

UFORCE 600



CF600UU
CF600UZ

OWNER'S MANUAL GUIDE DE L'UTILISATEUR

READ THIS MANUAL CAREFULLY

It contains important safety information

This ROV should not be ridden by anyone under 16 years of age. Passenger under 12 are prohibited.

VEUILLEZ LIRE CE GUIDE ATTENTIVEMENT

Il contient des informations importantes reliées à la sécurité.

La conduite de ce VTT n'est pas recommandée pour toute personne âgée de moins de 16 ans. Interdit à tout passager de moins de 12 ans.

TABLE OF CONTENTS

Foreword	5
Welcome	5
EVAP System (Evaporative Emission Control System)	6
Catalytic Converter	6
Signal Words	7
Introduction	10
Vehicle Identification Numbers and Key Information	11
Specifications	12
Operator Safety	18
General Safety Precautions	18
Owner Responsibilities	22
Safety Labels, Locations and Warnings	27
Potential Hazard Warnings	34
Controls and Features	52
Occupant Protection	52
Primary Controls	54
Secondary Controls	58
Vehicle Features	65
CVT System	71

How to Avoid CVT Drive Belt and Clutch Failures.....	72
Dashboard Indicators and Warnings	75
Operating Your Vehicle	84
Break-In Period	84
Pre-Ride Inspection.....	86
Throttle	86
Foot Brake.....	87
Starting the Engine.....	87
Shifting the Transmission	88
Safe Operation - Driving Safely.....	92
Responsibilities of the Operator	92
Practice Exercises.....	95
Operating Your Vehicle.....	98
Hauling and Towing Loads	103
Winch Operation	108
Maintenance.....	118
Severe Use Definition	118
Pre-Ride Maintenance Checklist.....	120
Break-In Maintenance Checklist	122
Periodic Maintenance Schedule.....	124

Maintenance Procedures	131
Cleaning and Storage	167
Transporting the Vehicle	171
Vehicle Issue Diagnosis	172
Engine Does not Turn Over	172
Engine Pings or Knocks	172
Engine Stops or Loses Power	173
Engine Turns Over, Fails to Start	174
Engine Backfires	175
Engine turns over, Fails to start.....	175
EFI Malfunction Indicator Light	177
EPS Malfunction Indicator Light	178
Electronic Power Steering (EPS) Fault Diagnosis and Solution	179
CFMOTO Limited Warranty.....	180
CFMOTO Warranty Terms & Conditions	180
U.S.A. EPA and CARB Emissions Control Limited Warranty	187
Noise Control System and Tampering	190
Change of Ownership	191

FOREWORD

Foreword

Welcome

Thank you for purchasing a CFMOTO vehicle, and welcome to our world-wide family of CFMOTO enthusiasts. Be sure to visit us online at www.cfmoto.com for the latest news, new product introductions, upcoming events, and more.

CFMOTO is an international company that specializes in the development, manufacture, and marketing of all-terrain vehicles, utility vehicles, large displacement motorcycles, and their core components. Founded in 1989, CFMOTO is devoted to the development of independent brand cultivation and R&D innovation. CFMOTO products are currently distributed through more than 2000 companions worldwide in more than 100 countries and regions. CFMOTO is edging into the advanced ranks in the world of powersports, and aims to supply superior products to dealers and fans globally.

For safe and enjoyable operation of your vehicle, be sure to follow the instructions and recommendations in this owner's manual. Your manual contains instructions for minor maintenance. Information about major repairs is outlined in the CFMOTO Service Manual.

Your CFMOTO dealer knows your vehicle best and is interested in your total satisfaction. Be sure to return to your dealership for all of your service needs during, and after, the warranty period.

Due to constant improvements in the design, quality, or configuration of production components, some minor discrepancies may result between the actual vehicle and the information presented in this publication. CFMOTO reserves the right to change product features, specifications and components without notice or incurring obligation to the purchaser. Depictions and/or procedures within are intended for reference use only. The most current version of this manual may be available on the CFMOTO consumer website of the market you reside in.

FOREWORD

WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

EVAP System (Evaporative Emission Control System)

(If equipped)

When required by environmental emissions regulations, this vehicle is manufactured with a fuel evaporation system (EVAP) to prevent fuel vapors entering the atmosphere from the fuel tank and fuel system.

During routine maintenance, visually inspect all hose connections for leaks or blockage. Ensure the hoses are not clogged or kinked, which could damage the fuel pump or distort the fuel tank. No other maintenance is necessary.

Contact your dealer if repair is required. Do not modify the EVAP system. Modifying any part of this system will violate environmental emissions regulations.

Catalytic Converter

CAUTION: Please pay attention to the following to protect your catalytic converter:

Use only unleaded gasoline. Even gasoline that contains a little lead could damage the reactive metals contained in the catalytic converter and disable it.

Never add rust preventive oil or engine oil into the muffler. Doing so could damage the catalytic converter.

NOTE

Some features described within this manual may not apply to models sold in North America.

All descriptions and directions given are from the operator's perspective when properly seated.

FOREWORD

Signal Words

A signal word calls attention to a safety message or messages, a property damage message or messages, and designates a degree or level of hazard seriousness. The standard signal words in this manual are WARNING, CAUTION and NOTE or NOTICE.

The following signal words and symbols appear throughout this manual and on your vehicle. Your safety is involved when these words and symbols are used. Become familiar with their meanings before reading the manual:

WARNING

This safety alert and icon indicates a potential hazard that may result in serious injury or death.

CAUTION

This safety alert and icon indicates a potential hazard that may result in minor or moderate personal injury and/or damage to the vehicle.

CAUTION

This safety alert without an icon indicates a situation that may result in damage to the vehicle.

NOTE or NOTICE

A note or notice will alert you to important information or instructions.

FOREWORD



NEVER:

- Operate without proper training or instruction.
- Operate on public roads. A collision can occur with another vehicle.
- Operate on paved roads. Pavement may seriously affect handling and control.
- Operate at speeds too fast for your skill, conditions, or the terrain.
- Use ALCOHOL or DRUGS before or while driving this vehicle.

ALWAYS:

- Avoid paved surfaces, which may adversely affect the handling and control.
- Use proper driving techniques to avoid vehicle overturn on hills, rough terrain, and when turning.
- Wear eye protection, helmet and protective clothing.

FOREWORD

READ THE OWNER'S MANUAL FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS

WARNING

Read, understand, and follow all of the instructions and safety precautions in this manual and on all product labels. Failure to follow the safety precautions could result in serious injury or death.

WARNING

The engine exhaust gas from this product contains CO, which is deadly gas and could cause headaches, giddiness, loss of consciousness, even death. Always avoid starting the vehicle in areas with poor ventilation.

INTRODUCTION

Introduction

Thank you for purchasing a CFMOTO vehicle, and welcome to our world-wide family of CFMOTO enthusiasts.

For safe and enjoyable operation of your vehicle, be sure to follow the instructions and recommendations in this owner's manual. Information about major repairs are outlined in the CFMOTO Service Manual, and should only be performed by a CFMOTO service dealer and technician. Be sure to return to your dealership for all of your service needs during, and after, the warranty period.

If you have questions or concerns about your vehicle

All questions or concerns related to your vehicle should be directed to your local CFMOTO dealer first. Your dealer knows your vehicle best and is interested in your total satisfaction. In the event your local dealer is unable to resolve a product issue or concern, you can reach a CFMOTO customer service representative depending on the market you reside in:

For USA: Please contact CFMOTO POWERSPORTS, INC. TEL: 763-398-2690, by e-mail: info@cfmotousa.com, or online: <https://cfmotousa.com/customer-care/customer-care-contact>. Please note that customer service does not have authority to approve or deny warranty, and cannot provide technical repair data, diagnosis, or instructions.

For CANADA: Please contact CANADA MOTOR IMPORT INC. TEL: 1-418-227-2077, or online: <https://www.cfmoto.ca/en/customer-care/>.

For a safety concern related to your Canadian vehicle, you may report your concern to Transport Canada Defect Investigation and Recalls Division by mail, telephone, or online using the contact information below:

Mailing address: Transport Canada - ASFAD, 330 Sparks Street, Ottawa, ON, K1A 0N5

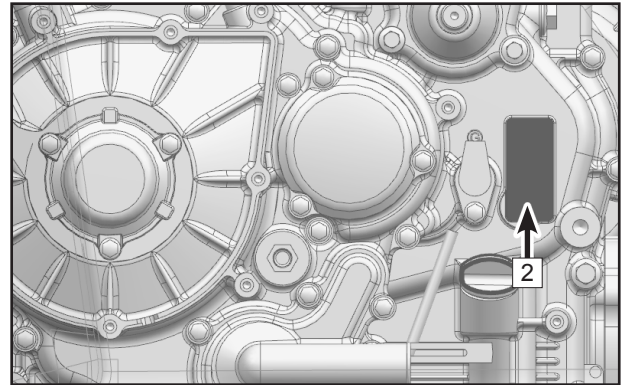
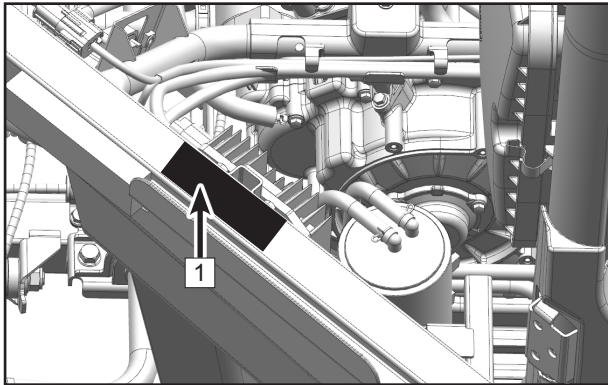
TEL: 819-994-3328 (Ottawa-Gatineau area or international) or toll-free: 1-800-333-0510 (In Canada)

Online: <http://www.tc.gc.ca/recalls>

INTRODUCTION

Vehicle Identification Numbers and Key Information

Record your vehicle's identification numbers in the spaces provided. Remove the spare key and store in a safe place. Your key can be duplicated only by mating a key blank with one of your existing keys. If both keys are lost, the complete lock assembly must be replaced.



1. Vehicle Identification Number: _____

2. Engine Serial Number: _____

SPECIFICATION

Specifications

Item	UFORCE 600	
	CF600UU (EVAP)	CF600UZ (Non-EVAP)
Overall Length	111 in. (2820 mm)	
Overall Width	57.9 in. (1470 mm)	
Overall Height	76.8 in. (1950 mm)	
Wheel Base	76.8 in. (1950 mm)	
Ground Clearance	10.6 in. (270 mm)	
Minimum Turning Radius	187 in. (475 cm)	
Basic Weight	1355.8 lb. (615 kg)	
Rear Cargo Box Weight Capacity	551.2 lb. (250 kg)	
Maximum Vehicle Load Allowed	1065 lb. (483 kg)	
Recommended Towing Capacities:		
Towing Hitch Weight	150 lb. (68 kg)	
Trailer and Cargo Weight	1500 lb. (680 kg)	
Engine Model And Type	191S	
Type	Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled, 4 valves, SOHC	

SPECIFICATION

Item	UFORCE 600	
	CF600UU (EVAP)	CF600UZ (Non-EVAP)
Bore × Stroke	91 mm×89.2 mm	
Displacement	580cc	
Compression Ratio	10.68:1	
Starting Type	Electric start	
Lubrication Type	Pressure / Splash lubrication	
Engine Oil:	SAE 5W-40 / SAE 10W-40 / SAE 15W-40	
Type	(See page 85 for oil viscosity chart)	
Engine Oil Volume:	2.96 qt. (2.8 L)	
Capacity Change / Oil Filter	2.54 qt. (2.4 L)	
Coolant:	Commercially available – Safe for aluminum engines 3.8 qt. (3.6 L) 3.7 qt. (3.5 L) 0.32 qt (0.3 L) ~ 0.62 qt (0.59 L) 50% coolant / 50% distilled water	
Type		
Total Capacity (without reservoir capacity)		
Coolant changing capacity (without reservoir capacity)		
Reservoir capacity (lower line ~ upper line)		
Mix Ratio		

SPECIFICATION

Item	UFORCE 600	
	CF600UU (EVAP)	CF600UZ (Non-EVAP)
Front gear case Oil:		
Type	SAE 80W-90 GL-5	
Volume:		
Periodic Oil Change	8.45 oz (250 mL)	
Rear gear case Oil:		
Type	SAE 80W-90 GL-5	
Volume		
Periodic Oil Change	13.52 oz (400 mL)	
Air Filter	Paper type and foam pre-filter	
Fuel Type	89 or higher unleaded gasoline	
Fuel Tank Capacity	9.25 gal. (35 L)	
Fuel Reserve Amount At Fuel Gauge 'Flash' (Approximate)	1.32 gal. (5 L)	

