fonctionnement de la machine. En cas de dommage, faites réparer la machine avant de l'utiliser.** *De nombreux accidents sont causés par une machine mal entretenue.*
- **Garder les outils de coupe propres et tranchants.** *Les outils de coupe bien entretenus avec des bords tranchants sont moins susceptibles de se coincer et sont plus faciles à contrôler.*
- **Utilisez la machine, les accessoires, etc. conformément à ces instructions, en tenant compte des conditions de travail et du travail à effectuer.** *L'utilisation de la machine pour des opérations différentes de celles prévues peut entraîner une situation dangereuse.*
- **Veillez à ce que les poignées restent propres, sèches et exemptes d'huile et de graisse.** *Les poignées et surfaces de prise glissantes ne permettent pas de manipuler et de contrôler l'outil dans des situations inattendues.*

2.5 UTILISATION ET ENTRETIEN DE L'OUTIL À BATTERIE

- **Rechargez uniquement avec le chargeur spécifié par le fabricant.** *Un chargeur adapté à un type de bloc-batterie peut créer un risque d'incendie lorsqu'il est utilisé avec un autre bloc-batterie.*
- **N'utilisez la machine qu'avec des batteries spécifiquement désignées.** *L'utilisation de tous autres bloc-batteries peut créer un risque de blessure et d'incendie.*
- **Lorsque le bloc-batterie n'est pas utilisé, éloignez-le des autres objets métalliques tels qu'attaches trombones, pièces de monnaie, clés, clous, vis ou autres petits objets métalliques qui peuvent établir une connexion d'une borne à une autre.** *Le court-circuitage des bornes de la batterie peut provoquer des brûlures ou un incendie.*
- **Dans des conditions abusives, du liquide peut être éjecté de la batterie ; évitez tout contact. En cas de contact accidentel, rincez avec de l'eau. En cas de contact avec les yeux, consultez également un médecin.** *Le liquide s'échappant des batteries peut causer des irritations ou des brûlures.*
- **N'utilisez pas une batterie ou une machine endommagée ou modifiée.** *Les batteries endommagées ou modifiées peuvent présenter un fonctionnement imprévisible et provoquer un incendie, une explosion ou un risque de blessure.*
- **N'exposez pas un bloc-batterie ou un outil au feu ou à une température excessive.** *L'exposition au feu ou une température supérieure à 265°F (130°C) peut provoquer une explosion.*
- **Suivez toutes les instructions de recharge et ne rechargez pas la batterie ou l'outil en dehors de la plage de température spécifiée dans ces instructions.** *Un rechargement incorrect ou à des températures en dehors de la plage spécifiée peut endommager la batterie et augmenter le risque d'incendie.*

2.6 SERVICE

- Confiez la réparation de votre machine à un réparateur qualifié qui n'utilisera que des pièces de rechange identiques, afin de garantir la sécurité de la machine.
- **Ne réparez jamais un bloc-batterie endommagé.** L'entretien d'un bloc-batterie ne doit être effectué que par le fabricant ou des fournisseurs de service agréés.

3 AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ POUR LA TONDEUSE À GAZON

- **N'utilisez pas la tondeuse à gazon par mauvais temps, notamment en cas de risque de foudre.** Cela diminue le risque d'être frappé par la foudre.
- **Inspectez minutieusement la zone où la tondeuse à gazon doit être utilisée.** Les animaux sauvages peuvent être blessés par la tondeuse à gazon pendant son fonctionnement.
- **Inspectez soigneusement l'endroit où la tondeuse doit être utilisée et enlevez toutes les pierres, les bâtons, les fils, les os et autres objets étrangers.** Les objets projetés peuvent causer des blessures corporelles.
- **Avant d'utiliser la tondeuse, vérifiez toujours visuellement que la lame et l'ensemble de la lame ne sont pas usés ou endommagés.** Les pièces usées ou endommagées augmentent le risque de blessure.
- **Vérifiez fréquemment l'usure ou la détérioration de la goulotte de déchargement de l'herbe.** Une goulotte de déchargement de l'herbe usée ou endommagée peut augmenter le risque de blessures corporelles.
- **Maintenez les protections en place.** Les protections doivent être en état de marche et être correctement montées. Un dispositif de protection desserré, endommagé ou ne fonctionnant pas correctement, peut entraîner des blessures.
- **Maintenez toutes les entrées d'air de refroidissement libres de débris.** Des entrées d'air obstruées et des débris peuvent entraîner une surchauffe ou un risque d'incendie.
- **Lorsque vous utilisez la tondeuse à gazon, portez toujours des chaussures antidérapantes et protectrices.** N'utilisez pas la tondeuse à gazon lorsque vous êtes pieds nus ou que vous portez des sandales ouvertes. Cela réduit le risque de blessure aux pieds par contact avec la lame en mouvement.
- **Lorsque vous utilisez la tondeuse à gazon, portez toujours des pantalons longs.** Une peau exposée augmente le risque de blessure par des objets lancés.
- **N'utilisez pas la tondeuse à gazon sur des pentes excessivement raides.** Cela réduit le risque de perte de contrôle, de glissement et de chute pouvant entraîner des blessures corporelles.
- **Ne tondez pas d'un côté à l'autre lorsque vous utilisez les tondeuses sur un terrain non nivelé ou en pente.** Tondez toujours les pentes dans le sens de la montée et de la descente. Cela réduit le risque de perte de contrôle, de glissement et de chute pouvant entraîner des blessures corporelles.
- **Ne touchez pas les lames et autres pièces mobiles dangereuses lorsqu'elles sont encore en mouvement.** Cela permet de réduire le risque de blessures dues aux pièces mobiles.
- **Lors du dégagement des matériaux coincés ou du nettoyage de la tondeuse, assurez-vous que tous les interrupteurs sont éteints et le porte-clés est sorti.** Un fonctionnement inattendu de la tondeuse à gazon peut entraîner des blessures graves.
- **Lors du déblocage des matériaux coincés ou du nettoyage de la tondeuse, assurez-vous que tous les interrupteurs sont éteints et retirez (ou activez) le dispositif de désactivation.** Un fonctionnement inattendu de la tondeuse à gazon peut entraîner des blessures graves.
- **Lorsque vous travaillez sur des pentes, soyez toujours sûr de votre équilibre, travaillez toujours en travers de la pente, jamais en haut ou en bas, et soyez extrêmement prudent lorsque vous changez de direction.** Cela réduit le risque de perte de contrôle, de glissement et de chute pouvant entraîner des blessures corporelles.
- **Faites preuve d'une précaution extrême pour changer de sens avec la tondeuse à gazon ou en la tirant à vous.** Soyez systématiquement conscient de vos alentours. Soyez systématiquement conscient de vos alentours.

4 PRATIQUES SÛRES POUR LES TONDEUSES À CONDUCTEUR PORTÉ

Cette machine est capable d'amputer les mains et les pieds et de projeter des objets. Le non-respect des instructions de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

FR 4.1 INFORMATIONS GÉNÉRALES

- Lisez, comprenez et suivez les instructions et les avertissements contenus dans ce manuel et sur la machine et ses accessoires.
- Autorisez uniquement les opérateurs responsables, formés, familiarisés avec les instructions et physiquement capables de faire fonctionner la machine.
- Ne transportez pas de passagers et tenez les passants à l'écart.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes sous l'influence d'alcool ou de drogues.
- Suivez les recommandations du fabricant en ce qui concerne les poids des roues ou les contrepoids.

4.2 PRÉPARATION AVANT L'UTILISATION

- Débarrassez la zone d'utilisation de tous les objets qui pourraient être projetés par la machine ou en gêner le fonctionnement.
- Garder la zone d'opération à l'écart des spectateurs, en particulier les jeunes enfants. Arrêtez la machine et le(s) accessoire(s) si quelqu'un s'approche.
- N'utilisez pas la machine sans la goulotte de déchargement de l'herbe complet, la goulotte d'éjection ou d'autres dispositifs de sécurité en place et fonctionnant correctement. Vérifiez fréquemment les signes d'usure ou de détérioration et remplacez-les si nécessaire.
- Portez des équipements de protection individuelle appropriés tels que des lunettes de sécurité, des protections auditives et des chaussures.

4.3 OPÉRATION

- Conduisez toujours avec les deux mains. Ne conduisez pas d'une seule main.
- N'utilisez la machine qu'à la lumière du jour ou sous une bonne lumière artificielle.
- Évitez les trous, les ornières, les bosses, les rochers ou autres dangers cachés. Un terrain irrégulier peut faire basculer la machine ou faire perdre l'équilibre ou le pied à l'opérateur.
- Ne pas mettre les mains ou les pieds près des pièces en rotation ou sous la machine. En tout temps, se tenir à l'écart de l'ouverture de déchargement.
- Ne pas diriger le matériau de décharge vers quelqu'un. Évitez de déverser le matériau contre un mur ou un obstacle. Le matériau peut ricocher en direction de l'opérateur. Arrêtez la ou les lames lorsque vous traversez des surfaces de gravier.
- Ne laissez pas une machine en marche sans surveillance. Toujours se garer sur un terrain plat, désengager l'accessoire, serrer le frein de stationnement et arrêter la machine.
- Ne tondez pas en marche arrière, sauf en cas de nécessité absolue. Regardez toujours en bas et derrière vous, avant et pendant que vous reculez.

4.4 SPÉCIFIQUE AUX ENFANTS

- Des accidents tragiques peuvent se produire si l'opérateur ne fait pas attention à la présence des enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et la tonte. Ne supposez jamais que les enfants resteront là où vous les avez vus pour la dernière fois.
- Éloignez les enfants de la zone d'opération et placez-les sous la surveillance d'un adulte responsable.
- N'utilisez pas la machine sans la goulotte de déchargement de l'herbe complet, la goulotte d'éjection ou d'autres dispositifs de sécurité en place et fonctionnant correctement. Vérifiez fréquemment les signes d'usure ou de détérioration et remplacez-les si nécessaire.
- Ne transportez pas d'enfants, même si la ou les lames sont éteintes. Les enfants risquent de tomber et de se blesser gravement ou de nuire au bon fonctionnement de la machine. Les enfants à qui vous avez permis de monter sur la tondeuse dans le passé pourraient soudainement apparaître dans la zone de tonte et se faire écraser ou frapper par la machine.

4.5 SPÉCIFIQUE À LA PENTE

Les pentes sont un facteur important lié aux accidents. L'utilisation sur les pentes exige une prudence supplémentaire.

- Déplacez-vous dans la direction recommandée par le fabricant sur les pentes. Soyez prudent lorsque vous conduisez à proximité de points de chute.

- N'utilisez pas la machine dans des conditions où la traction, la direction ou la stabilité sont en cause. Les pneus pourraient glisser même si les roues sont arrêtées.
- Gardez toujours la machine en marche lorsque vous descendez une pente. Ne descendez pas en roue libre.
- Évitez de démarrer et de vous arrêter dans une pente. Évitez les changements de direction ou de vitesse brusques. Faites les virages lentement et progressivement.
- Faites très attention lorsque vous utilisez la machine avec une goulotte de déchargement de l'herbe ou d'autres accessoires. Ils peuvent affecter la stabilité de la machine.

4.6 TRANSPORT

Utilisez des rampes de pleine largeur pour charger et décharger une machine pour le transport.

4.7 REMORQUAGE D'UNE CHARGE

Suivez les recommandations du fabricant concernant les limites de poids de l'équipement remorqué et le remorquage sur les pentes.

4.8 ROPS

- Le ROPS est un dispositif de sécurité intégral et efficace. Ne pas retirer ou modifier l'arceau de sécurité.
- Maintenez un arceau de sécurité repliable en position relevée et verrouillée et utilisez la ceinture de sécurité lorsque vous utilisez la machine.
- N'abaissez temporairement un ROPS repliable qu'en cas de nécessité absolue. Ne portez pas la ceinture de sécurité lorsque le siège est rabattu. Il n'y a pas de protection contre le renversement lorsqu'un ROPS repliable est en position basse.
- Remplacez un ROPS endommagé. Ne pas réparer ou modifier.







4.9 SERVICE














- Maintenez la machine en bon état de marche. Remplacez les pièces usées ou endommagées.
- Soyez prudent lors de l'entretien des lames. Enveloppez la ou les lames ou portez des gants. Remplacez les lames endommagées. Ne pas réparer ou modifier la ou les lames.
- **Faites entretenir votre tondeuse autoportée par un réparateur qualifié utilisant uniquement des pièces de rechange identiques.** Cela garantira que la sécurité de la tondeuse à gazon autoportée est maintenue.
- **Rechargez uniquement avec le chargeur spécifié par le fabricant.** Un chargeur adapté à un type de bloc-piles peut créer un risque d'incendie lorsqu'il est utilisé avec un autre bloc-piles.
- Ne chargez pas la tondeuse autoportée sous la pluie ou dans des endroits humides.
- N'utilisez pas la tondeuse autoportée à batterie sous la pluie.
- Rangez la tondeuse à siège à l'intérieur - lorsqu'elle n'est pas utilisée, la tondeuse à siège doit être rangée à l'intérieur, dans un endroit sec et fermé à clé, hors de portée des enfants.
- Éteignez et retirez le porte-clés avant l'entretien, le nettoyage ou le retrait de matériaux de la tondeuse autoportée.

Conservez tous les avertissements et instructions pour référence ultérieure.

5 SYMBOLES FIGURANT SUR LA MACHINE




Certains des symboles suivants peuvent être utilisés sur cet outil. Veuillez les étudier et apprendre leur signification. Une bonne interprétation de ces symboles vous permettra de mieux utiliser l'outil et de manière plus sécuritaire.

Symbole	Nom	Explication
	Symboles de recyclage	Ce produit utilise des batteries au lithium-ion (Li-ion). Les lois locales, nationales ou fédérales, peuvent interdire l'élimination des batteries dans les poubelles ordinaires. Consultez les autorités locales responsables des déchets pour obtenir des informations sur les possibilités de recyclage et/ou d'élimination.
IPX4	Degré de protection contre les intrusions	Protection contre les projections d'eau.
V	Volt	Voltage
A	Ampères	Courant
Hz	Hertz	Fréquence (cycles par seconde)
W	Watt	Puissance
	Courant continu	Type ou caractéristique du courant
mm	Millimètre	Longueur de la taille
po	Pouce	Longueur ou la taille
pi-lb	Pieds-livres	Clé de serrage
Nm	Compteur Newton	Clé de serrage
kg	Kilogramme	Poids
lb	Livre	Poids
°C	Celsius	Température
°F	Fahrenheit	Température
mi/h	Miles par heure	Vélocité
km/h	Kilomètres par heure	Vélocité
tr/min	Révolutions par minute	Vitesse de rotation
psi	Livres par pouce carré	Intensité de la pression
kPa	Kilopascal	Intensité de la pression
min	Minutes	Heure
/min	Par minute	Tours, coups, vitesse périphérique, orbites, etc., par minute
n_0	Vitesse à vide	Vitesse rotationnelle, à vide
	Alerte de sécurité	Indique un risque de blessure corporelle.
	Lire et comprendre le manuel de l'opérateur	Pour réduire les risques de blessures, l'utilisateur doit lire et comprendre le manuel d'opérateur avant d'utiliser ce produit.
	Protection des oreilles	Portez un casque anti-bruit.
	Protection des yeux	Portez toujours des lunettes de protection ou des lunettes de sécurité avec écrans latéraux et un écran facial intégral lorsque vous utilisez ce produit.

Symbole	Nom	Explication
	Symbole Protection de terre	Symbole Protection de terre IEC 60417-5019(2006-08).
	Formation professionnelle	Une formation professionnelle est obligatoire avant d'utiliser le produit.
	Entretien des dispositifs de sécurité	N'ouvrez pas et ne retirez pas les protections de sécurité lorsque le produit est en marche.
	AVERTISSEMENT --- Maintenez à distance les mains et les pieds	Pour réduire les risques de blessures, éloignez les mains et les pieds des pièces en mouvement. Ne pas faire fonctionner à moins que le couvercle de décharge ou le sac d'herbe ne soit à sa place appropriée. S'il est endommagé, remplacez-le immédiatement.
	Ne pas remorquer	Ne pas remorquer cette machine, cela pourrait endommager le système d'entraînement.
	Ne jamais porter d'enfants	Ne transportez jamais d'enfants ou de personnes, même lorsque les lames sont éteintes.
	Regardez derrière vous quand vous reculez.	Regardez toujours vers le bas et derrière vous lorsque vous faites une marche arrière ou un demi-tour. Assurez-vous que les enfants, les passants et les animaux domestiques sont éloignés de la zone.
	DANGER --- Danger sur pente abrupte	Soyez très prudent sur les pentes. Ne tondez pas les pentes de plus de 15 degrés. Ne pas utiliser sur les pentes proches de l'eau libre.
	DANGER --- Objets rejetés	Retirez les objets qui peuvent être projetés par la lame dans n'importe quelle direction. Portez des lunettes de protection.
	DANGER --- Gardez les gens à distance	Tenez tous les passants à une distance d'au moins 30 m (100 pi).
	Portée de la charge. Ne marchez pas.	La capacité de charge maximale est de 250lbs (110kg). Ne marchez pas.
	Alerte lampe	ATTENTION --- Ne pas regarder fixement la lampe de fonctionnement.
	Lever de dérivation du point mort	Tirez le levier de dérivation du point mort vers l'extérieur pour libérer le frein d'entraînement. Ne déverrouillez jamais le levier de dérivation du point mort dans les pentes. Cela peut entraîner une perte de contrôle.

6 NIVEAUX DE RISQUES

Les termes de mise en garde suivants et leur signification ont pour but d'expliquer les niveaux de risques associés à l'utilisation de ce produit.

SYMBOLE	SIGNAL	SIGNIFICATION
	DANGER	Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.
	AVERTISSEMENT	Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.
	MISE EN GARDE	Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait causer des blessures mineures ou modérées.
	MISE EN GARDE	(Sans symbole d'alerte de sécurité) indique une situation pouvant entraîner des dommages matériels.

7 ÉLIMINATION DES BATTERIES SANS DANGER POUR L'ENVIRONNEMENT



Les matières toxiques et corrosives ci-dessous se trouvent dans les batteries utilisées dans cette machine : **Lithium-ion, une substance toxique.**

▲ AVERTISSEMENT

Éliminez toutes les substances toxiques d'une manière spécifiée afin de prévenir la contamination de l'environnement. Avant de jeter une batterie au Lithium-ion endommagée ou usée, contactez votre agence locale d'élimination des déchets ou l'agence locale de protection de l'environnement pour obtenir des informations et des instructions spécifiques. Apportez les batteries à un centre local de recyclage ou d'élimination certifié pour l'élimination de batteries au Lithium-ion.

▲ AVERTISSEMENT

Si la batterie se fend ou se brise, avec ou sans fuites, ne la rechargez pas et ne l'utilisez pas. Jetez-la et remplacez-la par une nouvelle batterie. **N'ESSAYEZ PAS DE LA RÉPARER !** Pour prévenir les blessures et les risques d'incendie, d'explosion ou de décharge électrique, et pour éviter tout dommage à l'environnement :

- Couvrez les bornes de la batterie avec du ruban adhésif résistant.
- **NE PAS** essayer d'enlever ou de détruire les composants de la batterie.
- **NE PAS** essayer d'ouvrir ou de réparer la batterie.
- En cas de fuite, les électrolytes rejetés sont corrosifs et toxiques. **NE PAS** laisser entrer la solution dans les yeux ou en contact avec la peau et ne l'avalez pas.
- **NE PAS** jeter vos batteries usagées dans votre poubelle à ordures ménagères.
- **NE PAS** incinérer les batteries.
- **NE PAS** les mettre dans un endroit où ils feront partie d'un site d'enfouissement de déchets ou d'un flux de déchets solides municipaux.
- Emmenez-les dans un centre de recyclage ou d'élimination certifié.

8 PROPOSITION 65

▲ AVERTISSEMENT

Ce produit contient un produit chimique connu dans l'état de Californie comme étant une cause de cancer, de malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Certaines poussières produites par le ponçage mécanique, le sciage, le meulage, le perçage et d'autres activités de construction contiennent des produits chimiques connus pour causer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Voici quelques exemples de ces produits chimiques :

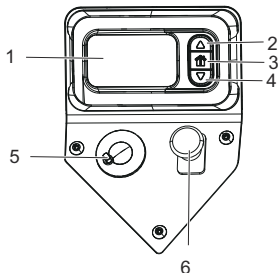
- Plomb provenant de peintures à base de plomb;
- Silice cristalline provenant de briques, de ciment et d'autres produits de maçonnerie;
- Arsenic et chrome provenant de bois traité chimiquement.

Votre risque d'exposition à ces produits chimiques varie selon la fréquence à laquelle vous faites ce type de travail. Pour réduire votre exposition à ces produits chimiques, travaillez dans un endroit bien ventilé et utilisez un équipement de sécurité approuvé, comme des masques anti-poussière spécialement conçus pour filtrer les particules microscopiques.

Conservez ces instructions.

9 APPRENEZ À CONNAÎTRE VOTRE MACHINE

9.1 PANNEAU DE CONTRÔLE



#	Nom	Fonction
1	Afficheur numérique	Cet affichage montre des informations importantes concernant le système électrique. Consultez la section Système électrique pour plus d'informations.
2	Page de commutation - HAUT	Passage d'une page à l'autre, direction vers le haut.
3	Bouton Home/back (Accueil/retour)	Retour à l'écran précédent. Maintenez la touche enfoncée pour revenir à l'écran d'accueil.

#	Nom	Fonction
4	Page de commutation - BAS	Passage d'une page à l'autre, direction vers le bas.
5	Bouton-poussoir avec porte-clés	Le bouton-poussoir sert à allumer et à éteindre la tondeuse. Le porte-clés doit être inséré avant que le bouton-poussoir puisse être actionné.
6	Interrupteur marche/arrêt des lames de coupe	Tirez l'interrupteur de prise de force vers le haut pour activer les lames de coupe de la tondeuse. Poussez le bouton vers le bas pour arrêter les lames de coupe (PTO).
2 & 4	Écran de verrouillage	Pour verrouiller et déverrouiller l'écran tactile (ce qui désactive les fonctions de l'écran tactile), appuyez sur les boutons UP et DOWN pendant 3 s.

9.2 LEVIERS DE COMMANDE DE DIRECTION

Les deux leviers contrôlent la vitesse, la direction, l'arrêt, le verrouillage du point mort et le frein de stationnement de la tondeuse. Les leviers sont utilisés pour diriger, accélérer, décélérer, arrêter et changer de direction. Lorsque les leviers de commande sont en position de frein de stationnement, la tondeuse ne bouge pas.

i REMARQUE

Conduisez toujours avec les deux mains. Ne conduisez pas d'une seule main.

Les boutons de vitesse (1) se trouvent de chaque côté des leviers de commande de la direction.

Le bouton de la main droite permet de contrôler la vitesse de conduite.

Le bouton de la main gauche sert à contrôler la vitesse de la lame.

9.3 SYSTÈME DE VERROUILLAGE DU DÉMARRAGE SÉCURITAIRE

La machine est équipée d'un système de verrouillage de démarrage de sécurité comprenant les commutateurs du frein de stationnement, le commutateur de présence de l'opérateur et le commutateur de commande de la prise de force.

Le système de verrouillage du démarrage sécuritaire de la tondeuse est également conçu pour protéger l'opérateur et les autres personnes contre les blessures accidentelles dues à un démarrage involontaire du système d'entraînement à traction.

Vérifiez le système de verrouillage du démarrage sécuritaire de la tondeuse tous les jours, avant l'utilisation. Ce système est un élément important de la sécurité de la tondeuse. Il doit être réparé immédiatement en cas de dysfonctionnement. La machine comprend un interrupteur de commande séparé de présence de l'opérateur qui arrête le système d'entraînement et les moteurs des lames lorsque l'opérateur n'est pas en place pour quelque raison que ce soit pendant que la tondeuse fonctionne. Il s'agit d'un dispositif de sécurité conçu pour empêcher que la tondeuse avance seule ou les enchevêtrements accidentels.

▲ AVERTISSEMENT

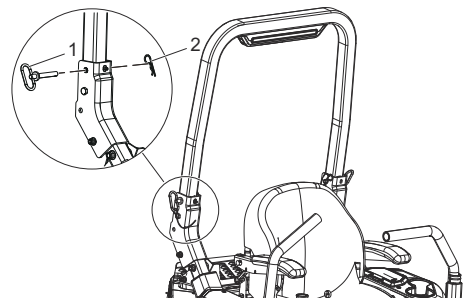
Le système de verrouillage de sécurité ne doit pas être déconnecté ou contourné. Cela pourrait provoquer un fonctionnement inattendu de la machine et entraîner des blessures.

Pour procéder à l'inspection du système :

1. L'opérateur doit être en place lors du test du commutateur de commande de présence de l'opérateur.
2. Appuyez sur le bouton-poussoir avec le porte-clés inséré.
3. Poussez sur les leviers de commande de direction pour les mettre au point mort.
4. Tirez l'interrupteur de la prise de force sur ON pour engager le moteur.
5. Quittez lentement l'endroit. Le système des lames du plateau devrait s'arrêter.
6. Si le système de lame du plateau de coupe ne s'arrête pas lorsque l'opérateur n'est pas en place et si la cause ne peut être déterminée, contactez immédiatement votre concessionnaire greenworkcommercial.

9.4 CADRE DE PROTECTION ROPS

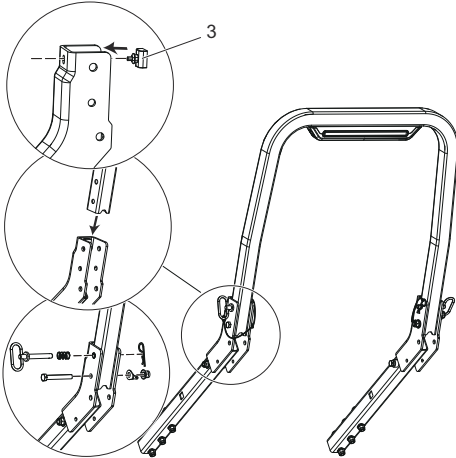
Un cadre ROPS peut minimiser les risques de blessures ou de décès dus au renversement. Le cadre ROPS à deux montants peut être pivoté vers le bas en retirant les axes à épaulement (1) après avoir enlevé les goupilles bêta (2) afin que la machine puisse fonctionner sous des branches d'arbre basses ou d'autres obstacles. Ne portez pas de ceinture de sécurité lorsque le cadre ROPS est en position abaissée. N'utilisez le cadre ROPS en position « repliée » que lorsque cela est absolument nécessaire.



Installer la structure de protection contre le retournement (ROPS)

1. Insérez le bloc (3) depuis le trou avant du support vers l'extérieur.
2. Faites glisser le tube ROPS dans le support. Alignez les trous de montage du tube ROPS avec les trous du support.

3. Insérez les boulons dans les rondelles et les trous d'assemblage, puis serrez les écrous manuellement. (Pour faciliter l'installation, opérez sur les côtés gauche et droit en même temps)
4. Insérez les goupilles celvis à travers les ressorts et les trous de montage. Insérez les goupilles R dans les trous des goupilles celvis pour les fixer.
5. Utilisez une clé de 18 mm pour serrer les écrous. (70 pi-lb (95 Nm))



▲ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas la tondeuse avec le cadre ROPS replié (position abaissée) comme mode de fonctionnement standard. Le cadre ROPS, lorsque replié, n'offre pas de protection contre le renversement.

▲ AVERTISSEMENT

Portez toujours une ceinture de sécurité, sauf lorsque le cadre ROPS est replié. Dans ce cas, ne portez jamais votre ceinture de sécurité.

▲ AVERTISSEMENT

Pour minimiser les risques de blessures ou de décès dus au renversement :

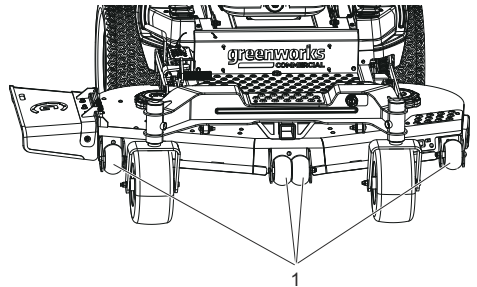
- Maintenez le cadre ROPS en position relevée et verrouillée et utilisez la ceinture de sécurité.
- N'abaissez le cadre ROPS que lorsque cela est absolument nécessaire.
- Conduisez lentement et prudemment. Relevez le cadre ROPS dès que le dégagement le permet. Lisez et suivez les avertissements et les instructions d'utilisation sur les pentes.
- Attachez toujours votre ceinture de sécurité lorsque vous utilisez la machine (tondeuse équipée d'un cadre ROPS en position « relevée/ haut »).
- Inspectez la zone à tondre pour vérifier que la hauteur libre est suffisante (branches d'arbres, haubans, portes, etc.). Évitez tout contact entre un objet aérien et le cadre ROPS.

▲ AVERTISSEMENT

Tirez toujours du système d'attelage du tracteur. N'attachez pas de chaînes ou de cordes au cadre ROPS pour tirer quoi que ce soit; la machine pourrait basculer vers l'arrière.

9.5 ANTI-SCALP WHEELS

Anti-scalp wheel kits are standard on greenworkscommercial units. These anti-scalp wheels (1) are designed to minimize scalping when mowing on rough, uneven terrain. After setting the cutting height, adjust the anti-scalp wheels so they extend below the deck but do not contact the ground. They should always be at least 1/4" to 3/4" (0.6cm to 1.9cm) below the deck. With the unit sitting on a flat level surface, the wheel position can be adjusted up or down as needed from 3/4" to 1-3/4" (1.9cm to 4.4cm) below the blade surface. Move the wheels up or down - using the different axle mount holes in the wheel mount bracket (if applicable on model).



9.6 PRISE DE DÉCOLLAGE ÉLECTRIQUE (ETO) POUR

LE RACCORDEMENT D'ACCESSOIRES

La machine peut être utilisée avec d'autres accessoires tels qu'un ventilateur.

10 UTILISATION

10.1 AVANT L'UTILISATION

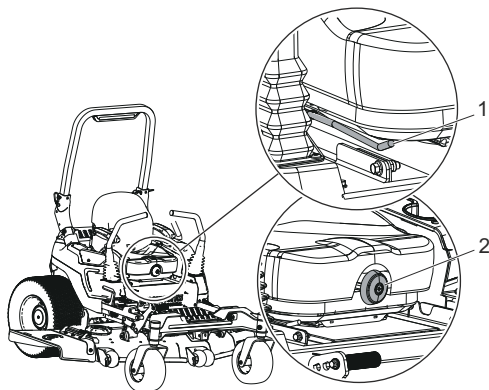
10.1.1 RÉGLEZ LE SIÈGE

▲ AVERTISSEMENT

Avant chaque utilisation, assurez-vous que le plateau du siège est solidement boulonné afin d'éviter que le siège ne bouge ou ne bascule en cas de renversement ou de basculement de la tondeuse.

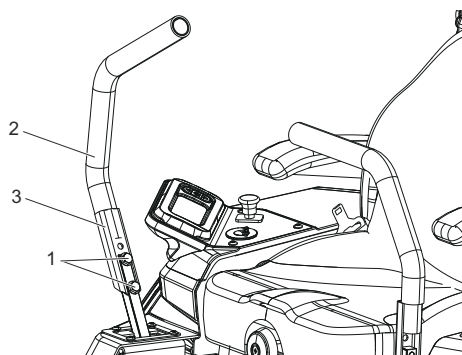
Le siège peut être réglé vers l'avant et vers l'arrière en déplaçant le loquet (1) sous le siège. Déplacez le loquet vers l'extérieur et tirez le siège là où vous avez le meilleur contrôle de la machine et où vous êtes le plus confortable, puis serrez la ceinture de sécurité.

Vous pouvez régler la pression suspendue du siège en tournant le bouton du flotteur cyclone (2). Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la précharge et dans le sens inverse pour la réduire.



10.1.2 RÉGLEZ LES LEVIERS DE COMMANDE DE DIRECTION

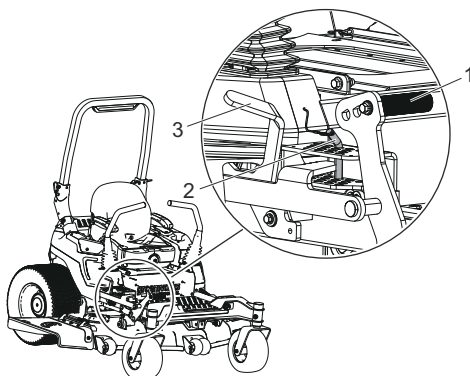
Les leviers de commande de direction peuvent être réglés pour augmenter le confort de l'opérateur. En desserrant les vis d'assemblage (1) qui fixent le levier de commande supérieur (2) au levier inférieur (3), le levier de commande supérieur peut être pivoté pour s'adapter aux préférences personnelles de l'opérateur. Les leviers de commande de direction doivent être réglés de manière à s'aligner les uns sur les autres lorsqu'ils sont au point mort.



10.1.3 RÉGLEZ LA HAUTEUR DE COUPE DU PLATEAU

Avant d'utiliser la tondeuse, élevez la hauteur du plateau de coupe à la position de coupe la mieux adaptée à votre pelouse.

La hauteur du plateau de coupe est réglable à partir de 1"-5". Le plateau doit être relevé pendant la tonte pour éviter les souches, les roches ou tout autre obstacle qui pourrait l'endommager.



1. Arrêtez la tondeuse et débrayez les lames.
2. Appuyez sur le bouton-poussoir pour éteindre la tondeuse et serrer le frein de stationnement.
3. Appuyez sur le levier de réglage de la hauteur du plateau (1), poussez-le vers l'avant pour régler la hauteur du plateau à la position la plus haute, le levier s'engage dans la fente. Ensuite, relâchez le levier.
4. Choisissez la hauteur de plateau souhaitée, insérez le levier de verrouillage (2) dans la fente pour le fixer.
5. Poussez la plaque de limitation (3) vers l'avant pour désengager le levier de réglage de la hauteur du plateau de coupe.

10.2 FAITES FONCTIONNER L'APPAREIL

10.2.1 DÉMARRER LA MACHINE

▲ AVERTISSEMENT

La ceinture de sécurité doit être bouclée lorsque vous utilisez une tondeuse équipée d'un cadre ROPS en position relevée et sécurisée. Ne portez pas de ceinture de sécurité lorsque le cadre ROPS est en position abaissée.

1. Une fois le porte-clés inséré, appuyez sur le bouton de démarrage pour que la tondeuse se mette en marche.
2. Appuyez sur le bouton de contrôle de la vitesse de conduite pour sélectionner la position « Basse vitesse ». Le bouton de vitesse se trouve sur le levier de commande de direction droit et sur l'écran numérique également.

i REMARQUE

Il est toujours recommandé de démarrer en mode Basse vitesse.

3. Poussez les leviers de commande de direction droit et gauche vers l'intérieur jusqu'à ce que les butées soient touchées.
4. Tirez sur le commutateur (PTO) « ON/OFF » des lames du plateau de coupe pour activer les lames.

i REMARQUE

N'engagez les lames que lorsque les leviers de commande de la direction sont en position NEUTRE! N'embrayez JAMAIS les lames lorsque la tondeuse est en mouvement!

5. Poussez les leviers de commande de la direction vers l'avant pour la marche avant et tirez-les pour la marche arrière.

i REMARQUE

Le frein électrique s'enclenche une fois que les leviers de commande de direction sont ramenés au point mort.

10.2.2 CONDUITE DE LA MACHINE

Après avoir démarré le système d'entraînement à traction, embrayez les leviers de commande de direction et déplacez-les comme suit :

▲ AVERTISSEMENT

Soyez toujours conscient de ce qui se trouve derrière la machine avant de reculer. Ne tondez pas en marche arrière, sauf en cas de nécessité absolue. Regardez toujours en bas et derrière vous, avant et pendant que vous reculez.

▲ AVERTISSEMENT

Il n'est pas recommandé de déplacer rapidement les leviers de commande de direction; cela pourrait endommager les composants du système électrique.

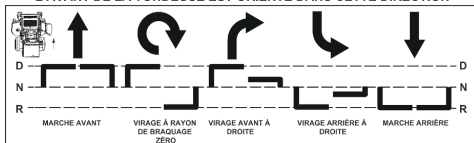
FR

- **Pour avancer**, poussez les leviers de commande de direction vers l'avant à la même distance.
- **Pour reculer**, poussez les leviers de commande de direction vers l'arrière à la même distance.
- **Pour tourner à gauche**, déplacez le levier de commande de direction droit plus loin vers l'avant (à partir du point mort) que le levier de commande de direction gauche.
- **Pour tourner à droite**, déplacez le levier de commande de direction gauche plus loin vers l'avant (à partir du point mort) que le levier de commande de direction droit.
- **Pour effectuer un virage à rayon de braquage zéro**, déplacez un levier de commande de direction vers l'avant et levier de commande de la direction vers l'arrière (à partir du point mort). Cela permettra aux roues de tourner en sens inverse.
- **Pour arrêter ou diminuer la vitesse**, déplacez les leviers de commande de direction au point mort. En marche avant, tirez doucement sur les leviers de commande de direction. En marche arrière, poussez doucement sur les leviers de commande de direction.
- **Si vous devez effectuer un arrêt d'urgence**, deux méthodes peuvent être utilisées :
 - En marche avant ou en marche arrière, placez immédiatement les leviers de commande de direction en position de frein de stationnement. En marche arrière, poussez doucement les leviers de commande de direction vers l'avant et évitez les mouvements brusques. Tout mouvement brusque pourrait faire décoller l'avant de la tondeuse du sol, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle et causer des blessures graves, voire mortelles.
 - Appuyez sur le bouton-poussoir pour éteindre la tondeuse. Cela permettra d'arrêter le système d'entraînement à traction et celui du plateau.
- **Pour effectuer un virage en trois manœuvres**, déplacez le levier de commande de direction gauche plus loin vers l'avant (à partir du point mort) que le levier de commande de direction droit, puis amorcez le virage. Ensuite, tirez sur les leviers de commande de direction jusqu'à ce qu'ils passent le point mort et que la machine commence à reculer. Tirez le levier de commande de direction droit plus loin vers l'arrière (à partir du point mort) que le levier de commande de direction gauche jusqu'à ce que l'arrière de la machine ait pivoté. Puis, poussez les leviers de commande de direction vers l'avant jusqu'à ce qu'ils aient tous deux dépassé le point mort et que la machine commence à avancer. Poussez le levier de commande de direction gauche

plus loin vers l'avant (à partir du point mort) que le levier de commande de direction droit et terminez le virage.

- Pour augmenter la vitesse, augmentez la distance du levier de commande de direction par rapport au point mort. Plus les leviers de commande de direction sont éloignés du point mort vers l'avant, plus la machine avancera rapidement. Plus les leviers de commande de direction sont éloignés du point mort vers l'arrière, plus la machine reculera rapidement.