SPECIFICATION

Item		UFORCE 600	
		CF600UU (EVAP)	CF600UZ (Non-EVAP)
Spark Plug Type		DCPR8E (NGK)	
Spark Plug Gap		0.031 in ~ 0.035 in (0.8 mm ~ 0.9 mm)	
Transmission	Transmission		CVT + Gearbox
	Gear Shift/Order		Manual / L—H—N—R—P
	CVT Ratio		0.67~3.02
	Gear Ratio	Low Gear	2.533
		High Gear	1.35
Reverse		2.071	
Chassis Frame	Steel tube		
Tires:			
Type	Tubeless		
Front	25×8.00 R12 60G		
Rear	25×10.00 R12 70G		
Wheel Bolt Pattern	4x110mm		

SPECIFICATION

Item	UFORCE 600	
	CF600UU (EVAP)	CF600UZ (Non-EVAP)
Tire Pressure: Front Rear	Suggest pressure: 10 PSI (70 kPa) Load > 195 kg: 11 PSI (80 kPa) Suggest pressure: 14 PSI (100 kPa) Load > 195 kg: 17 PSI (120 kPa)	
Brake System:	Front axles: Double-disc / Rear axles: Double-disc	
Foot Brake Type / Operation	Foot operated	
	Four wheel disc	
Parking Brake Type / Operation	Operated by hand Rear wheel mechanical disc brake only	
Brake Fluid Type	DOT 4	
Suspension:		
Front Suspension	Double A-arm independent	
Rear Suspension	Double A-arm independent	
Shock Absorber:		
Front Shock Absorber	Coiled spring / Oil shock	
Rear Shock Absorber	Coiled spring / Oil shock	

SPECIFICATION

Item	UFORCE 600	
	CF600UU (EVAP)	CF600UZ (Non-EVAP)
Wheel Travel:		
Front Wheel Travel	7.87 in. (200 mm)	
Rear Wheel Travel	7.87 in. (200 mm)	
Electrical System:		
Ignition	Electronic	
Charging	Rectified A/C 600 Watt @ 5000 rpm	
Battery	12 Vdc / 30 Amp Hr	
Fuses	EPS - 40A Main fuse - 40A Headlight - 15A Signal control - 15A EFI - 15A Fan - 15A Back-up / spare - 15A Fuel pump - 10A HMI - 10A	
Light System:	LED light	

OPERATOR SAFETY

Operator Safety

General Safety Precautions

WARNING

Failure to heed the warnings contained in this manual can result in serious injury or death. This vehicle is not a toy and can be hazardous to operate. This vehicle handles differently from other vehicles, such as cars. A collision or rollover can occur quickly, even during routine maneuvers like turning or driving over obstacles, if you fail to take proper precautions.

Read this owner's manual. Understand all safety warnings, precautions and operating procedures before operating this vehicle.

Age Restrictions

This vehicle is an **ADULT VEHICLE ONLY**. Operation is prohibited for anyone under the age of 16. No passengers under age 12 are allowed on CFMOTO vehicles designed to carry passengers.

Know Your Vehicle

As the operator of the vehicle, you are responsible for your personal safety, the safety of others, and the protection of the environment. Read and understand your owner's manual, which includes valuable information about all aspects of your vehicle, including safe operating procedures, environment protection and danger information, etc.

OPERATOR SAFETY

Equipment Modifications

CFMOTO is concerned with the safety of our customers and for the general public. Therefore, we strongly recommend that consumers do not install on a vehicle, any equipment that may increase the speed or power of the vehicle, or make any other modifications to the vehicle for these purposes. Any modifications to the original equipment of the vehicle create a substantial safety hazard and increase the risk of body injury. The warranty on your vehicle is terminated if any unapproved accessory equipment has been added to the vehicle, or if any modifications have been made to the vehicle that increase its speed or power.

NOTE:

The addition of certain accessory equipment which may change the handling and performance characteristics of the vehicle include, but are not limited to; mowers, plow blades, oversize tires, sprayers, large racks, lift kits and trailers. Use only approved accessories, and familiarize yourself with their function and effect on the vehicle.

Avoid Carbon Monoxide Poisoning

All engine exhaust contains carbon monoxide, a deadly gas. Breathing carbon monoxide can cause headaches, dizziness, drowsiness, nausea, confusion and eventually death.

Carbon monoxide is a colorless, odorless, tasteless gas that may be present even if you do not see or smell any engine exhaust. Deadly levels of carbon monoxide can collect rapidly, and you can quickly be overcome and unable to save yourself. Also, deadly levels of carbon monoxide can linger for hours or days in enclosed or poorly ventilated areas.

To prevent serious injury or death from carbon monoxide:

- Never run the vehicle in poorly ventilated or partially enclosed areas.
- Never run the vehicle outdoor where engine exhaust can be drawn into a building through openings such as windows and doors.

OPERATOR SAFETY

Avoid Gasoline Fires and Other Hazards

Gasoline is extremely flammable and highly explosive. Fuel vapors can spread and be ignited by a spark or flame many feet away from the engine. To reduce the risk of fire or explosion, follow these instructions:

- Use only an approved gasoline container to store fuel.
- Never fill the gasoline container in the vehicle cargo box or on the vehicle. An electrical static discharge may ignite the fuel.
- Strictly adhere to proper fueling procedures.
- Never start or operate the engine if the fuel cap is not properly installed. Gasoline is poisonous and can cause injury or death.
- Never siphon gasoline by mouth.
- If you swallow gasoline, get any in your eye(s), or inhale gasoline vapor, see a doctor immediately.
- If gasoline spills on you, wash with soap and water and change your clothes.

Fuel Minimum Octane Rating and Safety Warnings

The recommended fuel for your vehicle is 89 Octane minimum, premium or mid-grade fuel (a maximum blend of 10% ethanol is allowed). Non-oxygenated (ethanol-free) fuel is recommended for best performance in all conditions.

OPERATOR SAFETY

WARNING

Gasoline is highly flammable and explosive under certain conditions.

Allow the engine and exhaust system to cool before filling the tank.

Always exercise extreme caution whenever handling gasoline.

Always refuel with the engine stopped, and outdoors or in a well ventilated area.

Never carry a plastic container with gasoline in the cargo area while riding. Static electricity between the cargo area and container could cause a spark.

Do not smoke or allow open flames or sparks in or near the area where refueling is performed, or where gasoline is stored.

Do not overfill the tank. Do not fill to the tank neck.

If gasoline spills on your skin or clothing, immediately wash it off with soap and water and change clothing. Never start the engine or let it run in an enclosed area. Engine exhaust fumes are poisonous and can cause loss of consciousness or death in a short time.

The engine exhaust from this product contains chemicals known to cause cancer, birth defects or other reproductive harm. Operate this vehicle only outdoors or in well-ventilated areas.

Avoid Burns from Hot Parts

The exhaust system and engine become hot during operation. Avoid contact during and shortly after operation to avoid burns.

OPERATOR SAFETY

Owner Responsibilities

Be Qualified and Responsible

Read this Owner's Manual and the warning decals on this vehicle carefully. Take a safety training course on open areas if available. Practice at low speeds. Higher speeds require greater experience, knowledge and suitable riding conditions. Become completely familiar with the operational controls and the general operation of the vehicle.

This vehicle is an ADULT VEHICLE ONLY. Operation is prohibited for anyone under 16 years of age. Operators must be tall enough to be properly seated back against the backrest with the seat belt fastened, to hold the steering wheel with both hands and still be able to reach the full stroke of brake and throttle pedals with the right foot, and able to firmly plant their left foot on the footrest.

Operators may be required to have a proper driver's license in accordance with local laws.

Carrying a Passenger

- Only carry one passenger. The passenger must be properly seated in the passenger seat.
- The passenger must be at least 12 years old and tall enough to always be properly seated against the backrest with the seat belt fastened, holding handhold, and feet firmly planted; right foot on the footrest and the left foot on the vehicle floor.
- Never carry a passenger who has used drugs or alcohol, or is tired or ill. These slow reaction time and impair judgment.
- Instruct the passenger to read the vehicle's safety labels.
- Never carry a passenger if you judge their ability or judgment is insufficient to concentrate on the terrain conditions and adapt accordingly. More specifically for side-by-side vehicles, the passenger must also pay constant attention to the terrain ahead and be able to brace for bumps.

OPERATOR SAFETY

Riding Carefully

- This vehicle is not a toy and can be hazardous to operate. This vehicle handles differently from other vehicles such as motorcycles or cars. A collision or rollover can occur quickly, during abrupt maneuvers such as sharp turns, acceleration or deceleration, and driving on hills or over obstacles if you fail to take proper precautions.
- Never operate at excessive speeds. Always operate at a speed that is proper for the terrain, visibility, and operating conditions, and your experience.
- Never attempt jumps, side slides, donuts, or any other stunts.
- Never attempt rapid acceleration or deceleration when performing a sharp turn. This may result in a rollover.
- Never attempt skidding or sliding. If vehicle starts to skid or slide, counter-steer in the direction of skidding or sliding. On extremely slippery surfaces, such as ice, go slowly and be very cautious in order to reduce the chance of skidding out of control.
- Always be sure there are no obstacles or people behind the vehicle when reversing. Pay attention to blind spots. When it is safe to proceed in reverse, go slowly.
- Never exceed the stated load limits for this vehicle. Cargo must be properly secured. Reduce speed, allow for greater braking distance and follow other instructions in this manual.
- Ensure that cargo is well distributed in the cargo box. Otherwise, it could change the center of gravity and may result in rollover.

OPERATOR SAFETY

Roll Over Protection System (ROPS)

- The ROPS on this vehicle meets the performance requirements of ISO 3471:2008. The ROPS can limit intrusions of outside objects and reduce your risk of injury in rollovers.
- Always follow all safe operating practices outlined in this manual to avoid vehicle rollover.
- Do not put your hands and/or feet outside of the vehicle when driving. The ROPS will not protect you from injury in all rollovers.
- Always have your authorized CFMOTO dealer thoroughly inspect the ROPS if it ever becomes damaged in any way.

Occupant Restraint System

- This vehicle is designed to carry one driver and one passenger, both wearing proper protective gear.
- The driver and passenger must latch the side doors or side nets and wear the seat belts at all times when riding.

Terrain Conditions

- Avoid sharp turns, abrupt acceleration and sudden braking when passing public roads.
- Always go slowly and be extra careful when operating on unfamiliar terrain. Always be alert to changing terrain conditions when operating this vehicle. Take the time to learn how the vehicle performs in different environments.
- Never operate on excessively rough, slippery or loose terrain until you have learned and practiced the skills necessary to control this vehicle on such terrain. Always be especially cautious on these kinds of terrain.

OPERATOR SAFETY

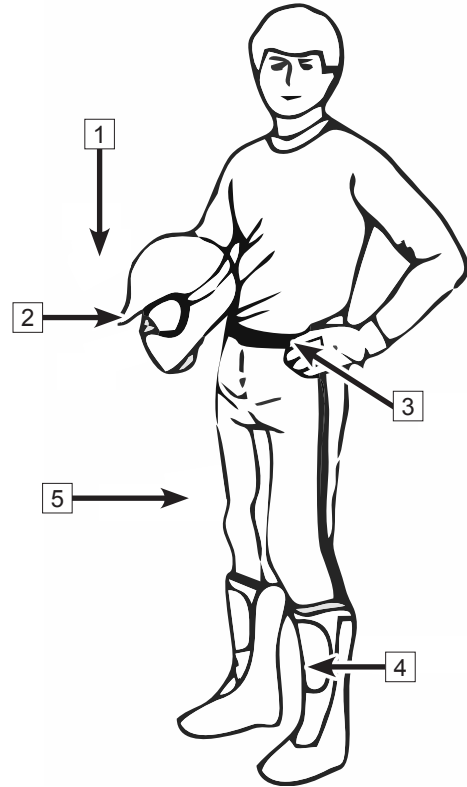
- Never operate this vehicle on hills too steep for the vehicle or your abilities. Practice on small inclines.
- Always follow proper procedures for climbing or going down hills. Never go over the top of any hill at high speed.
- Never attempt steep hills or side hilling when pulling a trailer.
- Always check for obstacles before operating in a new area. Always follow proper procedures when operating over obstacles or fallen trees.
- Never operate this vehicle in deep water or fast flowing water. Remember that wet brakes may have reduced stopping ability. Test your brakes after leaving water. If necessary, apply them several times while driving slowly to let friction dry out the brakes.
- Always ensure to properly park the vehicle on the flattest terrain section available. Put the shift lever in PARK, stop the engine, and remove the key before leaving the vehicle.
- Never assume that the vehicle will go everywhere safely. Sudden changes in terrain caused by holes, depressions, banks, softer or harder ground, or other irregularities may cause the vehicle to topple or become unstable. To avoid this, slow down and always observe the terrain ahead. If the vehicle begins to topple or rollover, the best advice is to immediately steer in the direction of the rollover.
- Never attempt to prevent a rollover with your arms or legs. Always keep limbs inside the ROPS cage.