L'AVANT DE LA TONDEUSE EST ORIENTÉ DANS CETTE DIRECTION



N = POINT MORT D = MARCHÉ AVANT R = MARCHÉ ARRIÈRE
 La sens des flèches indique la direction du mouvement de la tondeuse
 Levier de commande de direction gauche
 Levier de commande de direction droite

10.2.3 ARRÊTER LA MACHINE

▲ DANGER

N'effectuez jamais d'arrêt ou de marche arrière brusque, surtout en cas de manœuvre sur une pente. La direction est sensible. Un mouvement rapide des leviers de commande de direction dans l'une ou l'autre direction pourrait entraîner une réaction de la machine qui pourrait causer des blessures graves.

1. Remettez les leviers de commande de direction au point mort. Poussez les leviers de commande de direction vers l'extérieur en position de frein de stationnement.
2. Appuyez sur la touche de l'interrupteur (PTO) « ON/OFF » des lames du plateau de coupe pour arrêter les lames.
3. Appuyez sur le bouton-poussoir pour éteindre la tondeuse.

10.3 UTILISATION SUR UNE PENTE

- Faites preuve d'extrême prudence lorsque vous tondez sur des pentes.
- N'enlevez et ne modifiez aucune roue.
- Faites attention aux trous, aux ornières, aux bosses, aux roches ou autres objets cachés. Un terrain accidenté pourrait faire basculer la machine. Les herbes hautes peuvent masquer des obstacles.
- Retirez les obstacles tels que les roches, les branches d'arbre, les déchets, etc.
- Déplacez-vous sur les pentes lentement et progressivement. N'effectuez pas de changements de direction ou de vitesse brusques.
- Évitez de démarrer et de vous arrêter dans une pente. Si les pneus perdent de leur adhérence,

débrayez les lames et descendez lentement la pente en ligne droite.

- Tondez à une distance sécuritaire (au moins 3 m ou 10 pi) des dénivellations, des murs de soutènement, des fossés de drainage, des talus, de l'eau et d'autres types de dangers pour éviter qu'une roue ne roule par-dessus le bord ou que le sol ne s'effondre. Cela réduira le risque que la machine se renverse soudainement, ce qui pourrait causer des blessures graves ou la mort.
- Utilisez une tondeuse à main, une tondeuse poussée ou un coupe-bordures sur les pentes et à proximité des dénivellations, des murs de soutènement, des fossés de drainage, des talus et de l'eau.
- Ne tondez pas du gazon mouillé ou humide. Une réduction de la traction pourrait entraîner un glissement et une perte de contrôle de la direction.
- Ne procédez jamais à une opération de remorquage sur une pente. Le poids de l'équipement remorqué peut entraîner une perte de traction et une perte de contrôle.
- Si les pneus de la tondeuse perdent de l'adhérence lors de l'utilisation sur des pentes, désengagez l'entraînement du plateau de coupe, placez les leviers de commande de direction en position de frein de stationnement, appuyez sur le bouton-poussoir pour éteindre la tondeuse, retirez le porte-clés et demandez de l'aide.
- N'effectuez jamais de démarrage, d'arrêt, de virage ou de marche arrière brusque, surtout en cas de manœuvre sur une pente. La direction est sensible. Un mouvement rapide des leviers de commande de direction dans l'une ou l'autre direction pourrait entraîner une réaction de la machine qui pourrait causer des blessures graves.
- Ne vous arrêtez jamais brusquement en descendant une pente. Cela pourrait entraîner une réaction de la machine qui pourrait causer des blessures physiques graves.
- Ne tondez pas d'un côté à l'autre lorsque vous utilisez les tondeuses greenworkcommercial sur un terrain non nivelé ou en pente. Tondez toujours les pentes dans le sens de la montée et de la descente. Lorsque vous travaillez sur des pentes allant jusqu'à 15°, soyez conscient de toute condition qui pourrait faire perdre aux pneus d'entraînement de la tondeuse leur adhérence, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle de la machine. Un opérateur ne devrait pas travailler sur une pente avant d'être parfaitement familiarisé avec l'équipement.

Ne tondez pas de pentes de plus de 15°.

Reportez-vous au Guide d'utilisation sur des pentes pour déterminer le degré de la pente à tondre. Il est fortement recommandé que l'opérateur dirige la machine à l'écart de la pente, en faisant preuve d'une extrême prudence, s'il détecte un signe de perte de traction. Attendez que la condition qui

a causé le problème soit résolue avant de tenter à nouveau de travailler sur la pente. Certaines conditions de terrain peuvent affecter la traction et entraîner une perte de contrôle de la machine. Voici quelques-unes des conditions à prendre en compte :

1. Terrain humide
2. Dépressions dans le sol (p. ex., trous, ornières, affaissements)
3. Monticules de terre
4. Certains types de sol (p. ex., sable, terre meuble, gravier, argile)
5. Type, densité et hauteur de l'herbe
6. Conditions extrêmement sèches
7. Pression des pneus

Les accessoires fixés à la tondeuse affecteront également la façon dont elle se comporte sur une pente. Sachez que les caractéristiques de chaque accessoire varient.

Ce ne sont là que quelques exemples de situations où la prudence s'impose lorsqu'on travaille sur une pente. Il existe de nombreuses autres possibilités, trop nombreuses pour être toutes mentionnées. N'oubliez pas de toujours faire preuve d'une extrême prudence lorsque vous travaillez sur une pente.

- Le cadre ROPS peut minimiser les risques de blessures ou de décès dus au renversement. La ceinture de sécurité doit être bouclée lorsque vous utilisez une tondeuse équipée d'un cadre ROPS en position relevée et sécurisée. Des tiges de retenue et des épingles à cheveux doivent être installées. Si la ceinture de sécurité n'est pas utilisée avec la cadre ROPS, vous pourriez souffrir de graves blessures en cas de renversement.

11 CONSEILS D'UTILISATION

▲ DANGER

Avant d'utiliser l'équipement, l'opérateur doit être parfaitement familiarisé avec son utilisation et son fonctionnement, lire le manuel d'un bout à l'autre et avoir tenté les manœuvres à faible vitesse pour se familiariser avec le fonctionnement de l'équipement avant d'essayer de le faire fonctionner à vitesse normale. Les opérateurs inexpérimentés ne doivent pas tondre sur des pentes ou sur un terrain accidenté.

▲ AVERTISSEMENT

Si vous perdez le contrôle de la direction pendant l'utilisation de la machine, placez immédiatement les leviers de commande de la direction en position de frein de stationnement et appuyez sur le bouton-poussoir pour éteindre la tondeuse. Inspectez la machine et consultez votre détaillant greenworkcommercial pour résoudre le problème avant de continuer à l'utiliser.

▲ AVERTISSEMENT

Les leviers de commande de la machine sont très réactifs. Pour un fonctionnement en douceur, déplacez les leviers lentement, en évitant les mouvements brusques. L'habileté et la facilité d'utilisation vont de pair avec la pratique et l'expérience. La machine peut tourner très rapidement. Soyez prudent dans les virages et ralentissez avant d'effectuer des virages serrés.

Les opérateurs inexpérimentés peuvent avoir tendance à virer excessivement, ce qui peut engendrer une perte de contrôle. Nous vous recommandons de vous entraîner à effectuer des manœuvres lentes pour vous familiariser avec ces caractéristiques avant d'essayer d'utiliser la machine à vitesse normale.

▲ AVERTISSEMENT

Ne vous approchez pas directement à grande vitesse de dépressions abruptes ou d'obstacles surélevés (tels que des caniveaux ou des bordures) pour tenter de les « sauter »; l'opérateur pourrait être projeté hors de la machine. Approchez à vitesse lente et inclinez une roue motrice vers l'obstacle. Continuez en gardant la roue inclinée jusqu'à ce que la roue sorte de l'obstacle, puis faites pivoter la roue opposée.

Lorsque vous effectuez un virage sur du gazon mou ou humide, laissez les deux roues tourner soit vers l'avant, soit vers l'arrière. Pivoter sur une roue arrêtée peut endommager le gazon. Maintenez les lames tranchantes. De nombreux problèmes liés aux déplacements irréguliers à travers la pelouse sont dus à des lames émoussées ou mal affûtées. L'affûtage des lames doit être vérifié quotidiennement.

Ne touchez jamais aux lames lorsque le porte-clés est dans le commutateur d'allumage. Placez toujours l'interrupteur des lames du plateau (PTO) en position désengagée, placez les leviers de commande de la direction en position de frein de stationnement et appuyez sur le bouton-poussoir pour éteindre la tondeuse et retirez le porte-clés de l'interrupteur. Bloquez la tondeuse lorsque vous devez travailler en dessous. Portez des gants lorsque vous manipulez les lames. Vérifiez toujours si les lames sont endommagées si la tondeuse heurte une pierre, une branche ou un autre objet étranger pendant la tonte.

- **Déchargez l'herbe vers la droite**, à l'écart de la zone n'ayant pas été tondue. Travaillez de façon à diriger la décharge d'herbe vers l'extérieur de la zone de tonte. En général, cela signifie de vous déplacer en effectuant des virages à gauche, car l'éjection latérale se situe sur la droite. Dans tous les cas, évitez de projeter l'herbe sur une zone non tondue, car l'herbe est alors tondue « deux fois ». Tondre deux fois impose une charge inutile à l'appareil et réduit l'efficacité de la tonte.
- **Lorsque vous tondez une pelouse pour la première fois**, coupez l'herbe un peu plus longue qu'à l'habitude pour éviter de scalper les terrains accidentés. Dans la mesure du possible, il est préférable de toujours utiliser la même hauteur de coupe. Lorsque l'herbe dépasse 6", vous pouvez tondre la pelouse deux fois pour obtenir une meilleure qualité de coupe.
- **Lors d'une tonte normale**, ne coupez qu'environ 1/3 du brin d'herbe. Il n'est pas recommandé de couper plus que cela, sauf si l'herbe est clairsemée ou à la fin de la saison de tonte.
- **Alternez les tracés de tonte entre chaque coupe** pour maintenir la croissance de l'herbe droite et assurer une meilleure dispersion de l'herbe coupée.
- **N'oubliez pas que l'herbe pousse à des rythmes différents** selon la période de l'année. Tondez plus souvent au début du printemps pour maintenir la même hauteur de coupe. Lorsque le rythme de pousse ralentit au milieu de l'été, tondez moins souvent. Si vous ne pouvez pas tondre à des intervalles réguliers, tondez d'abord à une hauteur de coupe élevée, puis tondez à nouveau deux jours plus tard à une hauteur de coupe plus basse.
- **Augmentez la hauteur de coupe de la tondeuse** si la largeur de coupe de la tondeuse est plus large que celle de la tondeuse que vous utilisiez avant. Cela permet de ne pas couper trop court un gazon irrégulier.
- **Augmentez la hauteur de coupe de la tondeuse** si l'herbe est légèrement plus haute que la normale ou si elle contient un degré d'humidité élevé. Puis, tondez à nouveau avec une hauteur de coupe plus basse.
- **Si la marche avant de la machine doit être arrêtée** pendant la tonte, une touffe d'herbe coupée pourrait tomber sur votre pelouse. Pour éviter que cela ne se produise, déplacez-vous sur une zone préalablement coupée en gardant les lames en mouvement.
- **Chargez la batterie immédiatement.**

No de modèle	Capacité de la batterie	Action	Capacité de la batterie	Action
CZ60R24X / CZ52R24X / CZ48R24X / CZ60R18X / CZ52R18X/ CZ48R18X	5 % - 10 %	La vitesse de conduite maximale sera de 5,5 mi/h et l'appareil passera en mode « Basse vitesse des lames ».	<5 %	La lame de travail s'arrêtera automatiquement. L'appareil doit immédiatement être dirigé vers la zone de recharge de la batterie et connecté au chargeur de la batterie.

- **Laissez les moteurs refroidir pendant 30 minutes.** Si le moteur d'entraînement dépasse la température programmée, la vitesse du moteur diminuera. Si la température continue d'augmenter, l'entraînement s'arrêtera à une température programmée plus élevée.

12 SYSTÈME ÉLECTRIQUE

12.1 SÉCURITÉ DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Retirez le porte-clés, débranchez les câbles de la batterie (P+) dans le compartiment du boîtier de la batterie et lisez le manuel d'utilisation avant de régler ou de réparer l'appareil.
- Avant de travailler sur cet appareil, retirez toujours le porte-clés et débranchez les câbles de la batterie (P+) dans le compartiment du boîtier de la batterie.
- Débranchez toujours les câbles de la batterie (P+) dans le compartiment du boîtier de la batterie lorsque vous transportez l'unité.
- Gardez l'appareil à l'écart de l'herbe coupée, des feuilles et d'autres débris. Ne pulvérisez PAS d'eau pour nettoyer l'appareil. N'utilisez que de l'air

comprimé. Portez une protection oculaire et auditive adéquate lorsque vous nettoyez l'appareil.

- Portez toujours des lunettes de sécurité et un équipement de protection à proximité de la batterie. Utilisez des outils isolés.
- Nettoyez le compartiment de la batterie, le compartiment du moteur d'entraînement, le plateau de la tondeuse, etc. de toute saleté et de tout débris. N'utilisez pas de solvants, de nettoyeurs puissants ou d'abrasifs.
- Lorsque la tondeuse est en marche, la lame de la tondeuse peut s'engager lorsque l'interrupteur ON/OFF (PTO) des lames du plateau de coupe est enclenché, même si le moteur d'entraînement ne tourne pas. Tenez-vous à l'écart des passants lorsque vous enclenchez le commutateur « ON/OFF » des lames du plateau (PTO).
- Assurez-vous qu'il n'y ait jamais de flammes, d'étincelles ou de fumée à proximité des batteries.
- Gardez les batteries hors de la portée des enfants.
- Gardez toujours les boucliers de protection, les couvercles et les protections en place et bien fixés. S'ils sont endommagés, réparez ou remplacez-les immédiatement. Ne modifiez ou n'enlevez jamais les dispositifs de sécurité.

12.2 RENSEIGNEMENTS SUR LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE

La tondeuse greenworkscommercial est alimentée par un système électrique de 82 volts. Il se compose des éléments suivants :

1. Contrôleur de lame (1)
2. Moteur de lame (3)
3. Contrôleur de conduite (2)
4. Accélérateur - droite (1)
5. Accélérateur - gauche (1)
6. Afficheur numérique (1)
7. Moteur roue avec PGR (Planetary Gear Reduction) (2)
8. Bloc-batterie (1)
9. Interrupteur PBS (interrupteur de démarrage à bouton-poussoir) (1)
10. Interrupteur de la prise de force (interrupteur ON/OFF des lames du plateau) (1)
11. Phare (1)
12. Fenêtre latérale - droite (1)
13. Fenêtre latérale - gauche (1)
14. Feu arrière (1)
15. Plafonnier (1)

12.3 BATTERIE ET CHARGEUR

▲ AVERTISSEMENT

L'entretien des différents composants électriques de la tondeuse greenworkscommercial ne doit être effectué que par un technicien formé par greenworkscommercial.

▲ AVERTISSEMENT

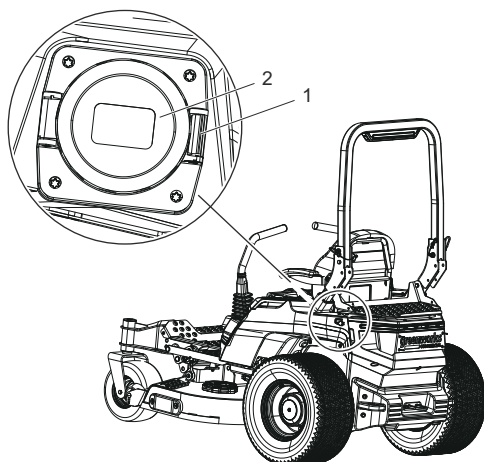
Lorsque la tension de la batterie devient faible, les lames de la tondeuse s'arrêtent, mais les moteurs d'entraînement continuent de tourner, ce qui permet au conducteur de continuer à faire fonctionner l'appareil. Lorsque les batteries se déchargent à ce point, elles doivent être rechargées. L'appareil doit immédiatement être dirigé vers la zone de recharge de la batterie et connecté au chargeur de la batterie.

▲ AVERTISSEMENT

N'essayez pas de traverser des routes ou des voies ferrées lorsque la batterie est faible.

12.3.1 PRISE DE RECHARGE DE LA BATTERIE

La prise de recharge de la batterie est située sur le côté gauche (lorsque l'opérateur est assis) du boîtier arrière de la machine. Appuyez sur le bouton de déverrouillage (1) pour ouvrir le couvercle du port (2) afin de charger.



▲ ATTENTION

N'utilisez qu'avec des chargeurs greenworkscommercial : CV33KWC.

FR 12.3.2 RECOMMANDATIONS EN MATIÈRE DE RECHARGE

▲ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas de rallonge pour charger la tondeuse ! Si une rallonge doit être utilisée, elle doit avoir un minimum de fils de 10 AWG et être de la plus courte longueur possible (10-25 pieds de long). Ne laissez jamais de cordons enroulés, car un cœur excessif peut s'accumuler et faire fondre l'isolation des fils de la rallonge.

▲ AVERTISSEMENT

Ne fumez pas pendant que vous effectuez l'entretien des batteries.

▲ AVERTISSEMENT

Portez toujours des lunettes de sécurité et des vêtements de protection près de la batterie. Utilisez des outils isolés.

▲ ATTENTION

Recommandations en matière de recharge

- Les blocs-batteries ne développent pas de mémoire et n'ont pas besoin d'être complètement déchargés avant d'être rechargés.
- Les batteries non chargées se déchargent lentement. Avant la première utilisation au printemps de chaque saison, assurez-vous que les batteries sont complètement chargées avant de commencer à tondre.
- Si le chargeur n'est pas branché, les batteries doivent être complètement rechargées tous les 30 jours pour maintenir leur autonomie. Ne laissez jamais le chargeur se charger plus de 15 heures.
- Lors de la charge, assurez-vous que l'entrée et la sortie du ventilateur de refroidissement du chargeur ne sont pas bloquées.

12.3.3 RECHARGEZ LA BATTERIE

▲ AVERTISSEMENT

Pour plus de détails sur le chargeur, reportez-vous au manuel du chargeur. Lisez et assurez-vous de comprendre tous les avertissements et toutes les instructions de sécurité. Le non-respect de ces consignes peut entraîner une décharge électrique, un incendie et/ou des blessures graves.

1. Appuyez sur le bouton-poussoir pour éteindre la tondeuse.
2. Retirez la clé et assurez-vous que la machine s'arrête complètement.
3. Retirez le capuchon antipoussière de la prise de recharge de la batterie.

4. Branchez le chargeur dans la prise.
5. Branchez l'autre extrémité du chargeur dans la prise domestique protégée par un disjoncteur de fuite à la terre (GFCI).

▲ AVERTISSEMENT

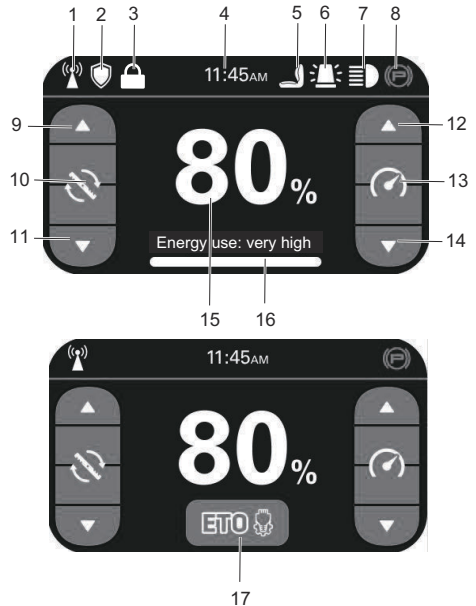
Mettez toujours le chargeur en position « OFF » avant de le débrancher de la tondeuse. Débranchez le cordon du chargeur de la prise murale.

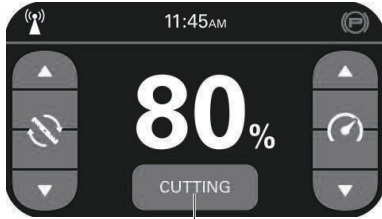
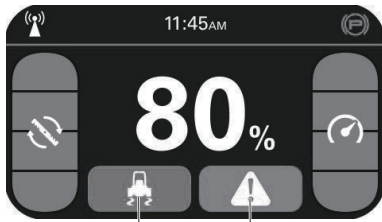
▲ AVERTISSEMENT

Bouchez la prise de recharge de la batterie avec le capuchon antipoussière avant d'utiliser la machine.

12.4 AFFICHEUR NUMÉRIQUE

La fonction de l'afficheur numérique situé sur le panneau de commande est de fournir des informations sur le système électrique à l'opérateur. Il donne des informations détaillées sous forme de schémas, de codes et de numéros.



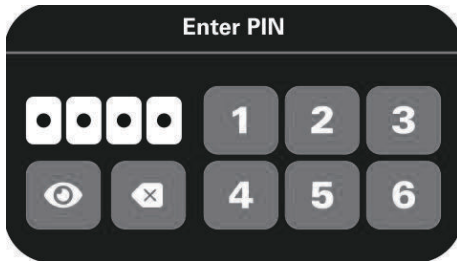


#	Nom	Fonction
1		Signal GPS 4G
2		La fonction de sécurité est active.
3		Verrouillage de l'écran. La fonction de l'écran tactile est désactivée.
4	11:45 AM	Heure
5		La présence de l'utilisateur est nécessaire pour faire fonctionner la machine.
6		Témoin d'avertissement est activé.
7		Lumière DEL est activé.
8		Le frein de stationnement est enclenché.
9		Augmenter la vitesse de la lame. La vitesse de la lame a 4 niveaux. Chaque fois que vous touchez le bouton de l'écran, la vitesse de la lame augmente d'un niveau. Lorsque la vitesse atteint le niveau le plus élevé, le bouton tactile ne peut plus être réglé.
10		Vitesse de la lame

#	Nom	Fonction
11		Diminuer la vitesse de la lame. La vitesse de la lame a 4 niveaux. Chaque fois que vous touchez le bouton de l'écran, la vitesse de la lame va diminuer d'un niveau. Lorsque la vitesse atteint le niveau le plus bas, le bouton tactile ne peut plus être réglé.
12		Augmenter la vitesse de conduite. La vitesse d'entraînement a 4 niveaux. Chaque fois que vous touchez le bouton de l'écran, la vitesse d'entraînement augmente d'un niveau. Lorsque la vitesse atteint le niveau le plus élevé, le bouton tactile ne peut plus être réglé.
13		Vitesse de conduite
14		Diminuer la vitesse de conduite. La vitesse d'entraînement a 4 niveaux. Chaque fois que vous touchez le bouton de l'écran, la vitesse de l'entraînement va diminuer d'un niveau. Lorsque la vitesse atteint le niveau le plus bas, le bouton tactile ne peut plus être réglé.
15	80%	Pourcentage de batterie. Lorsqu'il est égal ou inférieur à 5 %, arrêtez le travail et chargez la batterie dès que possible.
16	Consommation d'énergie	État de la consommation d'énergie
17		Bouton ETO. Touchez pour contrôler la puissance de l'accessoire.
18		Bouton de contrôle de la traction faible. Touchez pour passer au mode de contrôle de la traction faible.
19		Avertissement d'erreur. Touchez pour vérifier le code d'erreur et le contenu.
20	COUPE	Séance de découpe. Touchez pour passer à la page de la session de coupe.

12.4.1 ENTRER LE NIP

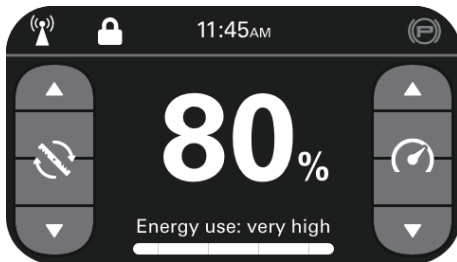
Vous pouvez choisir de définir un code PIN pour la machine dans App. Si vous définissez le code PIN, vous devez saisir le code PIN sur l'écran numérique chaque fois que vous démarrez la machine. Le code PIN est constitué de quatre chiffres compris entre 1 et 6.



	Définir les numéros visibles lors de la saisie du code PIN.
	Paramétrer les numéros invisibles lors de la saisie du code PIN.
	Effacer le numéro saisi.

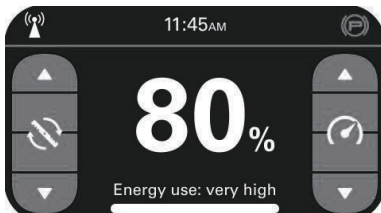
12.4.2 ENTRER LE NIP

Appuyez simultanément sur les boutons UP et DOWN du panneau de commande et maintenez-les enfoncés pendant 3 secondes pour verrouiller/déverrouiller l'écran. Lorsque l'écran est verrouillé, toutes les opérations tactiles sont désactivées et la page d'accueil affiche un cadenas comme ci-dessous.

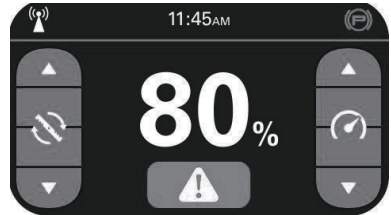


12.4.3 ÉTAT DE L'ÉCRAN D'ACCUEIL

1. La vitesse d'avancement et la vitesse de la lame ont toutes deux 4 niveaux. Le numéro de l'icône verte de chaque côté indique la vitesse d'avancement ou la vitesse actuelle de la lame.



2. Si le système d'entraînement/de lame est gravement endommagé, la barre de vitesse de l'entraînement/de la lame devient grise jusqu'à ce que l'erreur soit supprimée.



12.4.4 ETO

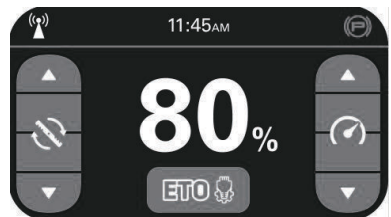
1. Lorsque les accessoires sont assemblés sur la machine, la page ETO s'affiche à l'écran comme ci-dessous. L'ETO est éteint et le bouton tactile est gris.



2. Touchez le bouton ETO pour mettre en marche l'ETO et le bouton deviendra vert.
3. Appuyez sur le bouton de changement de page ou sur le bouton Home/back pour revenir à la page d'accueil. L'icône ETO indique l'état d'alimentation de l'ETO. Le vert représente la « mise sous tension » et le gris la « mise hors tension ».

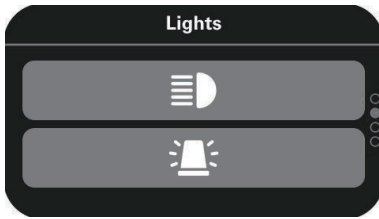
i REMARQUE

L'icône ETO sur l'écran d'accueil ne montre que l'état ETO, il n'est pas possible de définir l'état ETO.



12.4.5 LUMIÈRES

1. Appuyez sur le bouton de changement de page pour faire passer l'affichage numérique à la page des lumières comme ci-dessous.



- Appuyez à sur le bouton DEL d'éclairage pour allumer/éteindre la lumière DEL. Lorsque le bouton du voyant DEL est vert, le voyant DEL est allumé et l'icône du voyant DEL s'affiche sur l'écran d'accueil. Lorsque le bouton de l'éclairage D.E.L. est gris, l'éclairage D.E.L. est éteint et l'icône de l'éclairage D.E.L. sur l'écran d'accueil disparaît.
- Appuyez sur le bouton du voyant d'avertissement pour allumer/éteindre le voyant d'avertissement. Lorsque le bouton du voyant d'avertissement est vert, le voyant d'avertissement est allumé et l'icône du voyant d'avertissement s'affiche sur l'écran d'accueil. Lorsque le bouton du témoin lumineux est gris, le témoin lumineux est éteint et l'icône du témoin lumineux sur l'écran d'accueil disparaît.

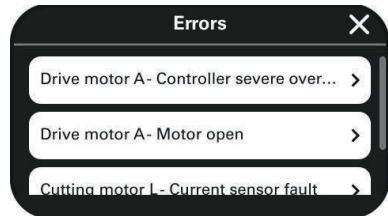
12.4.6 RÉGLAGES

- Appuyez sur le bouton « Page de commutation » pour accéder à la page des paramètres. Vous pouvez définir 6 éléments, notamment Erreurs, Statistiques, Luminosité, Langue, Préférences et Contrôle de traction faible.

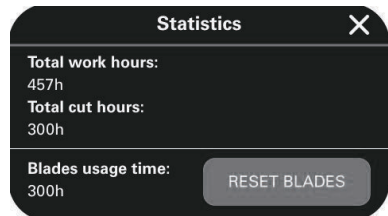
Article	Fonction
Erreurs	Cette page montre le contenu des erreurs et les suggestions.
Statistiques	Cette page indique le total des heures de travail, le total des heures de coupe et le temps d'utilisation de la lame.
Luminosité	Sélectionnez la luminosité de votre écran.
Langue	Sélectionnez la langue de l'affichage numérique.
Préférences	Sélectionnez les unités de mesure.
Contrôle de traction faible	Réglez le mode de contrôle de la traction faible.



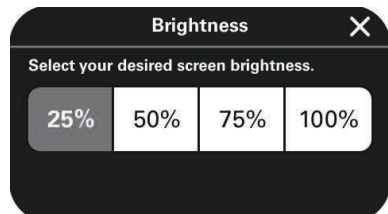
- Touchez le bouton Erreurs pour accéder à la page Erreurs. Cette page montrera toutes les erreurs. Touchez le nom de l'erreur spécifique pour connaître les suggestions. Touchez « X » pour sortir.



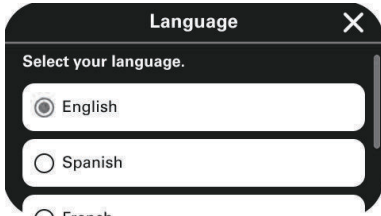
- Touchez le bouton Statistiques pour accéder à la page Statistiques. Cette page indique le total des heures de travail, le total des heures de coupe et le temps d'utilisation de la lame. Lorsque le temps d'utilisation de la lame dépasse 25 h, le bouton « RÉINITIALISER LAME » passe du rouge au vert. Appuyez sur le bouton « RÉINITIALISER LAME », le temps d'utilisation de la lame sera remis à zéro et le bouton redeviendra vert. Touchez « X » pour sortir.



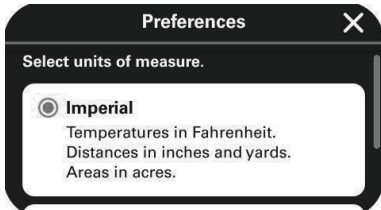
- Touchez le bouton Luminosité pour accéder à la page Luminosité. Sélectionnez la luminosité de votre écran. Touchez « X » pour sortir.



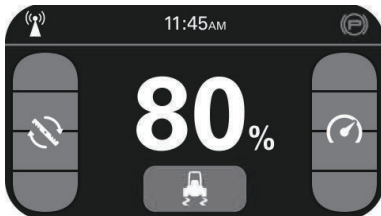
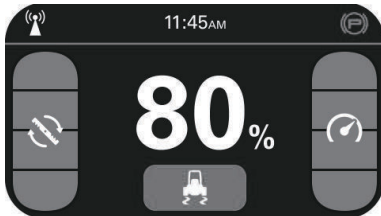
5. Touchez le bouton Langue pour accéder à la page Langue. Sélectionnez la langue dont vous avez besoin. Touchez « X » pour sortir.



6. Touchez le bouton Préférences pour accéder à la page Préférences. Sélectionnez les unités de mesure. Touchez « X » pour sortir.

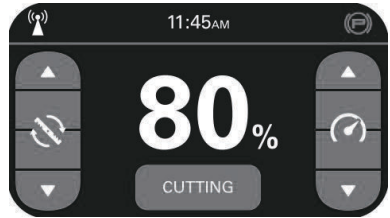


7. Touchez le bouton de contrôle de traction faible pour accéder à la page de contrôle de traction faible. Le bouton du mode de contrôle de la traction faible est gris. Touchez le bouton pour activer le mode de contrôle de faible traction, le bouton devient vert et l'icône de contrôle de faible traction s'affiche sur l'écran d'accueil.

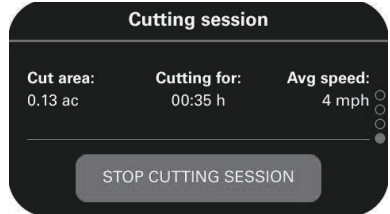


12.4.7 SÉANCE DE DÉCOUPE

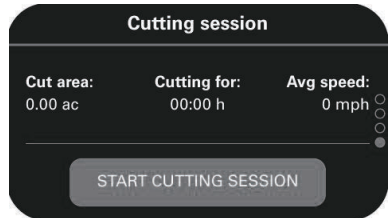
1. Lorsque la lame de coupe fonctionne, le bouton « COUPE » s'affiche sur l'écran d'accueil.



2. Effleurez le bouton « COUPE » pour accéder à la page de la session de coupe.

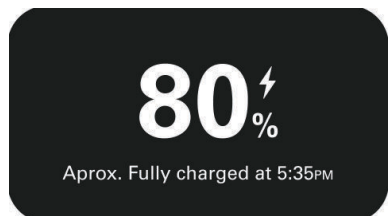


3. Lorsque la lame de coupe s'arrête de fonctionner, la session de coupe s'arrête 15 minutes et sauvegarde les données avant la pause. Si la lame de coupe recommence à fonctionner, la session de coupe continuera l'enregistrement.
4. Effleurez la touche « ARRÊTER SESSION DE COUPE » pour désactiver la fonction de session de découpe. La session de coupe sera enregistrée.
5. Effleurez la touche « COMMENCER SESSION DE COUPE » pour activer la fonction.



12.4.8 MISE EN CHARGE

1. Lorsque le véhicule est en cours de charge, l'écran numérique affiche uniquement l'écran de charge. Il indique le pourcentage de la batterie et le temps estimé pour une charge complète.



13 CONSEILS D'UTILISATION DE L'APPLICATION

13.1 INSCRIPTION ET CONNEXION

1. Visitez le site web de Fleet Management : fleet.greenworksccommercial.com.
2. Créez un compte, puis connectez-vous.
3. Invitez d'autres utilisateurs de votre organisation.
4. Scannez le code QR de l'application à la suite, téléchargez l'application et connectez-vous.



Note : Référez-vous à la page Appariement d'application Greenworks Commercial pour en savoir plus sur la connexion de votre machine.

14 ERREURS

Le système de bus de données CAN prend des mesures pour protéger l'utilisateur et la machine lorsqu'il détecte un problème. Lorsqu'il éteint la machine ou un composant, cela indique qu'une erreur s'est produite et cette erreur sera montrée sur l'afficheur numérique. Toutes les erreurs électriques ont un code de lettre suivi d'un chiffre. La première lettre décrit le système qui a provoqué l'erreur selon ce tableau :

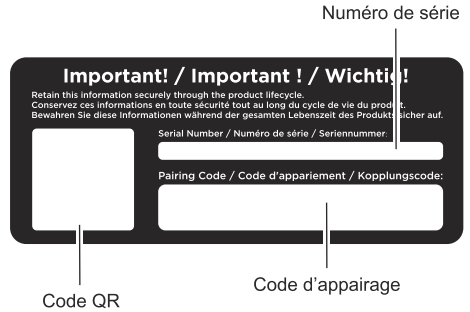
Nom	Signification
SGB	Code d'erreur de la batterie
BC	Code d'erreur du chargeur de batterie
TR	Code d'erreur du contrôleur du moteur de la roue droite
TL	Code d'erreur du contrôleur du moteur de la roue gauche
ML	Contrôleur du moteur de la lame gauche Code d'erreur
MM	Contrôleur du moteur de la lame centrale Code d'erreur
MR	Code d'erreur du contrôleur du moteur de la lame droite
AT	Code d'erreur du contrôleur d'accessoire
DS	Code d'erreur de l'écran d'affichage

14.1 CODE D'ERREUR DE L'ÉCRAN D'AFFICHAGE

Codes d'erreur	Contenu des erreurs	Suggestions d'utilisation de l'utilisateur
DS 11	Affichage anormal Communication CAN	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le fil de communication CAN de l'écran ou du contrôleur du moteur de la roue droite est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.

5. Ajoutez un dispositif en saisissant le numéro de série et le code d'appariement ou en scannant le code QR sur l'étiquette correspondante.

Note : Le code QR sur l'étiquette correspondante du véhicule de ce manuel est généré à partir d'un numéro de série et d'un code d'appariement.



14.2 CODE D'ERREUR BMS

Codes d'erreur	Contenu des erreurs	Suggestions d'utilisation de l'utilisateur
BMS 11	Décharge de la batterie Légère surchauffe	Veillez attendre que la température de la batterie refroidisse, elle disparaîtra automatiquement.
BMS 12	Décharge de la batterie Surchauffe sévère	1. Veillez redémarrer le véhicule après le refroidissement de la batterie. 2. Veillez contacter le service après-vente.
BMS 13	Décharge de la batterie Légère sous-température	Veillez attendre que la température de la batterie augmente, elle disparaîtra automatiquement.
BMS 14	Décharge de la batterie Sous-température sévère	1. Veillez redémarrer le véhicule après que la batterie se soit réchauffée. 2. Veillez contacter le service après-vente.
BMS 15	Légère différence de température entre les cellules de la batterie	Veillez attendre que la température de la batterie revienne à la normale, elle disparaîtra automatiquement.
BMS 16	Différence de température importante entre les cellules de la batterie	1. Veillez redémarrer le véhicule après que la température de la batterie soit redevenue normale. 2. Veillez contacter le service après-vente.
BMS 17	Légère surtension des cellules de la batterie	1. Veillez redémarrer le véhicule. 2. Veillez contacter le service après-vente.
BMS 18	Cellules de batterie surtension sévère	1. Veillez redémarrer le véhicule. 2. Veillez contacter le service après-vente.
BMS 19	Légère sous-tension de cellules de la batterie	1. Veillez charger le véhicule. 2. Veillez contacter le service après-vente.
BMS 21	Sous-tension grave de cellules de la batterie	1. Veillez charger le véhicule. 2. Veillez contacter le service après-vente.
BMS 23	Résistance de l'isolation Sévère Insuffisante	1. Veillez redémarrer le véhicule. 2. Veillez contacter le service après-vente.
BMS 24	Décharge de la batterie Légère surintensité	Veillez réduire la charge.
BMS 25	Décharge de la batterie Surintensité sévère	1. Veillez réduire la charge. 2. Veillez redémarrer le véhicule. 3. Veillez contacter le service après-vente.
BMS 26	Légère différence de tension entre les cellules de la batterie	1. Veillez redémarrer le véhicule. 2. Veillez charger le véhicule. 3. Veillez contacter le service après-vente.
BMS 27	Différence de tension entre les cellules de la batterie	1. Veillez redémarrer le véhicule. 2. Veillez charger le véhicule. 3. Veillez contacter le service après-vente.
BMS 28	Légère surtension de la batterie	1. Veillez redémarrer le véhicule. 2. Veillez contacter le service après-vente.
BMS 29	Surtension sévère de la batterie	1. Veillez redémarrer le véhicule. 2. Veillez contacter le service après-vente.
BMS 31	Légère sous-tension de la batterie	1. Veillez charger le véhicule. 2. Veillez contacter le service après-vente.

Codes d'erreur	Contenu des erreurs	Suggestions d'utilisation de l'utilisateur
BMS 32	Sous-tension grave de la batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez charger le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
BMS 33	Légère surchauffe de la batterie en cours de charge	Le courant de charge diminuera automatiquement, l'erreur disparaîtra lorsque la batterie se refroidira.
BMS 34	Surchauffe sévère de la batterie en charge	<ol style="list-style-type: none"> 1. S'il vous plaît, arrêtez de charger. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
BMS 35	Légère surchauffe du port de charge	Veillez éteindre le chargeur, attendre que le port de charge refroidisse, puis le recharger.
BMS 36	Surchauffe sévère du port de charge	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez éteindre le chargeur, attendre que le port de charge refroidisse, puis le recharger. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
BMS 37	Contacteur B+ de décharge soudé	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
BMS 38	Batterie B — Contacteur soudé	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
BMS 39	Contacteur de charge de la batterie soudé	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
BMS 41	Contacteur de chauffage de la batterie soudé	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
BMS 42	Capteur de courant de batterie anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
BMS 43	Puce d'échantillonnage de la batterie anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
BMS 44	Cellule de batterie en circuit ouvert	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
BMS 45	Puces maître et esclave anormales	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
BMS 46	Batterie BMS Minuterie anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
BMS 47	Chargeur CAN Communication Temporisation	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le chargeur et le recharger. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
BMS 48	Échec de la précharge de la batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
BMS 49	Batterie 12V anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
BMS 51	Chauffage de la batterie anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
BMS 52	Batterie CC2 Détection anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
BMS 53	Court-circuit de la bobine du contacteur de la batterie B+	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
BMS 54	Batterie B - Bobine du contacteur en court-circuit	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.

Codes d'erreur	Contenu des erreurs	Suggestions d'utilisation de l'utilisateur
BMS 55	Court-circuit de la bobine du contacteur de précharge de la batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
BMS 56	Court-circuit de la bobine du contacteur de la batterie du contacteur de charge	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
BMS 57	Batterie la chaleur contacteur de la bobine du contacteur en court-circuit	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
BMS 58	Décharge continue de la batterie Surintensité	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.

14.3 CODE D'ERREUR DU CHARGEUR DE BATTERIE

Codes d'erreur	Contenu des erreurs	Suggestions d'utilisation de l'utilisateur
BC 11	Sous-tension de l'alimentation d'entrée	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez éteindre le chargeur pour arrêter la charge. 2. Veuillez redémarrer le chargeur. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
BC 12	Surtension de la puissance d'entrée	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez éteindre le chargeur pour arrêter la charge. 2. Veuillez redémarrer le chargeur. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
BC 13	Sous-tension de sortie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez éteindre le chargeur pour arrêter la charge. 2. Veuillez redémarrer le chargeur. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
BC 14	Surtension de sortie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez éteindre le chargeur pour arrêter la charge, attendez que la tension baisse. 2. Veuillez redémarrer le chargeur. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
BC 15	Surintensité de sortie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez éteindre le chargeur pour arrêter la charge. 2. Veuillez redémarrer le chargeur. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
BC 16	Surtempérature du chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez éteindre le chargeur pour arrêter la charge, attendez que la tension baisse. 2. Veuillez redémarrer le chargeur. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
BC 17	Court-circuit de sortie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez éteindre le chargeur pour arrêter la charge. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
BC 18	Sortie de la batterie inversée	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez éteindre le chargeur pour arrêter la charge. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
BC 19	Aucune tension de sortie de la batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez éteindre le chargeur pour arrêter la charge. 2. Veuillez redémarrer le chargeur. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
BC 21	Sans charge	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez éteindre le chargeur pour arrêter la charge. 2. Veuillez redémarrer le chargeur. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
BC 22	Communication CAN anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez éteindre le chargeur pour arrêter la charge. 2. Veuillez redémarrer le chargeur. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
BC 23	Communication interne anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez éteindre le chargeur pour arrêter la charge. 2. Veuillez redémarrer le chargeur. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
BC 24	Chargeur CC1 anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez éteindre le chargeur pour arrêter la charge. 2. Veuillez débrancher le chargeur, et le réinsérer. 3. Veuillez contacter le service après-vente.

14.4 CODE D'ERREUR DU CONTRÔLEUR DU MOTEUR DE LA ROUE DROITE

Codes d'erreur	Contenu des erreurs	Suggestions d'utilisation de l'utilisateur
TR 12	Surintensité du contrôleur du moteur de la roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez réduire le filon. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez vérifier s'il y a un court-circuit des fils U, V et W de la phase de la roue droite. 4. Veuillez vérifier si l'encodeur du moteur de la roue droite est endommagé.
TR 13	Capteur de courant du contrôleur du moteur de la roue droite anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 14	Échec de la précharge du contrôleur du moteur de la roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 15	Contrôleur de moteur de roue droite sous température sévère	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez amener la température du dissipateur thermique du contrôleur au-dessus de -40 ° F, et redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 16	Contrôleur de moteur de roue droite surchauffe sévère	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez réduire la charge du moteur de la roue. 2. Veuillez vérifier si les fils de phase du moteur de la roue droite sont bien connectés. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 17	Contrôleur du moteur de la roue droite — Sous-tension sévère	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier le fusible principal. 2. Veuillez vérifier si le fil de sortie de la batterie est bien connecté. 3. Veuillez redémarrer le véhicule. 4. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 18	Contrôleur de moteur de roue droite surtension sévère	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 19	Supervision de la limite de vitesse du contrôleur du moteur de la roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 1A	Le moteur de la roue droite ne s'arrête pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 1B	Contrôleur de moteur de roue droite Critical OS General	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 1C	Contrôleur de moteur de roue droit OS General 2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 1D	Réinitialisation de la commande du moteur de la roue droite rejetée	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 1E	Moteur de la roue droite court	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le fil de phase du moteur de la roue droite est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 22	Contrôleur de moteur de la roue droite : surchauffe et coupure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez réduire la charge sur le moteur de la roue droite. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.

Codes d'erreur	Contenu des erreurs	Suggestions d'utilisation de l'utilisateur
TR 23	Contrôleur de moteur de roue droite avec coupure de sous-tension	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 24	Coupure de surtension du contrôleur du moteur de la roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 25	Contrôleur de moteur de roue droite Panne d'alimentation 5V ext	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 26	Contrôleur de moteur de roue droite Panne d'alimentation 12V ext	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 28	Légère surchauffe du moteur de la roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez réduire la charge sur le moteur de la roue droite. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 29	Capteur de température du moteur de la roue droite anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le câblage du capteur de température du moteur est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 31	Court-circuit/ouverture de la bobine du contacteur principal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier le câblage de la bobine du contacteur principal. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 32	Contrôleur de moteur de roue droite Pilote de bobine de frein EM Brake Short/Open	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier le câblage de l'EM Brake du moteur de la roue droite. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 33	Contacteur de l'accessoire Pilote de la bobine court/ouvert	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier le câblage de la bobine du contacteur d'accessoires. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 34	Contacteur du commutateur à bouton-poussoir, bobine du conducteur court-circuitée/ouverte	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier le câblage de la bobine du contacteur de l'interrupteur à bouton-poussoir. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 35	Contrôleur de moteur de roue droite Bobine 5 conducteur court/ouvert	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier le câblage de la bobine 5. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 36	Anomalie du codeur Sin/Cos du moteur de la roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le câblage de l'encodeur du moteur de la roue droite est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 37	Phase de moteur de roue droite ouverte	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le fil de phase du moteur de la roue droite est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 38	Contacteur principal soudé	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.

Codes d'erreur	Contenu des erreurs	Suggestions d'utilisation de l'utilisateur
TR 39	Le contacteur principal ne s'est pas fermé	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier le câblage du contacteur principal. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 3A	Configuration du contrôleur de moteur de la roue droite nécessaire	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 41	Essuie-glace d'accélérateur droit haut	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si l'accélérateur droit est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 42	Entrée de l'accélérateur droit anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si l'accélérateur droit est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 43	Essuie-glace Pot2 droit haut	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si l'accélérateur droit est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 44	Entrée du papillon Pot2 droit anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si l'accélérateur droit est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 46	Défaut de mémoire NV du contrôleur du moteur de la roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 47	Contrôleur de moteur de roue droite Séquencement HPD	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez réappliquer les entrées dans l'ordre correct. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 49	Modification des paramètres du contrôleur du moteur de la roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 4A	Redondance du commutateur EMR du contrôleur du moteur de la roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez corriger l'entrée NO de l'interrupteur d'inversion d'urgence et l'entrée NC de l'interrupteur d'inversion d'urgence. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 51	Affichage de la communication CAN anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le fil de communication CAN de l'écran est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 52	Anomalie de communication CAN du contrôleur du moteur de la roue gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le fil de communication CAN sur le contrôleur du moteur de la roue gauche est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 53	Détection de l'état initial du véhicule anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si les leviers gauches et droites sont en position de stationnement et que la prise de force est enfoncée. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 54	Contrôleur autonome Communication CAN anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si les leviers gauches et droites sont en position de stationnement et que la prise de force est enfoncée. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.

Codes d'erreur	Contenu des erreurs	Suggestions d'utilisation de l'utilisateur
TR 55	Communication CAN du BMS anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le fil de communication CAN sur le bloc-piles est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 56	Détection de la présence de l'opérateur anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vous assurer que l'interrupteur de contrôle de présence de l'opérateur est fermé avant d'actionner les leviers gauche et droit. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 58	Anomalie de communication CAN du contrôleur du moteur de la lame droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le fil de communication CAN sur le contrôleur de moteur à lame droite est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 59	Le mode Limp Home a été activé	Veuillez contacter le propriétaire du véhicule pour déverrouiller le véhicule.
TR 61	Communication CAN anormale du module GPS	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le fil de communication CAN du module GPS est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 62	Le redémarrage désactivé a été activé.	Veuillez contacter le propriétaire du véhicule pour déverrouiller le véhicule.
TR 63	Anomalie de communication CAN du contrôleur du moteur de la pale gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le fil de communication CAN sur le contrôleur de moteur à lame gauche est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 64	Anomalie de communication CAN du contrôleur du moteur de la deuxième lame gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le fil de communication CAN sur le deuxième contrôleur de moteur à lame gauche est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 65	Anomalie de communication CAN du contrôleur du moteur de la lame centrale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le fil de communication CAN sur le contrôleur de moteur à lame centrale est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 66	Anomalie de communication CAN du contrôleur du moteur de la deuxième pale droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le fil de communication CAN sur le deuxième contrôleur de moteur à lame droite est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 67	Contrôleur d'attachement Communication CAN anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le fil de communication CAN du contrôleur d'accessoires est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 68	Erreur de temps de fonctionnement du VCL du contrôleur du moteur de la roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 71	Contrôleur de moteur de roue droit OS General	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.

Codes d'erreur	Contenu des erreurs	Suggestions d'utilisation de l'utilisateur
TR 72	Contrôleur de moteur de roue droite PDO Temporalisation	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 73	Blocage du moteur de la roue droite détecté	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez réduire la charge sur le moteur de la roue droite. 2. Veuillez vérifier si le fil de phase du moteur de la roue droite est bien connecté. 3. Veuillez vérifier l'encodeur du moteur de la roue droite. 4. Veuillez vérifier si le câblage de l'encodeur du moteur de la roue droite est bien connecté. 5. Veuillez redémarrer le véhicule. 6. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 77	Contrôle anormal du contrôleur de moteur de roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 79	Contrôle de l'entrée de supervision du contrôleur du moteur de la roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si un interrupteur est endommagé ou si de l'eau est entrée. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 82	Erreur de mappage PDO du contrôleur de moteur de roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 83	Matériel interne du contrôleur de moteur de roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 84	Contrôleur de moteur de la roue droite Déficience du freinage du moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 87	Erreur de contrôleur du moteur de la roue droite Caractérisation du moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 88	Erreur d'impulsion de l'encodeur du contrôleur du moteur de la roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le câblage de l'encodeur du moteur de la roue droite est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 89	Paramètre du contrôleur du moteur de la roue droite hors gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 91	Le contrôleur du moteur de la roue droite a un mauvais micrologiciel	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 92	Le frein EM du contrôleur de moteur de la roue droite ne s'est pas déclenché	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 93	Contrôleur de moteur de roue droite Encodeur LOS	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le câblage de l'encodeur du moteur de la roue droite est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.

Codes d'erreur	Contenu des erreurs	Suggestions d'utilisation de l'utilisateur
TR 94	Contrôleur de moteur de roue droite EMR Temporisation	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 96	Contrôleur de moteur de roue droite Pompe BDI	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 99	Mauvaise concordance des paramètres du contrôleur du moteur de la roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 9A	Contrôleur de moteur de roue droite Interlock Supervision du freinage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR 9B	Contrôleur du moteur de la roue droite Supervision du DME	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR A1	Défaut du pilote 1 du contrôleur du moteur de la roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR A2	Défaut du pilote 2 du contrôleur du moteur de la roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR A3	Défaut du pilote 3 du contrôleur du moteur de la roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR A4	Défaut du pilote 4 du contrôleur du moteur de la roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR A5	Défaut du pilote 5 du contrôleur du moteur de la roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR A6	Défaut du pilote 6 du contrôleur du moteur de la roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR A7	Défaut du pilote 7 du contrôleur du moteur de la roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR A8	Affectation du pilote du contrôleur du moteur de la roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR A9	Alimentation de la bobine du contrôleur du moteur de la roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR B1	Contrôleur de moteur de roue droite Analogique 1 hors de la gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR B2	Contrôleur de moteur de roue droite Analogique 2 hors de la gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.

Français

FR

Codes d'erreur	Contenu des erreurs	Suggestions d'utilisation de l'utilisateur
TR B3	Contrôleur de moteur de roue droite Analogique 3 hors de la gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR B4	Contrôleur de moteur de roue droite Analogique 4 hors de la gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR B5	Contrôleur de moteur de roue droite Analogique 5 hors de la gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR B6	Contrôleur de moteur de roue droite Analogique 6 hors de la gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR B7	Contrôleur de moteur de roue droite Analogique 7 hors de la gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR B8	Contrôleur de moteur de roue droite Analogique 8 hors de la gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR B9	Contrôleur de moteur de roue droite Analogique 9 hors de la gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR BB	Contrôleur de moteur de roue droite Analogique 14 hors de la gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR BD	Contrôleur de moteur de roue droite Analogique 18 hors de la gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR BE	Contrôleur de moteur de roue droite Analogique 19 hors de la gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR BC	Affectation analogique du contrôleur de moteur de roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR C1	Erreur de marquage du contrôleur de moteur de roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR C2	Contrôleur du moteur de la roue droite Réduction du BMS	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR C5	Contrôleur de moteur de roue droite Entrée PWM 10 hors gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR C7	Contrôleur de moteur de roue droite Analogique 31 hors de la gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR C8	Contrôleur de moteur de roue droite Port CAN invalide	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.

Codes d'erreur	Contenu des erreurs	Suggestions d'utilisation de l'utilisateur
TR C9	Contrôleur de moteur de roue droite VCL Watchdog	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR CB	Erreur d'état primaire du contrôleur de moteur de roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR CC	Contrôleur de moteur de roue droite Entrée PWM 29 hors gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR CD	Contrôleur de moteur de roue droite Entrée PWM 28 hors gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR D1	Contrôleur de moteur de roue droite Entrée de lavage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR D2	Désaccord de phase PWM du contrôleur du moteur de la roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR D3	Compatibilité matérielle du contrôleur de moteur de roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR D4	Entrée inférieure du contrôleur du moteur de la roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR D6	Contrôleur de moteur de la roue droite Mouvement dangereux	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TR DD	Défaillance de l'IMU du contrôleur du moteur de la roue droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.

14.5 CODE D'ERREUR DU CONTRÔLEUR DU MOTEUR DE LA ROUE GAUCHE

Codes d'erreur	Contenu des erreurs	Suggestions d'utilisation de l'utilisateur
TL 12	Surintensité du contrôleur du moteur de la roue gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez réduire la charge. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez vérifier s'il y a un court-circuit des fils U, V et W de la phase de la roue gauche. 4. Veuillez vérifier si l'encodeur du moteur de la roue gauche est endommagé.
TL 13	Capteur de courant du contrôleur de moteur de la roue gauche anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 14	Échec de la précharge du contrôleur du moteur de la roue gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 15	Contrôleur de moteur de la roue gauche — Sous-température sévère	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez amener la température du dissipateur thermique du contrôleur au-dessus de -40 ° F, et redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL16	Contrôleur de moteur de roue gauche surchauffe sévère	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez réduire la charge du moteur de la roue 2. Veuillez vérifier si les fils de phase du moteur de la roue gauche sont bien connectés. 3. Veuillez redémarrer le véhicule. 4. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 17	Contrôleur du moteur de la roue gauche — Sous-tension sévère	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier le fusible principal. 2. Veuillez vérifier si le fil de sortie de la batterie est bien connecté. 3. Veuillez redémarrer le véhicule. 4. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 18	Contrôleur de moteur de roue gauche surtension sévère	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 19	Supervision de la limite de vitesse du contrôleur du moteur de la roue gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 1A	Le moteur de la roue gauche ne s'arrête pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 1B	Contrôleur de moteur de roue gauche Critical OS General	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 1C	Contrôleur de moteur de roue gauche OS General 2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 1D	Réinitialisation du contrôleur de moteur de roue gauche rejetée	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 1E	Moteur de roue gauche court	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le fil de phase du moteur de la roue gauche est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.

Codes d'erreur	Contenu des erreurs	Suggestions d'utilisation de l'utilisateur
TL 22	Contrôleur de surchauffe du moteur de la roue gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez réduire la charge sur le moteur de la roue gauche. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 23	Coupure de la sous-tension du contrôleur du moteur de la roue gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 24	Coupure de surtension du contrôleur du moteur de la roue gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 25	Contrôleur de moteur de la roue gauche — Défaut d'alimentation 5V ext.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 26	Contrôleur de moteur de la roue gauche — Défaut d'alimentation 12V ext.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 28	Légère surchauffe du moteur de la roue gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez réduire la charge sur le moteur de la roue gauche. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 29	Capteur de température du moteur de la roue gauche anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le câblage du capteur de température du moteur est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 31	Court-circuit/ouverture de la bobine du contacteur principal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier le câblage de la bobine du contacteur principal. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 32	Contrôleur de moteur de roue gauche Pilote de bobine de frein EM Brake Short/Open	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier le câblage de l'EM Brake du moteur de la roue gauche. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 33	Contacteur de l'accessoire Pilote de la bobine court/ouvert	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier le câblage de la bobine du contacteur d'accessoires. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 34	Contacteur du commutateur à bouton-poussoir, bobine du conducteur court-circuitée/ouverte	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier le câblage de la bobine du contacteur de l'interrupteur à bouton-poussoir. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 35	Contrôleur de moteur de roue gauche Bobine 5 conducteur court/ouvert	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier le câblage de la bobine 5. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 36	Anomalie du codeur Sin/Cos du moteur de la roue gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le câblage de l'encodeur du moteur de la roue gauche est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 37	La phase du moteur de la roue gauche est ouverte	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le fil de phase du moteur de la roue gauche est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule.

Codes d'erreur	Contenu des erreurs	Suggestions d'utilisation de l'utilisateur
		3. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 38	Contacteur principal soudé	1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 39	Le contacteur principal ne s'est pas fermé	1. Veuillez vérifier le câblage du contacteur principal. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 3A	Configuration du contrôleur de moteur de la roue gauche nécessaire	1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 41	L'essuie-glace gauche de l'accélérateur est élevé	1. Veuillez vérifier si l'accélérateur gauche est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 42	Entrée de l'accélérateur gauche anormale	1. Veuillez vérifier si l'accélérateur gauche est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 43	Essuie-glace Pot2 gauche haute	1. Veuillez vérifier si l'accélérateur gauche est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 44	Entrée de l'accélérateur Pot2 gauche anormale	1. Veuillez vérifier si l'accélérateur gauche est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 46	Défaut de mémoire NV du contrôleur du moteur de la roue gauche	1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 47	Contrôleur de moteur de roue gauche Séquençage HPD	1. Veuillez réappliquer les entrées dans l'ordre correct. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 49	Modification des paramètres du contrôleur du moteur de la roue gauche	1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 4A	Redondance du commutateur EMR du contrôleur du moteur de la roue gauche	1. Veuillez corriger l'entrée NO de l'interrupteur d'inversion d'urgence et l'entrée NC de l'interrupteur d'inversion d'urgence. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 51	Affichage de la communication CAN anormale	1. Veuillez vérifier si le fil de communication CAN de l'écran est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 52	Anomalie de communication CAN du contrôleur de moteur de roue droite	1. Veuillez vérifier si le fil de communication CAN sur le contrôleur du moteur de la roue gauche est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 53	Détection de l'état initial du véhicule anormal	1. Veuillez vérifier si les leviers droites et gauches sont en position de stationnement et que la prise de force est enfoncée. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.

Codes d'erreur	Contenu des erreurs	Suggestions d'utilisation de l'utilisateur
TL 54	Contrôleur autonome Communication CAN anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le fil de communication CAN du contrôleur' autonome est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 55	Communication CAN du BMS anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le fil de communication CAN sur le bloc-piles est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 56	Détection de la présence de l'opérateur anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vous assurer que l'interrupteur de contrôle de présence de l'opérateur est fermé avant d'actionner les leviers droites et gauches. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 61	Communication CAN anormale du module GPS	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le fil de communication CAN du module GPS est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 68	Erreur de temps de fonctionnement du contrôleur de moteur de roue gauche VCL	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 71	Contrôleur de moteur de roue gauche OS General	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 72	Contrôleur de moteur de roue gauche PDO Temporisation	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 73	Calage du moteur de la roue gauche détecté	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez réduire la charge sur le moteur de la roue gauche. 2. Veuillez vérifier si le fil de phase du moteur de la roue gauche est bien connecté. 3. Veuillez vérifier l'encodeur du moteur de la roue gauche. 4. Veuillez vérifier si le câblage de l'encodeur du moteur de la roue gauche est bien connecté. 5. Veuillez redémarrer le véhicule. 6. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 77	Contrôle anormal du contrôleur de moteur de roue gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 79	Contrôle de l'entrée de supervision du contrôleur du moteur de la roue gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si un interrupteur est endommagé ou si de l'eau est entrée. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 82	Erreur de mappage PDO du contrôleur de moteur de roue gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 83	Matériel interne du contrôleur de moteur de la roue gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.

Codes d'erreur	Contenu des erreurs	Suggestions d'utilisation de l'utilisateur
TL 84	Contrôleur de moteur de la roue gauche Déficience du freinage du moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 87	Erreur de contrôleur du moteur de la roue gauche Caractérisation du moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 88	Erreur d'impulsion de l'encodeur du contrôleur du moteur de la roue gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le câblage de l'encodeur du moteur de la roue gauche est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 89	Paramètre du contrôleur du moteur de la roue gauche hors gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 91	Contrôleur de moteur de la roue gauche : mauvais micrologiciel	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 92	Le frein EM du contrôleur de moteur de la roue gauche ne s'est pas déclenché	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 93	Contrôleur de moteur de roue gauche Encodeur LOS	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le câblage de l'encodeur du moteur de la roue gauche est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 94	Contrôleur de moteur de roue gauche EMR Temporisation	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 96	Contrôleur de moteur de roue gauche Pompe BDI	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 99	Mauvaise concordance des paramètres du contrôleur du moteur de la roue gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 9A	Contrôleur de moteur de roue gauche Interlock Supervision du freinage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL 9B	Contrôleur du moteur de la roue gauche Supervision du DME	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL A1	Défaut du pilote 1 du contrôleur du moteur de la roue gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL A2	Défaut du pilote 2 du contrôleur du moteur de la roue gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL A3	Défaut du pilote 3 du contrôleur du moteur de la roue gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.

Codes d'erreur	Contenu des erreurs	Suggestions d'utilisation de l'utilisateur
TL A4	Défaut du pilote 4 du contrôleur du moteur de la roue gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL A5	Défaut du pilote 5 du contrôleur du moteur de la roue gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL A6	Défaut du pilote 6 du contrôleur du moteur de la roue gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL A7	Défaut du pilote 7 du contrôleur du moteur de la roue gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL A8	Affectation du pilote du contrôleur du moteur de la roue gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL A9	Alimentation de la bobine du contrôleur du moteur de la roue gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL B1	Contrôleur de moteur de roue gauche Analogique 1 hors de la gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL B2	Contrôleur de moteur de roue gauche Analogique 2 hors de la gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL B3	Contrôleur de moteur de roue gauche Analogique 3 hors de la gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL B4	Contrôleur de moteur de roue gauche Analogique 4 hors de la gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL B5	Contrôleur de moteur de roue gauche Analogique 5 hors de la gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL B6	Contrôleur de moteur de roue gauche Analogique 6 hors de la gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL B7	Contrôleur de moteur de roue gauche Analogique 7 hors de la gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL B8	Contrôleur de moteur de roue gauche Analogique 8 hors de la gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL B9	Contrôleur de moteur de roue gauche Analogique 9 hors de la gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL BB	Contrôleur de moteur de roue gauche Analogique 14 hors de la gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.

Codes d'erreur	Contenu des erreurs	Suggestions d'utilisation de l'utilisateur
TL BD	Contrôleur de moteur de roue gauche Analogique 18 hors de la gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL BE	Contrôleur de moteur de roue gauche Analogique 19 hors de la gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL BC	Affectation analogique du contrôleur de moteur de roue gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL C1	Erreur de marquage du contrôleur de moteur de roue gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL C2	Contrôleur de moteur de roue gauche BMS Cutback	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL C5	Contrôleur de moteur de roue gauche — Entrée PWM 10 hors gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL C7	Contrôleur de moteur de roue gauche Analogique 31 hors de la gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL C8	Contrôleur de moteur de roue gauche Port CAN invalide	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL C9	Contrôleur de moteur de roue gauche VCL Watch-dog	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL CB	Erreur d'état primaire du contrôleur de moteur de roue gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL CC	Contrôleur de moteur de roue gauche — Entrée PWM 29 hors gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL CD	Contrôleur de moteur de roue gauche — Entrée PWM 28 hors gamme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL D1	Contrôleur de moteur de roue gauche Entrée de levage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL D2	Désaccord de phase PWM du contrôleur de moteur de la roue gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL D3	Compatibilité matérielle du contrôleur de moteur de roue gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL D4	Entrée inférieure du contrôleur du moteur de la roue gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.

Codes d'erreur	Contenu des erreurs	Suggestions d'utilisation de l'utilisateur
TL D6	Contrôleur de moteur de la roue gauche Mouvement dangereux	<ol style="list-style-type: none">1. Veuillez redémarrer le véhicule.2. Veuillez contacter le service après-vente.
TL DD	Défaillance de l'IMU du contrôleur du moteur de la roue gauche	<ol style="list-style-type: none">1. Veuillez redémarrer le véhicule.2. Veuillez contacter le service après-vente.

14.6 CONTRÔLEUR DU MOTEUR DE LA LAME GAUCHE CODE D'ERREUR

Codes d'erreur	Contenu des erreurs	Suggestions d'utilisation de l'utilisateur
ML 11	Surintensité ou surintensité du matériel du contrôleur du moteur de la lame gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez réduire la charge. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez vérifier s'il y a un court-circuit des fils U, V et W de la phase du moteur de la lame gauche.
ML 12	Surintensité du contrôleur du moteur de la lame gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez réduire la charge. 2. Veuillez redémarrer l'interrupteur de la prise de force. 3. Veuillez redémarrer le véhicule. 4. Veuillez vérifier s'il y a un court-circuit des fils U, V et W de la phase du moteur de la lame gauche.
ML 13	Surintensité du contrôleur du moteur de la lame gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer l'interrupteur de la prise de force. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
ML 14	Sous-tension du contrôleur du moteur de la lame gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer l'interrupteur de la prise de force. 2. Veuillez vérifier le fusible principal. 3. Veuillez vérifier si le fil de sortie de la batterie est bien connecté. 4. Veuillez redémarrer le véhicule. 5. Veuillez contacter le service après-vente.
ML16	Phase de moteur de lame gauche ouverte	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le fil de phase du moteur de la lame gauche est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
ML 17	Contrôleur du moteur de la lame gauche surchauffe sévère	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez réduire la charge du moteur. 2. Veuillez vérifier si les fils de phase du moteur de la lame gauche sont bien connectés. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
ML 18	EEPROM du contrôleur de moteur de lame gauche anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
ML 21	Calage du moteur de la lame gauche détecté	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez réduire la charge sur le moteur de la lame gauche. 2. Veuillez redémarrer l'interrupteur de la prise de force. 3. Veuillez vérifier si les fils de phase du moteur de la lame gauche sont bien connectés. 4. Veuillez redémarrer le véhicule. 5. Veuillez contacter le service après-vente.
ML 22	Défaillance du système de démarrage du moteur de la lame gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer l'interrupteur de la prise de force. 2. Veuillez réduire la charge sur le moteur de la lame gauche. 3. Veuillez redémarrer le véhicule. 4. Veuillez contacter le service après-vente.
ML 23	Échec de la précharge du contrôleur du moteur de la pale gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
ML 24	Communication CAN avec le contrôleur du moteur de la roue droite anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le fil de communication CAN sur le contrôleur de moteur à roue droite est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.

Codes d'erreur	Contenu des erreurs	Suggestions d'utilisation de l'utilisateur
ML 26	MOSFET du contrôleur de moteur de lame gauche anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
ML 27	Capteur de température du contrôleur du moteur de la pale gauche anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
ML 28	Auto-vérification anormale du contrôleur de moteur de lame gauche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.

14.7 CONTRÔLEUR DU MOTEUR DE LA LAME CENTRALE CODE D'ERREUR

Codes d'erreur	Contenu des erreurs	Suggestions d'utilisation de l'utilisateur
MM 11	Surtension ou surintensité du matériel du contrôleur de moteur à lame centrale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez réduire la charge. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez vérifier s'il y a un court-circuit des fils U, V et W de la phase du moteur de la lame centrale.
MM 12	Surintensité du contrôleur du moteur de la lame centrale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez réduire la charge. 2. Veuillez redémarrer l'interrupteur de la prise de force. 3. Veuillez redémarrer le véhicule. 4. Veuillez vérifier s'il y a un court-circuit des fils U, V et W de la phase du moteur de la lame centrale.
MM 13	Surtension du contrôleur du moteur de la lame centrale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer l'interrupteur de la prise de force. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
MM 14	Sous-tension du contrôleur de moteur à lame centrale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer l'interrupteur de la prise de force. 2. Veuillez vérifier le fusible principal. 3. Veuillez vérifier si le fil de sortie de la batterie est bien connecté. 4. Veuillez redémarrer le véhicule. 5. Veuillez contacter le service après-vente.
MM16	Phase du moteur de lame intermédiaire ouverte	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le fil de phase du moteur de la lame centrale est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
MM 17	Contrôleur du moteur de la lame centrale surchauffe sévère	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez réduire la charge du moteur. 2. Veuillez vérifier si les fils de phase du moteur de la lame centrale sont bien connectés. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
MM 18	Anomalie de l'EEPROM du contrôleur du moteur de la lame centrale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
MM 21	Décrochage du moteur de la lame centrale détecté	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez réduire la charge sur le moteur de la lame centrale. 2. Veuillez redémarrer l'interrupteur de la prise de force. 3. Veuillez vérifier si les fils de phase du moteur de la lame centrale sont bien connectés. 4. Veuillez redémarrer le véhicule. 5. Veuillez contacter le service après-vente.
MM 22	Défaillance du système de démarrage du moteur de la lame centrale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer l'interrupteur de la prise de force. 2. Veuillez réduire la charge sur le moteur de la lame centrale. 3. Veuillez redémarrer le véhicule. 4. Veuillez contacter le service après-vente.
MM 23	Échec de la précharge du contrôleur du moteur de la lame centrale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
MM 24	Communication CAN avec le contrôleur du moteur de la roue droite anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le fil de communication CAN sur le contrôleur de moteur à roue droite est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.

Codes d'erreur	Contenu des erreurs	Suggestions d'utilisation de l'utilisateur
MM 26	Anomalie de le MOSFET du contrôleur du moteur de la lame centrale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
MM 27	Capteur de température du contrôleur du moteur de la lame centrale anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
MM 28	Auto-vérification anormale du contrôleur de moteur de lame intermédiaire	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.

14.8 CODE D'ERREUR DU CONTRÔLEUR DU MOTEUR DE LA LAME DROITE

Codes d'erreur	Contenu des erreurs	Suggestions d'utilisation de l'utilisateur
MR 11	Surintensité ou surintensité du matériel du contrôleur du moteur de la lame droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez réduire la charge. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez vérifier s'il y a un court-circuit des fils U, V et W de la phase du moteur de la lame droite.
MR 12	Surintensité du contrôleur du moteur de la lame droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez réduire la charge. 2. Veuillez redémarrer l'interrupteur de la prise de force. 3. Veuillez redémarrer le véhicule. 4. Veuillez vérifier s'il y a un court-circuit des fils U, V et W de la phase du moteur de la lame droite.
MR 13	Surintensité du contrôleur du moteur de la lame droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer l'interrupteur de la prise de force. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
MR 14	Sous-tension du contrôleur du moteur de la lame droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer l'interrupteur de la prise de force. 2. Veuillez vérifier le fusible principal. 3. Veuillez vérifier si le fil de sortie de la batterie est bien connecté. 4. Veuillez redémarrer le véhicule. 5. Veuillez contacter le service après-vente.
MR16	Phase du moteur de la lame droite ouverte	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le fil de phase du moteur de la lame droite est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
MR 17	Contrôleur du moteur de la lame droite surchauffe sévère	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez réduire la charge du moteur. 2. Veuillez vérifier si les fils de phase du moteur de la lame droite sont bien connectés. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
MR 18	Anomalie de l'EEPROM du contrôleur du moteur de la lame droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
MR 21	Calage du moteur de la lame droite détecté	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez réduire la charge sur le moteur de la lame droite. 2. Veuillez redémarrer l'interrupteur de la prise de force. 3. Veuillez vérifier si les fils de phase du moteur de la lame droite sont bien connectés. 4. Veuillez redémarrer le véhicule. 5. Veuillez contacter le service après-vente.
MR 22	Défaillance du système de démarrage du moteur de la pale droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer l'interrupteur de la prise de force. 2. Veuillez réduire la charge sur le moteur de la lame droite. 3. Veuillez redémarrer le véhicule. 4. Veuillez contacter le service après-vente.
MR 23	Échec de la précharge du contrôleur du moteur de la lame droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
MR 24	Communication CAN avec le contrôleur du moteur de la roue droite anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le fil de communication CAN sur le contrôleur de moteur à roue droite est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.

Codes d'erreur	Contenu des erreurs	Suggestions d'utilisation de l'utilisateur
MR 26	Anomalie de l'MOSFET du contrôleur du moteur de la lame droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
MR 27	Capteur de température anormal du contrôleur du moteur de la pale droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
MR 28	Auto-vérification anormale du contrôleur de moteur de lame droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.

14.9 CODE D'ERREUR DU CONTRÔLEUR D'ACCESSOIRE

Codes d'erreur	Contenu des erreurs	Suggestions d'utilisation de l'utilisateur
AT 11	Surtension ou surintensité du matériel du contrôleur du moteur de l'accessoire	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez réduire la charge. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez vérifier s'il y a un court-circuit des fils U, V et W de la phase du moteur de l'accessoire.
AT 12	Surintensité du contrôleur de moteur de l'accessoire	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez réduire la charge. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez vérifier s'il y a un court-circuit des fils U, V et W de la phase du moteur de l'accessoire.
AT 13	Surtension du contrôleur du moteur d'accessoire	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
AT 14	Sous-tension du contrôleur de moteur d'accessoire	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier le fusible d'accessoire. 2. Veuillez vérifier si le fil de sortie de la batterie est bien connecté. 3. Veuillez redémarrer le véhicule. 4. Veuillez contacter le service après-vente.
AT16	Phase ouverte du moteur de l'accessoire	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le fil de phase du moteur de l'accessoire est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
AT 17	Contrôleur du moteur de l'accessoire surchauffe sévère	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez réduire la charge du moteur. 2. Veuillez vérifier si les fils de phase du moteur de l'accessoire sont bien connectés. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
AT 18	Anomalie de l'EEPROM du contrôleur du moteur de l'accessoire	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
AT 21	Décrochage du moteur de l'accessoire détecté	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez réduire la charge sur le moteur de l'accessoire. 2. Veuillez vérifier si les fils de phase du moteur de l'accessoire sont bien connectés. 3. Veuillez redémarrer le véhicule. 4. Veuillez contacter le service après-vente.
AT 22	Défaillance du système de démarrage du moteur de l'accessoire	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez réduire la charge sur le moteur de l'accessoire. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
AT 23	Échec de la précharge du contrôleur du moteur de l'accessoire	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
AT 24	Communication CAN avec le contrôleur du moteur de la roue droite anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier si le fil de communication CAN sur le contrôleur de moteur à roue droite est bien connecté. 2. Veuillez redémarrer le véhicule. 3. Veuillez contacter le service après-vente.
AT 26	Anomalie de l'MOSFET du contrôleur du moteur de l'accessoire	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.

Codes d'erreur	Contenu des erreurs	Suggestions d'utilisation de l'utilisateur
AT 27	Capteur de température anormal du contrôleur du moteur de l'accessoire	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.
AT 28	Auto-vérification anormale du contrôleur de moteur de l'accessoire	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez redémarrer le véhicule. 2. Veuillez contacter le service après-vente.

15 ENTRETIEN

Un entretien régulier est la meilleure prévention contre les temps d'arrêt coûteux et les réparations prématurées coûteuses. Les pages suivantes contiennent des suggestions d'informations et de programmes d'entretien que l'opérateur devrait suivre régulièrement. Restez attentif aux bruits inhabituels, car ils peuvent signaler un problème. Inspectez visuellement l'appareil pour détecter toute usure ou tout dommage anormal.

15.1 ENTRETIEN DES LAMES DE LA TONDEUSE

Vérifiez quotidiennement les lames de la tondeuse. Elles sont la clé de l'efficacité énergétique et d'un gazon bien entretenu. Gardez-les bien aiguisées. Une lame émoussée déchirera l'herbe au lieu de la couper, laissant le dessus de l'herbe brun et décheté en quelques heures. Une lame émoussée nécessite également plus de puissance. Remplacez toute lame pliée, fissurée ou brisée.

▲ AVERTISSEMENT

N'essayez jamais de redresser une lame courbée en la chauffant, ni de souder une lame fissurée ou cassée, car la lame peut se briser et causer des blessures graves. Remplacez les lames usées ou endommagées.

▲ AVERTISSEMENT

Ne touchez jamais aux lames lorsque la clé est dans le commutateur d'allumage. Appuyez sur le bouton-poussoir pour éteindre la tondeuse, retirez le porte-clés de l'interrupteur et débranchez les câbles de la batterie. Bloquez la tondeuse lorsque vous devez travailler en dessous. Portez des gants lorsque vous manipulez les lames. Vérifiez toujours si les lames sont endommagées si la tondeuse heurte une pierre, une branche ou un autre objet étranger!