OPERATOR SAFETY

Safe Riding Gear

Always wear clothing suited to the type of riding. Operating this vehicle requires wearing special protective clothing for comfort and to reduce the chance of injury:

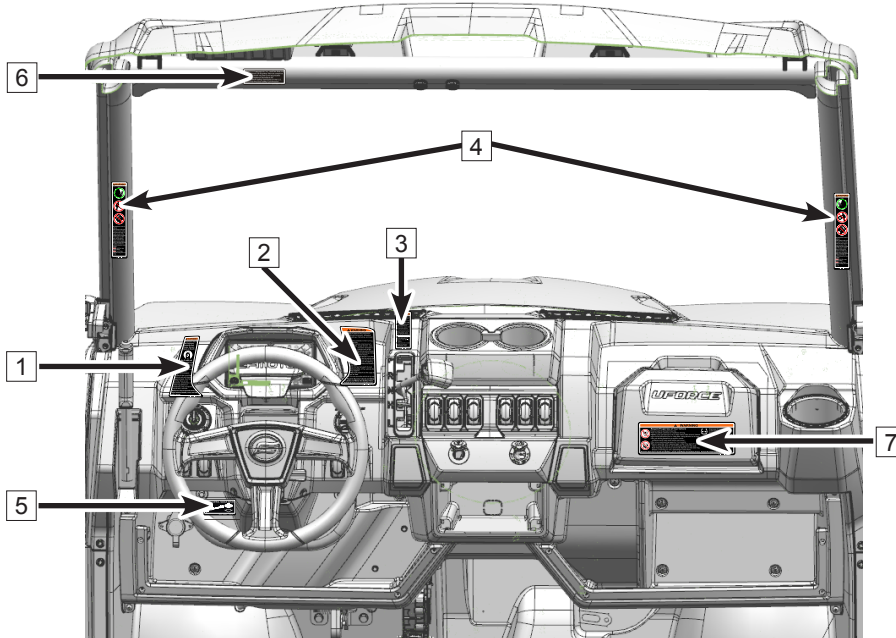
1. A helmet is the most important piece of protective gear for safe riding. An approved helmet can prevent a severe head injury.
2. Eye protection. A pair of goggles or a helmet face shield offers the best protection for your eyes. They should be kept clean and be a shatter-proof design. Do not depend on sunglasses for proper eye protection.
3. Off-road style gloves with knuckle pads are the best for comfort and protection.
4. The best footwear is a pair of strong over-the-calf boots with heels.
5. Always wear long pants and long sleeve shirts to protect arms and legs. Riding pants and a jersey that have kneepads and shoulder pads provide the best protection.



OPERATOR SAFETY

Safety Labels, Locations and Warnings

Warning labels have been placed on the vehicle for your protection. Read and follow the instructions on each decal carefully. If a decal becomes illegible or comes off, contact your dealer to purchase a replacement. Read and follow the safety warnings in this manual.



Safety Labels

1

⚠ WARNING

Improper Use of Off-Highway Vehicles Can Cause Severe Injury or Death



Be Prepared

- Fasten seat belts and make sure nets or doors are securely latched in place.
- Wear an approved helmet and protective gear.
- Each rider must be able to sit with back against seat, foot flat on the floor or on footrest, and hands on steering wheel or handholds. Stay completely inside the vehicle.

Rollovers have caused severe injuries and death, even on flat, open areas.

5AS0-190006-6000 US209

2

⚠ WARNING

Avoid loss of control and rollovers:

- Avoid abrupt maneuvers, sideways sliding, skidding or fishtailing, and never do donuts.
- Avoid hard acceleration when turning, even from a stop.
- Slow down before entering a turn.
- Plan for hills, rough terrain, ruts, and other changes in traction and terrain.
- Avoid paved surfaces.
- Avoid side hilling (riding across slopes).



Be Sure Riders Pay Attention and Plan Ahead If you think or feel the vehicle may tip or roll, reduce your risk of injury:

- Keep a firm grip on the steering wheel or handholds and brace yourself.
- Do not put any part of your body outside of the vehicle for any reason.
- NEVER attach to the cage to pull a load.
- This can cause the vehicle to tip over.

Read the Operator's Guide and Safety Labels and Watch the Safety Video. Follow All Instructions and Warnings.

5AS0-190007-6000 US209

OPERATOR SAFETY

Safety Labels

3

⚠ WARNING

**R
N
H
L**

- To avoid transmission damage, shift only when vehicle is stationary and at idle.

APPLY BRAKE TO START

- When this vehicle is not in operation or unattended, place shift in the park position.
- Stop the vehicle and apply the Brake before using the Shift Lever, the 2WD/4WD Switch and the Diff Lock Switch.

- Must use Low Gear if total payload is greater than **584 lbs. (265kg)**.
- Total payload includes weight of operator, passenger, cargo, accessories and trailer.

SAS0-190013-6000 US209

4

⚠ WARNING



Be prepared in case of rollover. If the vehicle rolls over, any part of your body (such as arms, legs, or head) outside of the cockpit can be crushed by the cage or other parts of the vehicle. Fasten seat belt and make sure net and/or door is securely latched in place to help you avoid sticking out arms or legs.

NEVER hold the cage while riding.

NEVER try to stop a rollover using your arm or leg.

SAS0-190021-6000 US209

⚠ WARNING



Be prepared in case of rollover. If the vehicle rolls over, any part of your body (such as arms, legs, or head) outside of the cockpit can be crushed by the cage or other parts of the vehicle. Fasten seat belt and make sure net and/or door is securely latched in place to help you avoid sticking out arms or legs.

NEVER hold the cage while riding.

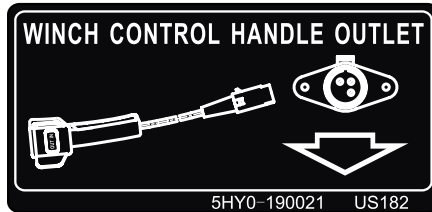
NEVER try to stop a rollover using your arm or leg.

SAS0-190022-6000 US209

OPERATOR SAFETY

Safety Labels

5



6

CFMOTO Powersports, Inc. certifies that this Recreational Off-Highway Vehicle complies with the current voluntary and applicable American National Standards for ANSI/ROHVA safety standards of the U.S. Consumer Product Safety Commission.

5HY0-190009-1 US189

7

⚠ WARNING



Require Proper Use of Your Vehicle
Do your part to prevent injuries:

- Do not allow careless or reckless driving.
- Make sure operators are 16 or older with a valid driver's license.
- Do not let people drive or ride after using alcohol or drugs.
- Do not allow operation on public roads- collisions with cars and trucks can occur.
- Do not exceed seating capacity: 2 occupants.
- Never operate with a passenger under the age of 12. All riders must be able to sit with backs against the seat.

Both feet flat on the floor and both hands on the steering wheel (if driving) or on a passenger hand hold.



Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

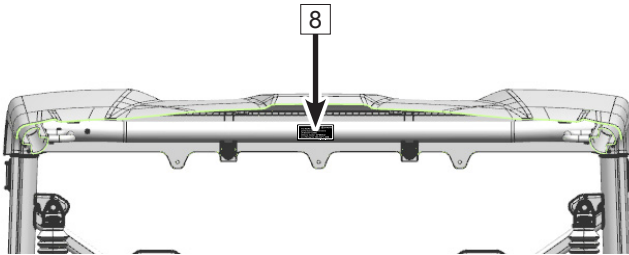
- Cold tire pressure:
Front: **10 psi (70 kPa)**
Rear: **14 psi (100 kPa)**
- Maximum weight capacity:
1065 lbs. (483kg)

Read the Operator's Guide and Safety Labels and Watch the Safety Video. Follow All Instructions and Warnings.

5AS0-190008-6000 US209

OPERATOR SAFETY

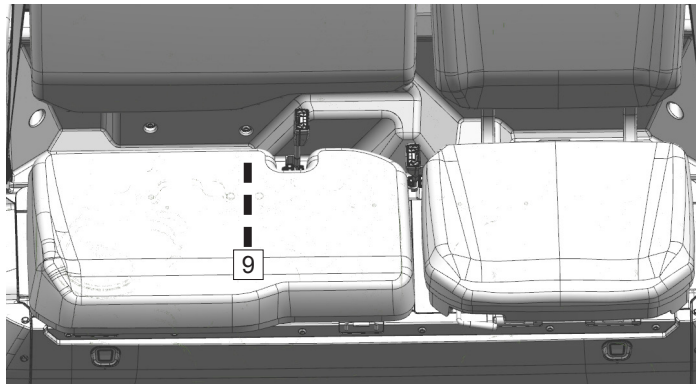
Safety Labels



8

The ROPS meets the  performance requirements of ISO 3471:2008.
Vehicle model: CF600UU
m=700 kg for ISO 3471:2008

5AS0-190014-6000 US209



9

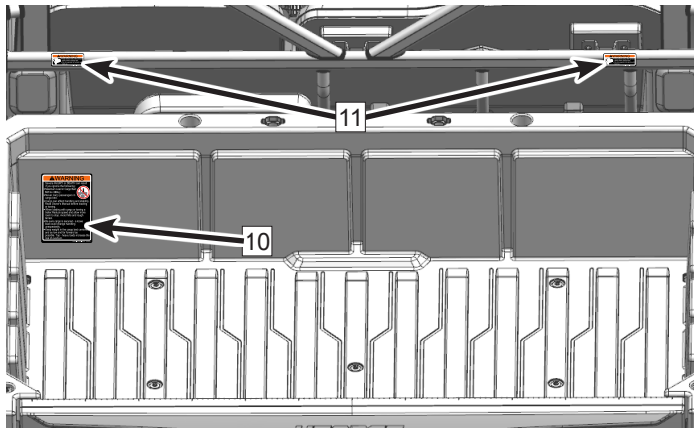
NOTICE

Check engine oil every 500 kilometers (310 miles)
Vérifier le niveau d'huile moteur tous les 500 kilomètres (310 miles)

905B-190413-US13C

OPERATOR SAFETY

Safety Labels



10

⚠ WARNING

Severe **INJURY** or **DEATH** can result if you ignore the following:

- Maximum Load in Cargo Bed: **551 lbs. (250kg)**.
- Never carry passengers in cargo bed.
- Cargo can affect handling and stability. Read Owner's Manual before loading or towing.
- When loading with cargo or towing a trailer: Reduce speed and allow more room to stop. Avoid hills and rough terrain.
- Be sure cargo is secured - a loose load could change handling unexpectedly.
- Keep weight in the cargo bed centered, and as low and far forward as possible. Top - heavy loads increase the risk of overturn.



5AS0-190009-6000 US209

11

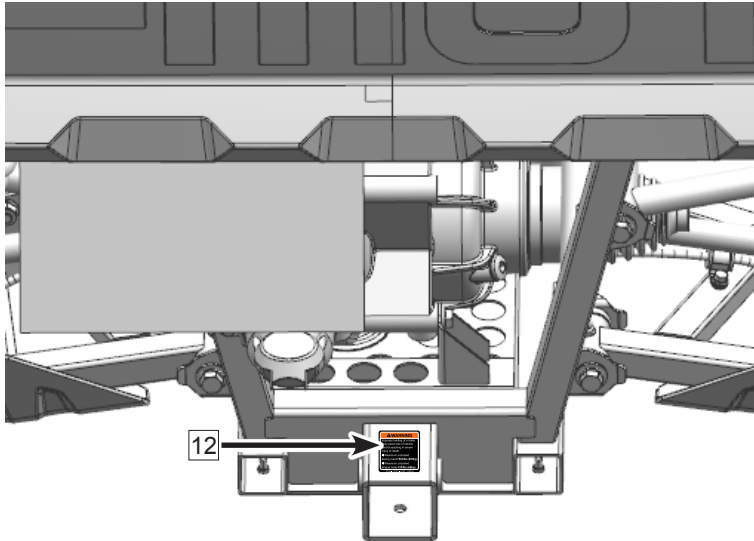
⚠ WARNING



- Keep hands, body, other persons away when closing bed.
- Do not operate the vehicle with bed up.

5AS0-190012-6000 US209

Safety Labels



12

⚠ WARNING

Improper loading of a trailer may cause loss of vehicle control, resulting in severe injury or death.

- Maximum unbraked towing mass **1500 lbs. (680kg)**.
- Maximum unbraked tongue mass **150 lbs. (68kg)**.

5AS0-190011-6000 US209

OPERATOR SAFETY

Potential Hazard Warnings

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating this vehicle without proper instruction.

WHAT CAN HAPPEN:

The risk of an accident is greatly increased if the operator does not know how to operate the vehicle properly in different situations and on different types of terrain.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Beginning and inexperienced operators should complete a safety training course if offered by dealer. Operators should regularly practice the skills learned in the course and the operating techniques described in the owner's manual.

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Failure to follow the age recommendations for this vehicle.

WHAT CAN HAPPEN:

Severe injury and/or death could occur if a child under the minimum age recommendation operates this vehicle. Even though a child may be within the recommended age group for operating, he/she may not have the skills, abilities, or judgment needed to operate safely and could lead to accident or injury.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Operation is prohibited for anyone under 16 years of age.

OPERATOR SAFETY

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Carrying more passengers than the rated capacity.

WHAT CAN HAPPEN:

A passenger not seated in the vehicle could be ejected from the vehicle unexpectedly or make contact with moving components, both of which can result in severe injury or death.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never allow carrying more than one passengers.

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operation on paved surfaces such as sidewalks, trails, parking lots, or public highways and streets.

WHAT CAN HAPPEN:

All-terrain tires are designed for off-road use. Driving on paved surfaces greatly affects how a vehicle handles, which can result in loss of control and/or an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never drive on paved surfaces. If it is unavoidable, slow down and do not make sudden turning or braking maneuvers.

Never operate on public highways or streets if it is not allowed by law. Check local laws to determine if it is legal to do so.

OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating this vehicle without wearing approved helmet, eye protection, and protective clothing.

WHAT CAN HAPPEN:

Operating without an approved helmet increases the risk of a severe head injury or death in the event of an accident. Operating without eye protection could result in an accident and could increase the chance of a severe eye injury in the event of an accident. Operating without protective clothing could increase the chance of a severe injury.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always wear an approved helmet that fits properly. Always wear eye protection (goggles or face shield), gloves, long-sleeved shirt or jacket, long pants, and over-the-calf boots.

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating the vehicle after consuming alcohol or drugs.

WHAT CAN HAPPEN:

Consumption of alcohol and/or drugs could seriously affect operator judgment. Reaction time may be slower and operator balance and perception could be affected. Consumption of alcohol and/or drugs before or while operating a vehicle could result in an accident causing severe injury or death.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never consume alcohol or drugs before or while operating the vehicle.



OPERATOR SAFETY

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating at excessive speeds.

WHAT CAN HAPPEN:

Excessive speed increases the operator's chance of losing control, which can result in an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always operate at a speed that's proper for the terrain, visibility and operating conditions, and your experience.

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Attempting slides, jumps, and other stunts.

WHAT CAN HAPPEN:

Attempting stunts increases the chance of an accident, including an overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never attempt slides, jumps, or other stunts.

OPERATOR SAFETY

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Failure to inspect the vehicle before operating. Failure to properly maintain the vehicle.

WHAT CAN HAPPEN:

Poor maintenance increases the possibility of an accident or equipment damage.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always inspect your vehicle before each use to make sure it's in safe operating condition.

Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in the owner's manual.

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Extending arms, hands, or legs outside the ROPS bars of the vehicle during operation.

WHAT CAN HAPPEN:

Severe injury can occur to arms, hands, or legs if the vehicle overturns or rolls over in an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always keep arms, hands, or legs inside the vehicle, hands on the steering wheel or hand grip, and keep both feet on the footrests of the vehicle during operation.

OPERATOR SAFETY

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Failure to use extra caution when operating on unfamiliar terrain.

WHAT CAN HAPPEN:

Unfamiliar terrain may contain hidden rocks, bumps, or holes that could cause loss of control or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Travel slowly and use extra caution when operating on unfamiliar terrain. Always be alert to changing terrain conditions.

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Turning improperly.

WHAT CAN HAPPEN:

Improper turns could cause loss of control and lead to a collision or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always follow proper procedures for turning as described in the owner's manual. Practice turning at slow speeds before attempting to turn at faster speeds. Never turn at excessive speed.

OPERATOR SAFETY

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Failure to use extra caution when operating on excessively rough, slippery or loose terrain.

WHAT CAN HAPPEN:

Operating on excessively rough, slippery or loose terrain could cause loss of traction or loss of control, which could result in an accident or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Do not operate on excessively rough, slippery or loose terrain until you've practiced and learned the skills necessary to control the vehicle on such terrain. Always use extra caution on rough, slippery or loose terrain.

OPERATOR SAFETY

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Climbing excessively steep hills or climbing hills improperly.

WHAT CAN HAPPEN:

Improper hill climbing could cause loss of control or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never operate on hills too steep for the vehicle or for your abilities. Practice on smaller hills before attempting large hills. Always check the terrain carefully before ascending any hill. Never climb hills with excessively slippery or loose surfaces. Never open the throttle suddenly while traveling uphill. The vehicle could flip over backwards. Never go over the top of any hill at high speed. An obstacle, a sharp drop, another vehicle, or person could be on the other side of the hill.

OPERATOR SAFETY

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Traveling down excessively steep hills.

WHAT CAN HAPPEN:

Improper downhill travel could cause loss of control or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never operate on hills too steep for the vehicle or for your abilities. Practice on smaller hills before attempting large hills. Always check the terrain carefully before attempting any hill. Never descend hills with excessively slippery or loose surfaces.

NOTE:

Always check the terrain carefully before descending a hill. Never travel down a hill at high speed. Avoid traveling down a hill at an angle. Travel straight down the hill when possible.

OPERATOR SAFETY

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Improperly crossing hills and turning on hills.

WHAT CAN HAPPEN:

Improperly crossing or turning on hills could cause loss of control or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Use extra caution when turning on any hill. Avoid crossing the side of a steep hill.

WHEN CROSSING THE SIDE OF A HILL:

Always follow proper procedures as described in the owner's manual. Avoid hills with excessively slippery or loose surfaces.

OPERATOR SAFETY

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Stalling, rolling backwards while climbing a hill.

WHAT CAN HAPPEN:

The vehicle could overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Maintain a steady speed when climbing a hill.

IF ALL FORWARD SPEED IS LOST:

Close the throttle. Apply the brake. When fully stopped, shift the gear selector to the park position.

IF THE VEHICLE BEGINS ROLLING:

Never apply engine power. Carefully apply the foot brake while rolling backwards. When fully stopped, keep the brake applied, shift the gear selector to the parking position, and determine the best way to safely change direction.

OPERATOR SAFETY

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Improperly operating over obstacles.

WHAT CAN HAPPEN:

Operating over obstacles could cause loss of control or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Before operating in a new area, check for obstacles. Avoid operating over large obstacles such as rocks and fallen trees when possible. If unavoidable, use extreme caution and always follow proper procedures as outlined in the owner's manual.

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Skidding or sliding.

WHAT CAN HAPPEN:

Skidding or sliding can cause loss of control. If the tires regain traction unexpectedly, the vehicle could overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

On slippery surfaces such as ice, travel slowly and use extra caution to reduce the chance of skidding or sliding out of control.

OPERATOR SAFETY

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Overloading the vehicle or carrying/towing cargo improperly.

WHAT CAN HAPPEN:

Overloading and towing can cause changes in vehicle handling, which could lead to loss of control or an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never exceed the stated load capacity for this vehicle.

Cargo should be properly distributed and securely attached. Reduce speed and always use low gear when carrying cargo or pulling a trailer. Allow a greater distance for braking. Always follow the instructions in the owner's manual for carrying cargo or pulling a trailer.

OPERATOR SAFETY

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operation the vehicle through deep or fast-flowing water.

WHAT CAN HAPPEN:

Tires may float, causing loss of traction and loss of control, which can lead to an accident or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Avoid operating through deep or fast-flowing water. If it is unavoidable to enter water that exceeds the recommended maximum depth, travel slowly, balance your weight carefully, avoid sudden movements, and maintain a slow and steady forward motion. Do not make sudden turns or stops, and do not make sudden throttle changes. Wet brakes may have reduced stopping ability. Always test the brakes after leaving the water. If necessary, apply the brakes several times while driving slowly to dry out the pads.

OPERATOR SAFETY

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Improperly operating in reverse.

WHAT CAN HAPPEN:

The vehicle could collide with an obstacle or person, resulting in severe injury.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Before shifting into reverse gear, always check for obstacles or people behind the vehicle. When it's safe to proceed, back slowly.

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating this vehicle with improper tires, or with improper or uneven tire pressure.

WHAT CAN HAPPEN:

Use of improper tires, or operation of the vehicle with improper or uneven tire pressure, could cause loss of control or an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always use the size and type of tires specified in the owner's manual. Always maintain proper tire pressure.

OPERATOR SAFETY

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating the vehicle with improper modifications.

WHAT CAN HAPPEN:

Improper installation of accessories or modification of the vehicle may cause changes in handling which could lead to an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never modify the vehicle through improper installation or use of accessories. All parts and accessories added to the vehicle must be genuine parts or equivalent components designed for use on this vehicle, and they should be installed and used according to approved instructions. Consult your dealer for more information.

WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating on frozen bodies of water.

WHAT CAN HAPPEN:

Severe injury or death can result if the vehicle falls through the ice.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never operate the vehicle on a frozen body of water.

OPERATOR SAFETY

WARNING

Leaving the keys in the ignition can lead to unauthorized use of the vehicle, resulting in serious injury or death. Always remove the ignition key when the vehicle is not in use.

WARNING

After any overturn or accident, have an authorized dealer inspect the entire vehicle for possible damage, including (but not limited to) brakes, throttle and steering systems.

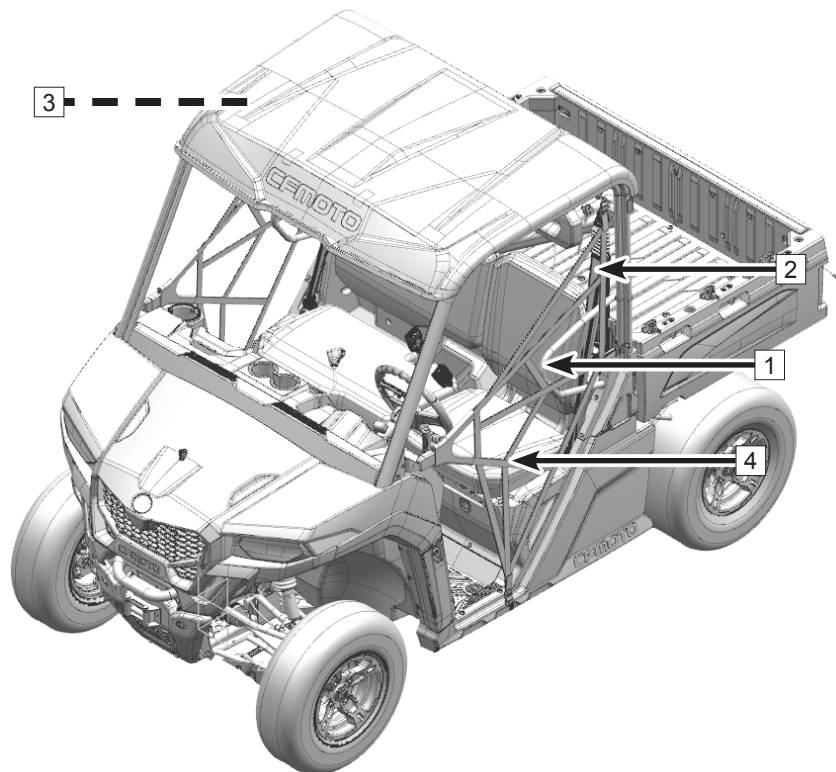
WARNING

Safe operation of this vehicle requires good judgment and physical skills. Persons with cognitive or physical disabilities who operate this vehicle have an increased risk of overturn and loss of control, which could result in severe injury or death.

WARNING

Exhaust system components are very hot during and after use of the vehicle. Hot components can cause serious burns and fire. Do not touch hot exhaust system components. Always keep combustible materials away from the exhaust system. Use caution when traveling through tall grass, especially dry grass.

CONTROLS AND FEATURES



CONTROLS AND FEATURES

Controls and Features

Occupant Protection

Roll Over Protection System (ROPS) - (1)

ROPS cab frame helps to protect the occupants from injury in case of a rollover or other dangerous situation. Never put your hands and/or feet outside of the vehicle when driving.