▲ DANGER

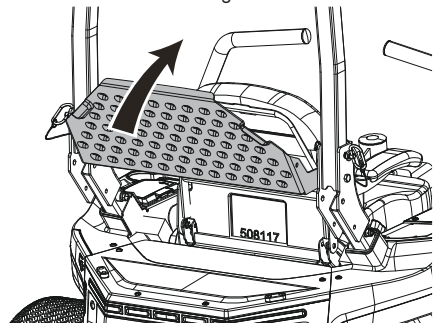
L'adaptateur de lame se détache lorsque la vis d'assemblage de la lame est retirée. L'affûtage peut être effectué avec une lime. Vérifiez l'équilibre des lames après l'affûtage. Des outils d'équilibrage commerciaux sont en vente dans la plupart des quincailleries; l'équilibrage peut aussi être effectué en plaçant la lame sur un poinçon à ligne inversé ou un boulon de 12,7 mm (1/2 po). La lame ne doit pas être inclinée. Faites tourner la lame lentement. Elle ne doit pas osciller. Si la lame est déséquilibrée, redressez-la avant de la réinstaller. Posez la lame sur une surface plane et vérifiez qu'elle n'est pas déformée. Remplacez toute lame déformée.

▲ AVERTISSEMENT

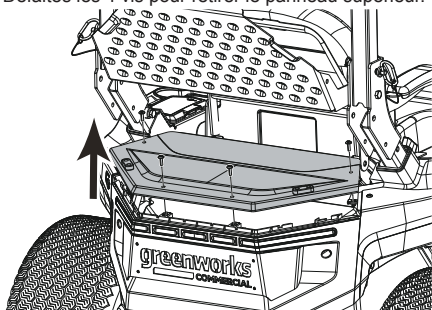
- La voile de la lame (partie incurvée) doit être dirigée vers le haut, vers l'intérieur du plateau, pour assurer une coupe correcte.
- Lorsque vous montez les lames, faites-les tourner après les avoir installées pour vous assurer que les extrémités des lames ne se touchent pas ou ne touchent pas les côtés de la tondeuse.
- Le fait de ne pas serrer correctement le boulon peut entraîner la perte de la lame, ce qui pourrait causer des blessures graves.
- Les lames de la tondeuse sont tranchantes et peuvent blesser. Portez des gants et faites preuve d'une prudence accrue lors de leur entretien.

15.1.1 RETIREZ LA LAME

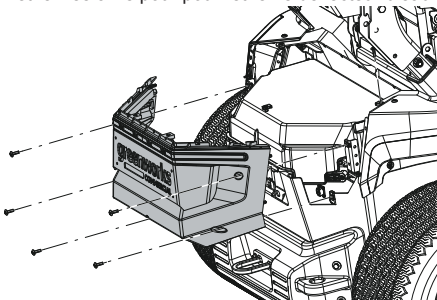
1. Appuyez sur le bouton-poussoir pour éteindre la tondeuse et retirez la clé de l'interrupteur
2. Retournez la base de charge.



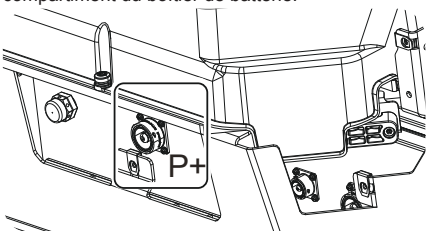
3. Défaites les 4 vis pour retirer le panneau supérieur.



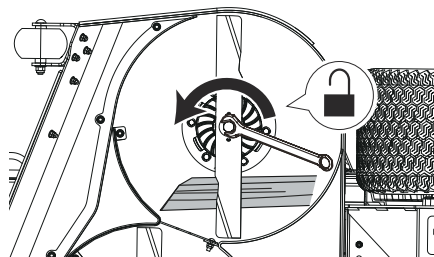
4. Retirez les 5 vis pour retirer le déflecteur d'eau.



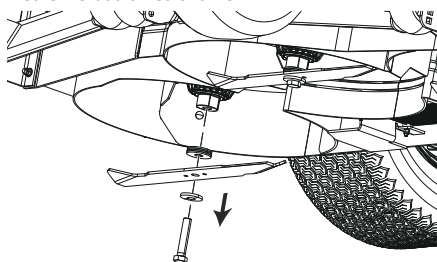
5. Déconnectez les câbles de batterie (P+) dans le compartiment du boîtier de batterie.



6. Soulevez l'avant de la tondeuse et bloquez et sécurisez la machine pour permettre au technicien de changer la lame sous la tondeuse.
7. Tout en portant des gants en cuir rembourrés, saisissez la lame d'une main pour l'empêcher de tourner et utilisez une clé de 24 mm avec l'autre main pour desserrer le boulon qui fixe la lame en place.
8. Tournez le boulon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le desserrer et dans le sens des aiguilles d'une montre pour le resserrer.



9. Retirez le boulon et la lame.



15.1.2 INSTALLEZ LA LAME

1. Placez la lame avec le rebord tranchant vers le sol.
2. Installez le boulon.
3. Tournez l'écrou de la lame dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide d'une douille ou d'une clé pour fixer la lame.

15.2 PNEUS

Pour assurer une tonte de niveau, il est important que tous les pneus aient la bonne pression d'air. Les pressions recommandées sont les suivantes :

i REMARQUE

La pression des pneus ne doit être mesurée ou ajustée que lorsque les pneus sont froids.

Roues avant	28 psi
Roues motrices	20 psi

i REMARQUE

Inspectez les pneus tous les jours. Remplacez-les immédiatement s'ils sont endommagés.

▲ AVERTISSEMENT

Vérifiez soigneusement la pression des pneus pendant le gonflage. Un excès d'air dans le pneu peut faire éclater le pneu et provoquer des blessures graves.

15.3 VALEURS DE COUPLE

▲ AVERTISSEMENT

Une attention particulière doit être accordée au serrage des écrous de roue d'entraînement et des boulons de l'axe de la lame. Si ces éléments ne sont pas serrés correctement, une roue ou une lame pourrait être perdue, ce qui pourrait provoquer des dommages graves ou des blessures.

Les valeurs de couple sont indiquées ci-dessous :

Pièce	Pi-lb	Nm
Écrous de roue	70-77	90-105

Écrous de roue uniquement Il est recommandé de les vérifier après les deux (2) premières heures de fonctionnement, initialement, toutes les 100 heures et après les avoir retirés pour les réparer ou les remplacer.

15.4 ENTRETIEN DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Inspectez quotidiennement le système de la ceinture de sécurité (l'ensemble du siège, les pièces de la ceinture de sécurité, le plateau de siège et le loquet du plateau de siège) avant de tondre pour détecter tout signe de dommage. Ces pièces doivent être remplacées si l'une d'entre elles présente des signes de :

- coupures
- effilochage
- usure extrême ou inhabituelle
- décoloration importante due à l'exposition aux rayons UV
- saleté ou raideur
- abrasion de la sangle de la ceinture de sécurité
- dommages causés à la boucle, à la plaque du loquet ou à la quincaillerie
- tout autre problème

Si la ceinture de sécurité doit être nettoyée, utilisez de l'eau et du savon. N'utilisez pas de tétrachlorure de carbone, de naphte, etc., car ceux-ci affaiblissent la sangle. Pour la même raison, ne blanchissez pas et ne teignez pas la sangle. Remplacez la ceinture de sécurité si elle est usée ou endommagée.

15.5 ENTRETIEN DU CADRE ROPS

Inspection du cadre ROPS

i REMARQUE

Inspectez le cadre ROPS après les 20 premières heures de fonctionnement.

- Vérifiez le couple de serrage des boulons de montage du cadre ROPS. Si nécessaire, serrez les

boulons aux couples adéquats comme indiqué ci-dessous.

- Inspectez le siège de l'opérateur et les pièces de montage de la ceinture de sécurité. Serrez les boulons au couple adéquat comme indiqué ci-dessous, si nécessaire, et remplacez les pièces qui présentent de l'usure ou des dommages.
- Inspectez le loquet du siège pour vous assurer qu'il est bien fixé et qu'il fonctionne correctement. Effectuez tout ajustement ou réparation nécessaire.

Dommages possibles au cadre ROPS

Si l'appareil s'est retourné ou si le cadre ROPS a subi un autre type d'accident (comme le fait de heurter un objet aérien pendant le transport), le cadre ROPS doit être remplacé pour continuer d'offrir une protection maximale. À la suite d'un accident, vérifiez si le cadre ROPS, le siège du conducteur, la ceinture de sécurité, les fixations de la ceinture de sécurité et le loquet du siège sont endommagés. Avant de faire fonctionner la machine, remplacez toutes les pièces endommagées.

i REMARQUE

La capacité de protection du cadre ROPS peut être altérée par des dommages structurels, un renversement ou une modification. Ne retirez ou ne modifiez aucune des parties du cadre ROPS. N'essayez pas de souder ou de redresser la structure ROPS. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

15.6 MAINTENANCE ET STOCKAGE DU BLOC-BATTERIE

Votre tondeuse greenworkscommercial est alimentée par un bloc-batterie qui, lorsqu'il est entretenu correctement, vous assure des années de vie utile. Pour un entretien approprié, respectez les instructions suivantes :

- Chargez toujours les batteries après chaque utilisation.
- Chaque fois qu'une batterie est complètement déchargée et éteinte, il est préférable de la recharger dès que possible. Une décharge excessive de la batterie signifie que sa durée de vie sera réduite et qu'elle risque d'être endommagée de façon permanente. Il n'est pas nécessaire de recharger complètement la batterie; il sera bénéfique de la recharger même si ce n'est que 5 ou 10 minutes. Il est préférable de la recharger dans un délai de 24 heures.
- Vérifiez que les câbles de la batterie sont bien serrés sur les batteries chaque fois que vous effectuez l'entretien de la batterie.
- Empêchez l'herbe, la saleté et les débris de s'accumuler près des bornes de la batterie et dans le compartiment de la batterie.
- Chargez les batteries à l'intérieur dans un endroit bien ventilé et sec, loin des étincelles et des

flammes. N'exposez jamais le chargeur à la pluie, aux vapeurs ou aux liquides.

- Ne chargez que les batteries lithium-ion fournies par greenworkcommercial.
- Ne touchez pas la partie non isolée du chargeur (broches de connexion) ou du connecteur de sortie.
- N'utilisez pas les batteries si les cordons ou les fils sont défectueux. Remplacez immédiatement les cordons et les fils défectueux.
- Pour un stockage prolongé, assurez-vous que la température de stockage se situe entre -20 °C et 45 °C pour un mois et entre 0 °C et 35 °C pour deux à douze mois.
- L'environnement de travail du bloc-batterie est de -20 °C à 55 °C pour la décharge et de 0 °C à 55 °C pour la charge.

15.7 SERVICE

i IMPORTANT

Attendez que tout mouvement s'arrête avant d'ajuster, de nettoyer ou de réparer la tondeuse. Les réparations ou l'entretien nécessitant une alimentation électrique doivent être effectués uniquement par du personnel d'entretien qualifié. Lisez et observez les avertissements de sécurité figurant sur ce manuel.

i IMPORTANT

Les réparations ou l'entretien nécessitant une alimentation électrique doivent être effectués uniquement par du personnel d'entretien qualifié.

- Garez la tondeuse sur un terrain plat. Assurez-vous que les leviers de commande de direction sont au point mort et que le commutateur (PTO) des lames de coupe est en position « OFF ». Relevez le pont, retirez la clé de contact et débranchez les câbles de la batterie (P+) dans le compartiment du boîtier de la batterie.
- Toute opération de maintenance nécessitant le retrait des couvercles de sécurité doit être effectuée par un technicien de maintenance qualifié.
- Avant de travailler sur ou sous le plateau de coupe, assurez-vous que le porte-clés est retiré et que l'interrupteur des lames du plateau de coupe (PTO) ne peut pas être accidentellement mis en marche et débranchez les câbles de la batterie (P+) dans le compartiment du boîtier de batterie.
- Utilisez un bâton ou un instrument similaire pour nettoyer sous la tondeuse, en vous assurant qu'aucune partie de votre corps, en particulier les bras et les mains, ne se trouve sous la tondeuse.
- Gardez votre machine propre et enlevez les accumulations de déchets et d'herbe coupée.
- Gardez le compartiment des batteries, le plateau et le poste de conduite propres et exempts de déchets accumulés, d'herbe coupée et d'autres débris.
- Nettoyez le compartiment de la batterie, le compartiment du moteur d'entraînement, le plateau de la tondeuse, etc. de toute saleté et de tout débris. N'utilisez que de l'air comprimé pour nettoyer la machine. N'utilisez PAS d'eau, de solvants, de nettoyants puissants ou d'abrasifs.
- Portez toujours une protection oculaire adéquate lors de l'entretien des batteries ou lors de l'affûtage des lames de la tondeuse et de l'élimination des débris accumulés. N'essayez jamais d'effectuer des réglages ou des réparations sur le système d'entraînement de la tondeuse, le plateau de coupe ou tout autre accessoire lorsque le système d'entraînement est en marche. Les réparations ou l'entretien nécessitant une alimentation électrique doivent être effectués uniquement par du personnel d'entretien qualifié.
- Ne travaillez jamais sous la machine ou un accessoire si celui-ci n'est pas soutenu en toute sécurité par des chandelles. Assurez-vous que la machine est bien fixée lorsqu'elle est levée et placée sur des chandelles.
- Les chandelles ne doivent pas permettre à la machine de bouger lorsque le système de traction est en marche et que les roues motrices tournent. N'utilisez que des chandelles certifiées. N'utilisez que des chandelles appropriées, avec un poids nominal minimum de 907,2 kg (2 000 lb), pour bloquer l'appareil en position soulevée. Utilisez toujours des chandelles en nombres pairs. Suivez les instructions fournies avec les chandelles du véhicule.
- Ne touchez pas les parties chaudes de l'appareil.
- Maintenez les écrous et les boulons serrés, en particulier les boulons de fixation de la lame. Maintenez l'équipement en bon état de fonctionnement.
- Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement.
- Appuyez sur le bouton-poussoir pour éteindre la tondeuse, retirez le porte-clés avant de déboucher la goulotte d'éjection.
- Ne dégagez jamais la goulotte d'éjection lorsque la machine est en marche. Appuyez sur le bouton-poussoir pour éteindre la tondeuse, retirez le porte-clés et assurez-vous que les lames se sont arrêtées avant le nettoyage. Utilisez un bâton pour déboucher la goulotte. N'utilisez jamais vos mains!
- Arrêtez l'appareil et laissez les lames s'arrêter avant de déboucher la goulotte d'éjection. Les composants du système de ramassage de l'herbe sont sujets à l'usure, aux dommages et à la détérioration, ce qui pourrait exposer les pièces mobiles ou permettre que des objets soient projetés. Vérifiez fréquemment les composants et remplacez-les par les pièces recommandées par le fabricant, si nécessaire.
- Faites preuve de prudence lorsque vous travaillez sous le plateau de coupe, car les lames de la

tondeuse sont extrêmement tranchantes. Portez des gants et faites preuve d'une prudence accrue lors de leur entretien.

- N'utilisez que des pièces de tondeuses d'origine greenworkcommercial pour garantir le respect des normes d'origine.
- Débranchez toujours les batteries lorsque vous transportez l'appareil. Gardez l'appareil à l'écart de l'herbe coupée, des feuilles et d'autres débris.

16 TRANSPORT ET ENTREPOSAGE

16.1 TRANSPORT DES BATTERIES AU LITHIUM-ION

Le ministère américain des Transports et les autorités de transport international exigent que les batteries au lithium-ion soient transportées dans un emballage spécial et uniquement par des transporteurs certifiés pour les transporter. Aux États-Unis, vous êtes autorisé à transporter une batterie lorsqu'elle est installée sur la machine en tant qu'équipement alimenté par batterie, avec certaines exigences réglementaires. Contactez le ministère américain des Transports ou l'organisme gouvernemental compétent de votre pays pour connaître les réglementations détaillées relatives au transport de vos batteries ou de la machine équipée de ces batteries. Pour des informations détaillées sur l'expédition d'une batterie, contactez votre revendeur de service agréé.

16.2 TRANSPORT DE LA MACHINE

▲ AVERTISSEMENT

Ne pas remorquer cette machine, cela pourrait endommager le système d'entraînement.

▲ AVERTISSEMENT

Soyez vigilant lorsque vous chargez ou déchargez la tondeuse sur une remorque. Veillez à ce que le plateau de coupe soit relevé à la position la plus haute afin qu'il ne soit pas pris dans la rampe. Les roues de la tondeuse peuvent rouler hors de la rampe ou de la remorque, entraînant le pivotement ou le renversement de la tondeuse, ce qui crée un risque d'écrasement pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.

1. Stationnez la tondeuse sur une surface plane.
2. Relevez le plateau de coupe à la position la plus haute.
3. Positionnez et fixez la rampe à la remorque conformément aux instructions du fabricant.

i REMARQUE

Nous vous recommandons d'utiliser une rampe de chargement de pleine largeur, au moins (30 cm) 1 pi plus large que la tondeuse, afin de minimiser le risque que les roues de la tondeuse roulent hors de la rampe.

4. Reculez lentement la tondeuse sur la rampe et dans la remorque.
5. Abaissez complètement le plateau de la tondeuse.
6. Serrez le frein de stationnement.
7. Éteignez la tondeuse et retirez la clé.
8. Fixez la tondeuse au besoin à l'aide de sangles ou de câbles pour éviter tout mouvement pendant le transport.

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage ou déplacement accidentel qui pourrait entraîner des blessures graves, retirez toujours la clé de contact et serrez le frein de stationnement lorsque vous transportez la tondeuse.

16.2.1 DÉPLACER UNE MACHINE QUI NE FONCTIONNE PAS

▲ ATTENTION

La machine n'a pas de freins lorsque la transmission est désengagée. Il roulera de façon incontrôlée, ce qui pourrait causer des blessures.

Si une poussée manuelle est nécessaire

1. Désengagez la prise de force et poussez les leviers de commande de la direction vers l'extérieur en position PARK.
2. Appuyez sur le bouton-poussoir pour éteindre la tondeuse. Retirez le porte-clés et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles avant de quitter le poste de travail
3. Déverrouillez le(s) levier(s) de dérivation du point mort pour libérer les freins d'entraînement.
4. Déplacez la machine à l'endroit souhaité.

▲ ATTENTION

Ne déplacez pas la machine à plus de 8 km/h (5 mi/h).

5. Immédiatement après avoir déplacé la machine, engagez la transmission pour le fonctionnement.

16.2.2 LEVIER DE DÉRIVATION DU POINT MORT

Si une poussée manuelle est nécessaire

1. Localisez les leviers de dérivation du point mort sous le châssis à l'arrière de la tondeuse. Chacun d'entre eux contrôle une roue motrice.

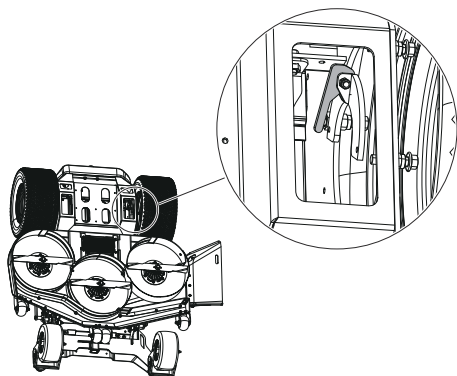
2. Déverrouillez les leviers pour libérer les freins d'entraînement.
3. Verrouillez les leviers en cas d'utilisation normale.

▲ AVERTISSEMENT

Ne conduisez jamais la tondeuse lorsque le dispositif de contournement du point mort est engagé. Remettez toujours le dispositif de contournement du point mort à sa position initiale avant d'utiliser la tondeuse! Autrement, vous risquez d'endommager gravement votre tondeuse et d'annuler sa garantie!

▲ AVERTISSEMENT

Ne déverrouillez jamais sur le levier de contournement du point mort lorsque la machine tond sur une pente!



16.3 NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

16.3.1 NETTOYEZ LA MACHINE

- Enlevez toute accumulation d'herbe et de feuilles sur ou autour du couvercle du moteur (n'utilisez pas l'eau d'un pistolet à haute pression pour rincer le moteur).
- Essuyez de temps en temps la tondeuse avec un chiffon sec.
- Si des débris s'accumulent sur le dessous de la tondeuse pendant l'utilisation, arrêtez le moteur, mettez la machine hors tension et nettoyez-la à l'aide d'un outil approprié.

16.3.2 ENTREPOSER LA MACHINE

Les mesures suivantes doivent être prises afin de préparer la machine en vue de l'entreposage.

- Nettoyez la machine comme décrit dans la section précédente.
- Inspectez la lame et remplacez-la ou affûtez-la, si nécessaire (consultez la section Entretien).
- Ne rangez pas la machine près de matériaux corrosifs, tels que de l'engrais ou du sel gemme.
- Gardez la machine hors de la portée des enfants.
- Ne couvrez pas la machine avec une feuille de plastique solide. Les revêtements en plastique emprisonnent l'humidité autour de la machine, ce qui provoque de la rouille et de la corrosion.
- Vérifiez soigneusement si des pièces usées ou endommagées doivent être remplacées et commandez-les auprès de votre détaillant.
- Veuillez contacter le centre de service pour lubrifier complètement la machine.
- Chargez complètement et entretenez les batteries.
- Ne dégonflez pas les pneus.
- La machine doit être rangée dans un endroit bien ventilé, propre et sec, car le chargeur de batterie ne pas être utilisé dans un environnement humide.
 - Gardez toujours les batteries complètement chargées. Il est particulièrement important d'éviter d'endommager les batteries lorsque la température est inférieure à 0 °C (32 °F).
 - Fixez l'adaptateur de charge à la prise de recharge et aux batteries conformément à la section Adaptateur de charge dans la section Système électrique.
 - Branchez le chargeur dans une prise électrique appropriée. Consultez les sections Chargeur de la batterie, Recharge de la batterie et Recommandations en matière de recharge de la section Système électrique pour plus de détails sur l'utilisation du chargeur et la recharge des batteries.
 - Pour maximiser la durée de vie des batteries, il est préférable de les charger complètement peu après chaque utilisation.

17 DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Si un motif d'erreur apparaît sur l'afficheur numérique.	Plusieurs.	Reportez-vous à la section Affichage numérique du présent manuel.
		Contactez votre détaillant greenworkcommercial.
Il y a des vibrations anormales.	La ou les lames de coupe sont pliées ou déséquilibrées.	Installez une ou des nouvelles lames de coupe.
	Un boulon de montage de la lame est desserré.	Serrez le boulon de montage de la lame.
	Plusieurs.	Contactez votre détaillant greenworkcommercial.
Hauteur de coupe inégale.	La ou les lames ne sont pas tranchantes.	Affûtez les lames.
	La ou les lames sont pliées.	Installez une ou des nouvelles lames de coupe.
	Le plateau de coupe n'est pas de niveau.	Mettez le plateau de coupe de niveau conformément à la section de réglage du manuel des pièces.
	Une roue antiscalpage n'est pas réglée correctement.	Ajustez la hauteur de la roue antiscalpage.
	Le dessous du plateau est sale.	Nettoyez le dessous du plateau.
	Pneus mal gonflés.	Réglez la pression d'air et assurez-vous que la pression des pneus est uniforme.
	Un axe de lame est plié.	Contactez votre détaillant greenworkcommercial.
La tondeuse ne démarre pas.	Le porte-clés n'est pas en place.	Vérifiez que le porte-clés est en place.
	La batterie n'est pas chargée.	Vérifiez toutes les connexions des batteries dans le compartiment arrière. Assurez-vous que la batterie est complètement chargée
	Les disjoncteurs sont déclenchés.	Vérifiez que TOUS les disjoncteurs ne sont pas déclenchés.

18 DONNÉES TECHNIQUES

No de modèle	CZ60R24X	CZ52R24X	CZ48R24X	CZ48R18X	CZ52R18X	CZ60R18X
Poids brut du véhicule (lb)	1762	1729	1711	1691	1658	1640
Longueur	73,8"	71"	71"	71"	71"	73,8"
Hauteur	46,7"	46,7"	46,7"	46,7"	46,7"	46,7"
Largeur (avec la goulotte d'éjection)	73,5"	65,4"	61"	61"	65,4"	73,5"
Largeur du plateau	61"	53"	49"	49"	53"	61"
Vitesse avant (mi/h)	0-16 MAX.	0-16 MAX.	0-16 MAX.	0-16 MAX.	0-16 MAX.	0-16 MAX.
Vitesse de tonte (mi/h)	0-12 MAX.	0-12 MAX.	0-12 MAX.	0-12 MAX.	0-12 MAX.	0-12 MAX.
Vitesse arrière (mi/h)	0-3 MAX.	0-3 MAX.	0-3 MAX.	0-3 MAX.	0-3 MAX.	0-3 MAX.
Plage de hauteur de coupe	1"-5"	1"-5"	1"-5"	1"-5"	1"-5"	1"-5"

Conditions de stockage de bloc-batterie recommandées :

température de stockage (pour 4 semaines)	-20°C ~ 45°C
température de stockage (4 à 52 semaines)	0°C ~ 35°C
Humidité de stockage ≤70%	≤70%
État de charge de stockage	40%-50% (76,8V-79V)
maintenance de routine	au moins un cycle charge-décharge tous les six mois

19 GARANTIE LIMITÉE

19.1 CE QUI EST COUVERT PAR CETTE GARANTIE

greenworkcommercial offre la garantie suivante à l'acheteur original (le « propriétaire ») seulement la garantie n'est pas transférable :

A. Utilisation résidentielle : Les produits greenworkcommercial utilisés à des fins résidentielles normales* jouissent d'une garantie de cinq (5) ans ou 2,000 heures d'utilisation totale (selon la première éventualité) à compter de la date d'achat, sur tous les matériaux et la fabrication du châssis, du plateau et des batteries. Les consommables tels que les pneus et les lames sont garantis pendant trente (30) jours à compter de la date d'achat. Si le propriétaire découvre au cours de cette période de garantie un défaut de matériel ou de fabrication :

- Le propriétaire doit rapidement aviser greenworkcommercial ou un détaillant autorisé par écrit, courriel, appel téléphonique, application ou en personne du défaut. Une telle notification doit être reçue par greenworkcommercial, ou un détaillant autorisé dans un délai de cinq (5) ans à compter de la date d'achat.
- Dans un délai raisonnable après la réception de cette notification et une fois le défaut sous garantie vérifié, greenworkcommercial corrigera tout défaut de matériel ou de fabrication du produit greenworkcommercial en réparant ou en remplaçant la ou les pièces par des pièces de rechange neuves ou usagées, à sa discrétion.
- Ces réparations, y compris les pièces et la main-d'œuvre, seront effectuées aux frais de greenworkcommercial, pour le propriétaire initial uniquement.

B. Usage commercial : Les produits greenworkcommercial utilisés à des fins commerciales et institutionnelles jouissent d'une garantie de cinq (5) ans ou 2,000 heures d'utilisation totale (selon la première éventualité) à compter de la date d'achat, sur tous les matériaux et la fabrication du châssis, du plateau et des batteries. Les consommables (y compris, mais sans s'y limiter, les pneus et les lames) sont garantis pendant trente (30) jours à compter de la date d'achat. Si le propriétaire découvre au cours de cette période de garantie un défaut de matériel ou de fabrication :

- Le propriétaire doit rapidement aviser greenworkcommercial ou un détaillant autorisé par écrit, courriel, appel téléphonique, application ou en personne du défaut. Une telle notification doit être reçue par greenworkcommercial, ou un détaillant autorisé dans un délai de cinq (5) ans à compter de la date d'achat.
- Dans un délai raisonnable après la réception de cette notification et une fois le défaut sous garantie vérifié, greenworkcommercial corrigera tout défaut de matériel ou de fabrication du produit greenworkcommercial en réparant ou en remplaçant la ou les pièces par des pièces de rechange neuves ou usagées, à sa discrétion.
- Ces réparations, y compris les pièces et la main-d'œuvre, seront effectuées aux frais de greenworkcommercial, pour le propriétaire (commercial) initial uniquement.

i REMARQUE

Le fait de ne pas entretenir correctement les batteries et de ne pas les garder complètement chargées réduira leur durée de vie et annulera la garantie. Les dispositions de la présente garantie limitée ne s'appliquent pas aux pannes dues à :

- des abus ou de la négligence comme des dégâts d'eau, un câblage lâche ou du matériel rouillé ou corrodé;
- un manque d'entretien adéquat; des dommages causés par une installation inadéquate de la batterie; une négligence, un bris, l'exposition à des températures extrêmes, y compris, mais sans s'y limiter, à des températures sous le point de congélation, à des températures élevées, à des sources de chaleur, y compris des appareils de chauffage ou du feu, l'exposition à l'eau ou à d'autres substances, la destruction, l'utilisation de la batterie surchargée ou déchargée;
- une batterie chargée par des systèmes autres que le chargeur de batterie d'origine.

Note de bas de page : * Par « fins résidentielles normales », utilisé dans les présentes, on entend l'utilisation du produit sur le terrain où se trouve votre maison. L'utilisation à plus d'un endroit est considérée comme un usage commercial, et la garantie d'usage commercial s'appliquera alors.

19.2 QUI DOIT EFFECTUER LE SERVICE DE GARANTIE

Tous les services de garantie doivent être effectués par un détaillant agréé de greenworkcommercial ou un technicien de service agréé de greenworkcommercial. Les appels de service et/ou les frais de transport du produit vers et depuis le détaillant autorisé, pour les travaux sous garantie, seront payés par le propriétaire du produit. Pour demander un service de garantie, contactez un détaillant autorisé.

19.3 CE QUI N'EST PAS COUVERT PAR CETTE GARANTIE

greenworkcommercial ne garantit pas :

- Les réparations effectuées par des personnes non autorisées.
- Les dommages causés par l'utilisation des produits de greenworkcommercial à des fins autres que celles pour lesquelles ils ont été conçus.
- Les dommages causés par des catastrophes telles que le feu, l'inondation, le vent et la foudre.
- Les dommages causés par la négligence, l'abus, l'utilisation anormale, l'utilisation inappropriée ou déraisonnable, un accident ou l'utilisation abusive, comme les dégâts d'eau.
- Les réparations ou les remplacements résultant de l'utilisation de pièces, d'accessoires ou de raccordements non autorisés.
- Les réparations ou le remplacement en cas d'altérations ou de modifications qui, comme déterminés par greenworkcommercial, affectent négativement le fonctionnement, le rendement ou la durabilité de l'équipement.
- Des produits, composants ou pièces qui ne sont pas fabriqués par greenworkcommercial.
- Les produits dont l'identification a été modifiée, y compris, mais sans s'y limiter, les numéros de série retirés et/ou rendus illisibles.
- La dépréciation ou les dommages causés par l'usure normale, le manque d'entretien raisonnable et approprié, le non-respect des instructions d'utilisation et d'entretien et des réglages du manuel du propriétaire ou d'autres instructions opérationnelles fournies par greenworkcommercial.
- Les pièces et le service d'entretien normal, y compris, mais sans s'y limiter, les lubrifiants, les pièces de mise au point, les lames, l'affûtage des lames, les roulements, les réglages des freins ou de la direction.
- Les produits dont la programmation n'est pas approuvée pour ce produit, y compris les altérations des paramètres, la programmation ou les ajustements après-vente, ou toute modification non approuvée des composants, des éléments électroniques ou du logiciel.

19.4 EXONÉRATION DE GARANTIE

Les garanties susmentionnées remplacent toutes les autres garanties, explicites ou implicites, y compris, mais sans s'y limiter, les garanties implicites de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier. Toutefois, si le produit greenworkcommercial est acheté en tant que produit de consommation, toute garantie implicite de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier est limitée à la durée de cette garantie limitée. Certains États ne permettent pas de limiter la durée d'une garantie implicite, de sorte que la limitation ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous. La présente garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'un État à l'autre.

19.5 RESTRICTION DES RECOURS

En aucun cas, greenworkcommercial ne peut être tenue responsable de dommages particuliers, accessoires ou indirects basés sur une rupture de garantie, une rupture de contrat, une négligence, une responsabilité délictuelle stricte ou tout autre théorie juridique. Ces dommages incluent, mais sans s'y limiter :

- La perte de profits
- La perte d'économies ou de revenus
- La perte d'utilisation du produit greenworkcommercial ou de tout équipement associé
- Le coût du capital
- Le coût de tout équipement, installation, service ou temps d'arrêt lié à un remplacement
- Les réclamations des tiers, y compris des clients, et les dommages aux biens

19.6 DÉLAI PRESCRIT

À moins que la législation de l'État n'en décide autrement :

Tout recours pour bris de garantie doit être engagé dans les cinq (5) ans ou soixante (60) mois suivant la date d'achat pour une application résidentielle et/ou commerciale.

Dans le cas où la date de fabrication dépasse une période raisonnable précédant l'achat initial par le client, la garantie de greenworkcommercial peut être soumise à des limitations supplémentaires.

19.7 AUCUNE AUTRE GARANTIE

Le présent accord est considéré comme l'accord complet et exclusif entre les parties, remplaçant tous les accords antérieurs, oraux ou écrits, et toutes les autres communications entre les parties relatives à l'objet du présent accord.

19.8 RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE

Vous devez entretenir votre produit greenworkcommercial en suivant les procédures d'entretien décrites dans votre manuel du propriétaire. Cet entretien de routine, qu'il soit effectué par un détaillant ou par vous-même, est à vos frais.

Cette machine, comme tout autre équipement motorisé, est potentiellement dangereuse si elle n'est pas utilisée correctement. L'opérateur doit être prudent et toujours garder la sécurité à l'esprit. Tout opérateur, avant d'utiliser un produit greenworkcommercial, doit se familiariser avec le manuel d'utilisation concernant le fonctionnement et la sécurité de la machine, ainsi qu'avec tous les avertissements de sécurité sur la machine elle-même.

19.9 RÉPARTITION DES RISQUES

Cet accord répartit les risques de défaillance des produits entre greenworkcommercial et le propriétaire. Cette répartition est reconnue par les deux parties et se reflète dans le prix des marchandises.

19.10 ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE

À moins que la législation de l'État n'en décide autrement :

1. Les propriétaires doivent enregistrer le produit auprès de greenworkcommercial dans les dix (10) jours suivant l'achat.
2. L'enregistrement peut être réalisé au moyen du formulaire d'enregistrement de la garantie, fourni dans le manuel de l'opérateur.
3. Il est également possible d'enregistrer le produit en remplissant les formulaires en ligne sur le site commercial.greenworktools.com ou sur l'application et en fournissant une preuve d'achat (reçu incluant la date d'achat).

19.11 FORMULAIRE D'ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE

<i>Enregistrement de la garantie de la tondeuse greenworkcommercial et réception du ou des manuels</i>		
Nom :		
Adresse :		
Ville :	État/province :	Code postal :
Pays :	Numéro de téléphone :	
Numéro de série :	Modèle :	
Accessoires :		
Date de l'achat :	Achat effectué auprès de :	

1 Descripción.....	129	9.4 ROPS (Estructura de protección antivuelco).....	140
1.1 Información general.....	129	9.5 Anti-scalp wheels.....	141
1.2 Perspectiva general.....	130	9.6 Toma de corriente eléctrica (ETO) para conectar los accesorios.....	142
2 Advertencias generales de seguridad para maquinaria....	131	10 Funcionamiento.....	142
2.1 Seguridad de la zona de trabajo.....	131	10.1 Antes del funcionamiento.....	142
2.2 Seguridad eléctrica.....	131	10.2 Funcionamiento de la máquina.....	143
2.3 Seguridad personal.....	131	10.3 Funcionamiento en pendientes.....	144
2.4 Uso y cuidado de la máquina.....	132	11 Sugerencias de funcionamiento.....	145
2.5 Utilización y cuidado de herramientas a batería.....	132	12 Sistema eléctrico.....	146
2.6 Servicio.....	133	12.1 Seguridad del sistema eléctrico.....	146
3 Advertencias de seguridad para cortacéspedes.....	133	12.2 Información del sistema eléctrico.....	147
4 Prácticas seguras para los conductor sentado.....	133	12.3 Batería y cargador.....	147
4.1 Información general.....	134	12.4 Pantalla digital.....	148
4.2 Preparativos antes del funcionamiento..	134	13 Consejos de funcionamiento de la aplicación.....	152
4.3 Funcionamiento.....	134	13.1 Registro e inicio de sesión.....	152
4.4 Con relación a los niños.....	134	14 Errores.....	153
4.5 Con relación a las pendientes.....	134	14.1 Código de error de la pantalla.....	153
4.6 Transporte.....	135	14.2 Código de error del BMS.....	154
4.7 Remolcado.....	135	14.3 Código de error del cargador de batería	157
4.8 ROPS.....	135	14.4 Código de error del controlador del motor de la rueda derecha.....	158
4.9 Servicio.....	135	14.5 Código de error del controlador del motor de la rueda izquierda.....	166
5 Símbolos en el producto.....	135	14.6 Código de error del controlador del motor de la cuchilla izquierda.....	173
6 Niveles de riesgo.....	137	14.7 Código de error del controlador del motor de la cuchilla central.....	175
7 Eliminación de batería segura para el medio ambiente.....	138	14.8 Códigos de error del controlador del motor de la cuchilla derecha.....	177
8 Propuesta 65.....	139	14.9 Código de error del controlador del accesorio.....	179
9 Conozca su máquina.....	139	15 Mantenimiento.....	180
9.1 Panel de control.....	139	15.1 Mantenimiento de las cuchillas del cortacésped.....	180
9.2 Palancas de control de dirección.....	139	15.2 Neumáticos.....	181
9.3 Sistema de interbloqueo de arranque de seguridad.....	140	15.3 Valores de par.....	182

15.4	Mantenimiento del cinturón de seguridad.....	182	19	Garantía limitada.....	187
15.5	Mantenimiento de la ROPS.....	182	19.1	Cobertura de la presente garantía.....	187
15.6	Mantenimiento y almacenamiento de la batería.....	182	19.2	Quién debe llevar a cabo el servicio bajo garantía.....	188
15.7	Servicio.....	183	19.3	Lo que no cubre la presente garantía....	188
16	Transporte y almacenamiento	184	19.4	Descargo de garantía.....	188
16.1	Transporte de las baterías de iones de litio.....	184	19.5	Limitación de reparaciones.....	188
16.2	Transporte de la máquina.....	184	19.6	Límite de tiempo.....	189
16.3	Limpieza y almacenamiento.....	185	19.7	Ausencia de otras garantías.....	189
17	Solución de problemas.....	186	19.8	Responsabilidad del propietario.....	189
18	Datos técnicos.....	186	19.9	Asignación de riesgos.....	189
			19.10	Registro de la garantía.....	189
			19.11	Formulario de registro de garantía.....	189

1 DESCRIPCIÓN

1.1 INFORMACIÓN GENERAL

El presente manual es aplicable para las siguientes líneas de greenworkcommercial: CZ60R24X / CZ52R24X / CZ48R24X / CZ60R18X / CZ52R18X / CZ48R18X.