Safety Belt - (2)

This vehicle is equipped with seat belts to help protect driver and passenger in the event of collisions, rollovers or tip over to keep occupants in the cab. Seat belt indicator light will flash if seat belt is not fastened during driving.

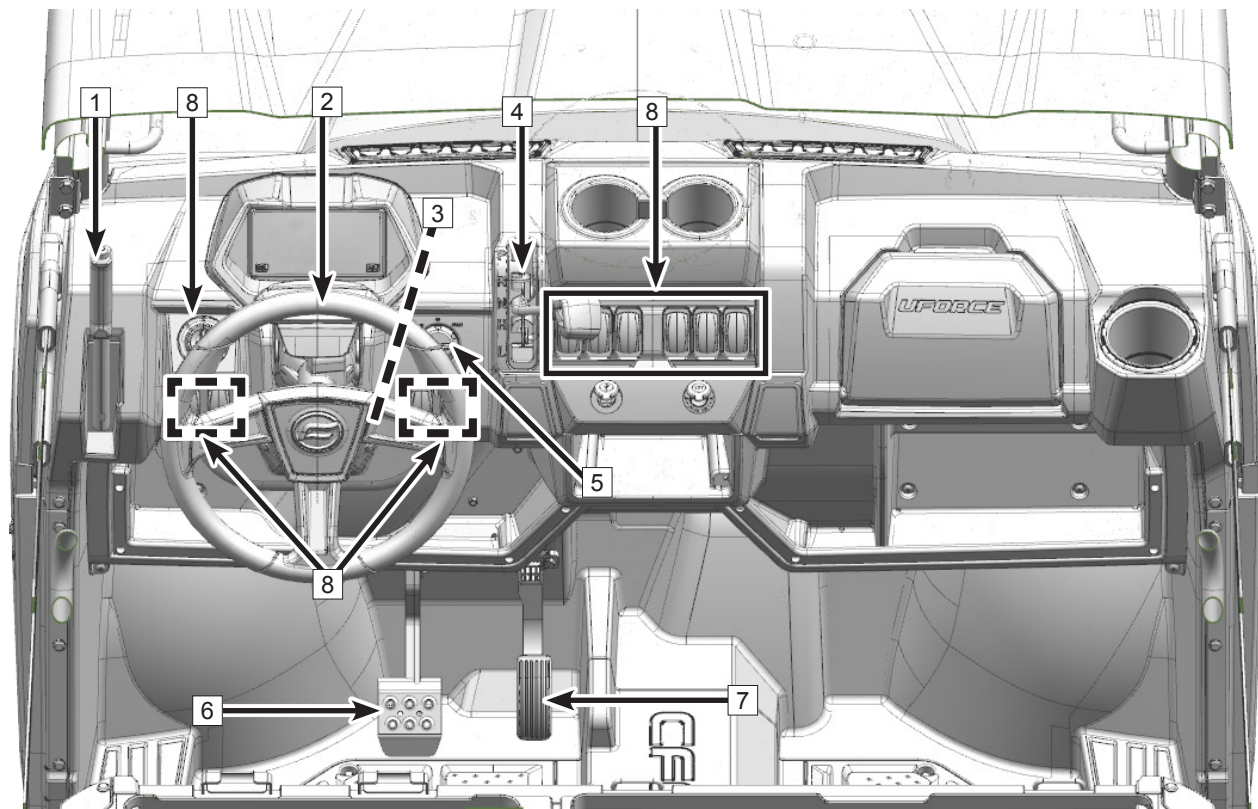
Safety Handrail - (3)

There is a handrail at both sides of the vehicle top bar. Holding the handrail allows the passenger to brace against the movement of the vehicle and keep the hands and body inside the cab in case of rollover.

Safety Net / Side Doors* - (4)

Side nets / side doors help to protect the driver and passenger in the cab. Always latch side nets / side doors when driving the vehicle. Make sure the side nets mounting points are fixed securely on the vehicle and buckle the latch into the lock connector (*Vehicles equipped with side nets or side doors as standard equipment according to selected market).

CONTROLS AND FEATURES



CONTROLS AND FEATURES

Primary Controls

Hand Brake - (1)

This vehicle is equipped with an auxiliary hand brake, which is located at the left of steering wheel. Pull down the lever to apply the mechanical brakes and prevent vehicle movement. If the vehicle is driven without releasing hand brake, the speed will be abnormal.

To release the hand brake, pull the handle lever slightly and depress the release button on top of the level, then push the lever to its original position.

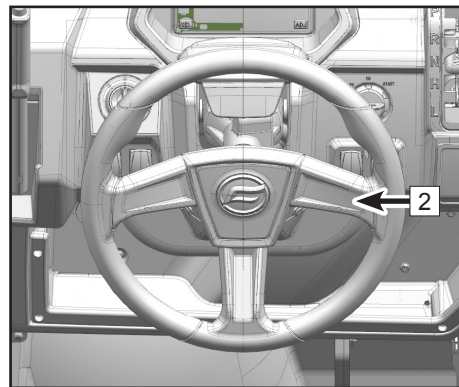
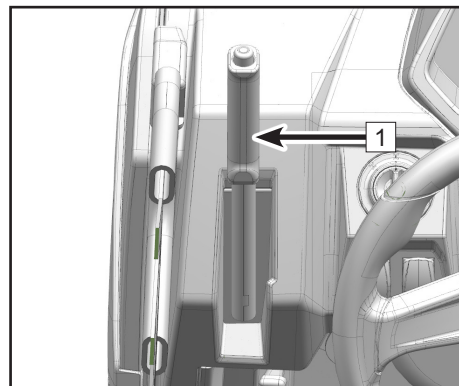
CAUTION

Never depend on the transmission parking feature alone if the vehicle is parked on a hill. Always apply the hand brake and block the wheels on the downhill side of the vehicle to prevent movement. It is recommended to park the vehicle on level ground.

Make sure the hand brake is released before driving the vehicle. Driving without releasing hand brake will lead to wearing of brake pads, causing damage to the brake disc and result in a failure of the brake system.

Steering Wheel - (2)

The steering wheel is located in front of driver's seat. Use the steering wheel to turn the vehicle left or right and maneuver the vehicle in the desired direction.

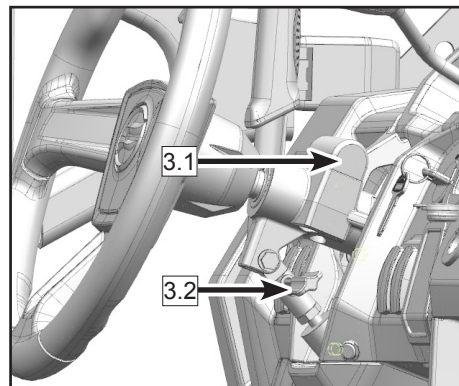


CONTROLS AND FEATURES

Tilt Lever and Steering Wheel Lock - (3)

3.1: The steering wheel can be locked. To lock, stop and park the vehicle, take the key from the ignition and insert it into the lock (3.1). With the front wheels pointed straight, turn the steering wheel left approximately 90°, then adjust the steering wheel a little until the key can turn 180° clockwise to lock it. Turn the key 180° counter-clockwise to release the steering wheel lock.

3.2: A tilt feature allows the steering wheel angle to be adjusted to fit the operator. Pull on the lever and adjust the steering wheel for comfort. Release the lever to lock the steering wheel tilt angle.



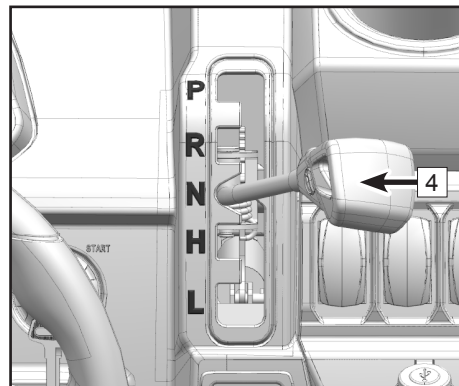
Gear Shift Lever - (4)

The gear shift lever is located at the right side of steering wheel. Use for changing the transmission gear selection. Apply brake pedal before shifting gear, to ensure personnel safety.

L – Low Gear. The low speed range of the gearbox. It allows the vehicle to move slowly with maximum torque at the wheels.

CAUTION: To avoid damage to the CVT system, always use low gear for constant slow speeds below 19mph (30 kph), pulling a trailer, carrying heavy cargo, going over obstacles, or driving up and down hills.

H – High Gear. The high speed range of the gearbox. It is for normal driving speeds over 19mph (30 kph) and allows the vehicle to reach maximum speed.



CONTROLS AND FEATURES

N – Neutral. In neutral position the engine power output is disengaged.

R – Reverse. The reverse gear position allows the vehicle to go backwards. Speed is limited to 15mph (25 kph) in reverse.

P – Park. The park position locks the gearbox to help prevent vehicle from movement.

Key Switch - (5)

Key switch is located at the right of steering wheel, use to start the vehicle power source or start engine.

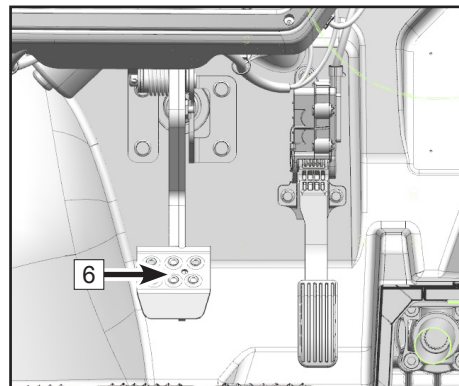
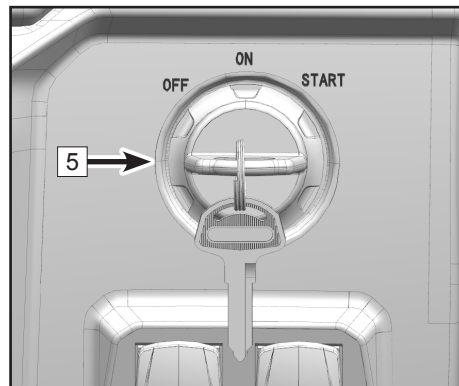
OFF: Turn the key to this position, vehicle power source is off and engine does not start.

ON: Turn the key to this position, vehicle power source is on, electrical function is available.

START: Turn the key to this position, vehicle power source is on, and engine start.

Brake Pedal - (6)

The brake pedal is located at the left side of throttle pedal. Release throttle pedal and apply brake pedal to reduce speed or stop the vehicle.



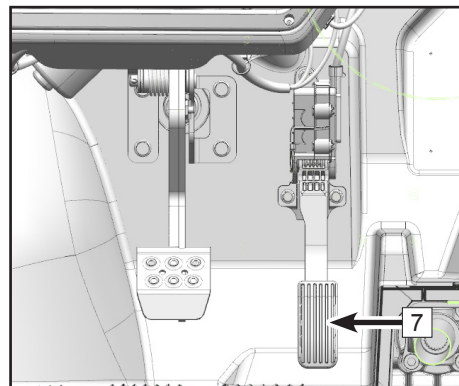
CONTROLS AND FEATURES

Electronic Throttle Pedal - (7)

The Electronic throttle pedal is located to the right of the brake pedal. The throttle pedal controls engine rpm and vehicle speed. To control vehicle speed, press on the throttle pedal with your right foot. Always check the pedal function before driving.

The electronic throttle and electronic throttle body system has the following functions:

1. Starting protection function: The vehicle can start directly on N and P gear, and requires the foot brake applied to start when the gearbox is in L or H gear.
2. Reverse speed limit function: The vehicle speed is limited to 15 mph (25kph) while it is in reverse gear.
3. 4WD-LOCK limit function: In 4WD-LOCK mode, the vehicle speed is limited to 22 mph (35 kph). Pressing the override button while in 4WD-LOCK mode removes the speed limitation.
4. Idling function: When the vehicle is in N gear, engine RPM is limited to 5000rpm.
5. Brake priority function: When the driver applies both brake pedal and throttle pedal at the same time, the electronic throttle body will return to idle automatically.
6. Limp home function: When a fault of the electronic throttle body or electronic throttle pedal is detected, the system will enter into torque limitation or limp home mode. If a fault occurs in the electronic throttle body, the engine will enter into torque limitation and RPM returns back to be idle state. If a fault occurs in the electronic throttle pedal, the vehicle will enter into limp home mode, and the top RPM will be less than 5000rpm.