1.1.1 AL NUEVO PROPIETARIO

La finalidad del presente manual es asistir a los propietarios y los operarios en el mantenimiento y el manejo de este cortacésped greenworkcommercial. Lea detenidamente la totalidad del manual; la información y las instrucciones proporcionadas pueden ayudarle a conseguir años de rendimiento fiable de la máquina.

Es responsabilidad del propietario garantizar que los operarios y mecánicos lean y entiendan este manual y todos los adhesivos antes de manejar esta máquina. También es responsabilidad del propietario garantizar que los operarios y mecánicos tengan la debida cualificación y sean físicamente capaces de manejar este equipo. Todos los operarios y mecánicos deben familiarizarse con el funcionamiento seguro de este equipo, sus controles y las señales de seguridad.

Nunca permita que niños o personas sin la debida formación manejen o realicen tareas de servicio en este equipo. Tenga en cuenta que la legislación local puede limitar la edad de utilización del operario.

1.1.2 UTILIZACIÓN DEL MANUAL

A continuación, se esbozan las directrices generales de funcionamiento, ajuste y mantenimiento del cortacésped greenworkcommercial, tanto para el usuario experimentado como para el inexperto. Las condiciones de funcionamiento varían considerablemente y no pueden abordarse todas de forma individual. No obstante, mediante la experiencia, los operarios no deberían tener dificultades en desarrollar buenas habilidades de manejo adecuadas para la mayoría de las condiciones.

Las direcciones utilizadas en este manual (p. ej., "DERECHA" o "IZQUIERDA") se refieren a las direcciones desde la perspectiva del operario cuando utiliza la máquina (sentado en el cortacésped o de pie mirando hacia delante), a menos que se indique lo contrario.

Las fotografías e ilustraciones empleadas estaban actualizadas en el momento de la impresión, pero los cambios de producción posteriores pueden hacer que su máquina varíe ligeramente en algunos detalles. greenworkcommercial se reserva el derecho de rediseñar y cambiar la máquina según se considere necesario, sin previa notificación. Si se ha realizado un cambio en su máquina que no se refleje en este manual del propietario o en el manual de piezas, consulte con su distribuidor de productos greenworkcommercial para obtener información y piezas actualizadas.

1.1.3 REGISTRO DE LA GARANTÍA

El propietario debe registrar la unidad cumplimentando el formulario de registro de la garantía, que se proporciona en el paquete del propietario, para validar la protección de la garantía. Como nuevo propietario del equipo, se espera que lo lleve a cabo en el momento de la entrega. Si utiliza el formulario de registro de la garantía, este DEBE estar cumplimentado y firmado por el distribuidor autorizado y el comprador original. Asegúrese de registrar el cortacésped además de cada accesorio que cuente con un número de identificación de modelo y serie de greenworkcommercial.

▲ AVISO

Cualquier modificación, alteración o uso no autorizado de accesorios no aprobados anula la garantía y descarga a greenworkcommercial de cualquier responsabilidad derivada del uso posterior de este equipo.

1.1.4 NÚMERO DE SERIE

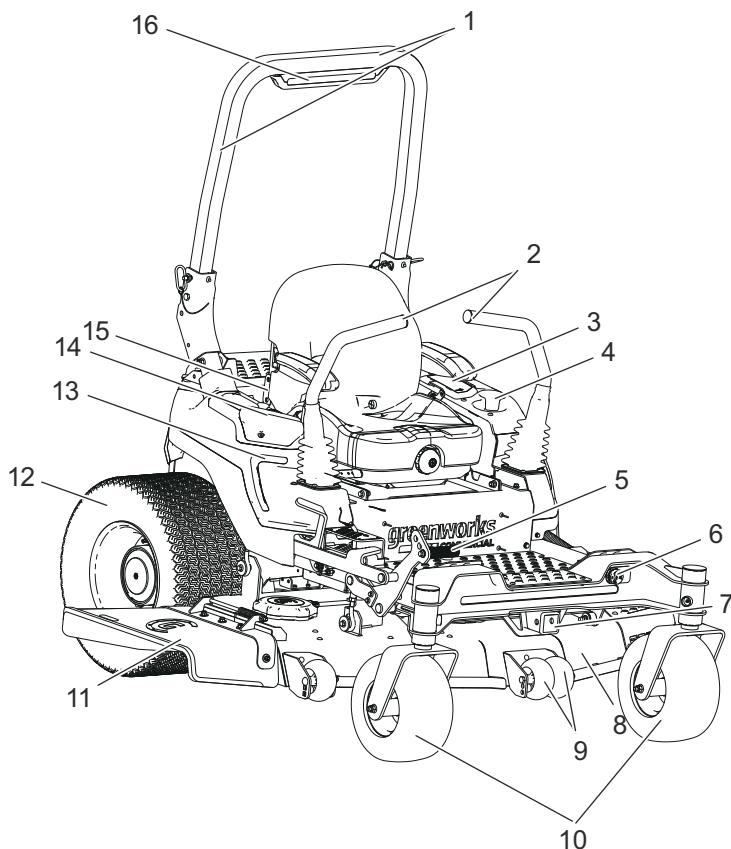
El número de serie del cortacésped se encuentra en la etiqueta con la fecha. Es necesario indicar el número de serie y el modelo en el formulario de registro de la garantía. Gracias a ello puede tener la seguridad de recibir las piezas correctas cuando sea necesaria su sustitución.

1.1.5 PIEZAS Y SERVICIO

Todas las reparaciones y el servicio en garantía deben realizarse a través de un distribuidor autorizado de productos greenworkcommercial. Las gestiones deben realizarse a través de su centro de servicio local.

Solicite a un técnico de reparación cualificado que realice las tareas de servicio de su cortacésped con conductor sentado utilizando únicamente piezas de repuesto idénticas. Esto garantizará el mantenimiento de la seguridad del cortacésped con conductor sentado.

1.2 PERSPECTIVA GENERAL



- 1 ROPS (Estructura de protección antivuelco)
- 2 Palancas de control de dirección
- 3 Puerto USB
- 4 Portavasos
- 5 Palanca de ajuste de altura de plataforma
- 6 Toma ETO
- 7 Puerto de conexión
- 8 Plataforma
- 9 Ruedas anti-calvas
- 10 Ruedas delanteras
- 11 Conducto de descarga
- 12 Rueda de tracción
- 13 Piloto LED

- 14 Panel de control
- 15 Cinturón de seguridad
- 16 Luz de advertencia

2 ADVERTENCIAS GENERALES DE SEGURIDAD PARA MAQUINARIA

ES

▲ AVISO

Lea todas las advertencias de seguridad, instrucciones, ilustraciones y especificaciones que se proporcionan con esta máquina. *El incumplimiento de las instrucciones indicadas a continuación puede provocar descargas eléctricas, incendios o lesiones graves.*

Guarde todas las advertencias e instrucciones para su consulta posterior.

El término "máquina" empleado en las advertencias se refiere a su máquina con funcionamiento de red (con cable) o máquina con funcionamiento a batería (inalámbrico).

2.1 SEGURIDAD DE LA ZONA DE TRABAJO

- Mantenga limpia y bien iluminada la zona de trabajo. *Las zonas desordenadas u oscuras fomentan los accidentes.*
- No utilice la máquina en atmósferas explosivas, como en la presencia de líquidos, gases o polvo que puedan inflamarse. *La máquina genera chispas que pueden encender el polvo o los gases.*
- Mantenga alejados a los niños y los transeúntes mientras utilice esta máquina. *Las distracciones pueden hacer que pierda el control.*

2.2 SEGURIDAD ELÉCTRICA

- Los enchufes de las máquinas deben corresponder con la toma de corriente. **Nunca modifique el enchufe en modo alguno. No utilice enchufes adaptadores con máquinas conectadas a tierra.** *La utilización de enchufes no modificados y de tomas de corriente adecuadas reducirá el riesgo de descarga eléctrica.*
- Evite el contacto del cuerpo con superficies conectadas a tierra, como tuberías, radiadores, estufas y refrigeradores. *Existe un riesgo aumentado de descarga eléctrica si su cuerpo está conectado a tierra.*
- No exponga la máquina a la lluvia o a condiciones de humedad. *Si penetra agua en una máquina, aumentará el riesgo de descarga eléctrica.*
- No abuse del cable. **Nunca utilice el cable para transportar, tirar o desenchufar la máquina. Mantenga el cable alejado del calor, el aceite, los bordes afilados o las piezas móviles.** *Los cables dañados o enredados aumentan el riesgo de descarga eléctrica.*
- Cuando utilice una máquina en exteriores, utilice un cable alargador adecuado para uso en exterior. *La utilización de un cable adecuado para uso en exterior reduce el riesgo de descarga eléctrica.*
- Si no es inevitable el uso de la máquina en un lugar húmedo, utilice un suministro protegido por un dispositivo de corriente residual (RCD). *La utilización de un RCD reduce el riesgo de descarga eléctrica.*

2.3 SEGURIDAD PERSONAL

- Manténgase alerta, observe lo que está haciendo y emplee el sentido común cuando utilice la máquina. **No utilice la máquina mientras esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.** *Un momento de inatención durante el uso de la máquina puede provocar lesiones personales graves.*
- Utilice equipos de protección personal. **Lleve siempre protección ocular.** *Si se utilizan equipos de protección como máscaras antipolvo, zapatos de seguridad antideslizantes, cascos o protecciones auditivas en las condiciones adecuadas, se reducirán las lesiones personales.*
- Evite el arranque accidental. **Asegúrese de que el interruptor esté en la posición de apagado antes de conectar a la fuente de alimentación o a la batería y al coger o transportar la herramienta.** *El transporte de herramientas eléctricas con el dedo en el interruptor o la conexión de herramientas eléctricas que tienen el interruptor activado fomenta los accidentes.*
- Retire cualquier llave de ajuste antes de encender la máquina. *Una llave que se quede fijada a una pieza giratoria de la máquina puede provocar lesiones personales.*
- No se estire. **Mantenga en todo momento una postura adecuada y el equilibrio.** *Esto permite un mejor control de la máquina en situaciones inesperadas.*

- Lleve indumentaria adecuada. No lleve ropa o joyas sueltas. Mantenga el cabello, la ropa y los guantes lejos de las piezas móviles. *La ropa suelta, las joyas o el cabello largo pueden quedar atrapados en las piezas móviles.*
- Si se utilizan dispositivos para la conexión de sistemas de extracción y recogida de polvo, asegúrese de que estén conectados y se utilicen correctamente. *La utilización de sistemas de recogida de polvo puede reducir los riesgos relacionados con el polvo.*
- No permita que la familiaridad adquirida con el uso frecuente de las herramientas le permita ser confiado e ignorar los principios de seguridad de las herramientas. *Una acción descuidada puede provocar lesiones graves en una fracción de segundo.*

2.4 USO Y CUIDADO DE LA MÁQUINA

- No fuerce la máquina. Utilice la máquina correcta para su aplicación. *La máquina correcta hará el trabajo mejor y con mayor seguridad a la velocidad para la que se diseñó.*
- No utilice la máquina si el interruptor no la enciende y la apaga. *Cualquier máquina que no pueda controlarse con el interruptor es peligrosa y debe repararse.*
- Desconecte el enchufe de la fuente de alimentación o retire la batería, si es extraíble, de la máquina antes de realizar ajustes, cambiar accesorios o almacenar la máquina. *Estas medidas de seguridad preventivas reducen el riesgo de que la máquina se ponga en marcha accidentalmente.*
- Almacene una máquina inactiva fuera del alcance de los niños y no permita que personas que no estén familiarizadas con la máquina o estas instrucciones puedan utilizarla. *Una máquina es peligrosa en manos de usuarios inexpertos.*
- Realice el mantenimiento de la máquina y sus accesorios. Compruebe si hay desalineación o atasco de las piezas móviles, rotura de piezas y cualquier otra condición que pueda afectar al funcionamiento de la máquina. Si ha sufrido daños, lleve a reparar la máquina antes del uso. *Numerosos accidentes se deben a una máquina mal mantenida.*
- Mantenga limpias y afiladas las herramientas de corte. *Las herramientas de corte mantenidas correctamente con filos cortantes tienen menos probabilidades de atascarse y son más fáciles de controlar.*
- Utilice la máquina, los accesorios, etc. de acuerdo con estas instrucciones, teniendo en cuenta las condiciones de trabajo y el trabajo a realizar. *El uso de la máquina para operaciones distintas de las previstas podría dar lugar a una situación peligrosa.*
- Mantenga las asas y las superficies de agarre secas, limpias y sin restos de aceite y grasa. *Las asas y las superficies de agarre resbaladizas no permiten un manejo y control seguros de la herramienta en situaciones inesperadas.*

2.5 UTILIZACIÓN Y CUIDADO DE HERRAMIENTAS A BATERÍA

- Recargue solo con el cargador especificado por el fabricante. *Un cargador adecuado para un tipo de batería crear a un riesgo de incendio cuando se utiliza con otro tipo de batería.*
- Utilice la máquina únicamente con las baterías designadas específicamente. *El uso de cualquier otra batería puede dar lugar a un riesgo de lesiones e incendio.*
- Cuando la batería no esté en uso, manténgala alejada de otros objetos metálicos como clips, monedas, llaves, clavos, tornillos u otros objetos metálicos pequeños que puedan hacer una conexión entre los terminales. *El cortocircuito de los terminales de la batería puede provocar quemaduras o incendios.*
- Bajo condiciones abusivas, es posible que salga líquido de la batería; evite el contacto. En caso de un contacto accidental, lavar con abundante agua. Si el líquido entra en contacto con los ojos, acuda también al médico. *El líquido de la batería puede provocar irritación o quemaduras.*
- No utilice una batería o una máquina que haya sufrido daños o modificaciones. *Las baterías dañadas o modificadas pueden exhibir un comportamiento impredecible que puede dar lugar a un incendio, una explosión o un riesgo de lesiones.*
- No exponga una batería o una herramienta al fuego ni a temperatura excesiva. *La exposición al fuego o a una temperatura superior a 265 °F (130 °C) puede provocar una explosión.*
- Siga todas las instrucciones de carga y no cargue la batería o la herramienta fuera del intervalo de temperatura especificado en las instrucciones. *La carga incorrecta o a temperaturas fuera del intervalo especificado puede dañar la batería y aumentar el riesgo de incendio.*

2.6 SERVICIO

- Solicite a un técnico de reparación cualificado que realice las tareas de servicio utilizando únicamente piezas de repuesto idénticas. *Esto garantizará el mantenimiento de la seguridad de la máquina.*
- **Nunca repare las baterías dañadas.** *La reparación de las baterías únicamente debe ser realizada por el fabricante o los proveedores de servicio técnico autorizados.*

3 ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD PARA CORTACÉSPEDS

- **No utilice el cortacésped con mal tiempo, especialmente cuando exista un riesgo de rayos.** *Esto disminuye el riesgo de ser alcanzado por un rayo.*
- **Inspeccione detenidamente si hay animales salvajes en la zona donde va a utilizarse el cortacésped.** *Los animales pueden sufrir lesiones debidas al cortacésped durante el funcionamiento.*
- **Inspeccione exhaustivamente la superficie donde va a utilizarse el cortacésped y quite todas las piedras, ramas, cables, huesos y otros objetos extraños.** *Los objetos proyectados pueden producir lesiones personales.*
- **Antes del uso del cortacésped, realice siempre una inspección visual para comprobar que la cuchilla y el conjunto de la cuchilla no estén desgastados o dañados.** *Las piezas desgastadas o dañadas aumentan el riesgo de lesiones.*
- **Compruebe frecuentemente el conducto de descarga de hierba para ver si presenta señales de desgaste o deterioro.** *Un conducto de descarga de hierba desgastado o dañado puede aumentar el riesgo de lesiones personales.*
- **Mantenga las protecciones en su posición. Las protecciones deben estar en condiciones de funcionamiento y estar correctamente montadas.** *Una protección que esté suelta, dañada o que no funcione correctamente puede provocar lesiones personales.*
- **Mantenga libres de residuos todas las entradas de aire de refrigeración.** *Las entradas de aire obstruidas y los residuos pueden provocar un sobrecalentamiento o riesgo de incendio.*
- **Durante el funcionamiento del cortacésped, lleve siempre calzado antideslizante y de protección. No utilice el cortacésped si está descalzo o lleva sandalias abiertas.** *Esto reduce la posibilidad de sufrir lesiones en los pies debido al contacto con la cuchilla en movimiento.*
- **Lleve siempre pantalón largo cuando esté utilizando el cortacésped.** *La piel expuesta aumenta la probabilidad de lesiones por objetos arrojados.*
- **No utilice el cortacésped en pendientes excesivamente pronunciadas.** *Así se reduce el riesgo de pérdida de control, resbalones y caídas que pueden provocar lesiones personales.*
- **No siegue transversalmente cuando utilice el cortacésped en terrenos desnivelados o inclinados. En las pendientes, siegue siempre en dirección ascendente y descendente.** *Así se reduce el riesgo de pérdida de control, resbalones y caídas que pueden provocar lesiones personales.*
- **No toque las cuchillas ni otras piezas móviles peligrosas mientras aún estén en movimiento.** *Esto reduce el riesgo de lesiones por las piezas móviles.*
- **Asegúrese de que todos los interruptores de alimentación estén apagados y se haya sacado la llave antes de quitar el material atascado o limpiar el cortacésped.** *El funcionamiento inesperado del cortacésped puede provocar lesiones personales graves.*
- **Asegúrese de que todos los interruptores de alimentación estén apagados y retire (o active) el dispositivo de desactivación antes de quitar el material atascado o limpiar el cortacésped.** *El funcionamiento inesperado del cortacésped puede provocar lesiones personales graves.*
- **Cuando trabaje en pendientes, asegúrese siempre de tener una posición estable, trabaje siempre en sentido transversal en las pendientes, nunca hacia arriba o abajo y extreme las precauciones al cambiar de dirección.** *Así se reduce el riesgo de pérdida de control, resbalones y caídas que pueden provocar lesiones personales.*
- **Extreme las precauciones cuando dé marcha atrás o lleve el cortacésped hacia usted.** *Esté siempre atento a su entorno. Esté siempre atento a su entorno.*

4 PRÁCTICAS SEGURAS PARA LOS CORTACÉSPEDS CON CONDUCTOR SENTADO

Esta máquina es capaz de amputar manos y pies y de lanzar objetos. El incumplimiento de las siguientes instrucciones de seguridad podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

4.1 INFORMACIÓN GENERAL

- Debe leer, entender y seguir las instrucciones y las advertencias que se encuentran en este manual, en la máquina y en los accesorios.
- Únicamente permita que utilicen la máquina operarios responsables, con formación, familiarizados con las instrucciones y físicamente capaces.
- No transporte pasajeros y mantenga alejados a los transeúntes.
- No utilice la máquina bajo la influencia de alcohol o drogas.
- Siga las recomendaciones del fabricante para los pesos o contrapesos de las ruedas.

4.2 PREPARATIVOS ANTES DEL FUNCIONAMIENTO

- Despeje la zona de trabajo de cualquier objeto que podría salir despedido a causa la máquina o interferir en su funcionamiento.
- Mantenga la zona de funcionamiento libre de transeúntes, especialmente niños pequeños y mascotas. Detenga la máquina y los accesorios si alguien entra en la zona.
- No haga funcionar la máquina sin que todo el conducto de descarga de hierba u otros dispositivos de seguridad estén colocados y funcionen correctamente. Compruebe con frecuencia si hay signos de desgaste o deterioro y sustituya según sea necesario.
- Lleve equipos adecuados de protección personal, como gafas de seguridad, protección auditiva y calzado.

4.3 FUNCIONAMIENTO

- Conduzca siempre con ambas manos. No conduzca con una sola mano.
- Utilice la máquina únicamente con luz diurna o con una buena iluminación artificial.
- Evite agujeros, surcos, baches, piedras u otros riesgos ocultos. Los terrenos irregulares pueden hacer que la máquina vuelque o que el operario pierda el equilibrio.
- No coloque las manos ni los pies cerca de las piezas giratorias ni debajo de la máquina. Manténgase alejado en todo momento de la abertura de descarga.
- No dirija el material de descarga hacia nadie. Evite descargar el material contra una pared u obstáculo. El material puede rebotar hacia el operario. Pare las cuchillas al cruzar sobre superficies de gravilla.
- Nunca deje una máquina desatendida cuando esté en marcha. Estacione siempre en un terreno llano, desconecte el accesorio, aplique el freno de estacionamiento y pare la máquina.
- No siegue marcha atrás a menos que sea absolutamente necesario. Mire siempre hacia abajo y hacia atrás antes y durante la marcha atrás.

4.4 CON RELACIÓN A LOS NIÑOS

- Pueden producirse accidentes trágicos si el operario no está alerta a la presencia de niños. Los niños con frecuencia se sienten atraídos por la máquina y la actividad de cortar el césped. Nunca asuma que los niños permanecerán en el último sitio en que les vio.
- Mantenga a los niños fuera de la zona de funcionamiento y bajo la vigilancia de un adulto responsable que no sea el operario.
- No haga funcionar la máquina sin que todo el conducto de descarga de hierba u otros dispositivos de seguridad estén colocados y funcionen correctamente. Compruebe con frecuencia si hay signos de desgaste o deterioro y sustituya según sea necesario.
- No transporte niños, ni siquiera con las cuchillas apagadas. Los niños podrían caerse y resultar gravemente heridos o interferir con el funcionamiento seguro de la máquina. Si un niño ha montado en el cortacésped en alguna ocasión anterior, este podría aparecer de repente en la zona de corte para subir otra vez y podría ser atropellado o golpeado por la máquina.

4.5 CON RELACIÓN A LAS PENDIENTES

Las pendientes son un factor importante relacionado con los accidentes. Durante el funcionamiento en pendientes, es necesario tomar precauciones adicionales.

- En las pendientes, circule en la dirección recomendada por el fabricante. Tenga cuidado al trabajar cerca de desniveles.

- No utilice la máquina en condiciones en las que se cuestione la tracción, la dirección o la estabilidad. Los neumáticos podrían resbalar, aunque las ruedas estén paradas.
- Cuando descienda una pendiente, lleve siempre una marcha puesta. No descienda en punto muerto.
- Evite arrancar y parar en una pendiente. Evite realizar cambios bruscos de velocidad o dirección. Realice los giros lenta y gradualmente.
- Tenga mucho cuidado cuando utilice la máquina con un conducto de descarga de hierba u otros accesorios. Estos pueden afectar a la estabilidad de la máquina.

4.6 TRANSPORTE

Utilice rampas de ancho suficiente para cargar y descargar la máquina para su transporte.

4.7 REMOLCADO

Siga las recomendaciones del fabricante sobre los límites de peso para equipos remolcados y el remolcado en pendientes.

4.8 ROPS

- La ROPS es un dispositivo de seguridad integral y eficaz. No retire ni modifique la ROPS.
- Mantenga la ROPS en la posición elevada y bloqueada y utilice el cinturón de seguridad cuando maneje la máquina.
- Abata la ROPS plegable únicamente cuando sea absolutamente necesario. No utilice el cinturón de seguridad cuando esté plegada. No hay protección contra el vuelco cuando la ROPS plegable está bajada.
- Sustituya una ROPS que haya sufrido daños. No la repare ni la modifique.







4.9 SERVICIO














- Mantenga la máquina en buen estado de funcionamiento. Sustituya las piezas desgastadas o dañadas.
- Tenga precaución al realizar tareas de servicio en las cuchillas. Envuelva las cuchillas o lleve guantes. Sustituya las cuchillas que hayan sufrido daños. No repare ni modifique las cuchillas.
- **Solicite a un técnico de reparación cualificado que realice las tareas de servicio de su cortacésped con conductor sentado utilizando únicamente piezas de repuesto idénticas.** Esto garantizará el mantenimiento de la seguridad del cortacésped con conductor sentado.
- **Recargue solo con el cargador especificado por el fabricante.** Un cargador adecuado para un tipo de batería crear a un riesgo de incendio cuando se utiliza con otro tipo de batería.
- No cargue el cortacésped con conductor sentado bajo la lluvia o en lugares húmedos.
- No utilice el cortacésped con conductor sentado y funcionamiento a batería bajo la lluvia.
- Almacene los cortacéspedes con conductor sentado inactivos en interior - Cuando no esté en uso, el cortacésped con conductor sentado debe almacenarse en interiores, en un lugar seco, cerrado y fuera del alcance de los niños.
- Apague y retire la llave antes de realizar tareas de mantenimiento, limpieza o retirada de material del cortacésped con conductor sentado.

Guarde todas las advertencias e instrucciones para su consulta posterior.

5 SÍMBOLOS EN EL PRODUCTO




En esta herramienta pueden utilizarse algunos de los siguientes símbolos. Le rogamos que los estudie y aprenda su significado. La interpretación correcta de estos símbolos le permitirá manejar la herramienta mejor y de manera más segura.

Símbolo	Nombre	Explicación
	Símbolos de reciclaje	Este producto utiliza baterías de iones de litio (Li-ion). Las leyes locales, estatales o federales pueden prohibir la eliminación de las baterías en la basura ordinaria. Consulte a las autoridades locales en materia de residuos para obtener información sobre las opciones de reciclaje o eliminación disponibles.
IPX4	Grado de protección de entrada de líquidos	Protección de salpicaduras de agua.
V	Voltios	Tensión
A	Amperios	Corriente
Hz	Hertzios	Frecuencia (ciclos por segundo)
W	Vatios	Potencia
	Corriente continua	Tipo o una característica de corriente
mm	Milímetro	Longitud o tamaño
in.	Pulgada	Longitud o tamaño
Ft-lb	Pie-libra	Par
Nm	Newton metro	Par
kg	Kilogramo	Peso
lb	Libra	Peso
°C	Celsius	Temperatura
°F	Fahrenheit	Temperatura
MPH	Millas por hora	Velocidad
km/h	Kilómetros por hora	Velocidad
RPM	Revoluciones por minuto	Velocidad rotativa
PSI	Libras por pulgada cuadrada	Intensidad de presión
kPa	Kilopascal	Intensidad de presión
min	Minutos	Tiempo
/min	Por minuto	Revoluciones, carreras, velocidad de superficie, órbitas, etc., por minuto
n_0	Velocidad sin carga	Velocidad rotacional, sin carga
	Alerta de seguridad	Indica un riesgo potencial de lesiones personales.
	Debe leer y entender el manual del operario	Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y entender el manual del operario antes de utilizar este producto.
	Protección auditiva	Lleve protección auditiva.
	Protección ocular	Lleve siempre gafas o anteojos de seguridad con protectores laterales y un protector facial completo cuando utilice este producto.

Símbolo	Nombre	Explicación
	Símbolo de tierra de protección	Símbolo de tierra de protección IEC 60417-5019(2006-08).
	Formación profesional	Se requiere formación profesional antes de utilizar el producto.
	Mantenga los dispositivos de seguridad	No abra ni retire las protecciones de seguridad mientras el producto esté funcionando.
	ADVERTENCIA --- Mantenga alejados los pies y las manos	Para reducir el riesgo de lesiones, mantenga las manos y los pies alejados de las piezas giratorias. No utilice a menos que la cubierta de descarga o la bolsa recogehierba estén en su posición. En caso de daños, sustituya inmediatamente.
	No remolcar	No remolque esta máquina para evitar daños en el sistema de transmisión.
	Nunca transporte niños	Nunca transporte niños ni ninguna otra persona, ni siquiera cuando las cuchillas estén apagadas.
	Mire hacia atrás cuando retroceda.	Mire siempre hacia abajo y hacia atrás al maniobrar marcha atrás o al girar. Asegúrese de que no haya niños, transeúntes ni mascotas en la zona.
	PELIGRO --- Riesgo en pendientes pronunciadas	Tenga especial precaución en las pendientes. No siegue en pendientes mayores de 15 grados. No utilice en pendientes cerca de masas de agua.
	PELIGRO --- Proyección de objetos	Retire los objetos que puedan ser proyectados por la cuchilla en cualquier dirección. Lleve gafas de seguridad.
	PELIGRO --- Mantenga alejados a los transeúntes	Mantenga a los transeúntes al menos a 30 m (100 pies).
	Soporte de carga. No pise.	La capacidad máxima de soporte de carga es de 250lbs (110kg). No pise.
	Alerta sobre la lámpara	PRECAUCIÓN --- No mire directamente a la lámpara en funcionamiento.
	Palanca de derivación de punto muerto	Tire de la palanca de derivación de punto muerto hacia fuera para soltar el freno. Nunca desbloquee la palanca de derivación de punto muerto en una pendiente. Puede producirse una pérdida de control.

6 NIVELES DE RIESGO

Las siguientes indicaciones y los significados explican los niveles de riesgo asociados a este producto.

SÍMBOLO	INDICACIÓN	SIGNIFICADO
	PELIGRO	Indica una situación de peligro inminente que, de no evitarse, provocará lesiones graves o incluso la muerte.
	ADVERTENCIA	Indica una situación de peligro potencial que, de no evitarse, podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.
	PRECAUCIÓN	Indica una situación de peligro potencial que, de no evitarse, puede provocar lesiones leves o moderadas.
	PRECAUCIÓN	(Sin símbolo de alerta sobre seguridad) Indica una situación que puede provocar daños materiales.

7 ELIMINACIÓN DE BATERÍA SEGURA PARA EL MEDIO AMBIENTE



Los materiales tóxicos y corrosivos que figuran a continuación se encuentran en las baterías utilizadas en esta máquina: **Ion de litio, un material tóxico.**

▲ AVISO

Deseche todos los materiales tóxicos de una manera especificada para evitar la contaminación del medio ambiente. Antes de desechar una batería de iones de litio dañada o agotada, contacte con la agencia local de eliminación de residuos o con la agencia de protección medioambiental local para obtener información e instrucciones específicas. Lleve las baterías a un centro de reciclaje o eliminación local certificado para la eliminación de los iones de litio.

▲ AVISO

Si la batería se agrieta o se rompe, con o sin fugas, no la recargue ni la utilice. Deséchela y sustitúyala por una batería nueva. ¡NO INTENTE REPARARLA! Para evitar lesiones y riesgos de incendio, explosión o descarga eléctrica, y para evitar daños al medio ambiente:

- Cubra los terminales de la batería con cinta adhesiva resistente.
- NO intente retirar o destruir ninguno de los componentes de la batería.
- NO intente abrir la batería.
- Si se produce una fuga, los electrolitos liberados son corrosivos y tóxicos. NO deje que la solución entre en contacto con los ojos o la piel, y no la ingiera.
- NO deseche estas baterías con la basura doméstica normal.
- NO incinere.
- NO lleve las baterías a lugares donde formarán parte de vertederos de residuos o flujos de residuos sólidos urbanos.
- Llévelas a un centro de reciclaje o eliminación certificado.

8 PROPUESTA 65

▲ AVISO

Este producto contiene una sustancia química conocida en el estado de California como causante de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. El polvo generado por el lijado eléctrico, el serrado, el esmerilado, la perforación y otras actividades de construcción contiene sustancias químicas que se sabe que son causantes de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Algunos ejemplos de estas sustancias químicas son:

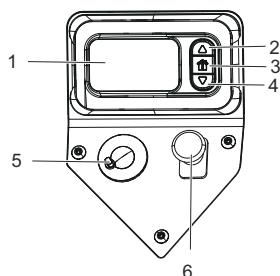
- Plomo de pinturas con base de plomo;
- Sílice cristalina de ladrillos y cemento y otros productos de albañilería;
- Arsénico y cromo de la madera tratada químicamente.

El riesgo de exposición a estas sustancias químicas varía según la frecuencia con la que realice este tipo de trabajo. Para reducir su exposición a estas sustancias químicas, trabaje en una zona bien ventilada y trabaje con equipos de seguridad aprobados, como máscaras antipolvo, que estén especialmente diseñadas para filtrar partículas microscópicas.

Conserve estas instrucciones.

9 CONOZCA SU MÁQUINA

9.1 PANEL DE CONTROL



#	Nombre	Función
1	Pantalla digital	Esta pantalla muestra información importante sobre el sistema eléctrico. Consulte la sección Datos eléctricos para obtener toda la información.
2	Cambiar de página, hacia arriba	Cambia de una página a otra, en sentido ascendente.
3	Botón de inicio/atrás	Vuelve a la pantalla anterior. Para volver a la pantalla de inicio, mantenga pulsado el botón.

#	Nombre	Función
4	Cambiar de página, hacia abajo	Cambia de una página a otra, en sentido descendente.
5	Pulsador con llave	El pulsador se utiliza para encender y apagar el cortacésped. La llave debe insertarse antes de poder accionar el pulsador.
6	Interruptor de encendido/apagado (PTO) de las cuchillas de la plataforma	Tire del interruptor PTO hacia arriba para activar las cuchillas de corte del cortacésped. Presione el mando hacia abajo para detener las cuchillas de corte.
2 y 4	Bloqueo de la pantalla	Para bloquear y desbloquear la pantalla táctil (se desactivan las funciones de la pantalla), mantenga pulsados los botones ARRIBA y ABAJO durante 3 segundos.

9.2 PALANCAS DE CONTROL DE DIRECCIÓN

Las dos palancas controlan la velocidad, la dirección, la parada, el bloqueo en punto muerto y el freno de estacionamiento del cortacésped. Las palancas se utilizan para dirigir, acelerar, decelerar, detener y cambiar de dirección. Cuando las palancas de control estén en la posición del freno de estacionamiento, el cortacésped no se moverá.

i NOTA

Conduzca siempre con ambas manos. No conduzca con una sola mano.

Los botones de velocidad (1) están a cada lado de las palancas de control de dirección.

▲ AVISO

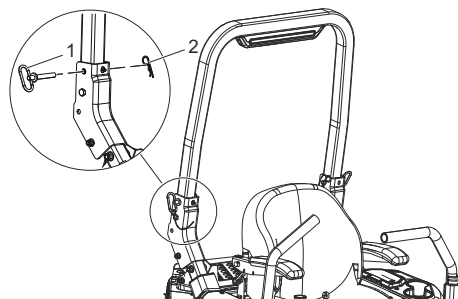
El sistema de interbloqueo de seguridad no debe desconectarse ni derivarse. De hacerlo, la máquina podría funcionar de forma inesperada y provocar lesiones personales.

Para inspeccionar el sistema:

1. El operario debe estar en su lugar cuando se pruebe el interruptor de control de presencia del operario.
2. Pulse el interruptor pulsador con la llave insertada.
3. Lleve las palancas de control de dirección a la posición de punto muerto.
4. Lleve el interruptor PTO a la posición de encendido para acoplar el motor.
5. Salga despacio del lugar. El sistema de cuchillas de la plataforma debería detenerse.
6. Si el sistema de cuchillas de la plataforma no se detiene cuando el operario no está en su posición y no puede determinarse la causa, contacte inmediatamente con el distribuidor de greenworkcommercial.

9.4 ROPS (ESTRUCTURA DE PROTECCIÓN ANTIVUELCO)

Una ROPS puede minimizar la posibilidad de lesiones o muerte a causa de un vuelco. La ROPS de dos postes puede abatirse retirando los pasadores de horquilla (1) tras sacar los pasadores en forma de R (2) para que la máquina pueda funcionar bajo las ramas de los árboles que cuelgan a baja altura u otras obstrucciones. No lleve el cinturón de seguridad cuando la ROPS esté en la posición abatida. Utilice la ROPS en la posición "plegada" únicamente cuando sea absolutamente necesario.



Instalación de la estructura de protección antivuelco (ROPS)

1. Inserte el bloque (3) desde el orificio frontal del soporte hacia fuera.
2. Introduzca el tubo de la ROPS en el soporte. Alinee los orificios de montaje del tubo de la ROPS con los orificios del soporte.

El botón de la derecha es para controlar la velocidad de conducción.

El botón de la izquierda es para controlar la velocidad de las cuchillas.

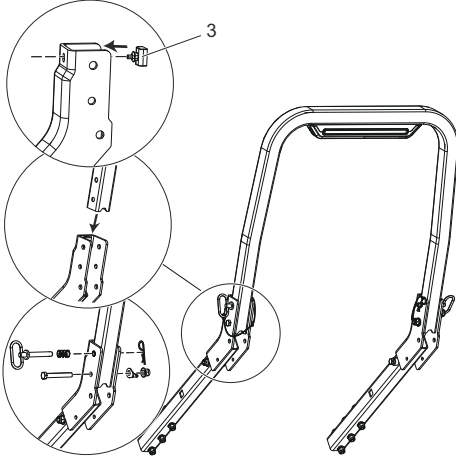
9.3 SISTEMA DE INTERBLOQUEO DE ARRANQUE DE SEGURIDAD

La máquina está equipada con un sistema de interbloqueo de arranque de seguridad que consta de los interruptores del freno de estacionamiento, el interruptor de control de presencia del operario y el interruptor PTO.

El sistema de interbloqueo de arranque de seguridad del cortacésped también se ha diseñado para proteger al operario y a otras personas de lesiones accidentales debidas a un arranque involuntario del sistema de transmisión de tracción.

Compruebe el sistema de interbloqueo de arranque de seguridad del compruebe diariamente, antes del funcionamiento. Este sistema es una característica de seguridad importante del cortacésped. Debe repararse inmediatamente en caso de fallo. La máquina incorpora un interruptor de control de presencia del operario independiente que detendrá el sistema de transmisión y los motores de las cuchillas cuando el operario se levante por cualquier motivo mientras el cortacésped está en funcionamiento. Esta es una característica de seguridad diseñada para evitar el descontrol o un enredo accidental.

3. Inserte los pernos a través de las arandelas y los orificios de montaje, preapriete las tuercas a mano. (Para facilitar la instalación, actúe en los lados izquierdo y derecho al mismo tiempo).
4. Introduzca los pasadores de horquilla a través de los muelles y los orificios de montaje. Introduzca los pasadores en R en los orificios de los pasadores de horquilla para fijar.
5. Utilice una llave de 18 mm para apretar las tuercas. (70ft-lbs (95Nm))



▲ AVISO

No utilice el cortacésped con la ROPS plegada (posición abatida), como modo de funcionamiento habitual. Una ROPS plegada no ofrece protección antivuelcos.

▲ AVISO

Lleve siempre el cinturón de seguridad a menos que la ROPS esté plegada. En este caso, nunca debe llevarse el cinturón de seguridad.

▲ AVISO

Para minimizar la posibilidad de lesiones o muerte a causa de un vuelco:

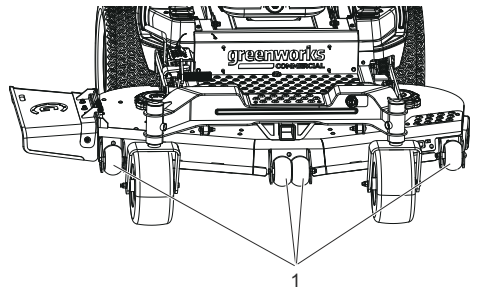
- Mantenga la ROPS en la posición elevada y bloqueada y utilice el cinturón de seguridad.
- Abata la ROPS únicamente cuando sea absolutamente necesario.
- Conduzca lentamente y con cuidado. Eleve la ROPS cuando el espacio lo permita. Lea y siga las instrucciones y advertencias de funcionamiento en pendientes.
- Abróchese siempre el cinturón de seguridad durante el funcionamiento de la máquina (cortacésped equipado con ROPS en posición "elevada/arriba").
- Inspeccione la zona de segado para comprobar que haya un espacio libre elevado adecuado (ramas de árboles, cables de guía, pórticos, etc.). No toque ningún objeto elevado con la ROPS.