CONTROLS AND FEATURES

Secondary Controls

Switch - (8)

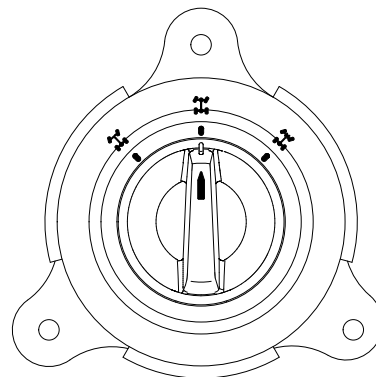
2WD / 4WD Switch

This vehicle is equipped with an on-command “2WD”/“4WD” and front diff-lock “LOCK”/“4WD” switch on the dashboard. Select the appropriate drive mode according to terrain and conditions:

	2WD - When the switch is on this position, power is supplied to the rear wheels only.
	4WD - When the switch is on this position, power is supplied to both front and rear wheels.
	4WD-LOCK - When the switch is on this position, power is supplied to the rear and front wheels and the front differential is locked. Unlike 4WD mode, all the wheels turn at the same speed. Speed is limited to 22 mph (35 kph). unless override is used.

WARNING




The vehicle must be stopped to engage or disengage 2WD/4WD and 4WD-LOCK. Mechanical damage may occur if the switch is engaged or disengaged while driving.



CONTROLS AND FEATURES

Main Light Switch

The main light switch consists of 3 positions. Turn the switch to select the following functions:

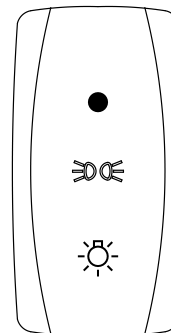
	When the switch is on this position, head light, position light, tail light and instrument light are 'on'.
	When the switch is on this position, position light / tail light will be 'on' and head light will be 'off'.
	When the switch is on this position, all lights are turned off.

Note:

Ignition key must be turned to 'ON' position before operating head lights.



CAUTION

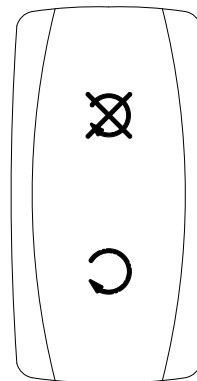
Do not use the headlights with the engine turned off for more than 15 minutes. The battery may discharge to a point that the starter motor will not operate properly. If this should happen, remove the battery and recharge it.



CONTROLS AND FEATURES



Stop Switch

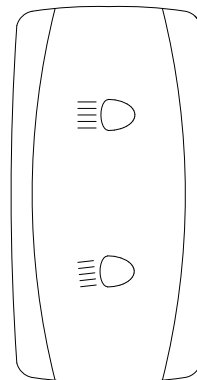
	When the switch is on this position, ECU, fuel injector, ignition coil, fuel pump and starting system will stop working.
	When the switch is on this position, ECU, fuel injector, ignition coil, fuel pump and starting system will function.



Dimmer Switch

Dimmer switch consists of two positions, apply the related switch according to following function selection:



	When the switch is on this position, high beam works.
	When the switch is on this position, low beam works.

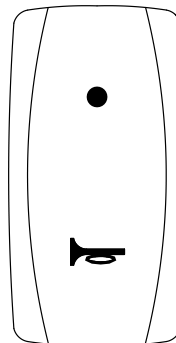


CONTROLS AND FEATURES

Horn Switch



(If equipped-available only in select countries)

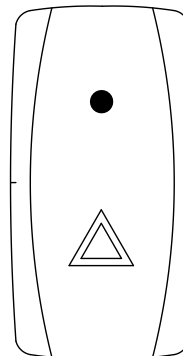
	Press this switch to sound the horn.
	When the switch rebounds back to this position, the horn will not sound.



Hazard Switch

(If equipped-available only in select countries)

	When the switch is on this position, front and rear turning light will flash. The hazard switch indicator light in the dashboard will be on.
	When the switch is on this position, front and rear turning light will stop flashing. The hazard switch indicator light in the dashboard will be off.



CONTROLS AND FEATURES

Override Switch



The engine is normally speed limited when operating in 4WD LOCK. If conditions require more engine power:

Release the throttle, then press and hold the override button.

The override indicator light will be 'on'.

Continue to press the button, then reapply the throttle. The engine will have full power.

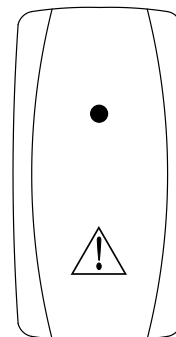
Release the button to restore the speed limiting function.

	When the button is on this position, speed limitation is canceled.
	When the button is on this position, the vehicle is normally speed limited.

NOTE: Override button is not active in 2WD or 4WD mode.

WARNING

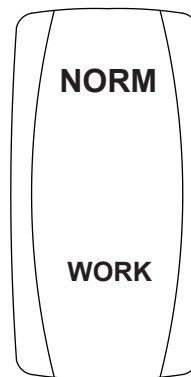
Do not press override button when vehicle is in speed limiting mode and the throttle is open. Pressing the override button while the throttle is open may cause sudden acceleration, resulting in a loss of control, severe injury, or death. Always release the throttle before pressing the override button.



CONTROLS AND FEATURES

Mode Switch:




NORMAL	When the switch is on this position, the vehicle is in 'NORMAL' mode. The dashboard display will also shift to 'NORMAL' mode. The vehicle will have a less aggressive throttle response for smooth starts and is intended for flat trails, hard pack ground, etc. Use for light-duty riding. NOTE: Do not use this mode for driving situations that place high load on the CVT belt. Damage may occur.
WORK	When the switch is on this position, the vehicle is in 'WORK' mode. The dashboard display will also shift to 'WORK' mode. The vehicle will have a faster throttle response. NOTE: Use this mode for work loads, complex terrain or trails, and other driving situations that can place a high load on the CVT belt.

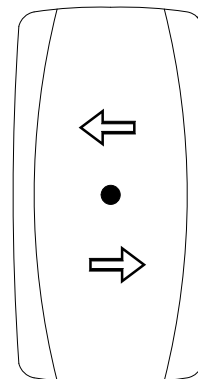


Turning Light Switch

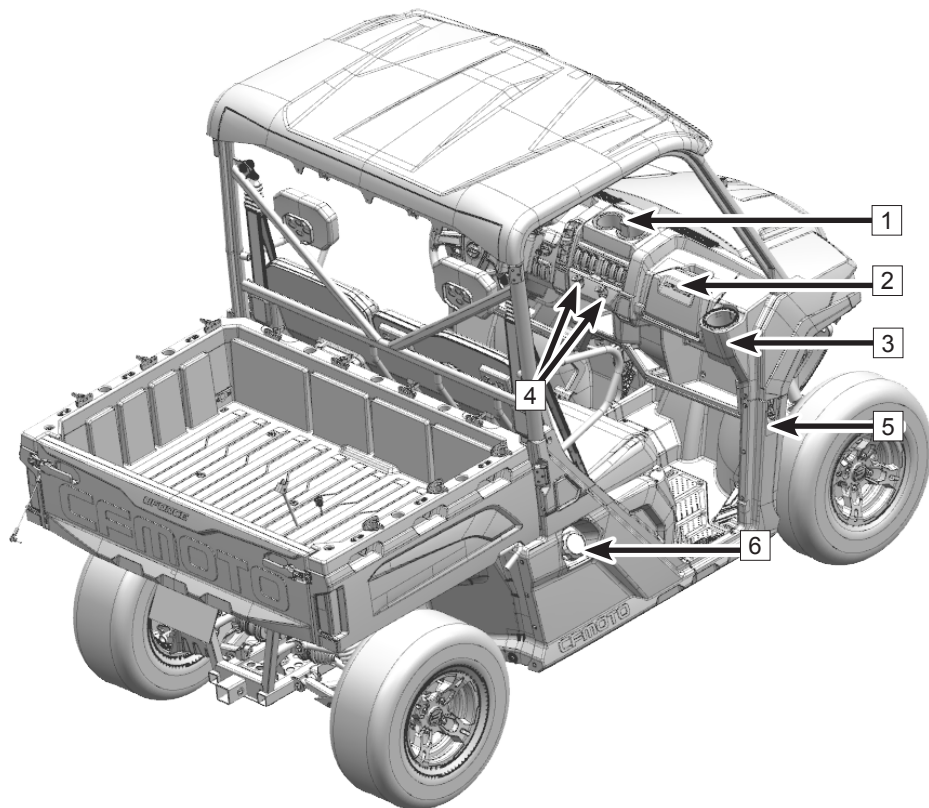
(If equipped-available only in select countries)

Turning light switch consists of 3 positions, choose the related position according to the function icons:

	When the switch is on this position, left turning light flashes.
	When the switch is on this position, right turning light flashes.
	When the switch is on this position, turning light is off.



CONTROLS AND FEATURES



CONTROLS AND FEATURES

Vehicle Features

Cup Holder - (1)

For holding beverages.

Glove Box - (2)

The glove box is located in the front of passenger seat. A wired winch controller is located in the front glove box.

Cup Holder - (3)

In front of the passenger seat. For holding beverages.

Accessory Power Ports- (4)

Auxiliary 12Vdc power and USB outlets are provided for operating accessories such as hand-held spot lights and charging electronic devices. Please consult with your dealer on the use of powered accessories with your vehicle.

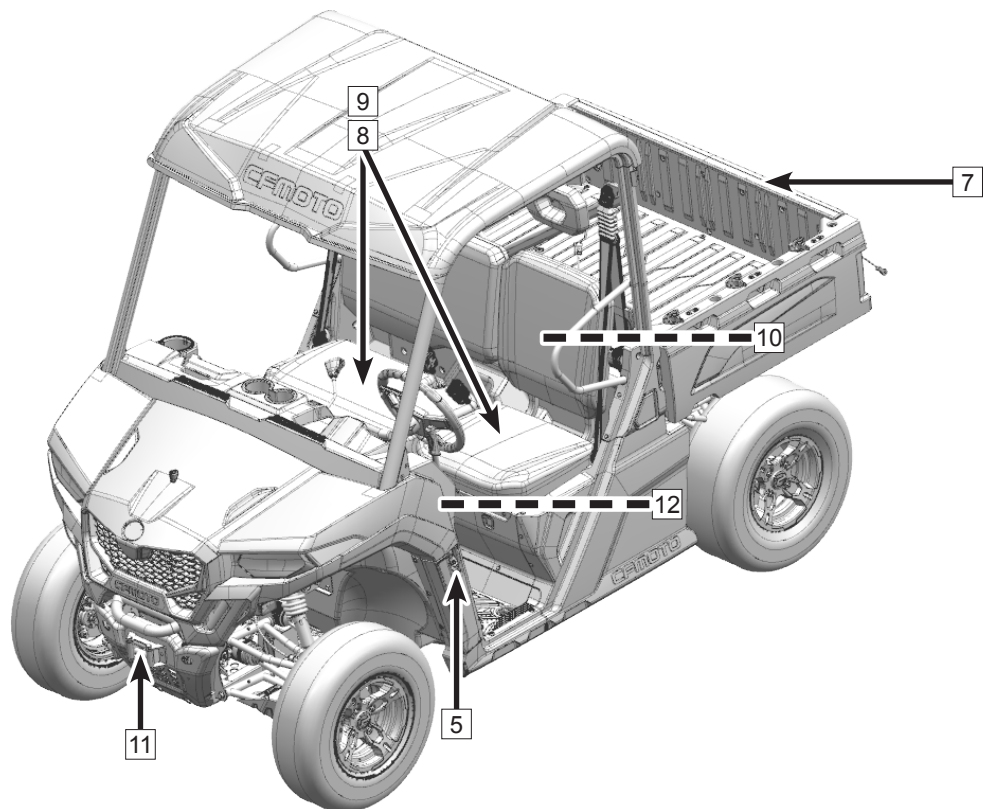
LH & RH Front Hood Clasps- (5)

Loosen the LH & RH clasps of front hood, then lift forward to gain access to electrical parts, coolant system and braking system for inspection or maintenance.

Fuel Cap - (6)

The fuel cap is located at the side of passenger seat, near the seat. Before filling with fuel, grip and turn the cap counter-clockwise to remove it. Reinstall the fuel cap after filling fuel. Fuel tank volume is 9.24 gallons (35L).

CONTROLS AND FEATURES



CONTROLS AND FEATURES

Cargo Box and Tilt Feature - (7)

Refer to the safety decals on the cargo box for load information. The cargo box has a release handle on each side that can be used to tilt the box (maximum angle is less than 45°) for maintenance or to dump material.