▲ AVISO

Siempre tire del enganche del tractor. No coloque cadenas o cuerdas en la ROPS para tirar, ya que la máquina puede volcar hacia atrás.

9.5 ANTI-SCALP WHEELS

Anti-scalp wheel kits are standard on greenworkscommercial units. These anti-scalp wheels (1) are designed to minimize scalping when mowing on rough, uneven terrain. After setting the cutting height, adjust the anti-scalp wheels so they extend below the deck but do not contact the ground. They should always be at least 1/4" to 3/4" (0.6cm to 1.9cm) below the deck. With the unit sitting on a flat level surface, the wheel position can be adjusted up or down as needed from 3/4" to 1-3/4" (1.9cm to 4.4cm) below the blade surface. Move the wheels up or down - using the different axle mount holes in the wheel mount bracket (if applicable on model).



9.6 TOMA DE CORRIENTE ELÉCTRICA (ETO) PARA CONECTAR LOS ACCESORIOS

La máquina puede utilizarse junto con otros accesorios como el soplador.

10 FUNCIONAMIENTO

10.1 ANTES DEL FUNCIONAMIENTO

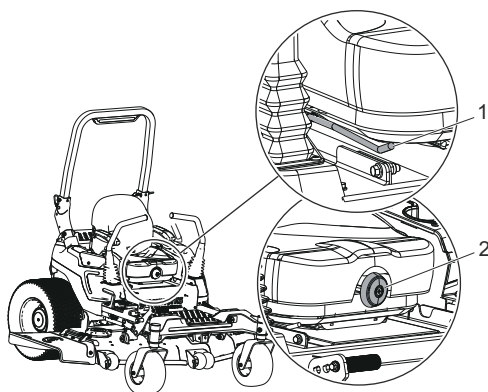
10.1.1 AJUSTE DEL ASIENTO

▲ AVISO

Asegúrese de que la base del asiento esté bien sujeta con pernos antes de cada uso para evitar que el asiento se mueva/incline en caso de inclinación o vuelco del cortacésped.

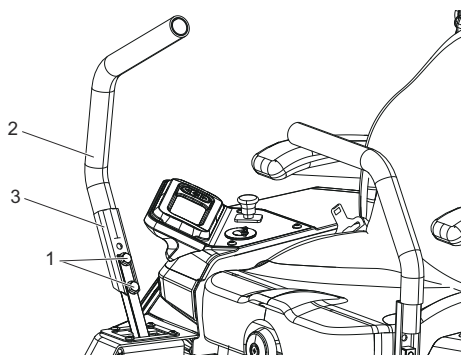
El asiento puede ajustarse hacia delante y atrás moviendo el cierre (1) debajo del mismo. Mueva el cierre hacia fuera y tire para llevar el asiento donde tenga el mejor control de la máquina y esté más cómodo, posteriormente, apriete el cinturón de seguridad.

Es posible ajustar la presión de suspensión del asiento girando el mando del flotador ciclónico (2). Al girar en sentido horario la precarga aumentará y en sentido antihorario la precarga se reducirá.



10.1.2 AJUSTE DE LA PALANCA DE CONTROL DE DIRECCIÓN

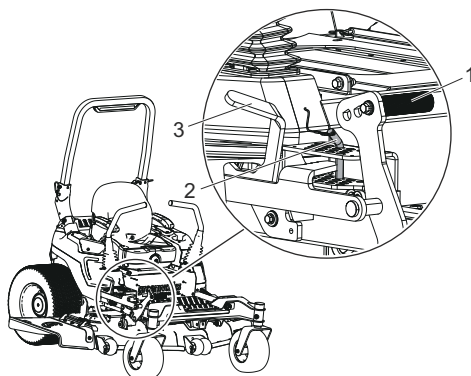
Las palancas de control de dirección pueden ajustarse para mayor comodidad del operario. Al aflojar los tornillos (1) que fijan la palanca de control superior (2) a la palanca inferior (3), la palanca de control superior puede articularse para adaptarse a las preferencias personales del operario. Las palancas de control de dirección deben ajustarse de manera que se alineen entre sí cuando estén en la posición de punto muerto.



10.1.3 AJUSTE DE LA ALTURA DE LA PLATAFORMA DE CORTE

Antes de utilizar el cortacésped, eleve la altura de la plataforma a la posición de corte más adecuada para su césped.

La altura de la plataforma es ajustable de 1"-5". La plataforma debe estar elevada durante el corte para evitar tocones, piedras u otros obstáculos que podrían dañar la plataforma del cortacésped.



1. Detenga el cortacésped y desacople las cuchillas.
2. Presione el pulsador para apagar el cortacésped y aplique el freno de estacionamiento.
3. Pise la palanca de ajuste de altura de la plataforma (1), empuje hacia delante para ajustar la altura de la plataforma a la posición más alta, la palanca se acoplará en la ranura. A continuación, suelte la palanca.
4. Elija la altura deseada de la plataforma, inserte la palanca de bloqueo (2) en la ranura para fijarla.
5. Empuje la placa de límite (3) hacia delante para desacoplar la palanca de ajuste de altura de la plataforma.

10.2 FUNCIONAMIENTO DE LA MÁQUINA

10.2.1 PUESTA EN MARCHA DE LA MÁQUINA

▲ AVISO

El cinturón de seguridad debe abrocharse al utilizar un cortacésped equipado con una ROPS en la posición elevada y fijada. No lleve el cinturón de seguridad cuando la ROPS esté en la posición abatida.

1. Con la llave insertada, presione el pulsador para encender el cortacésped.
2. Compruebe el modo de velocidad adecuado pulsando el botón de control de velocidad de conducción a la posición de "baja velocidad". El botón de velocidad se encuentra en la palanca de control de dirección derecha y también en la pantalla digital.

i NOTA

Se recomienda siempre empezar en modo bajo/velocidad lenta.

3. Empuje las palancas de control de dirección derecha e izquierda hacia dentro hasta que hagan contacto con los topes.
4. Tire hacia arriba del interruptor de encendido/apagado (PTO) de las cuchillas de la plataforma para poner en marcha las cuchillas para segar.

i NOTA

¡Las cuchillas deben acoplarse únicamente cuando las palancas de control de dirección estén en la posición de PUNTO MUERTO! ¡NUNCA acople las cuchillas cuando esté segando!

5. Empuje las palancas de control de dirección hacia delante para el movimiento hacia delante y tire para el movimiento hacia atrás.

i NOTA

El freno eléctrico se aplicará cuando las palancas de control de dirección vuelvan a punto muerto.

10.2.2 CONDUCCIÓN DE LA MÁQUINA

Después de arrancar el sistema de transmisión de tracción, acople las palancas de control de dirección y dirija de la siguiente manera:

▲ AVISO

Esté siempre atento a lo que hay detrás de la máquina antes de dar marcha atrás. No siga marcha atrás a menos que sea absolutamente necesario. Mire siempre hacia abajo y hacia atrás antes y durante la marcha atrás.

▲ AVISO

No se recomienda el movimiento rápido de las palancas de control de dirección, ya que pueden producirse daños en los componentes del sistema eléctrico.

- **Para ir marcha hacia delante**, empuje las palancas de control de dirección hacia delante una distancia equivalente.
- **Para ir marcha atrás**, tire de las palancas de control de dirección hacia atrás una distancia equivalente.
- **Para girar a la izquierda**, mueva la palanca de control de dirección derecha más hacia delante del punto muerto que la palanca de control de dirección izquierda.
- **Para girar a la derecha**, mueva la palanca de control de dirección izquierda más hacia delante del punto muerto que la palanca de control de dirección derecha.
- **Para realizar un giro de radio cero**, mueva una palanca de control de dirección hacia delante y la otra palanca de control de dirección hacia atrás. Esto permitirá que las ruedas de tracción hagan un contragiro.
- **Para detenerse o disminuir la velocidad**, mueva las palancas de control de dirección al punto muerto. Cuando vaya marcha hacia delante, tire hacia atrás suavemente de las palancas de control de dirección. Cuando vaya marcha atrás, empuje hacia delante suavemente las palancas de control de dirección.
- **Para una parada de emergencia**, pueden emplearse dos métodos:
 - Al desplazarse marcha hacia delante o marcha atrás, coloque las palancas de control de dirección en la posición del freno de estacionamiento inmediatamente. Cuando se mueva marcha atrás, empuje hacia delante suavemente las palancas de control de dirección y evite movimientos bruscos. Cualquier movimiento súbito podría hacer que la parte delantera del cortacésped se levante del suelo, lo que daría lugar a una posible pérdida de control, que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.
 - Presione el pulsador para apagar el cortacésped. Esto apagará el sistema de transmisión de tracción y el sistema de transmisión de la plataforma.
- **Para hacer un giro de tres puntos a la derecha**, mueva la palanca de control de dirección izquierda más hacia delante del punto muerto que la palanca de control de dirección derecha e inicie el giro. A continuación, tire hacia atrás de las palancas de control de dirección hasta que pasen el punto muerto y la máquina empiece a retroceder. Tire de la palanca de control de dirección derecha más

hacia atrás del punto muerto que la palanca de control de dirección izquierda hasta que la parte trasera de la máquina haya girado. A continuación, empuje las palancas de control de dirección hacia delante hasta que ambas pasen el punto muerto y la máquina empiece a avanzar. Empuje la palanca de control de dirección izquierda más hacia delante del punto muerto que la palanca de control de dirección derecha y termine el giro.

- **Para aumentar la velocidad**, aumente la distancia de la palanca de control de dirección del punto muerto. Cuanto más lejos hacia delante estén las palancas de control de dirección del punto muerto, más rápido se desplazará la máquina marcha hacia delante. Cuanto más lejos hacia atrás estén las palancas de control de dirección del punto muerto, más rápido se desplazará la máquina marcha atrás.

LA DELANTERA DE LA CORTADORA ESTÁ ORIENTADA EN ESTA DIRECCIÓN



N = PUNTO MUERTO D = POSICIÓN DE DESPLAZAMIENTO R = POSICIÓN DE MARCHA ATRÁS
La dirección de las flechas indica la dirección de desplazamiento de la cortadora

■ Palanca de control de dirección izquierda
■ Palanca de control de dirección derecha

10.2.3 DETENCIÓN DE LA MÁQUINA

▲ PELIGRO

Nunca haga paradas repentinas ni dé marcha atrás, especialmente cuando maniobre en una pendiente. La dirección se ha diseñado para una respuesta sensible. El movimiento rápido de las palancas de control de dirección en cualquier dirección podría ocasionar una reacción de la máquina que puede producir lesiones graves.

1. Devuelva las palancas de control de dirección a la posición de punto muerto. Empuje las palancas de control de dirección hacia fuera a la posición del freno de estacionamiento.
2. Empuje hacia abajo el interruptor de encendido/apagado (PTO) de las cuchillas de la plataforma para apagar las cuchillas.
3. Presione el pulsador para apagar el cortacésped.

10.3 FUNCIONAMIENTO EN PENDIENTES

- Extreme las precauciones cuando trabaje en pendientes.
- No retire ni modifique las ruedas.
- Observe si hay agujeros, surcos, baches, piedras u otros objetos ocultos. El terreno irregular puede provocar el vuelco de la máquina. La hierba alta puede ocultar obstáculos.

- Elimine los obstáculos como piedras, ramas de árboles, basura, etc.
- Todos los movimientos en pendientes deben ser lentos y graduales. No realice cambios bruscos de velocidad o dirección.
- Evite arrancar y parar en una pendiente. Si los neumáticos pierden tracción, desacople las cuchillas y avance lentamente en dirección descendente por la pendiente.
- Siegue a una distancia segura (mínimo de 3 m (10 pies)) de desniveles, muros de contención, zanjas de drenaje, terraplenes, agua y otros tipos de riesgos para evitar que una rueda alcance el borde o el terreno del borde ceda. Esto reducirá el riesgo de vuelco inesperado de la máquina, que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.
- Utilice un cortacésped convencional de empuje o un cortabordes manual en pendientes y cerca de desniveles, muros de contención, zanjas de drenaje, terraplenes y agua.
- No siegue hierba mojada. La reducción de tracción podría provocar deslizamientos y la pérdida del control de la dirección.
- No remolque en pendientes. El peso del equipo remolcado puede provocar la pérdida de tracción y control.
- Si los neumáticos del cortacésped pierden tracción al funcionar en pendientes, desacople la transmisión de la plataforma, coloque las palancas de control de dirección en la posición del freno de estacionamiento, presione el pulsador para apagar el cortacésped, retire la llave y busque ayuda.
- Nunca realice arranques, paradas, giros o inversiones de dirección con brusquedad, especialmente cuando maniobre en pendientes. La dirección se ha diseñado para una respuesta sensible. El movimiento rápido de las palancas de control de dirección en cualquier dirección podría ocasionar una reacción de la máquina que puede producir lesiones graves.
- Nunca se detenga repentinamente al retroceder en pendientes. Esta acción puede dar lugar a una reacción de la máquina que puede producir lesiones físicas graves.
- No siegue transversalmente cuando utilice un cortacésped de greenworkscommercial en terrenos desnivelados o inclinados. En las pendientes, siegue siempre en dirección ascendente y descendente. Cuando trabaje en pendientes de hasta 15 grados, tenga en cuenta cualquier condición que pueda hacer que los neumáticos de tracción del cortacésped pierdan tracción, lo que puede dar lugar a una posible pérdida de control de la máquina. Un operario no debe trabajar en pendientes hasta que no esté familiarizado por completo con el equipo.

No trabaje en pendientes superiores a 15 grados.

Consulte la Guía de pendientes para determinar el grado de inclinación a segar. Se recomienda encarecidamente que el operario conduzca la máquina fuera de la pendiente, con suma precaución, si se detecta cualquier señal de pérdida de tracción. Espere hasta que se solucione la condición que ha ocasionado el problema antes de intentar trabajar de nuevo en la pendiente. Las condiciones del terreno pueden afectar a la tracción, con la consiguiente pérdida de control de la máquina. Algunas de las condiciones que deben tenerse en cuenta son:

1. Terreno mojado
2. Depresiones en el terreno (p. ej., agujeros, surcos, inundaciones)
3. Montones de tierra
4. Ciertos tipos de suelo (p. ej., arena, tierra suelta, gravilla, arcilla)
5. Tipo, densidad y altura de hierba
6. Condiciones de sequía extrema

7. Presión de los neumáticos

Los accesorios montados en el cortacésped también afectarán al modo en que se maneja en una pendiente. Tenga en cuenta que las características de cada accesorio son distintas.

Estos son tan solo algunos ejemplos de situaciones en las que debe tenerse precaución al trabajar en una pendiente. Hay muchas más posibilidades, demasiado numerosas para mencionar aquí. Recuerde que siempre deben extremarse las precauciones al trabajar en pendientes.

- La ROPS puede minimizar el riesgo de lesiones o muerte a causa de un vuelco. El cinturón de seguridad debe abrocharse al utilizar un cortacésped equipado con una ROPS en la posición elevada y fijada. Deben instalarse tanto los pasadores de retención como las horquillas. Si no se utiliza el cinturón de seguridad con la ROPS, se producirán lesiones graves en caso de vuelco.

11 SUGERENCIAS DE FUNCIONAMIENTO

▲ PELIGRO

Antes del funcionamiento, el operario debe familiarizarse por completo con el uso y el funcionamiento adecuados del equipo, debe leer el manual detenida y exhaustivamente, y debe haber realizado maniobras a velocidad baja para familiarizarse con el funcionamiento del equipo antes de intentar el funcionamiento a velocidad normal. Un operario inexperto no debe segar en pendientes ni en terrenos irregulares.

▲ AVISO

Si pierde el control de la dirección mientras maneja la máquina, coloque las palancas de control de dirección en la posición del freno de estacionamiento inmediatamente y presione el pulsador para apagar el cortacésped. Inspeccione la máquina y consulte a su distribuidor de greenworkcommercial para solucionar el problema antes de continuar con el uso.

▲ AVISO

Las palancas de control de dirección de la unidad son muy sensibles. Para un funcionamiento fluido, mueva las palancas lentamente, evitando movimientos bruscos. La habilidad y la facilidad de manejo se obtienen mediante la práctica y la experiencia. La máquina puede girar muy rápidamente. Tenga precaución al hacer giros y ralentice antes de dar una curva cerrada.

Los operarios inexpertos pueden tener tendencia a sobrevirar y perder el control. Se recomiendan maniobras de práctica a velocidad baja para familiarizarse con estas características antes de intentar el funcionamiento a velocidad normal.

▲ AVISO

Las depresiones pronunciadas o los obstáculos elevados (como alcantarillas o bordillos) no deben abordarse directamente a alta velocidad en un intento de "saltarlos", ya que el operario podría salir despedido del equipo. Acérquese a velocidad lenta e sitúe una rueda de tracción en ángulo hacia la obstrucción. Continúe en ángulo hasta que la rueda pase y, a continuación, gire la rueda contraria.

Al girar sobre césped blando o húmedo, mantenga ambas ruedas rodando hacia delante o atrás. Un giro en una rueda parada puede dañar el césped. Mantenga las cuchillas afiladas. Muchos problemas con patrones de corte incorrectos se deben a cuchillas desafiladas o cuchillas que no se han afilado correctamente. Debe comprobarse a diario el afilado de la cuchilla.

▲ PELIGRO

Nunca trabaje con las cuchillas mientras la llave esté en el interruptor de encendido. Coloque siempre el interruptor (PTO) de las cuchillas de la plataforma en la posición desacoplada, coloque las palancas de control de dirección en la posición del freno de estacionamiento, presione el pulsador para apagar el cortacésped y retire la llave del interruptor. Bloquee el cortacésped cuando deba trabajar debajo de este. Lleve guantes al manipular las cuchillas. Compruebe siempre que la cuchilla no esté dañada si el cortacésped golpea una piedra, una rama u otro objeto extraño al segar.

- **Dirija la descarga de hierba a la derecha**, lejos de la zona sin segar. Seleccione un patrón de corte que dirija la descarga de hierba hacia el exterior de la zona de corte. Normalmente, esto significa emplear un patrón con giros a la izquierda porque la descarga lateral está a la derecha. En cualquier caso, evite lanzar la descarga de hierba hacia la zona sin segar porque, entonces, esta se cortará "dos veces". Segar dos veces supone una carga innecesaria para la unidad y reduce la eficiencia de corte.
- **Al cortar un césped por primera vez**, corte la hierba un poco más larga de lo habitual para evitar calvas irregulares en el terreno. Cuando sea posible, es mejor utilizar la altura de corte que se haya utilizado en ocasiones anteriores. Cuando corte hierba con una altura superior a 15 cm (6"), es conveniente cortar el césped dos veces para lograr una mejor calidad de corte.
- **Durante el corte normal**, corte solo aproximadamente 1/3 de la brizna de hierba. No se recomienda cortar más que eso, a menos que la hierba sea escasa o sea el final de la temporada de corte.
- **Altere el patrón de corte entre cada corte** para mantener el césped recto y que haya una mejor dispersión de los recortes.
- **Recuerde, el césped crece a distintas velocidades** en las distintas épocas del año. Corte el césped con más frecuencia a principios de la primavera para mantener la misma altura de corte. A medida que la velocidad de crecimiento disminuya a mediados del verano, corte con menos frecuencia. Si no puede cortar a intervalos regulares, siga a una altura de corte alta al principio y, posteriormente, vuelva a segar tras un par de días a una altura de corte más baja.
- **Aumente la altura de corte del cortacésped** si la anchura de corte del cortacésped es más ancha que la del cortacésped empleado con anterioridad. Esto garantiza que el césped irregular no quede demasiado corto.
- **Aumente la altura de corte del cortacésped** si la hierba es ligeramente más alta de lo habitual o si contiene un grado elevado de humedad. Posteriormente, siegue de nuevo con la altura de corte fijada más abajo.
- **Si es necesario detener el movimiento de avance de la máquina** mientras corta el césped, es posible que un pegote de césped cortado caiga sobre el césped. Para evitarlo, muévase a una zona previamente cortada con las cuchillas acopladas.
- **Cargue la batería inmediatamente.**

Nº de modelo	Capacidad de la batería	Acción	Capacidad de la batería	Acción
CZ60R24X / CZ52R24X / CZ48R24X / CZ60R18X / CZ52R18X/ CZ48R18X	5%-10%	La velocidad máxima de conducción será de 5,5 mph y la unidad estará en modo de cuchilla baja.	<5%	La cuchilla en funcionamiento se detendrá automáticamente. La unidad debe devolverse inmediatamente a la zona de carga de la batería y debe conectarse al cargador de la batería.

- **Deje que los motores se enfrien durante 30 minutos.** Si el motor de propulsión supera la temperatura programada, la velocidad del motor disminuirá. Si la temperatura sigue aumentando, el motor se apagará a una temperatura programada más alta.

12 SISTEMA ELÉCTRICO

12.1 SEGURIDAD DEL SISTEMA ELÉCTRICO

- Retire la llave, desconecte los cables de la batería (P+) en el compartimento de la caja de la batería y
lea el manual del operario antes de ajustar o reparar la unidad.
- Retire siempre la llave y desconecte los cables de la batería (P+) en el compartimento de la caja de la batería antes de trabajar en esta unidad.
- Desconecte siempre los cables de la batería (P+) en el compartimento de la caja de la batería cuando transporte la unidad.

- Mantenga la unidad limpia de recortes de hierba, hojas y otros residuos. NO pulverice agua para limpiar la unidad. Utilice únicamente aire comprimido. Lleve protección ocular y auditiva adecuada al limpiar la unidad.
- Lleve siempre gafas de seguridad y equipos de protección cerca de la batería. Utilice herramientas aisladas.
- Limpie la tierra y los residuos del compartimento de la batería, el compartimento del motor de propulsión, la plataforma del cortacésped, etc. No utilice disolventes, limpiadores agresivos o abrasivos.
- Con el cortacésped encendido, la cuchilla del cortacésped puede acoplarse cuando se acciona el interruptor de encendido/apagado (PTO) de las cuchillas de la plataforma, incluso si el motor de propulsión no está en funcionamiento. Mantenga la zona libre de transeúntes al accionar el interruptor de encendido/apagado (PTO) de las cuchillas de la plataforma.
- Nunca permita la presencia de llamas, chispas ni fume cerca de las baterías.
- Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.
- Mantenga siempre las protecciones, cubiertas y protectores en su posición y bien fijados. Si resultan dañados, repare o sustituya inmediatamente. Nunca modifique ni retire los dispositivos de seguridad.

12.2 INFORMACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO

El cortacésped de greenworkcommercial recibe alimentación de un sistema eléctrico de 82 voltios. Consta de los siguientes componentes:

1. Controlador de cuchilla (1)
2. Motor de cuchilla (3)
3. Controlador de la transmisión (2)
4. Acelerador - derecho (1)
5. Acelerador - izquierdo (1)
6. Pantalla digital (1)
7. Motor de rueda con PGR (Reducción de engranajes planetarios) (2)
8. Batería (1)
9. Interruptor PBS (interruptor de arranque mediante pulsador) (1)
10. Interruptor PTO (interruptor de encendido/apagado de las cuchillas de la plataforma) (1)
11. Luz delantera (1)
12. Luz lateral, derecha (1)
13. Luz lateral, izquierda (1)
14. Luz trasera (1)
15. Luz del techo (1)

12.3 BATERÍA Y CARGADOR

▲ AVISO

El mantenimiento de los distintos componentes eléctricos que se encuentran en el cortacésped de greenworkcommercial debe ser realizado únicamente por un técnico con la debida formación en cortacéspedes de greenworkcommercial.

▲ AVISO

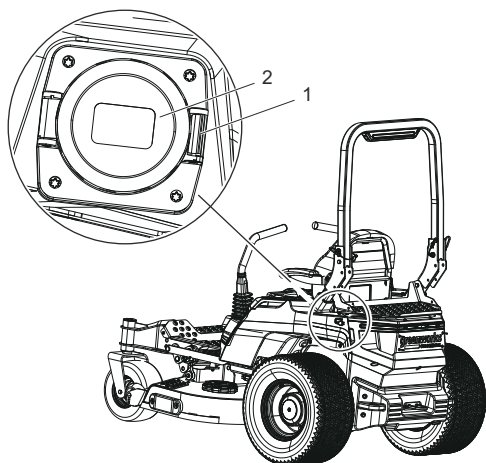
Cuando la tensión de la batería disminuya, las cuchillas del cortacésped se detendrán, aunque los motores de propulsión seguirán funcionando, lo que permitirá al conductor seguir conduciendo la unidad. Cuando las baterías se descargan hasta este punto, es necesario recargar. La unidad debe devolverse inmediatamente a la zona de carga de la batería y debe conectarse al cargador de la batería.

▲ AVISO

No intente cruzar carreteras ni vías férreas con niveles bajos de batería.

12.3.1 PUERTO DE CARGA DE LA BATERÍA

El puerto de carga de la batería está situado a la izquierda (con el operario sentado) de la carcasa trasera de la máquina. Pulse el botón de desbloqueo (1) para abrir la cubierta del puerto (2) para cargar.



▲ PRECAUCIÓN

Utilice únicamente con cargadores greenworkcommercial: CV33KWC.

12.3.2 RECOMENDACIONES DE CARGA

▲ AVISO

¡No utilice un cable alargador para cargar el cortacésped! Si fuese necesario utilizar un cable alargador, debe tener 10 hilos AWG como mínimo y ser de la longitud más corta posible (de 3 a 7,5 m [10-25 pies]). No se debe dejar nunca ningún cable enrollado, ya que se puede acumular un calor excesivo y derretir el aislamiento de los hilos del cable alargador.

▲ AVISO

No fume mientras realice tareas de servicio en las baterías.

▲ AVISO

Lleve siempre gafas de seguridad e indumentaria de protección cerca de la batería. Utilice herramientas aisladas.

▲ PRECAUCIÓN

Recomendaciones de carga

- Las baterías no desarrollan memoria y no es necesario descargarlas completamente antes de recargarlas.
- Las baterías dejadas sin cargar se descargarán lentamente. Antes del uso inicial cada temporada de primavera, asegúrese de que las baterías tengan una carga completa antes de segar.
- Si el cargador no se deja enchufado, las baterías deben cargarse por completo cada 30 días para mantener la vida útil de la batería. Nunca permita que el cargador cargue más de 15 horas.
- Al cargar, asegúrese de que la entrada y la salida del ventilador de enfriamiento del cargador no estén bloqueadas.

12.3.3 CARGA DE LA BATERÍA

▲ AVISO

En el manual del cargador encontrará información adicional sobre este. Debe leer y entender todas sus advertencias e instrucciones de seguridad. El incumplimiento de las mismas puede provocar descargas eléctricas, incendios o lesiones graves.

1. Presione el pulsador para apagar el cortacésped.
2. Retire la llave y asegúrese de que la máquina se detenga por completo.
3. Retire el guardapolvos del puerto de carga de la batería del cortacésped.
4. Enchufe el cargador en el puerto.
5. Enchufe el otro extremo del cargador en una toma doméstica con protección mediante GFCI.

▲ AVISO

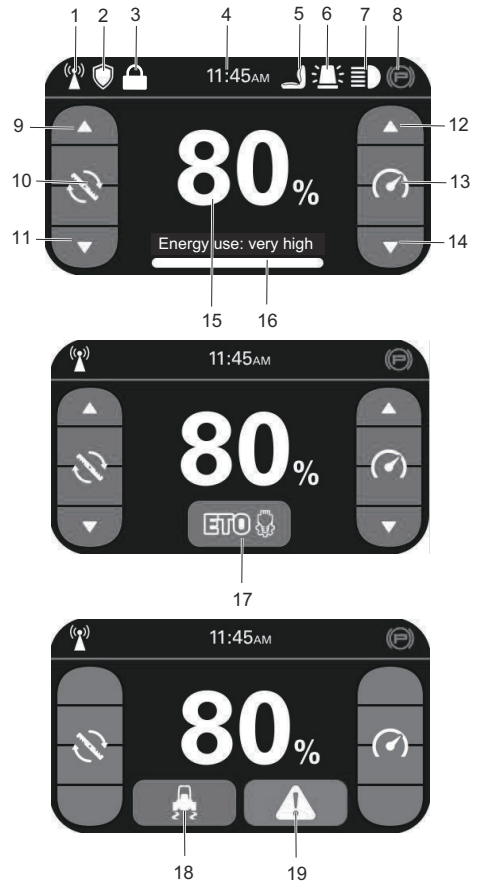
Apague siempre el cargador antes de desconectarlo del cortacésped. Desconecte el cable del cargador de la toma de pared.

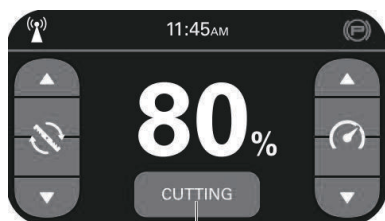
▲ AVISO

Cubra el puerto de carga de la batería con el guardapolvo antes del funcionamiento.

12.4 PANTALLA DIGITAL

La función de la pantalla digital, que se encuentra en el panel de control, es ofrecer información del sistema eléctrico al operario. Ofrece información detallada en forma de patrones, códigos y números.





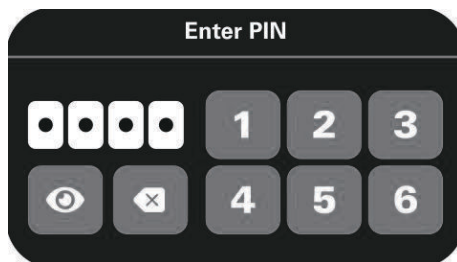
20




#	Nombre	Función
1		Señal GPS 4G
2		La función de seguridad está activa.
3		Bloqueo de pantalla. La función de la pantalla táctil está desactivada.
4	11:45 AM	Tiempo
5		Se necesita la presencia del usuario para manejar la máquina.
6		La luz de advertencia está encendida.
7		La luz LED está encendida.
8		El freno de estacionamiento está aplicado.
9		Aumenta la velocidad de la cuchilla. La velocidad de la cuchilla tiene 4 niveles. Cada vez que toque el botón de la pantalla, la velocidad de la cuchilla aumentará un nivel. Cuando la velocidad alcanza el nivel más alto, el botón táctil no permite ningún ajuste más.
10		Velocidad de la cuchilla
11		Disminuye la velocidad de la cuchilla. La velocidad de la cuchilla tiene 4 niveles. Cada vez que toque el botón de la pantalla, la velocidad de la cuchilla se reducirá un nivel. Cuando la velocidad alcanza el nivel más bajo, el botón táctil no permite ningún ajuste más.

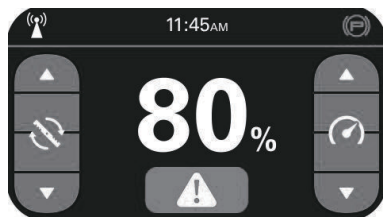
#	Nombre	Función
12		Aumenta la velocidad de conducción. La velocidad de conducción tiene 4 niveles. Cada vez que toque el botón de la pantalla, la velocidad de la conducción aumentará un nivel. Cuando la velocidad alcanza el nivel más alto, el botón táctil no permite ningún ajuste más.
13		Velocidad de conducción
14		Disminuye la velocidad de conducción. La velocidad de conducción tiene 4 niveles. Cada vez que toque el botón de la pantalla, la velocidad de la conducción se reducirá un nivel. Cuando la velocidad alcanza el nivel más bajo, el botón táctil no permite ningún ajuste más.
15	80%	Porcentaje de batería. Cuando sea igual al 5 % o menos, deje de trabajar y cargue la batería lo antes posible.
16	Uso de energía	Estado de uso de energía
17		Botón de la ETO. Toque para controlar la energía del accesorio.
18		Botón de control de tracción baja. Toque para cambiar al modo de control de tracción baja.
19		Advertencia de error. Toque para comprobar el código de error y el contenido.
20	CORTE	Sesión de corte. Toque para pasar a la página de la sesión de corte.

12.4.1 INTRODUCCIÓN DEL PIN

Puede elegir un PIN para la máquina en la aplicación. Si establece un PIN, deberá introducirlo en la pantalla digital cada vez que encienda la máquina. El PIN debe estar formado por cuatro números del 1 al 6.

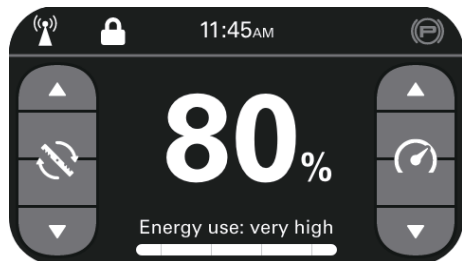


	Muestra los números al introducir el PIN.
	Oculto los números al introducir el PIN.
	Borra el número introducido.



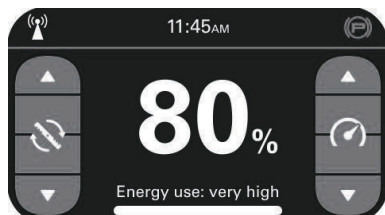
12.4.2 INTRODUCCIÓN DEL PIN

Para bloquear/desbloquear la pantalla, mantenga pulsados simultáneamente los botones ARRIBA y ABAJO en el panel de control durante 3 segundos. Cuando la pantalla esté bloqueada, todas las operaciones táctiles estarán desactivadas y la página de inicio mostrará un candado como el que puede verse a continuación.



12.4.3 ESTADO DE LA PANTALLA DE INICIO

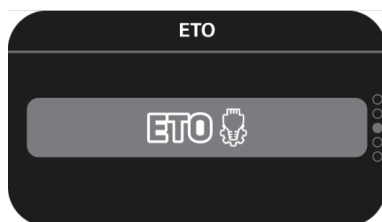
1. Tanto la velocidad de conducción como la velocidad de la cuchilla tienen 4 niveles. El número del icono verde que aparece a cada lado indica la velocidad de conducción o de la cuchilla en ese momento.



2. Si el sistema de conducción/cuchilla está dañado gravemente, la barra de velocidad de conducción/cuchilla se verá en gris hasta que se elimine el error.

12.4.4 TOMA DE CORRIENTE ELÉCTRICA (ETO)

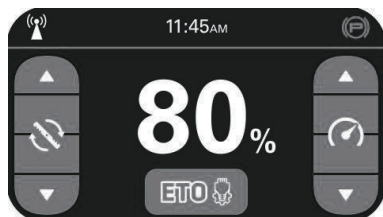
1. Cuando se montan los accesorios en la máquina, la página ETO aparece en la pantalla como se muestra a continuación. La ETO está apagada y el botón táctil está en gris.



2. Toque el botón de la ETO para encender la toma y el botón cambiará al color verde.
3. Pulse el botón para cambiar de página o el de inicio/atrás para volver a la página de inicio. El icono de la ETO mostrará su estado de energía. El verde representa "encendido" y el gris "apagado".

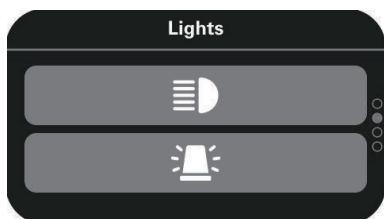
i NOTA

En la pantalla de inicio, el icono de la ETO solo muestra su estado, pero este no se puede configurar.



12.4.5 PILOTOS

1. Pulse el botón de cambio de página para que la pantalla digital vaya a la página de luces, como se muestra a continuación.

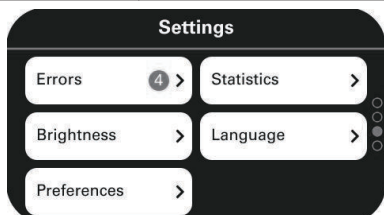


2. Pulse el botón de la luz LED para encenderla/apagarla. Cuando el botón de la luz LED está en verde, esta luz está ENCENDIDA y aparecerá su icono en la pantalla de inicio. Cuando el botón de la luz LED está en gris, esta luz está apagada y desaparecerá su icono de la pantalla de inicio.
3. Pulse el botón de la luz de advertencia para encenderla/apagarla. Cuando el botón de la luz de advertencia está en verde, esta luz está ENCENDIDA y aparecerá su icono en la pantalla de inicio. Cuando el botón de la luz de advertencia está en gris, esta luz está apagada y desaparecerá su icono de la pantalla de inicio.

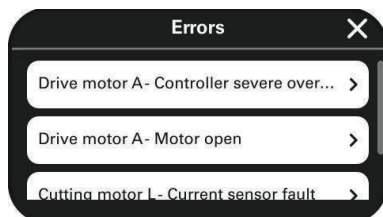
12.4.6 AJUSTES

1. Pulse el botón de cambio de página para acceder a la página de ajustes. Puede configurar 6 elementos: errores, estadísticas, brillo, idioma, preferencias y control de tracción baja.

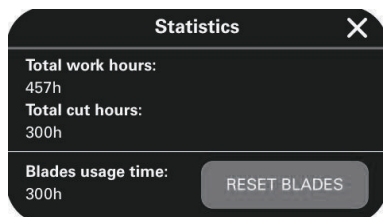
Elemento	Función
Errores	Esta página muestra el contenido del error y sugerencias.
Estadísticas	Esta página muestra el total de horas de trabajo, el total de horas de corte y el tiempo de uso de la cuchilla.
Brillo	Seleccione el brillo de pantalla que desee.
Idioma	Seleccione el idioma de la pantalla digital.
Preferencias	Seleccione las unidades de medida.
Control de tracción baja	Configure el modo de control de tracción baja.



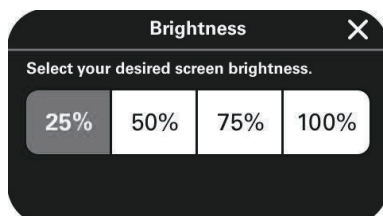
2. Toque el botón de errores para entrar en esa página. Esta página mostrará todos los errores. Toque el nombre del error específico para conocer las sugerencias. Toque "X" para salir.



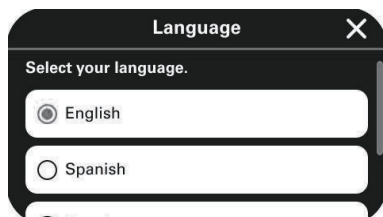
3. Toque el botón de estadísticas para entrar en esa página. Esta página muestra el total de horas de trabajo, el total de horas de corte y el tiempo de uso de la cuchilla. Cuando el tiempo de uso de la cuchilla supere las 25 horas, el botón "RESET BLADE" (restablecer cuchilla) cambiará de verde a rojo. Toque el botón "RESET BLADE", el tiempo de uso de la cuchilla se borrará a cero y el botón volverá a estar en verde. Toque "X" para salir.



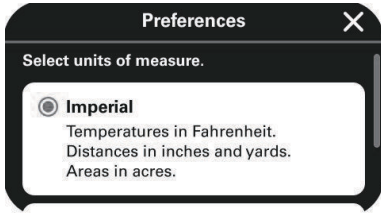
4. Toque el botón de brillo para entrar en esa página. Seleccione el brillo de pantalla que desee. Toque "X" para salir.



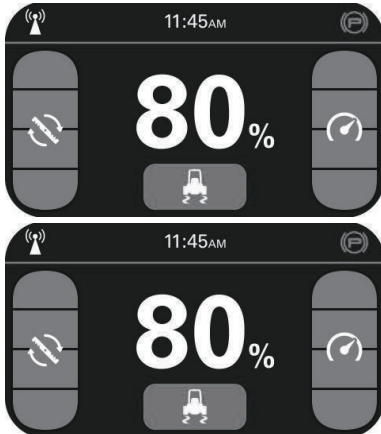
5. Toque el botón de idioma para entrar en esa página. Seleccione el idioma que desee. Toque "X" para salir.



6. Toque el botón de preferencias para entrar en esa página. Seleccione las unidades de medida. Toque "X" para salir.

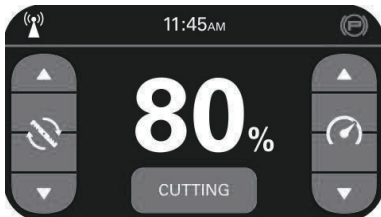


7. Toque el botón de control de tracción baja para entrar en esa página. El botón del modo de control de tracción baja está en gris. Toque el botón para activar el modo de control de tracción baja, el botón cambiará a verde y aparecerá en la pantalla de inicio el icono correspondiente.

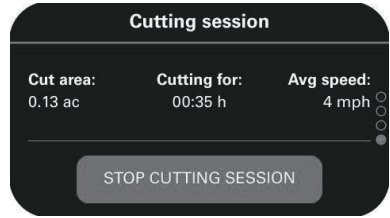


12.4.7 SESIÓN DE CORTE

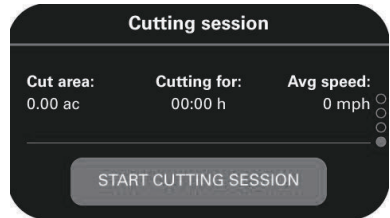
1. Cuando esté funcionando la cuchilla de corte, en la pantalla de inicio aparecerá el botón "CUTTING" (corte).



2. Toque el botón "CUTTING" para entrar en la página de la sesión de corte.

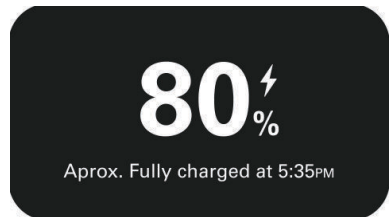


3. Cuando la cuchilla de corte deja de funcionar, la sesión de corte se detiene 15 minutos y los datos se guardan antes de la pausa. Si la cuchilla de corte vuelve a funcionar, la sesión de corte continuará con el registro.
4. Toque el botón "STOP CUTTING SESSION" (detener sesión de corte) para desactivar esta función. La sesión de corte quedará registrada.
5. Toque el botón "START CUTTING SESSION" (iniciar sesión de corte) para activar esta función.



12.4.8 CARGANDO

1. Cuando el vehículo se está cargando, la pantalla digital solo mostrará la pantalla de carga. Mostrará el porcentaje de batería y el tiempo estimado para que se cargue por completo.



13 CONSEJOS DE FUNCIONAMIENTO DE LA APLICACIÓN

13.1 REGISTRO E INICIO DE SESIÓN

1. Visite el sitio web de Fleet Management: fleet.greenworkcommercial.com.
2. Cree una cuenta y, posteriormente, inicie sesión.
3. Invite a otros usuarios de su organización.

4. Escanee el código QR de la siguiente aplicación, descargue la aplicación e inicie sesión.

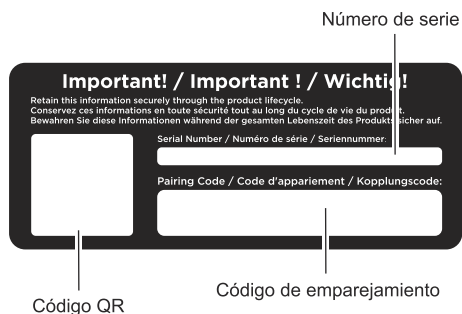


Nota: Consulte la página de emparejamiento de la aplicación de Greenworks Commercial si desea información adicional sobre la conexión de su máquina.

5. Añada un dispositivo introduciendo el número de serie y el código de emparejamiento o escaneando el código QR de la etiqueta correspondiente.

Nota: El código QR que aparece en la etiqueta correspondiente al vehículo de este manual se

genera a partir del número de serie y el código de emparejamiento.



ES

14 ERRORES

El sistema Canbus emprenderá acciones para proteger al usuario y la máquina cuando detecte un problema. Cuando se apague la máquina o un componente, se indicará que se ha producido un error y dicho error se mostrará en la pantalla digital. Todos los errores eléctricos tienen un código de letra seguida por un número. La primera letra describe el sistema que ha generado el error de acuerdo con la siguiente tabla:

Nombre	Significado
BMS	Código de error de batería
BC	Código de error del cargador de batería
TR	Código de error del controlador del motor de la rueda derecha
TL	Código de error del controlador del motor de la rueda izquierda
ML	Código de error del controlador del motor de la cuchilla izquierda
MM	Código de error del controlador del motor de la cuchilla central
MR	Códigos de error del controlador del motor de la cuchilla derecha
AT	Código de error del controlador del accesorio
DS	Código de error de la pantalla

14.1 CÓDIGO DE ERROR DE LA PANTALLA

Códigos de error	Contenido del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
DS 11	Anomalía en la pantalla de comunicación CAN	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el hilo de comunicación CAN de la pantalla o del controlador del motor de la rueda derecha está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.

14.2 CÓDIGO DE ERROR DEL BMS

Códigos de error	Contenido del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
BMS 11	Descarga de batería sobre-temp. leve	Espere hasta que baje la temperatura de la batería, desaparecerá automáticamente.
BMS 12	Descarga de batería sobre-temp. grave	1. Vuelva a arrancar el vehículo cuando se haya enfriado la batería. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 13	Descarga de batería infra-temp. leve	Espere hasta que suba la temperatura de la batería, desaparecerá automáticamente.
BMS 14	Descarga de batería infra-temp. grave	1. Vuelva a arrancar el vehículo cuando se haya calentado la batería. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 15	Celdas de batería ligera diferencia de temperatura	Espere hasta que la temperatura de la batería vuelva a ser normal, desaparecerá automáticamente.
BMS 16	Celdas de batería diferencia grave de temperatura	1. Vuelva a arrancar el vehículo cuando la temperatura de la batería vuelva a ser normal. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 17	Celdas de batería sobre-tensión leve	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 18	Celdas de batería sobre-tensión grave	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 19	Celdas de batería infratensión leve	1. Cargue el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 21	Celdas de batería infratensión grave	1. Cargue el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 23	Resistencia de aislamiento insuficiencia grave	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 24	Descarga de batería sobre-corriente leve	Reduzca la carga.
BMS 25	Descarga de batería sobre-corriente grave	1. Reduzca la carga. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 26	Tensión de celdas de batería diferencia leve	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Cargue el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 27	Tensión de celdas de batería diferencia grave	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Cargue el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 28	Batería sobretensión leve	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 29	Batería sobretensión grave	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 31	Batería infratensión leve	1. Cargue el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 32	Batería infratensión grave	1. Cargue el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.

Códigos de error	Contenido del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
BMS 33	Carga de batería sobre-temp. leve	La corriente de carga bajará automáticamente, el error desaparecerá cuando se enfríe la batería.
BMS 34	Carga de batería sobre-temp. grave	1. Detenga la carga. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 35	Puerto de carga sobre-temp. leve	Apague el cargador, espere hasta que se enfríe el puerto de carga y recargue.
BMS 36	Puerto de carga sobre-temp. grave	1. Apague el cargador, espere hasta que se enfríe el puerto de carga y recargue. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 37	Descarga contactor B+ soldado	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 38	Batería contactor B- soldado	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 39	Batería contactor de carga soldado	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 41	Batería contactor de calentador soldado	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 42	Batería sensor de corriente anormal	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 43	Batería chip de muestreo anormal	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 44	Batería circuito abierto de celda	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 45	Anomalía en chips maestro y esclavo	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 46	Batería temporizador BMS anormal	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 47	Cargador fin de tiempo de comunicación CAN	1. Reinicie el cargador y recargue. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 48	Batería fallo de precarga	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 49	Batería 12V anormal	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 51	Batería calentador anormal	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 52	Batería detección de CC2 anormal	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 53	Batería B+ cortocircuito de la bobina del contactor	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 54	Batería B- cortocircuito de la bobina del contactor	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 55	Precarga de la batería cortocircuito de la bobina del contactor	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.

Códigos de error	Contenido del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
BMS 56	Carga de la batería cortocircuito de la bobina del contactor	<ol style="list-style-type: none">1. Vuelva a arrancar el vehículo.2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 57	Calentamiento de la batería cortocircuito de la bobina del contactor	<ol style="list-style-type: none">1. Vuelva a arrancar el vehículo.2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 58	Sobrecorriente de descarga continua de la batería	<ol style="list-style-type: none">1. Vuelva a arrancar el vehículo.2. Póngase en contacto con el servicio posventa.

14.3 CÓDIGO DE ERROR DEL CARGADOR DE BATERÍA

Códigos de error	Contenido del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
BC 11	Alimentación de entrada infratensión	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apague el cargador para detener la carga. 2. Reinicie el cargador. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BC 12	Alimentación de entrada sobretensión	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apague el cargador para detener la carga. 2. Reinicie el cargador. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BC 13	Salida infratensión	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apague el cargador para detener la carga. 2. Reinicie el cargador. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BC 14	Salida sobretensión	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apague el cargador para detener la carga y espere a que descienda la tensión. 2. Reinicie el cargador. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BC 15	Salida sobrecorriente	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apague el cargador para detener la carga. 2. Reinicie el cargador. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BC 16	Carga sobretemperatura	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apague el cargador para detener la carga y espere a que descienda la tensión. 2. Reinicie el cargador. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BC 17	Salida cortocircuito	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apague el cargador para detener la carga. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BC 18	Batería salida invertida	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apague el cargador para detener la carga. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BC 19	No hay tensión de salida de batería	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apague el cargador para detener la carga. 2. Reinicie el cargador. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BC 21	Sin carga	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apague el cargador para detener la carga. 2. Reinicie el cargador. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BC 22	Comunicación CAN anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apague el cargador para detener la carga. 2. Reinicie el cargador. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BC 23	Comunicación interna anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apague el cargador para detener la carga. 2. Reinicie el cargador. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
BC 24	Cargador CC1 anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apague el cargador para detener la carga. 2. Desenchufe y vuelva a enchufar el cargador. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.

14.4 CÓDIGO DE ERROR DEL CONTROLADOR DEL MOTOR DE LA RUEDA DERECHA

ES

Códigos de error	Contenido del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
TR 12	Controlador del motor de la rueda derecha sobrecorriente	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Compruebe si hay un cortocircuito en los hilos de fase U, V y W de la rueda derecha. 4. Compruebe si el codificador del motor de la rueda derecha está dañado.
TR 13	Controlador de la rueda derecha sensor de corriente anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 14	Controlador del motor de la rueda derecha fallo de precarga	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 15	Controlador del motor de la rueda derecha infratemp. grave	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lleve el disipador de calor de temperatura del controlador por encima de -40 °F y vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 16	Controlador del motor de la rueda derecha sobretemp. grave	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga del motor de la rueda. 2. Compruebe si los hilos de fase del motor de la rueda derecha están bien conectados. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 17	Controlador del motor de la rueda derecha infratensión grave	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe el fusible principal. 2. Compruebe si el hilo de salida de la batería está bien conectado. 3. Vuelva a arrancar el vehículo. 4. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 18	Controlador del motor de la rueda derecha sobreten-sión grave	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 19	Controlador del motor de la rueda derecha supervisión de límite de velocidad	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 1A	Motor de la rueda derecha no parado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 1B	Controlador del motor de la rueda derecha OS crítico general	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 1C	Controlador del motor de la rueda derecha OS general 2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 1D	Controlador del motor de la rueda derecha restablecimiento rechazado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 1E	Motor de la rueda derecha cortocircuitado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el hilo de fase del motor de la rueda derecha está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.

Códigos de error	Contenido del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
TR 22	Controlador del motor de la rueda derecha reducción por sobretemp.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga del motor de la rueda derecha. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 23	Controlador del motor de la rueda derecha reducción por infratensión	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 24	Controlador del motor de la rueda derecha reducción por sobretensión	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 25	Controlador del motor de la rueda derecha fallo de suministro ext. de 5V	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 26	Controlador del motor de la rueda derecha fallo de suministro ext. de 12V	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 28	Motor de la rueda derecha sobretemp. leve	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga del motor de la rueda derecha. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 29	Motor de la rueda derecha sensor de temperatura anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el cableado del sensor de temperatura del motor está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 31	Contactador principal excitador de bobina cortocircuitado/abierto	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe el cableado de la bobina del contactador principal. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 32	Controlador del motor de la rueda derecha excitador de bobina del freno EM cortocircuitado/abierto	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe el cableado del freno EM del motor de la rueda derecha. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 33	Contactador del accesorio excitador de bobina cortocircuitado/abierto	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe el cableado de la bobina del contactador del accesorio. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 34	Contactador del interruptor pulsador excitador de bobina cortocircuitado/abierto	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe el cableado de la bobina del contactador del interruptor pulsador. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 35	Controlador del motor de la rueda derecha excitador de bobina 5 cortocircuitado/abierto	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe el cableado de la bobina 5. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 36	Motor de la rueda derecha codificador sen/cos anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el hilo del codificador del motor de la rueda derecha está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 37	Motor de la rueda derecha fase abierta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el hilo de fase del motor de la rueda derecha está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.

Códigos de error	Contenido del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
TR 38	Contactador principal soldado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 39	Contactador principal no cerrado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe el cableado del contactador principal. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 3A	Controlador del motor de la rueda derecha configuración necesaria	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 41	Contacto móvil acelerador derecho alto	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el acelerador derecho está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 42	Acelerador derecho entrada anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el acelerador derecho está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 43	Contacto móvil pot2 derecho alto	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el acelerador derecho está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 44	Acelerador pot2 derecho entrada anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el acelerador derecho está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 46	Controlador del motor de la rueda derecha fallo de memoria NV	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 47	Controlador del motor de la rueda derecha secuenciación HPD	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a aplicar las entradas en la secuencia correcta. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 49	Controlador del motor de la rueda derecha cambio de parámetros	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 4A	Controlador del motor de la rueda derecha redundancia del interruptor de EMR	<ol style="list-style-type: none"> 1. Corrija la entrada NA del interruptor de marcha atrás de emergencia y la entrada NC del interruptor de marcha atrás de emergencia. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 51	Pantalla comunicación CAN anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el hilo de comunicación CAN de la pantalla está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 52	Controlador del motor de la rueda izquierda comunicación CAN anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el hilo de comunicación CAN del controlador del motor de la rueda izquierda está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 53	Detección de estado inicial del vehículo anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si las palancas izquierda y derecha están en la posición de estacionamiento y que el PTO se haya pulsado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 54	Controlador autónomo comunicación CAN anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si las palancas izquierda y derecha están en la posición de estacionamiento y que el PTO se haya pulsado.

Códigos de error	Contenido del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
		<ol style="list-style-type: none"> 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 55	BMS comunicación CAN anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el hilo de comunicación CAN de la batería está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 56	Detección de presencia del operario anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Asegúrese de que el interruptor de control de presencia del operario esté cerrado antes de accionar las palancas izquierda y derecha. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 58	Controlador del motor de la cuchilla derecha comunicación CAN anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el hilo de comunicación CAN del controlador del motor de la cuchilla derecha está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 59	Se ha activado el modo inicial de avance lento	Póngase en contacto con el propietario del vehículo para desbloquearlo.
TR 61	Módulo GPS comunicación CAN anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el hilo de comunicación CAN del módulo GPS está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 62	Se ha activado Desactivar reinicio.	Póngase en contacto con el propietario del vehículo para desbloquearlo.
TR 63	Controlador del motor de la cuchilla izquierda comunicación CAN anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el hilo de comunicación CAN del controlador del motor de la cuchilla izquierda está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 64	Controlador del motor de la segunda cuchilla izquierda comunicación CAN anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el hilo de comunicación CAN del controlador del motor de la segunda cuchilla izquierda está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 65	Controlador del motor de la cuchilla central comunicación CAN anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el hilo de comunicación CAN del controlador del motor de la cuchilla central está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 66	Controlador del motor de la segunda cuchilla derecha comunicación CAN anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el hilo de comunicación CAN del controlador del motor de la segunda cuchilla derecha está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 67	Controlador del accesorio comunicación CAN anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el hilo de comunicación CAN del controlador del accesorio está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 68	Controlador del motor de la rueda derecha error de tiempo de ejecución VCL	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 71	Controlador del motor de la rueda derecha OS general	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.

Códigos de error	Contenido del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
TR 72	Controlador del motor de la rueda derecha fin de tiempo PDO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 73	Motor de la rueda derecha calado detectado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga del motor de la rueda derecha. 2. Compruebe si el hilo de fase del motor de la rueda derecha está bien conectado. 3. Compruebe el codificador del motor de la rueda derecha. 4. Compruebe si el cableado del codificador del motor de la rueda derecha está bien conectado. 5. Vuelva a arrancar el vehículo. 6. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 77	Controlador del motor de la rueda derecha supervisión anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 79	Controlador del motor de la rueda derecha supervisión de comprobación de entrada	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si hay algún interruptor dañado o si ha penetrado agua. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 82	Controlador del motor de la rueda derecha error de asignación PDO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 83	Controlador del motor de la rueda derecha hardware interno	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 84	Controlador del motor de la rueda derecha frenado del motor averiado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 87	Controlador del motor de la rueda derecha error de caracterización del motor	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 88	Controlador del motor de la rueda derecha error de impulsos del codificador	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el cableado del codificador del motor de la rueda derecha está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 89	Controlador del motor de la rueda derecha parámetro fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 91	Controlador del motor de la rueda derecha firmware incorrecto	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 92	Controlador del motor de la rueda derecha freno EM no se ha aplicado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 93	Controlador del motor de la rueda derecha LOS del codificador	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el cableado del codificador del motor de la rueda derecha está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.

Códigos de error	Contenido del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
TR 94	Controlador del motor de la rueda derecha fin de tiempo EMR	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 96	Controlador del motor de la rueda derecha BDI de bomba	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 99	Controlador del motor de la rueda derecha falta de coincidencia de parámetro	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 9A	Controlador del motor de la rueda derecha supervisión de frenado con interbloqueo	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR 9B	Controlador del motor de la rueda derecha supervisión de EMR	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR A1	Controlador del motor de la rueda derecha fallo del excitador 1	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR A2	Controlador del motor de la rueda derecha fallo del excitador 2	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR A3	Controlador del motor de la rueda derecha fallo del excitador 3	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR A4	Controlador del motor de la rueda derecha fallo del excitador 4	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR A5	Controlador del motor de la rueda derecha fallo del excitador 5	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR A6	Controlador del motor de la rueda derecha fallo del excitador 6	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR A7	Controlador del motor de la rueda derecha fallo del excitador 7	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR A8	Controlador del motor de la rueda derecha asignación de excitador	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR A9	Controlador del motor de la rueda derecha suministro de bobina	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR B1	Controlador del motor de la rueda derecha analógica 1 fuera de rango	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR B2	Controlador del motor de la rueda derecha analógica 2 fuera de rango	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.

Códigos de error	Contenido del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
TR B3	Controlador del motor de la rueda derecha analógica 3 fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR B4	Controlador del motor de la rueda derecha analógica 4 fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR B5	Controlador del motor de la rueda derecha analógica 5 fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR B6	Controlador del motor de la rueda derecha analógica 6 fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR B7	Controlador del motor de la rueda derecha analógica 7 fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR B8	Controlador del motor de la rueda derecha analógica 8 fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR B9	Controlador del motor de la rueda derecha analógica 9 fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR BB	Controlador del motor de la rueda derecha analógica 14 fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR BD	Controlador del motor de la rueda derecha analógica 18 fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR BE	Controlador del motor de la rueda derecha analógica 19 fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR BC	Controlador del motor de la rueda derecha asignación analógica	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR C1	Controlador del motor de la rueda derecha error de marca	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR C2	Controlador del motor de la rueda derecha reducción de BMS	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR C5	Controlador del motor de la rueda derecha PWM entrada 10 fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR C7	Controlador del motor de la rueda derecha analógica 31 fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR C8	Controlador del motor de la rueda derecha puerto CAN no válido	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.

Códigos de error	Contenido del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
TR C9	Controlador del motor de la rueda derecha guardián VCL	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR CB	Controlador del motor de la rueda derecha error de estado primario	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR CC	Controlador del motor de la rueda derecha PWM entrada 29 fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR CD	Controlador del motor de la rueda derecha PWM entrada 28 fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR D1	Controlador del motor de la rueda derecha entrada de elevación	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR D2	Controlador del motor de la rueda derecha falta de coincidencia PWM de fase	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR D3	Controlador del motor de la rueda derecha compatibilidad de hardware	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR D4	Controlador del motor de la rueda derecha entrada de descenso	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR D6	Controlador del motor de la rueda derecha movimiento peligroso	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TR DD	Controlador del motor de la rueda derecha fallo de IMU	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.

14.5 CÓDIGO DE ERROR DEL CONTROLADOR DEL MOTOR DE LA RUEDA IZQUIERDA

ES

Códigos de error	Contenido del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
TL 12	Controlador del motor de la rueda izquierda sobrecorriente	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Compruebe si hay un cortocircuito en los hilos de fase U, V y W de la rueda izquierda. 4. Compruebe si el codificador del motor de la rueda izquierda está dañado.
TL 13	Controlador de la rueda izquierda sensor de corriente anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 14	Controlador del motor de la rueda izquierda fallo de precarga	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 15	Controlador del motor de la rueda izquierda infratemp. grave	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lleve el disipador de calor de temperatura del controlador por encima de -40 °F y vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL16	Controlador del motor de la rueda izquierda sobretemp. grave	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga del motor de la rueda 2. Compruebe si los hilos de fase del motor de la rueda izquierda están bien conectados. 3. Vuelva a arrancar el vehículo. 4. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 17	Controlador del motor de la rueda izquierda infratensión grave	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe el fusible principal. 2. Compruebe si el hilo de salida de la batería está bien conectado. 3. Vuelva a arrancar el vehículo. 4. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 18	Controlador del motor de la rueda izquierda sobretensión grave	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 19	Controlador del motor de la rueda izquierda supervisión de límite de velocidad	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 1A	Motor de la rueda izquierda no parado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 1B	Controlador del motor de la rueda izquierda OS crítico general	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 1C	Controlador del motor de la rueda izquierda OS general 2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 1D	Controlador del motor de la rueda izquierda restablecimiento rechazado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 1E	Motor de la rueda izquierda cortocircuitado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el hilo de fase del motor de la rueda izquierda está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.

Códigos de error	Contenido del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
TL 22	Controlador del motor de la rueda izquierda reducción por sobretemp.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga en el motor de la rueda izquierda. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 23	Controlador del motor de la rueda izquierda reducción por infratensión	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 24	Controlador del motor de la rueda izquierda reducción por sobretensión	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 25	Controlador del motor de la rueda izquierda fallo de suministro ext. de 5V	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 26	Controlador del motor de la rueda izquierda fallo de suministro ext. de 12V	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 28	Motor de la rueda izquierda sobretemp. leve	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga en el motor de la rueda izquierda. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 29	Motor de la rueda izquierda sensor de temperatura anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el cableado del sensor de temperatura del motor está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 31	Contactador principal excitador de bobina cortocircuitado/abierto	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe el cableado de la bobina del contactador principal. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 32	Controlador del motor de la rueda izquierda excitador de bobina del freno EM cortocircuitado/abierto	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe el cableado del freno EM del motor de la rueda izquierda. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 33	Contactador del accesorio excitador de bobina cortocircuitado/abierto	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe el cableado de la bobina del contactador del accesorio. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 34	Contactador del interruptor pulsador excitador de bobina cortocircuitado/abierto	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe el cableado de la bobina del contactador del interruptor pulsador. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 35	Controlador del motor de la rueda izquierda excitador de bobina 5 cortocircuitado/abierto	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe el cableado de la bobina 5. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 36	Motor de la rueda izquierda codificador sen/cos anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el hilo del codificador del motor de la rueda izquierda está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 37	Motor de la rueda izquierda fase abierta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el hilo de fase del motor de la rueda izquierda está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.

Códigos de error	Contenido del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
TL 38	Contactador principal soldado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 39	Contactador principal no cerrado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe el cableado del contactador principal. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 3A	Controlador del motor de la rueda izquierda configuración necesaria	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 41	Contacto móvil acelerador izquierdo alto	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el acelerador izquierdo está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 42	Acelerador izquierdo entrada anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el acelerador izquierdo está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 43	Contacto móvil pot2 izquierdo alto	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el acelerador izquierdo está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 44	Acelerador pot2 izquierdo entrada anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el acelerador izquierdo está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 46	Controlador del motor de la rueda izquierda fallo de memoria NV	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 47	Controlador del motor de la rueda izquierda secuenciación HPD	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a aplicar las entradas en la secuencia correcta. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 49	Controlador del motor de la rueda izquierda cambio de parámetros	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 4A	Controlador del motor de la rueda izquierda redundancia del interruptor de EMR	<ol style="list-style-type: none"> 1. Corrija la entrada NA del interruptor de marcha atrás de emergencia y la entrada NC del interruptor de marcha atrás de emergencia. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 51	Pantalla comunicación CAN anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el hilo de comunicación CAN de la pantalla está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 52	Controlador del motor de la rueda derecha comunicación CAN anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el hilo de comunicación CAN del controlador del motor de la rueda izquierda está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 53	Detección de estado inicial del vehículo anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si las palancas derecha e izquierda están en la posición de estacionamiento y que el PTO se haya pulsado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 54	Controlador autónomo comunicación CAN anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el hilo de comunicación CAN del controlador autónomo está bien conectado.

Códigos de error	Contenido del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
		<ol style="list-style-type: none"> Vuelva a arrancar el vehículo. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 55	BMS comunicación CAN anormal	<ol style="list-style-type: none"> Compruebe si el hilo de comunicación CAN de la batería está bien conectado. Vuelva a arrancar el vehículo. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 56	Detección de presencia del operario anormal	<ol style="list-style-type: none"> Asegúrese de que el interruptor de control de presencia del operario esté cerrado antes de accionar las palancas derecha e izquierda. Vuelva a arrancar el vehículo. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 61	Módulo GPS comunicación CAN anormal	<ol style="list-style-type: none"> Compruebe si el hilo de comunicación CAN del módulo GPS está bien conectado. Vuelva a arrancar el vehículo Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 68	Controlador del motor de la rueda izquierda error de tiempo de ejecución VCL	<ol style="list-style-type: none"> Vuelva a arrancar el vehículo. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 71	Controlador del motor de la rueda izquierda OS general	<ol style="list-style-type: none"> Vuelva a arrancar el vehículo. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 72	Controlador del motor de la rueda izquierda fin de tiempo PDO	<ol style="list-style-type: none"> Vuelva a arrancar el vehículo. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 73	Motor de la rueda izquierda calado detectado	<ol style="list-style-type: none"> Reduzca la carga en el motor de la rueda izquierda. Compruebe si el hilo de fase del motor de la rueda izquierda está bien conectado. Compruebe el codificador del motor de la rueda izquierda. Compruebe si el cableado del codificador del motor de la rueda izquierda está bien conectado. Vuelva a arrancar el vehículo. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 77	Controlador del motor de la rueda izquierda supervisión anormal	<ol style="list-style-type: none"> Vuelva a arrancar el vehículo. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 79	Controlador del motor de la rueda izquierda supervisión de comprobación de entrada	<ol style="list-style-type: none"> Compruebe si hay algún interruptor dañado o si ha penetrado agua. Vuelva a arrancar el vehículo. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 82	Controlador del motor de la rueda izquierda error de asignación PDO	<ol style="list-style-type: none"> Vuelva a arrancar el vehículo. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 83	Controlador del motor de la rueda izquierda hardware interno	<ol style="list-style-type: none"> Vuelva a arrancar el vehículo. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 84	Controlador del motor de la rueda izquierda frenado del motor averiado	<ol style="list-style-type: none"> Vuelva a arrancar el vehículo. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 87	Controlador del motor de la rueda izquierda error de caracterización del motor	<ol style="list-style-type: none"> Vuelva a arrancar el vehículo. Póngase en contacto con el servicio posventa.

Códigos de error	Contenido del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
TL 88	Controlador del motor de la rueda izquierda error de impulsos del codificador	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el cableado del codificador del motor de la rueda izquierda está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 89	Controlador del motor de la rueda izquierda parámetro fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 91	Controlador del motor de la rueda izquierda firmware incorrecto	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 92	Controlador del motor de la rueda izquierda freno EM no se ha aplicado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 93	Controlador del motor de la rueda izquierda LOS del codificador	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el cableado del codificador del motor de la rueda izquierda está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 94	Controlador del motor de la rueda izquierda fin de tiempo EMR	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 96	Controlador del motor de la rueda izquierda BDI de bomba	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 99	Controlador del motor de la rueda izquierda falta de coincidencia de parámetro	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 9A	Controlador del motor de la rueda izquierda supervisión de frenado con interbloqueo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL 9B	Controlador del motor de la rueda izquierda supervisión de EMR	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL A1	Controlador del motor de la rueda izquierda excitador 1 fallo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL A2	Controlador del motor de la rueda izquierda excitador 2 fallo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL A3	Controlador del motor de la rueda izquierda excitador 3 fallo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL A4	Controlador del motor de la rueda izquierda excitador 4 fallo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL A5	Controlador del motor de la rueda izquierda excitador 5 fallo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.

Códigos de error	Contenido del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
TL A6	Controlador del motor de la rueda izquierda excitador 6 fallo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL A7	Controlador del motor de la rueda izquierda excitador 7 fallo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL A8	Controlador del motor de la rueda izquierda asignación de excitador	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL A9	Controlador del motor de la rueda izquierda suministro de bobina	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL B1	Controlador del motor de la rueda izquierda analógica 1 fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL B2	Controlador del motor de la rueda izquierda analógica 2 fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL B3	Controlador del motor de la rueda izquierda analógica 3 fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL B4	Controlador del motor de la rueda izquierda analógica 4 fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL B5	Controlador del motor de la rueda izquierda analógica 5 fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL B6	Controlador del motor de la rueda izquierda analógica 6 fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL B7	Controlador del motor de la rueda izquierda analógica 7 fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL B8	Controlador del motor de la rueda izquierda analógica 8 fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL B9	Controlador del motor de la rueda izquierda analógica 9 fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL BB	Controlador del motor de la rueda izquierda analógica 14 fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL BD	Controlador del motor de la rueda izquierda analógica 18 fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL BE	Controlador del motor de la rueda izquierda analógica 19 fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.

Códigos de error	Contenido del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
TL BC	Controlador del motor de la rueda izquierda asignación analógica	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL C1	Controlador del motor de la rueda izquierda error de marca	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL C2	Controlador del motor de la rueda izquierda reducción de BMS	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL C5	Controlador del motor de la rueda izquierda PWM entrada 10 fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL C7	Controlador del motor de la rueda izquierda analógica 31 fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL C8	Controlador del motor de la rueda izquierda puerto CAN no válido	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL C9	Controlador del motor de la rueda izquierda guardián VCL	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL CB	Controlador del motor de la rueda izquierda error de estado primario	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL CC	Controlador del motor de la rueda izquierda PWM entrada 29 fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL CD	Controlador del motor de la rueda izquierda PWM entrada 28 fuera de rango	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL D1	Controlador del motor de la rueda izquierda entrada de elevación	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL D2	Controlador del motor de la rueda izquierda falta de coincidencia PWM de fase	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL D3	Controlador del motor de la rueda izquierda compatibilidad de hardware	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL D4	Controlador del motor de la rueda izquierda entrada de descenso	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL D6	Controlador del motor de la rueda izquierda movimiento peligroso	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
TL DD	Controlador del motor de la rueda izquierda fallo de IMU	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.

14.6 CÓDIGO DE ERROR DEL CONTROLADOR DEL MOTOR DE LA CUCHILLA IZQUIERDA

Códigos de error	Contenido del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
ML 11	Controlador del motor de la cuchilla izquierda sobreten-sión o sobrecorriente del hardware	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Compruebe si hay un cortocircuito en los hilos de fase U, V y W del motor de la cuchilla izquierda.
ML 12	Controlador del motor de la cuchilla izquierda sobrecorriente	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga. 2. Reinicie el interruptor PTO. 3. Vuelva a arrancar el vehículo. 4. Compruebe si hay un cortocircuito en los hilos de fase U, V y W del motor de la cuchilla izquierda.
ML 13	Controlador del motor de la cuchilla izquierda sobreten-sión	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reinicie el interruptor PTO. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
ML 14	Controlador del motor de la cuchilla izquierda infraten-sión	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reinicie el interruptor PTO. 2. Compruebe el fusible principal. 3. Compruebe si el hilo de salida de la batería está bien conectado. 4. Vuelva a arrancar el vehículo. 5. Póngase en contacto con el servicio posventa.
ML16	Motor de la cuchilla izquier-da fase abierta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el hilo de fase del motor de la cuchilla izquierda está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
ML 17	Controlador del motor de la cuchilla izquierda sobre-temp. grave	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga del motor. 2. Compruebe si los hilos de fase del motor de la cuchilla izquierda están bien conectados. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
ML 18	Controlador del motor de la cuchilla izquierda EEPROM anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
ML 21	Motor de la cuchilla izquier-da calado detectado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga en el motor de la cuchilla izquierda. 2. Reinicie el interruptor PTO. 3. Compruebe si los hilos de fase del motor de la cuchilla izquierda están bien conectados. 4. Vuelva a arrancar el vehículo. 5. Póngase en contacto con el servicio posventa.
ML 22	Motor de la cuchilla izquier-da fallo al iniciar sistema	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reinicie el interruptor PTO. 2. Reduzca la carga en el motor de la cuchilla izquierda. 3. Vuelva a arrancar el vehículo. 4. Póngase en contacto con el servicio posventa.
ML 23	Controlador del motor de la cuchilla izquierda fallo de precarga	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
ML 24	Comunicación CAN con el controlador del motor de la rueda derecha anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el cableado de comunicación CAN del controlador del motor de la rueda derecha está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo.

Códigos de error	Contenido del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
		3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
ML 26	Controlador del motor de la cuchilla izquierda MOSFET anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
ML 27	Controlador del motor de la cuchilla izquierda sensor de temperatura anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
ML 28	Controlador del motor de la cuchilla izquierda autocomprobación anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.

14.7 CÓDIGO DE ERROR DEL CONTROLADOR DEL MOTOR DE LA CUCHILLA CENTRAL

Códigos de error	Contenido del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
MM 11	Controlador del motor de la cuchilla central sobreten- sión o sobrecorriente del hardware	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Compruebe si hay un cortocircuito en los hilos de fase U, V y W del motor de la cuchilla central.
MM 12	Controlador del motor de la cuchilla central sobrecor- riente	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga. 2. Reinicie el interruptor PTO. 3. Vuelva a arrancar el vehículo. 4. Compruebe si hay un cortocircuito en los hilos de fase U, V y W del motor de la cuchilla central.
MM 13	Controlador del motor de la cuchilla central sobreten- sión	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reinicie el interruptor PTO. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
MM 14	Controlador del motor de la cuchilla central infratensión	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reinicie el interruptor PTO. 2. Compruebe el fusible principal. 3. Compruebe si el hilo de salida de la batería está bien conectado. 4. Vuelva a arrancar el vehículo. 5. Póngase en contacto con el servicio posventa.
MM16	Motor de la cuchilla central fase abierta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el hilo de fase del motor de la cuchilla central está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
MM 17	Controlador del motor de la cuchilla central sobretemp. grave	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga del motor. 2. Compruebe si los hilos de fase del motor de la cuchilla central están bien conectados. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
MM 18	Controlador del motor de la cuchilla central EEPROM anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
MM 21	Motor de la cuchilla central calado detectado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga en el motor de la cuchilla central. 2. Reinicie el interruptor PTO. 3. Compruebe si los hilos de fase del motor de la cuchilla central están bien conectados. 4. Vuelva a arrancar el vehículo. 5. Póngase en contacto con el servicio posventa.
MM 22	Motor de la cuchilla central fallo al iniciar sistema	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reinicie el interruptor PTO. 2. Reduzca la carga en el motor de la cuchilla central. 3. Vuelva a arrancar el vehículo. 4. Póngase en contacto con el servicio posventa.
MM 23	Controlador del motor de la cuchilla central fallo de pre- carga	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
MM 24	Comunicación CAN con el controlador del motor de la rueda derecha anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el cableado de comunicación CAN del controlador del motor de la rueda derecha está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo.

Códigos de error	Contenido del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
		3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
MM 26	Controlador del motor de la cuchilla central MOSFET anormal	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
MM 27	Controlador del motor de la cuchilla central sensor de temperatura anormal	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
MM 28	Controlador del motor de la cuchilla central autocomprobación anormal	1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.

14.8 CÓDIGOS DE ERROR DEL CONTROLADOR DEL MOTOR DE LA CUCHILLA DERECHA

Códigos de error	Contenido del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
MR 11	Controlador del motor de la cuchilla derecha sobreten- sión o sobrecorriente del hardware	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Compruebe si hay un cortocircuito en los hilos de fase U, V y W del motor de la cuchilla derecha.
MR 12	Controlador del motor de la cuchilla derecha sobrecorriente	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga. 2. Reinicie el interruptor PTO. 3. Vuelva a arrancar el vehículo. 4. Compruebe si hay un cortocircuito en los hilos de fase U, V y W del motor de la cuchilla derecha.
MR 13	Controlador del motor de la cuchilla derecha sobreten- sión	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reinicie el interruptor PTO. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
MR 14	Controlador del motor de la cuchilla derecha infraten- sión	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reinicie el interruptor PTO. 2. Compruebe el fusible principal. 3. Compruebe si el hilo de salida de la batería está bien conectado. 4. Vuelva a arrancar el vehículo. 5. Póngase en contacto con el servicio posventa.
MR16	Motor de la cuchilla dere- cha fase abierta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el hilo de fase del motor de la cuchilla derecha está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
MR 17	Controlador del motor de la cuchilla derecha sobre- temp. grave	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga del motor. 2. Compruebe si los hilos de fase del motor de la cuchilla derecha están bien conectados. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
MR 18	Controlador de la cuchilla derecha EEPROM anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
MR 21	Motor de la cuchilla dere- cha calado detectado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga en el motor de la cuchilla derecha. 2. Reinicie el interruptor PTO. 3. Compruebe si los hilos de fase del motor de la cuchilla derecha están bien conectados. 4. Vuelva a arrancar el vehículo. 5. Póngase en contacto con el servicio posventa.
MR 22	Motor de la cuchilla dere- cha fallo al iniciar sistema	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reinicie el interruptor PTO. 2. Reduzca la carga en el motor de la cuchilla derecha. 3. Vuelva a arrancar el vehículo. 4. Póngase en contacto con el servicio posventa.
MR 23	Controlador del motor de la cuchilla derecha fallo de precarga	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
MR 24	Comunicación CAN con el controlador del motor de la rueda derecha anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el cableado de comunicación CAN del controlador del motor de la rueda derecha está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.