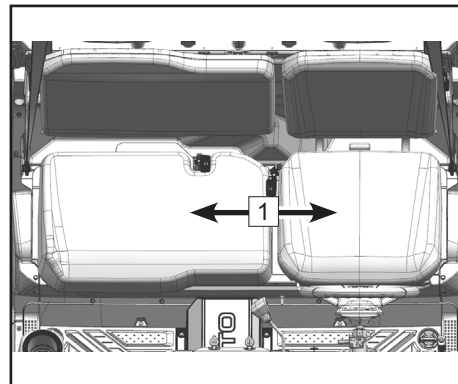
Seat - (8)

The driver's seat offers fore and aft adjustment. To adjust the seat, turn the lever to unlock it. Release the lever to lock the seat into the desired position. Two storage boxes are located under the driver and passenger seat for storing tools and other items.

Removal of the driver seat allows access to the ECU and EFI diagnostic connector located in the seat back area.

Removal: Pull up the rear part of seat **1** to release the grommet pins, then pull out backward to remove the seat base tabs from the slots.

Installation: Insert seat base tabs into the slots, then align the grommet pin and press the seat to install.



CONTROLS AND FEATURES

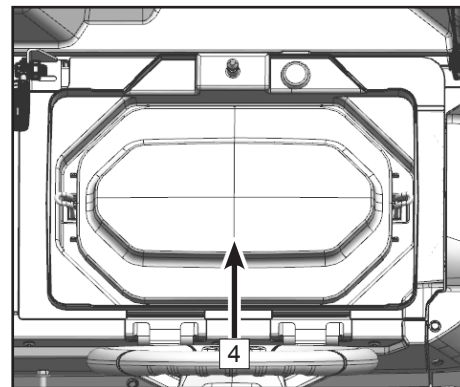
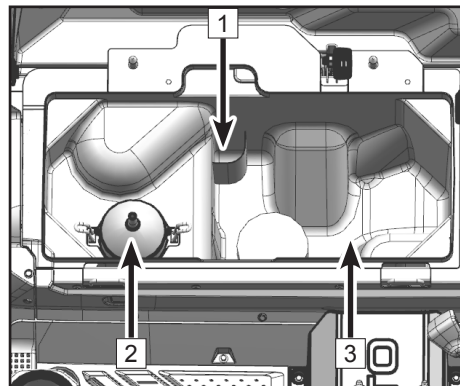
Seat Storage - (9)

This vehicle is equipped with storage boxes under the driver and passenger seats to store items and tools such as the funnel **2**, fill hose and tool kit **1**. The storage box under the driver seat is waterproof.

Removal of the storage boxes allow access to parts of the engine area for inspection and maintenance.

Removal: Remove the seat bases. Take out the passenger side storage box **3** first, then take out driver side storage box **4**.

Installation: Install the driver side storage box first, then install the passenger side storage box.



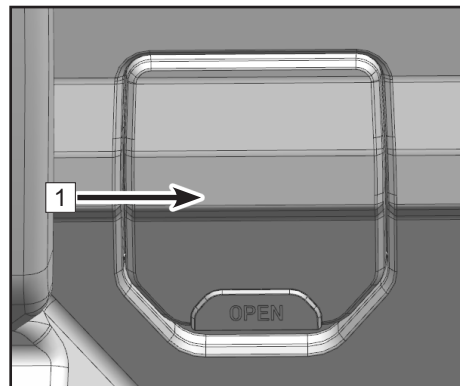
CONTROLS AND FEATURES

ECU and Fault Diagnosis Connector - (10)

ECU **2** and fault diagnosis connector **3** are located behind the driver seat.

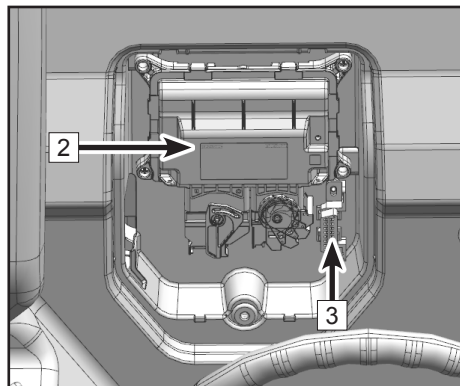
Removal: Grasp the lower edge of ECU cover **1**, pull out to release the grommet pin, then remove the cover.

Installation: Insert the tabs into the corresponding holes, align the grommet pin and press.



Winch - (11)

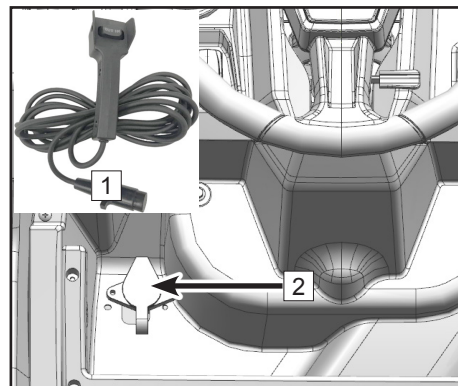
This vehicle is equipped with a 3500 lb winch, equipped with a wireless remote controller and a standard winch controller that are located inside the glove box. Only operate the winch when engine is running to retain the battery capacity. Read the winch operating section in this manual before operating the vehicle. Consult with your dealer on proper winch use.



CONTROLS AND FEATURES

Wired Winch Cable Controller Power Port - (12)

This vehicle is equipped with a wired winch controller **1**, which can be designated for use if the wireless winch control is not working. The power port **2** is located on the lower left side of the steering wheel.

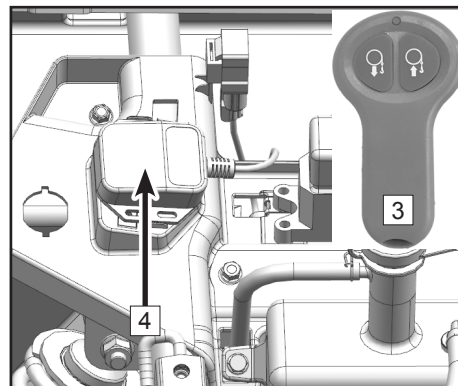


Wireless Winch Remote Control

This vehicle is equipped with a wireless remote control **3** **4** for operation of the winch system. Both the wireless remote control and wired winch controller are typically stored in the glove box on the passenger side of the dashboard.

To enable the wireless remote control: Press both control buttons at the same time. The indicator light will illuminate, and the controller can be used.

To disable the wireless remote control: Press both control buttons at the same time. The controller and indicator light will turn off.

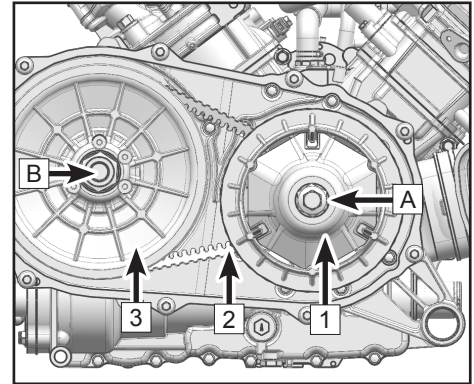


CONTROLS AND FEATURES

CVT System

This vehicle has a Continuously Variable Transmission (CVT) system that utilizes a drive belt and clutch pulleys to automatically vary transmission drive ratios, allowing infinite variability between the highest and lowest vehicle speeds with no discrete steps or shifts.

The CVT system consists of a primary clutch (1), which is an advanced form of centrifugal clutch that is mounted to the engine crankshaft (A).



The secondary clutch (3) is mounted to the input shaft of the transmission (B) and serves two functions. As a “slave” pulley to the primary clutch, and to provide a torque sensing element that shifts drive ratios. The drive belt (2) is a heavy duty V-belt that connects the engine and transmission clutch pulleys.

A CVT housing and cover encloses the clutches and belt assembly. There are inlet and outlet cooling ducts that route air to cool the components, and they should be regularly inspected. The CVT components do not contain any user maintenance items. Contact your dealer for service.

CONTROLS AND FEATURES

How to Avoid CVT Drive Belt and Clutch Failures

CVT clutch and belt life can be dramatically extended by avoiding these common operating mistakes:

Causes CVT damage:	Solution:
Attempting to load the vehicle onto a truck bed or tall trailer in high gear.	Shift transmission to low gear during loading of the vehicle to prevent belt burning.
Starting out on a steep incline in high gear.	When starting out on steep inclines, use low gear.
Constant driving at low RPM, driving at just above clutch engagement RPM, or at low speed (approximately 3mph ~ 7mph [5km/h ~ 10km/h]) in high gear.	Low gear is highly recommended for cooler CVT operating temperatures and longer component life. Drive at a higher speed or use low gear more frequently.
Insufficient warm-up of CVT exposed to low ambient temperatures.	Warm the engine before driving, the CVT drive belt will become more flexible and prevent belt burning.
Slow throttle and easy CVT engagement.	Use the throttle with purpose and effectively for efficient CVT clutch engagement.
Towing / pushing at low RPM/low ground speed.	Use low gear only.
Utility use / plowing snow, dirt, etc.	Use low gear only.
Heavy vehicle load operating at low speed	Use low gear only.

CONTROLS AND FEATURES

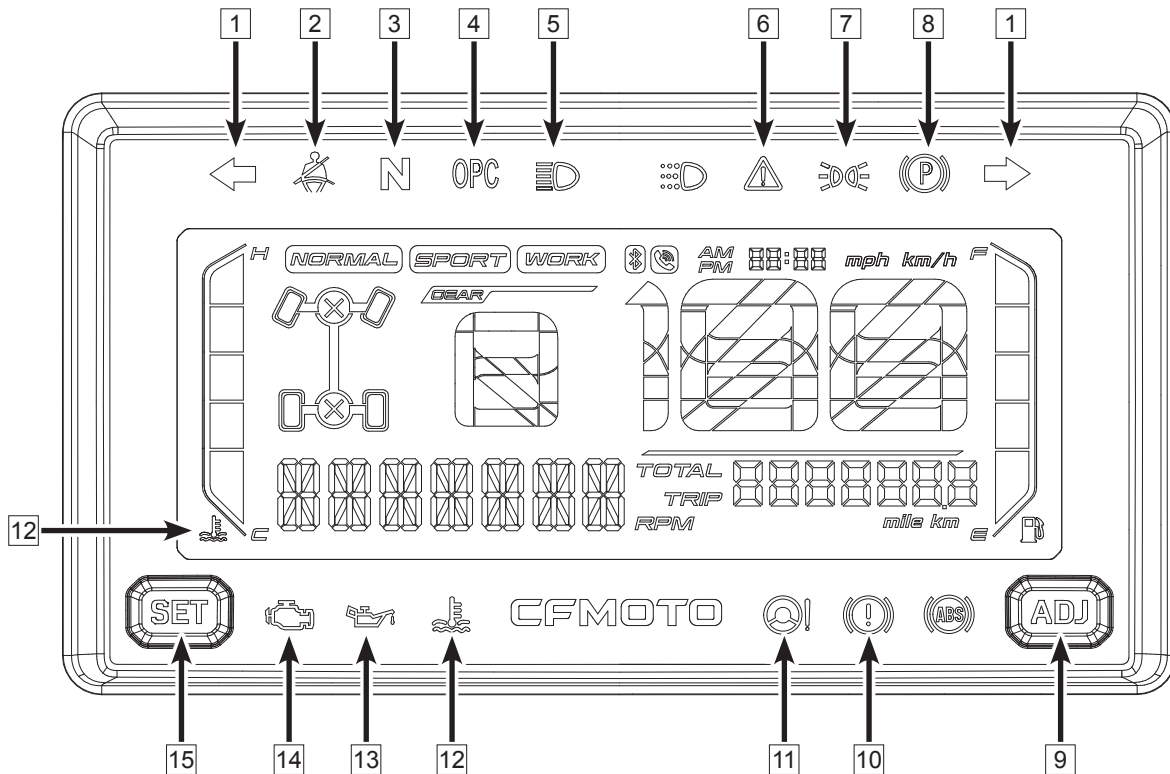
Causes CVT damage:	Solution
Stuck in mud or snow.	Shift the transmission to low gear, and carefully use fast, aggressive throttle application to engage CVT. WARNING: Excessive throttle may cause loss of control and vehicle overturn.
Climbing over large objects from a stopped position.	Shift the transmission to low gear, and carefully use fast, brief, aggressive throttle application to engage the CVT. WARNING: Excessive throttle may cause loss of control and vehicle overturn.
Belt slipping from water or snow ingestion into the CVT system.	Drain the water from the CVT housing and dry the CVT if possible, or contact your dealer.
Overheating of the CVT components causes malfunction.	Contact your dealer for inspection and repair of the CVT components.