Códigos de error	Contenido del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
MR 26	Controlador de la cuchilla derecha MOSFET anormal	<ol style="list-style-type: none">1. Vuelva a arrancar el vehículo.2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
MR 27	Controlador del motor de la cuchilla derecha sensor de temperatura anormal	<ol style="list-style-type: none">1. Vuelva a arrancar el vehículo.2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
MR 28	Controlador del motor de la cuchilla derecha autocomprobación anormal	<ol style="list-style-type: none">1. Vuelva a arrancar el vehículo.2. Póngase en contacto con el servicio posventa.

14.9 CÓDIGO DE ERROR DEL CONTROLADOR DEL ACCESORIO

Códigos de error	Contenido del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
AT 11	Controlador del motor del accesorio sobretensión o sobrecorriente del hardware	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Compruebe si hay un cortocircuito en los hilos de fase U, V y W del motor del accesorio.
AT 12	Sobrecorriente del controlador del motor del accesorio	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Compruebe si hay un cortocircuito en los hilos de fase U, V y W del motor del accesorio.
AT 13	Sobretensión del controlador del motor del accesorio	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
AT 14	Infratensión del controlador del motor del accesorio	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe el fusible del accesorio. 2. Compruebe si el hilo de salida de la batería está bien conectado. 3. Vuelva a arrancar el vehículo. 4. Póngase en contacto con el servicio posventa.
AT16	Fase del motor del accesorio abierta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el hilo de fase del motor del accesorio está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
AT 17	Controlador del motor del accesorio sobretemp. grave	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga del motor. 2. Compruebe si los hilos de fase del motor del accesorio están bien conectados. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
AT 18	Controlador del motor del accesorio EEPROM anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
AT 21	Calado del motor del accesorio detectado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga en el motor del accesorio. 2. Compruebe si los hilos de fase del motor del accesorio están bien conectados. 3. Vuelva a arrancar el vehículo. 4. Póngase en contacto con el servicio posventa.
AT 22	Motor del accesorio fallo al iniciar sistema	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga en el motor del accesorio. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
AT 23	Controlador del motor del accesorio fallo de precarga	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
AT 24	Comunicación CAN con el controlador del motor de la rueda derecha anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el cableado de comunicación CAN del controlador del motor de la rueda derecha está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Póngase en contacto con el servicio posventa.
AT 26	Controlador del motor del accesorio MOSFET anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.
AT 27	Controlador del motor del accesorio sensor de temperatura anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.

Códigos de error	Contenido del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
AT 28	Controlador del motor del accesorio autocomprobación anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a arrancar el vehículo. 2. Póngase en contacto con el servicio posventa.

15 MANTENIMIENTO

El mantenimiento periódico es la mejor prevención para evitar un costoso tiempo de inactividad u onerosas reparaciones prematuras. Las siguientes páginas contienen información y programas de mantenimiento sugeridos que el operario debe seguir de forma rutinaria. Permanezca alerta a los ruidos inusuales, ya que podrían indicar un problema. Inspeccione visualmente la máquina en busca de desgaste anormal o daños.

15.1 MANTENIMIENTO DE LAS CUCHILLAS DEL CORTACÉSPED

Compruebe las cuchillas del cortacésped a diario. Son la clave para aumentar la eficacia y conseguir un césped bien cuidado. Manténgalas afiladas: una cuchilla desafilada desgarrará en lugar de cortar la hierba, dejando una punta desgarrada de color marrón en la hierba en unas pocas horas. Una cuchilla desafilada también necesita más potencia. Sustituya las cuchillas cuando estén dobladas, agrietadas o rotas.

▲ AVISO

Nunca intente enderezar una cuchilla doblada calentándola, ni soldar una cuchilla rota o agrietada ya que esta puede romperse y provocar lesiones graves. Sustituya las cuchillas desgastadas o dañadas.

▲ AVISO

Nunca trabaje con las cuchillas mientras la llave esté en el interruptor de encendido. Presione el pulsador para apagar el cortacésped, retire la llave del interruptor y desconecte los cables de la batería (P+) en el compartimento de la caja de la batería. Bloquee el cortacésped cuando deba trabajar debajo de este. Lleve guantes al manipular las cuchillas. ¡Compruebe siempre que la cuchilla no esté dañada si el cortacésped golpea una piedra, una rama u otros objetos extraños!

▲ PELIGRO

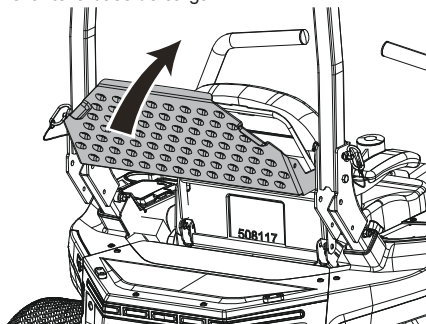
El adaptador de la cuchilla saldrá cuando se retire el tornillo de la cuchilla. Puede retocar el afilado con una lima. Tras el afilado, compruebe el equilibrado de las cuchillas. En la mayor parte de las ferreterías es posible encontrar una herramienta de equilibrado comercial, asimismo, el equilibrado puede realizarse colocando la cuchilla sobre un punzón lineal invertido o un perno de 12,7 mm (1/2"). La cuchilla no debe apoyarse ni inclinarse. Mientras gira la cuchilla lentamente, esta no debe tambalearse. Si la cuchilla está desequilibrada, corrija esto antes de volver a instalar. Coloque la cuchilla sobre una superficie plana y compruebe la deformación. Sustituya las cuchillas deformadas.

▲ AVISO

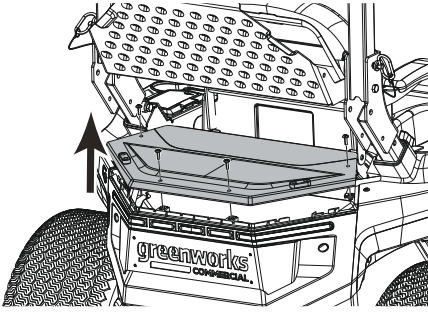
- El filo de la cuchilla (parte curva) debe apuntar hacia arriba al interior de la plataforma para garantizar un corte adecuado.
- Al montar las cuchillas, gírelas tras la instalación para asegurarse de que las puntas de las cuchillas no se toquen entre sí o los laterales del cortacésped.
- Si no se aprieta correctamente el perno, puede perderse una cuchilla, lo que puede provocar lesiones personales graves.
- Las cuchillas del cortacésped están afiladas y pueden cortar. Lleve guantes y tenga sumo cuidado al realizar tareas de servicio en ellas.

15.1.1 RETIRADA DE LA CUCHILLA

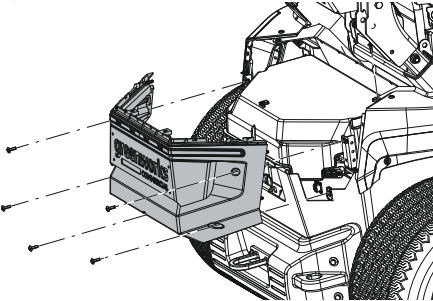
1. Presione el pulsador para apagar el cortacésped y retire la llave del interruptor.
2. Levante la base de carga.



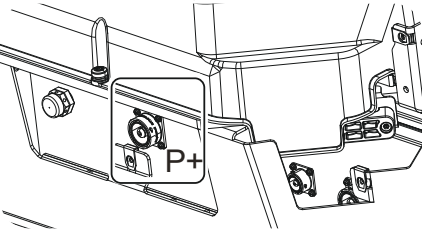
3. Gire los 4 tornillos para retirar el panel superior.



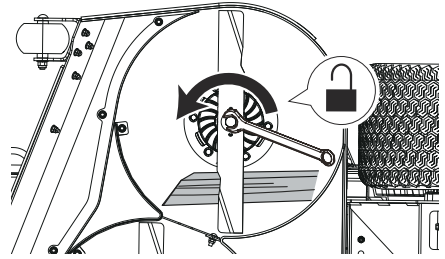
4. Retire los 5 tornillos para retirar el deflector de agua.



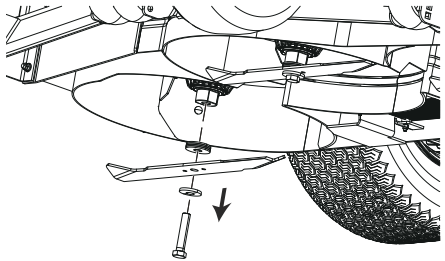
5. Desconecte los cables de la batería (P+) en el compartimento de la caja de la batería.



6. Levante la parte delantera del cortacésped y bloquee y fije la máquina para permitir que el técnico cambie la cuchilla debajo del cortacésped.
 7. Empleando guantes acolchados de cuero, sujete la cuchilla de cerca con una mano para evitar que gire y utilice una llave de 24 mm con la otra mano para aflojar el perno que fija la cuchilla en su posición.
 8. Gire el perno EN SENTIDO ANTIHORARIO para aflojar y EN SENTIDO HORARIO para apretar.



9. Retire el perno y la cuchilla.



15.1.2 INSTALACIÓN DE LA CUCHILLA

1. Coloque la cuchilla con el filo de corte hacia el terreno.
 2. Instale el perno.
 3. Gire la tuerca de la cuchilla EN SENTIDO HORARIO con una llave de tubo o una llave inglesa para fijar la cuchilla.

15.2 NEUMÁTICOS

Es importante para cortar a nivel que todos los neumáticos tengan la cantidad correcta de presión de aire. Las presiones recomendadas son:

i NOTA

La presión de los neumáticos solo debe medirse o ajustarse cuando los neumáticos están fríos.

Ruedas de guía delanteras	28 psi
Ruedas de tracción	20 psi

i NOTA

Inspeccione los neumáticos a diario. Sustituya inmediatamente si hay daños.

▲ AVISO

Compruebe la presión de los neumáticos con cuidado durante el inflado. Un exceso de aire en el neumático podría provocar un reventón, con el consiguiente riesgo de lesiones personales graves.

15.3 VALORES DE PAR

▲ AVISO

Debe prestarse especial atención al apriete de las tuercas con lengüeta de la rueda de tracción y de los pernos del eje de la cuchilla. Si no se aprietan correctamente estos elementos, puede perderse una rueda o una cuchilla, lo que puede provocar daños o lesiones personales graves.

A continuación, se indican los valores de par:

Pieza	Ft-lbs.	Nm
Tuercas de las ruedas (con lengüeta)	70-77	90-105

Tuercas con lengüeta únicamente -Se recomienda comprobarlas tras las primeras 2 horas de funcionamiento, inicialmente, cada 100 horas y después de retirarlas para su reparación o sustitución.

15.4 MANTENIMIENTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Inspeccione el sistema del cinturón de seguridad (todo el asiento, las piezas del cinturón de seguridad, la base del asiento y el cierre de la base del asiento) diariamente antes de segar para detectar posibles daños. Estas piezas deben sustituirse si se encuentran en ellas señales de:

- cortes
- desgarros
- desgaste extremo o inusual
- decoloración significativa debida a la exposición UV
- suciedad o rigidez
- abrasión en las correas del cinturón de seguridad
- daños en la hebilla, la placa del cierre o los elementos de fijación
- cualquier otro problema

Utilice agua y jabón para limpiar el cinturón de seguridad. No utilice tetracloruro de carbono, nafta, etc., ya que estos productos debilitarán las correas. Por el mismo motivo, no utilice lejía ni tinte en las correas. Sustituya el cinturón de seguridad si está desgastado o dañado.

15.5 MANTENIMIENTO DE LA ROPS

Inspección de la ROPS

¡ NOTA

Inspeccione la ROPS tras las primeras 20 horas de funcionamiento.

- Compruebe el par de los pernos de montaje de la ROPS. Apriete los pernos a los valores de par

correctos como se muestra a continuación, si es necesario.

- Inspeccione el asiento del operario y las piezas de montaje del cinturón de seguridad. Apriete los pernos a los valores de par correctos como se muestra a continuación, si es necesario, y sustituya las piezas que muestren desgaste o daños.
- Inspeccione el cierre del asiento para asegurarse de que esté fijado y funcione correctamente. Ajuste o repare, según sea necesario.

Posibles daños en la ROPS

Si la unidad ha volcado o la ROPS ha sufrido algún otro tipo de accidente (como golpear un objeto elevado durante el transporte), la ROPS debe sustituirse para mantener la mejor protección. Tras un accidente, compruebe la ROPS, el asiento del operario, el cinturón de seguridad, los soportes del cinturón de seguridad y el cierre del asiento para detectar posibles daños. Antes de utilizar la máquina, sustituya todas las piezas que hayan sufrido daños.

¡ NOTA

La capacidad de protección de la estructura ROPS puede verse afectada por daños estructurales, vuelcos o modificaciones. No retire ni modifique ninguna de las piezas de la ROPS. No intente soldar ni enderezar la ROPS. El incumplimiento de estas instrucciones de seguridad podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

15.6 MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO DE LA BATERÍA

Su cortacésped de greenworkcommercial recibe alimentación de una batería que, cuando se mantiene correctamente, proporcionará años de vida útil. Para un cuidado adecuado, respete las siguientes instrucciones:

- Cargue siempre las baterías tras cada uso.
- Siempre que una batería se descargue por completo y se apague, es conveniente recargar la batería lo antes posible. La sobredescarga de la batería significa que la vida útil de la batería se acortará y la batería puede sufrir daños permanentes. No es necesario cargarla por completo; es suficiente con cargar la batería durante 5-10 minutos. Es mejor volver a cargar antes de que transcurran 24 horas.
- Compruebe que los cables de la batería estén bien apretados a las baterías cada vez que las repare.
- Evite que la hierba, la suciedad y los residuos se acumulen cerca de los terminales de la batería y en la zona de la batería.
- Cargue las baterías en interior en un lugar bien ventilado y seco, lejos de chispas o llamas. Nunca exponga el cargador a la lluvia, al vapor o a líquidos.

- Cargue únicamente las baterías de litio suministradas por greenworkcommercial.
- No toque la parte no aislada del cargador (patillas del terminal) o del conector de salida.
- No utilice con cables defectuosos. Sustituya los cables defectuosos inmediatamente.
- Para un almacenamiento a largo plazo, asegúrese de que la temperatura de almacenamiento sea de -20°C ~ 45°C en un mes y de 0°C ~ 35°C entre dos y doce meses.
- El entorno de trabajo de la batería es de -20°C ~ 55°C para la descarga y de 0°C ~ 55°C para la carga.

15.7 SERVICIO

i IMPORTANTE

Espera a que se detenga cualquier movimiento antes de ajustar, limpiar o reparar. Los trabajos de reparación o mantenimiento que necesiten alimentación deben ser realizados únicamente por personal de mantenimiento con la debida formación. Lea y respete las advertencias de seguridad de la parte delantera del manual.

i IMPORTANTE

Los trabajos de reparación o mantenimiento que necesiten alimentación deben ser realizados únicamente por personal de mantenimiento con la debida formación.

- Estacione el cortacésped en un terreno a nivel. Asegúrese de que las palancas de control de dirección estén en la posición de punto muerto y que el interruptor (PTO) de las cuchillas de la plataforma esté en la posición de apagado. Levante la plataforma, retire la llave y desconecte los cables de la batería (P+) en el compartimento de la caja de la batería.
- Cualquier operación de mantenimiento que exija la retirada de las cubiertas de seguridad debe ser realizada por un técnico de servicio con la debida formación.
- Antes de trabajar en la plataforma o debajo de esta, asegúrese de que la llave se haya retirado y que el interruptor (PTO) de las cuchillas de la plataforma no pueda activarse accidentalmente y desconecte los cables de la batería (P+) en el compartimento de la caja de la batería.
- Utilice un palo o un instrumento similar para limpiar debajo del cortacésped, asegurándose de que ninguna parte de su cuerpo, especialmente los brazos y las manos, esté debajo del cortacésped.
- Mantenga su máquina limpia y elimine cualquier depósito de basura y recortes.
- Mantenga el compartimento de la batería, la plataforma y la estación del operario limpios de basura acumulada, recortes de hierba y otros residuos.
- Limpie la tierra y los residuos del compartimento de la batería, el compartimento del motor de propulsión, la plataforma del cortacésped, etc. Para limpiar, utilice únicamente aire comprimido. NO utilice agua, disolventes, limpiadores agresivos o abrasivos.
- Lleve siempre una protección ocular adecuada cuando realice el mantenimiento de las baterías o cuando afile las cuchillas del cortacésped y elimine los residuos acumulados. Nunca intente realizar ajustes o reparaciones en el sistema de la transmisión del cortacésped, la plataforma del cortacésped o cualquier otro accesorio mientras el sistema de transmisión de tracción esté funcionando. Los trabajos de reparación o mantenimiento que necesiten alimentación deben ser realizados únicamente por personal de mantenimiento con la debida formación.
- Nunca trabaje debajo de la máquina ni del accesorio a menos que esté apoyado de forma segura mediante gatos. Asegúrese de que sea seguro trabajar debajo de la máquina cuando esté elevada y apoyada sobre los gatos.
- Los gatos no deben permitir que la máquina se mueva cuando el sistema de transmisión de tracción esté funcionando y las ruedas de tracción estén girando. Utilice únicamente gatos certificados. Utilice únicamente gatos adecuados, con un peso mínimo de 2000 libras (907,2 kg) para bloquear la unidad. Utilice únicamente en pares. Siga las instrucciones que se facilitan con los gatos del vehículo.
- No toque las piezas calientes de la máquina.
- Mantenga apretados las tuercas y los pernos, especialmente los pernos de fijación de la cuchilla. Mantenga el equipo en buen estado de funcionamiento.
- Nunca manipule los dispositivos de seguridad. Compruebe su correcto funcionamiento periódicamente.
- Presione el pulsador para apagar el cortacésped, retire la llave antes de desatascar el conducto de descarga.
- Nunca desatasque el conducto de descarga con la máquina en funcionamiento. Presione el pulsador para apagar el cortacésped, retire la llave y asegúrese de que las cuchillas se hayan detenido antes de la limpieza. Utilice un palo para desatascar la zona de descarga atascada. ¡Nunca utilice la mano!
- Detenga la unidad y permita que las cuchillas se detengan antes de destacar el conducto. Los componentes del sistema de recogida de hierba están sujetos a desgaste, daño y deterioro, lo que podría dejar al descubierto las piezas móviles o permitir que salgan despedidos objetos. Compruebe con frecuencia los componentes y sustitúyalos por

las piezas recomendadas por el fabricante, cuando sea necesario.

- Tenga cuidado al trabajar debajo de la plataforma, ya que las cuchillas del cortacésped están extremadamente afiladas. Lleve guantes y tenga sumo cuidado al realizar tareas de servicio en ellas.
- Utilice únicamente piezas originales del cortacésped de greenworkcommercial para garantizar el mantenimiento de los criterios originales.
- Desconecte siempre las baterías al transportar la unidad. Mantenga la unidad limpia de recortes de hierba, hojas y otros residuos.

16 TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

16.1 TRANSPORTE DE LAS BATERÍAS DE IONES DE LITIO

El Departamento de Transporte de EE.UU. y las autoridades de transporte internacional exigen que las baterías de iones de litio se transporten con un embalaje especial y que solo sean transportadas por empresas certificadas para ello. En EE.UU., se permite transportar la batería cuando está instalada en la máquina como equipo alimentado mediante batería, con algunos requisitos reglamentarios. Póngase en contacto con el Departamento de Transporte de EE.UU. o con el organismo gubernamental correspondiente de su país para conocer la normativa detallada sobre el transporte de sus baterías o de la máquina con las baterías equipadas. Para obtener información detallada sobre el envío de una batería, póngase en contacto con un distribuidor de servicio técnico autorizado.

16.2 TRANSPORTE DE LA MÁQUINA

▲ AVISO

No remolque esta máquina para evitar daños en el sistema de transmisión.

▲ AVISO

Tenga cuidado al cargar o descargar el cortacésped de un remolque. Asegúrese de que la plataforma de corte esté elevada a la posición más alta para que no quede atrapada en la rampa. Las ruedas del cortacésped pueden salirse de la rampa o del remolque, haciendo que el cortacésped se gire o vuelque, y generando un peligro de aplastamiento que puede provocar lesiones personales graves o incluso la muerte.

1. Estacione el cortacésped en una superficie a nivel.
2. Levante la plataforma de corte a su posición más alta.
3. Coloque y fije la rampa en el remolque según las instrucciones del fabricante.

i NOTA

Recomendamos la utilización de una rampa de carga de ancho completo que sea al menos 30 cm (1 pie) más ancha que el cortacésped para minimizar el riesgo de que las ruedas del cortacésped se salgan por un lateral de la rampa.

4. Conduzca lentamente el cortacésped sobre la rampa y en el interior del remolque.
5. Baje por completo la plataforma del cortacésped.
6. Aplique el freno de estacionamiento.
7. Apague el cortacésped y retire la llave.
8. Fije el cortacésped según sea necesario con correas o cables para evitar que se mueva durante el transporte.

▲ AVISO

Para evitar el arranque o el movimiento accidental, que podría provocar lesiones personales graves, retire siempre la llave de arranque y aplique el freno de estacionamiento cuando transporte el cortacésped.

16.2.1 DESPLAZAMIENTO DE UNA MÁQUINA APAGADA

▲ PRECAUCIÓN

La máquina no tiene frenos cuando la transmisión no está acoplada. Rodará sin control, pudiendo provocar lesiones.

Si es necesario el empuje manual

1. Desacople el PTO y empuje las palancas de control de dirección hacia fuera a la posición de ESTACIONAMIENTO.
2. Presione el pulsador para apagar el cortacésped. Retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar la posición de trabajo.
3. Desbloquee las palancas de derivación de punto muerto para soltar los frenos.
4. Desplace la máquina al lugar deseado.

▲ PRECAUCIÓN

No desplace la máquina a una velocidad superior a 8 km/h (5 mph).

5. Inmediatamente después de desplazar la máquina, acople la transmisión para el funcionamiento.

16.2.2 PALANCAS DE DERIVACIÓN DE PUNTO MUERTO

Si es necesario el empuje manual

1. Localice las palancas de derivación de punto muerto debajo del bastidor en la parte posterior del cortacésped. Cada una controla una rueda de tracción.

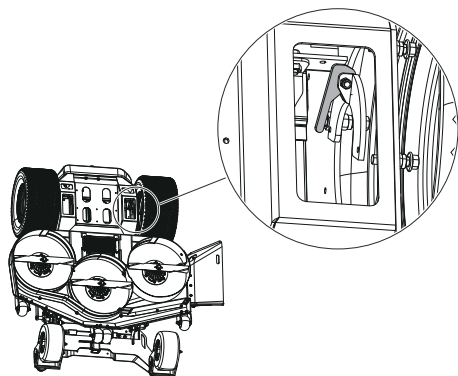
2. Desbloquee las palancas para soltar los frenos.
3. Bloquee las palancas durante el uso normal.

▲ AVISO

Nunca conduzca el cortacésped cuando el mando de derivación de punto muerto esté acoplado. ¡Devuelva siempre el mando de derivación de punto muerto a su posición original antes de conducir! ¡En caso de no hacerlo, podrían producirse daños graves en el cortacésped, lo que anularía la garantía de este!

▲ AVISO

¡Nunca desbloquee la palanca de derivación de punto muerto cuando la máquina esté trabajando en pendiente!



16.3 LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

16.3.1 LIMPIEZA DE LA MÁQUINA

- Elimine cualquier acumulación de hierba y hojas en la cubierta del motor o alrededor de esta (No utilice agua de una pistola de alta presión para lavar el motor).
- Limpie ocasionalmente el cortacésped con un paño seco.
- Si se acumulan residuos en los bajos del cortacésped durante el uso, detenga el motor, apague la máquina y limpie raspando con una herramienta adecuada.

16.3.2 ALMACENAMIENTO DE LA MÁQUINA

Para preparar la máquina para el almacenamiento, deben seguirse estos pasos.

- Limpie la máquina como se describe en la sección anterior.
- Inspeccione la cuchilla y sustitúyala o afílela, si es necesario (consulte la sección Mantenimiento).
- No almacene la máquina cerca de materiales corrosivos, como fertilizantes o sal gema.
- Mantenga la máquina fuera del alcance de los niños.
- No cubra la máquina con una lona de plástico dura. Las coberturas de plástico atrapan la humedad alrededor de la máquina, lo que genera óxido y corrosión.
- Compruebe exhaustivamente si hay piezas gastadas o dañadas que deban ser sustituidas y pídalas a su distribuidor.
- Contacte con un centro de servicio para una lubricación exhaustiva de la máquina.
- Cargue por completo y realice tareas de servicio en las baterías.
- No desinifle los neumáticos.
- La máquina debe guardarse en un lugar bien ventilado, limpio y seco, ya que el cargador de la batería no puede utilizarse en un entorno húmedo.
 - Mantenga siempre las baterías totalmente cargadas. Es especialmente importante evitar que la batería sufra daños cuando la temperatura sea inferior a 32°F (0°C).
 - Coloque el adaptador del cargador en el puerto de carga y las baterías según el apartado Adaptador de carga de la sección Sistema eléctrico.
 - Enchufe el cargador en una toma eléctrica adecuada. Consulte los apartados Cargador de la batería, Carga de la batería y Recomendaciones de carga de la sección Sistema eléctrico para obtener información adicional sobre la utilización del cargador y la carga de las baterías.
 - Para optimizar la vida útil de las baterías, es mejor cargarlas por completo poco después de cada uso.

17 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
Si aparece un patrón de error en la pantalla digital.	Numerosas.	Consulte la sección Pantalla digital de este manual.
		Contacte con un distribuidor de greenworkcommercial.
Hay una vibración anormal.	Las cuchillas de corte están dobladas o desequilibradas.	Instale cuchillas de corte nuevas.
	Un perno de montaje de la cuchilla está flojo.	Apriete el perno de montaje de la cuchilla.
	Numerosas.	Contacte con un distribuidor de greenworkcommercial.
Altura de corte irregular.	Las cuchillas no están afiladas.	Afile las cuchillas de corte.
	Las cuchillas de corte están dobladas.	Instale cuchillas de corte nuevas.
	La plataforma no está nivelada.	Nivele la plataforma según la sección Ajuste de altura y nivelación de la plataforma del manual de piezas.
	Una rueda anti-calvas no se ha ajustado correctamente.	Ajuste la altura de la rueda anti-calvas.
	Los bajos de la plataforma están sucios.	Limpie los bajos de la plataforma.
	Neumáticos inflados incorrectamente.	Ajuste la presión de aire y asegúrese de que haya una presión uniforme entre neumáticos.
	Un eje de cuchilla está doblado.	Contacte con un distribuidor de greenworkcommercial.
El cortacésped no arranca.	La llave no está en su posición.	Compruebe que la llave esté en su posición.
	La batería no está cargada.	Compruebe la conexión de la batería en el compartimento de la batería posterior. Asegúrese de que la batería esté cargada
	Los disyuntores del circuito han saltado.	Compruebe si no han saltado TODOS los disyuntores del circuito.

18 DATOS TÉCNICOS

Nº de modelo	CZ60R24X	CZ52R24X	CZ48R24X	CZ48R18X	CZ52R18X	CZ60R18X
Peso bruto del vehículo (lbs)	1762	1729	1711	1691	1658	1640
Longitud	73,8"	71"	71"	71"	71"	73,8"
Altura	46,7"	46,7"	46,7"	46,7"	46,7"	46,7"
Anchura (con descarga)	73,5"	65,4"	61"	61"	65,4"	73,5"
Anchura de plataforma	61"	53"	49"	49"	53"	61"
Velocidad marcha hacia delante (mph)	0-16 MÁX	0-16 MÁX	0-16 MÁX	0-16 MÁX	0-16 MÁX	0-16 MÁX
Velocidad de segado (mph)	0-12 MÁX	0-12 MÁX	0-12 MÁX	0-12 MÁX	0-12 MÁX	0-12 MÁX
Velocidad marcha atrás (mph)	0-3 MÁX	0-3 MÁX	0-3 MÁX	0-3 MÁX	0-3 MÁX	0-3 MÁX
Intervalo de altura de corte	1"-5"	1"-5"	1"-5"	1"-5"	1"-5"	1"-5"

Condiciones de almacenamiento recomendadas para la batería:

temperatura de almacenamiento (durante 4 semanas)	-20°C ~ 45°C
temperatura de almacenamiento (4 a 52 semanas)	0°C ~ 35°C
humedad de almacenamiento ≤70%	≤70%
Estado de carga (SOC) durante el almacenamiento	40%-50% (76,8V-79V)
mantenimiento rutinario	al menos un ciclo de carga-descarga cada medio año

19 GARANTÍA LIMITADA**19.1 COBERTURA DE LA PRESENTE GARANTÍA**

greenworkcommercial ofrece la siguiente garantía solo al comprador original ("Propietario"); la garantía no es transferible:

A. Uso residencial: Los productos de greenworkcommercial empleados con fines residenciales normales* están garantizados durante un periodo de cinco (5) años o 2,000 horas de uso total (lo que se dé primero) a partir de la fecha de compra contra cualquier defecto de materiales y mano de obra del chasis, la plataforma y las baterías. Los consumibles como los neumáticos y las cuchillas están garantizados durante treinta (30) días a partir de la fecha de compra. Si el propietario descubre dentro de este periodo de garantía un defecto en los materiales o la mano de obra:

- El propietario debe notificar inmediatamente el defecto a greenworkcommercial o a un distribuidor autorizado por escrito o mediante un correo electrónico, una llamada telefónica, la aplicación o en persona. En ningún caso greenworkcommercial o un distribuidor autorizado recibirán dicha notificación más tarde de cinco (5) años a partir de la fecha de compra.
- En un plazo razonable tras dicha notificación y la verificación del defecto cubierto por la garantía, greenworkcommercial corregirá cualquier defecto de material o de mano de obra en el producto de greenworkcommercial mediante, a su criterio, la reparación o la sustitución de las piezas por piezas de repuesto nuevas o usadas.
- Dicha reparación, incluidas las piezas y la mano de obra, correrá a cargo de greenworkcommercial únicamente para el propietario original.

B. Uso comercial: Los productos de greenworkcommercial empleados con fines comerciales e institucionales están garantizados durante un periodo de cinco (5) años o 2,000 horas de uso total (lo que se dé primero) a partir de la fecha de compra contra cualquier defecto de materiales y mano de obra del chasis, la plataforma y las baterías. Los consumibles (incluidos, sin limitación, los neumáticos y las cuchillas) están garantizados durante treinta (30) días a partir de la fecha de compra. Si el propietario descubre dentro de este periodo de garantía un defecto en los materiales o la mano de obra:

- El propietario debe notificar inmediatamente el defecto a greenworkcommercial o a un distribuidor autorizado por escrito, mediante un correo electrónico, una llamada telefónica, la aplicación o en persona. En ningún caso greenworkcommercial o un distribuidor autorizado recibirán dicha notificación más tarde de cinco (5) años a partir de la fecha de compra.
- En un plazo razonable tras dicha notificación y la verificación del defecto cubierto por la garantía, greenworkcommercial corregirá cualquier defecto de material o de mano de obra en el producto de greenworkcommercial mediante, a su criterio, la reparación o la sustitución de las piezas por piezas de repuesto nuevas o usadas.
- Dicha reparación, incluidas las piezas y la mano de obra, correrá a cargo de greenworkcommercial únicamente para el propietario (comercial) original.

i NOTA

En caso de no realizarse un mantenimiento adecuado de las baterías y de no mantenerlas totalmente cargadas, se reducirá la vida útil de las mismas y su garantía quedará anulada. Las disposiciones de esta garantía limitada no se aplicarán a los fallos debidos a:

- Abuso o negligencia como daños debidos al agua, cableado flojo, o elementos de fijación oxidados o corroídos.
- Falta de mantenimiento adecuado; daños debidos a una instalación incorrecta de la batería; negligencia, rotura, exposición a condiciones de temperatura extrema incluyendo, sin limitación, temperaturas de congelación,

temperaturas elevadas, proximidad a fuentes de calor como calentadores o fuego, exposición a agua o a otras sustancias, destrozos, funcionamiento de la batería con sobrecarga o en un estado sin carga.

- Una batería cargada por sistemas distintos al cargador de batería del tipo del equipo original.

Nota al pie: *** Fines residenciales normales*", según se utiliza en el presente documento, hace referencia al uso del producto en la misma parcela en la que se encuentra su vivienda. El uso en más de un lugar se considera uso comercial, tras lo cual se aplicaría la garantía para uso comercial.

19.2 QUIÉN DEBE LLEVAR A CABO EL SERVICIO BAJO GARANTÍA

Todo servicio bajo garantía será llevado a cabo por un distribuidor autorizado de greenworkcommercial por un técnico de servicio autorizado de greenworkcommercial. Las llamadas de servicio o los gastos de transporte del producto para su envío al distribuidor autorizado y su posterior devolución al propietario, para trabajos bajo garantía, serán pagados por el propietario del producto. Para recibir servicio bajo garantía, contacte con un distribuidor autorizado.

19.3 LO QUE NO CUBRE LA PRESENTE GARANTÍA

greenworkcommercial no garantiza:

- Las reparaciones realizadas por personas no autorizadas.
- Los daños derivados de la utilización del producto de greenworkcommercial con fines distintos a aquellos para los que fue diseñado.
- Los daños debidos a desastres como incendios, inundaciones, viento y relámpagos.
- Los daños debidos a negligencia, abuso, uso anormal, uso inadecuado o irrazonable, accidente, negligencia o uso indebido, como daños debidos al agua.
- Las reparaciones o sustituciones que se deban a la utilización de piezas o accesorios no autorizados.
- Las reparaciones o sustituciones que se deban a cualquier alteración o modificación, a criterio de greenworkcommercial, que influya adversamente en el funcionamiento, el rendimiento o la durabilidad del equipo.
- Los productos, componentes o piezas no fabricados por greenworkcommercial.
- Los productos cuya identificación haya sido alterada, incluyendo, sin limitación, los números de serie borrados o que sean ilegibles.
- La depreciación o los daños debidos al desgaste normal, la falta de un mantenimiento razonable y adecuado, el incumplimiento de las instrucciones de funcionamiento, mantenimiento y ajuste del manual del operario del producto o de otras instrucciones de funcionamiento facilitadas por greenworkcommercial.
- El servicio y las piezas empleadas para el mantenimiento normal entre los que se incluyen, sin limitación, lubricantes, piezas de puesta a punto, cuchillas, afilado de cuchillas, rodamientos, ajustes de freno o de dirección.
- Los productos con programación no aprobada para ese producto, incluidas las alteraciones de los parámetros, programación o ajustes posventa, o cualquier modificación no aprobada de los componentes, la electrónica o el software.

19.4 DESCARGO DE GARANTÍA

Las garantías anteriores sustituyen a cualquier otra garantía, expresa o implícita, entre las que se incluyen, sin limitación, las garantías implícitas de comerciabilidad e idoneidad para un fin determinado. No obstante, si el producto de greenworkcommercial se compra como un producto de consumo, cualquier garantía implícita de comerciabilidad o idoneidad para un fin determinado se limita a la duración de la presente garantía limitada. Algunos estados no permiten limitaciones a la duración de una garantía implícita, por lo que es posible que la limitación anterior no sea aplicable en su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos; también puede poseer otros derechos que varían de un estado a otro.

19.5 LIMITACIÓN DE REPARACIONES

En ningún caso greenworkcommercial será responsable por los daños especiales, fortuitos o indirectos derivados de un incumplimiento de la garantía, un incumplimiento de contrato, negligencia, responsabilidad estricta extracontractual o cualquier otra teoría legal. Tales daños incluyen, sin limitación:

- Pérdida de beneficios
- Pérdida de ahorros o ingresos
- Pérdida de uso del producto de greenworkcommercial o cualquier equipo asociado

- Coste de capital
- El coste de cualquier equipo, instalaciones o servicios de sustitución o el tiempo de inactividad
- Las reclamaciones de terceros, incluidos los clientes, y los daños a la propiedad

19.6 LÍMITE DE TIEMPO

A menos que la legislación estatal determine lo contrario:

Cualquier acción por incumplimiento de la garantía debe iniciarse antes de que transcurran cinco (5) años o sesenta (60) meses a partir de la fecha de compra en una aplicación residencial o comercial.

En el caso de que la fecha de fabricación supere un plazo razonable anterior a la primera compra del cliente, la garantía de greenworksccommercial puede estar sujeta a limitaciones adicionales.

19.7 AUSENCIA DE OTRAS GARANTÍAS

Este acuerdo se entiende como el acuerdo completo y exclusivo entre las partes y reemplaza todos los acuerdos anteriores, ya sean verbales o escritos, y todas las demás comunicaciones entre las partes relacionadas con el objeto del presente acuerdo.

19.8 RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO

Debe mantener su producto de greenworksccommercial según los procedimientos de mantenimiento descritos en el manual del operario. Dicha rutina de mantenimiento, ya sea realizada por un distribuidor o por usted mismo, corre a su cuenta.

Esta máquina, como cualquier otro equipo a motor, es potencialmente peligrosa a menos que se maneje correctamente. Todos los operarios deben actuar con precaución y tener siempre en mente la seguridad. Antes de la utilización del producto de greenworksccommercial, todos los operarios deben familiarizarse exhaustivamente con el manual del operario con respecto al funcionamiento y la seguridad de la máquina, así como con todas las advertencias de seguridad que se encuentran en la propia máquina.

19.9 ASIGNACIÓN DE RIESGOS

Este acuerdo asigna los riesgos de fallo del producto entre greenworksccommercial y el propietario. Esta asignación es reconocida por ambas partes y se refleja en el precio de la mercancía.

19.10 REGISTRO DE LA GARANTÍA

A menos que la legislación estatal determine lo contrario:

1. Los propietarios deben registrar la unidad con greenworksccommercial antes de que transcurran diez (10) días desde la fecha de compra.
2. El registro puede realizarse cumplimentando el formulario de registro de la garantía, que se proporciona en el manual del operario.
3. El registro también puede realizarse mediante la utilización de los formularios en línea de commercial.greenworkstools.com o mediante la utilización de la aplicación y proporcionando una prueba de compra (el ticket debe incluir la fecha de compra).

19.11 FORMULARIO DE REGISTRO DE GARANTÍA

<i>greenworksccommercial Registro de la garantía y manual(es) del cortacésped recibidos</i>		
Nombre:		
Dirección:		
Ciudad:	Estado:	Código postal:
País:	Número de teléfono:	
Número de serie:	Modelo:	
Documentos adjuntos:		
Fecha de compra:	Comprado a:	

commercial.greenworkstools.com 

greenworksgear.com 



greenworks
COMMERCIAL

P0804570-02 Rev B