NOTE:

Low gear is the preferred transmission gear selection when:

- Constant driving speeds are lower than 19 mph (30kph)
- Driving on level road surfaces, and the vehicle is carrying/towing more than 584 lb. (265kg)
- Driving on muddy or rough road surfaces, and the vehicle is carrying/towing more than 430 lb. (195kg)

CONTROLS AND FEATURES



CONTROLS AND FEATURES

Dashboard Indicators and Warnings

1	Turning light	6	Override indicator	11	EPS indicator
2	Seat belt warning indicator	7	Position light	12	Coolant temp. warning indicator
3	Neutral indicator	8	Parking brake indicator	13	Oil pressure signal indicator
4	OPC indicator	9	ADJ - mode adjust button	14	EFI fault indicator
5	High beam indicator	10	Brake fault warning indicator	15	SEL - mode select button

NOTE :

Turning light is available only in select countries.

CONTROLS AND FEATURES

Indicators and Warnings

1. Turning Light (If equipped)

When switch turns to right turning light position, the right turning indicator will be on.

When switch turns to left turning light position, the left turning indicator will be on.

2. Seatbelt Warning Indicator

Seatbelt Reminder. This indicator displays when the seat belt is not fastened. The latch plate is not pushed securely into the buckle, the indicator on the dashboard will be on.

3. Neutral indicator

This indicator displays when the transmission is in neutral position.

4. OPC Indicator

When the driver leaves the seat without shifting to the parking position, this indicator will be on and alarm sounds.

5. High Beam Indicator

This indicator illuminates when the headlight switch turns to high beam position.

6. Override Indicator

When pressing the override button, the indicator is on and 4WD-LOCK speed limitation will be released in this state.

7. Position Light Indicator

This indicator illuminates when the light switch turns to position light.

CONTROLS AND FEATURES

8. Parking Brake Indicator

This indicator displays when parking brake function is activated.

9. ADJ - Mode Adjust Button

Use this key together with “SEL” key to set the information on dashboard.

10. Brake Fault Warning Indicator

This indicator displays when brake fluid level is very low. Add DOT4 brake fluid and contact your dealer. Low brake fluid level may lead to air in the brake system, causing brake fault and lead to serious accident.

11. EPS Indicator

The indicator will be on when a fault occurs in the Electronic Power Steering system. Please stop the vehicle and contact your dealer to inspect and eliminate the fault. Continuing to operate could lead to permanent EPS damage and increase the steering force.

12. Coolant Temperature Warning Indicator

Both over-low and over-high of the coolant temperature are abnormal. Idle the vehicle to warm the engine when it's too cold, and park the vehicle when it's too hot to prevent the coolant from boiling. Keep the coolant temperature in a normal range.

13. Oil Pressure Indicator

The oil pressure indicator is on when the oil pressure is very low. Please have your vehicle stopped safely at once when the indicator is on, and contact your dealer to eliminate the fault.

CONTROLS AND FEATURES

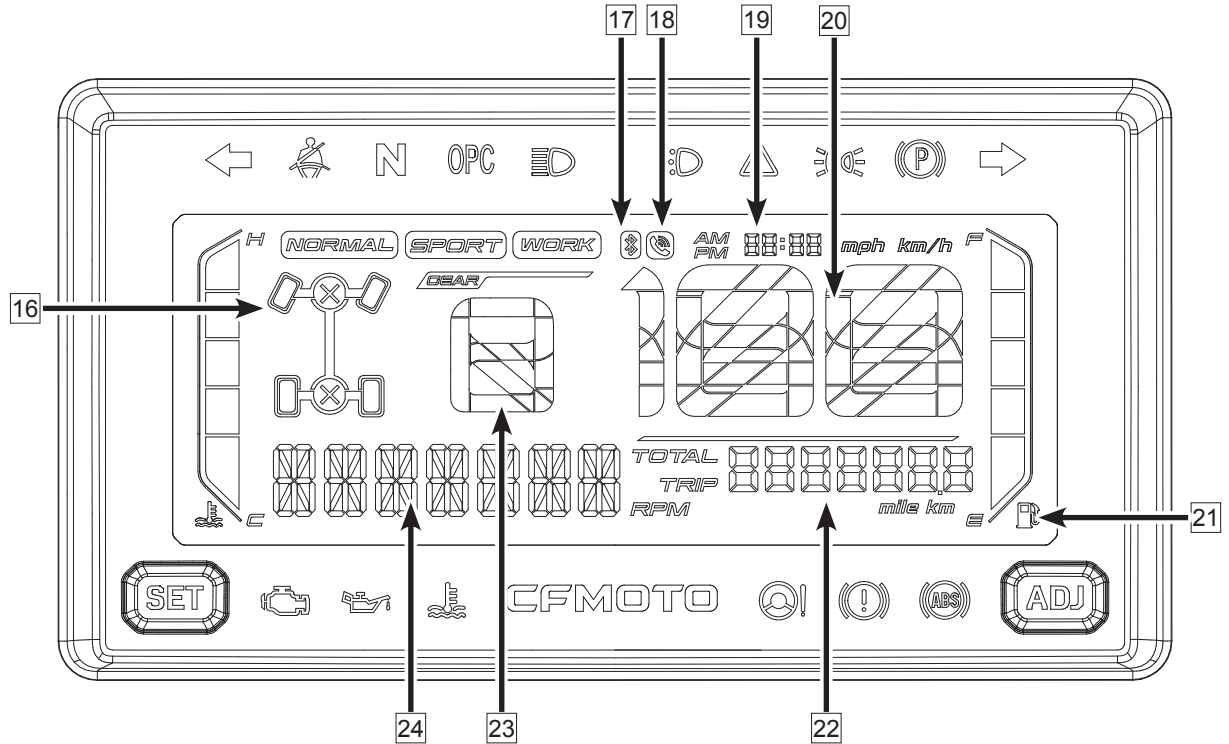
14. EFI Fault Indicator

This indicator displays when a fault occurs in the Electronic Fuel Injection system. Please stop the vehicle and contact your dealer to eliminate the fault, or it may result in serious engine damage.

15. SEL - Mode Adjust Button

Use together with “ADJ” key to adjust functions on the dashboard.

CONTROLS AND FEATURES



CONTROLS AND FEATURES

Dashboard Indicators and Warnings

16	Drive mode	19	Clock	22	Rider Information Center
17	Bluetooth indicator	20	Speedometer	23	Gear position indicator
18	Call indicator	21	Fuel gauge indicator	24	Engine RPM

CONTROLS AND FEATURES

16. Drive Mode

Display the current drive mode, there are three modes, 2WD, 4WD and 4WD-LOCK. If the mode is not engaged successfully, the indicator will flash.

17. Bluetooth Indicator

This vehicle is equipped with bluetooth function for connecting and disconnecting calls from a mobile phone. The bluetooth icon will not light when it is not paired and connected to a phone. It will flash during pairing and connecting, and remains on after pairing successfully and staying connected. The telephone icon will flash when there is an incoming call, it remains on while the call is connected, and it turns off when the call is disconnected.

Short-press the “SEL” button to answer the call, and short-press “ADJ” button to finish the call.

To pair, open the bluetooth function in the mobile phone, turn the vehicle main key switch to “ON”, then connect to the vehicle’s bluetooth feature using the phone.

 WARNING
--

Do not operate the vehicle while using bluetooth. Always stop the vehicle before answering a call. Distracted driving can result in an accident causing serious injury or death.

18. Call Indicator

After bluetooth pairing successfully, this indicator flashes when there is an incoming call, and it displays “CALL IN”. Short-press “SEL” to accept the call, short-press “ADJ” to finish the call.

19. Clock

Display the current time. This dashboard section can be adjusted to correct time by using the “ADJ” and “SEL” button.

CONTROLS AND FEATURES

20. Speedometer

Display the current vehicle speed. Speedometer section can be toggled to display the vehicle speed in Kilometers per hour (km/h) or Miles Per Hour (MPH) by the “ADJ” and “SEL” keys.

21. Fuel Gauge / Low Fuel Indicator

Display the fuel level in the fuel tank.

22. Rider Information Center

Indicates the total mileage the vehicle has traveled. Press “SEL” button to toggle to TRIP meter, or engine hour, or EFI fault code, or battery voltage, or dashboard brightness, or EPS fault code.

23. Gear Position Indicator

Displays the current gear position.

24. Engine RPM

Indicate the engine current RPM.

CONTROLS AND FEATURES

Dashboard Navigation / Settings / Adjustments					
Item	Displays	SEL	ADJ	Operation	Result
Odometer	Total Distance	Short press		Shifts to trip	Trip
Trip	Trip Distance	Short press		Shifts to engine hour	Engine hour
Trip	Trip Distance		Long press	Trip resets to zero	Trip Distance Reset
Engine hour	H	Short press		Shifts to EFI fault code	EFI fault code
EFI fault code	EFI fault code	Short press		Shifts to voltage	Voltage
Voltage	U	Short press		Shifts to dashboard brightness	Dashboard brightness
Dashboard brightness	Brightness level	Short press		Shifts to odometer	Odometer
			Short press	Adjust brightness+1	L-I-g-H-5
Home interface	Home interface	Long press		Shifts to time setting	Hour setting
			Short press	Shifts to dashboard brightness	Home interface
Shifting for time setting, time format and speed unit	Hour setting	Short press		Shifts to time setting	Minute setting
			Short press	Increase 1 / press	Hour setting
			Long press	Incremental 1-24	Hour setting
	Minute setting	Short press		Shifts to time unit	12/24 time format setting
			Short press	Increase 1 / press	Minute setting
			Long press	Incremental 00-59	Minute setting
	12/24 time format setting	Short press		Shifts to unit setting	Speed unit setting
			Short press	Shifts to time format	12/24 time format setting
	Unit setting	Short press		Back to home interface	Home interface
			Short press	Shifts to speed unit	Speed unit setting

Operating Your Vehicle

Break-In Period

The break-in period for a new engine is very important. Careful treatment of a new engine at the beginning of ownership will result in more efficient performance and longer life. Perform the following procedures carefully:

1. Select an open area that allows room to familiarize yourself with vehicle operation and handling.
2. Place vehicle on level ground.
3. Fill the fuel tank with gasoline.
4. Check the engine oil level. Add the recommended oil if necessary to maintain the oil level between the minimum and maximum indicators on the dipstick.
5. Position yourself in the operating position on the vehicle, fasten the seatbelt and safety nets or side doors, and start the engine. Allow the engine to idle for a short period before operating.
6. Press the foot brake, select the desired gear, and then release the foot brake.
7. Apply throttle. Drive slowly at first, varying throttle positions not more than $\frac{1}{2}$ throttle for 10 hours or 100 miles (whichever interval arrives first), then another 10 hours or 100 miles of not more than $\frac{3}{4}$ throttle (whichever interval arrives first). Do not operate at sustained idle or sustained wide open throttle.
8. Do not pull or carry any heavy loads during the break-in period.
9. Periodically check coolant level, controls, etc. along with the items outlined in the periodic maintenance chart.
10. At the end of the break-in period, change the oil and filter (20 hours or 200 miles / 320 km).

OPERATING YOUR VEHICLE

⚠ CAUTION

During the break-in period:

- Do not operate at sustained full throttle. Damage to engine parts or decrease engine life may result if excessive wide open throttle is used during the first 20 hours or 200 miles / 320 km of use.
- Do not run engine with throttle over 1/2 open during the first 10 hours (or 100 miles/160km) of use.
- Do not run engine with throttle over 3/4 open during the next 10 hours (or the second 100 miles/160km) of use.
- Do not haul or tow heavy cargo.
- Use of any oil other than those recommended may cause serious engine damage. CFMOTO recommends the use of 5W-40 for 1-cylinder 4-stroke engines. Changing engine oil viscosity to 10W-40 or 15W-40 due to hot environments is acceptable. Reference the chart below for ambient temperature and viscosity choice.

Recommended Engine Oil Viscosity

Oil Viscosity			15W-40						
			10W-40						
			5W-40						
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104	
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	

OPERATING YOUR VEHICLE

Pre-Ride Inspection

Before each use of the vehicle, a best practice is to check the vehicle according to the “Perform daily before operating the vehicle” checklist in the maintenance section of this manual.

WARNING

If a proper inspection is not done before each use, severe damage to the vehicle, severe injury, or death could result. Always inspect the vehicle before each use to ensure it is in proper operating condition.

Throttle

Before starting the engine, check the throttle pedal to be sure it is operating smoothly. Make sure it returns to the idle position as soon as the pedal is released. Regulate the speed of the vehicle by varying the throttle position. Because the throttle pedal is an electrically operated mechanism controlled by an ECU, the vehicle will decelerate and the engine should return to idle speed any time your foot is removed from the throttle pedal.

OPERATING YOUR VEHICLE

Foot Brake


Before operating the vehicle, push down on the pedal to apply the front and rear brakes. When pressed, the lever or pedal should feel firm. A soft brake pedal would indicate a possible fluid leak or low master cylinder fluid level, which must be corrected before riding. Contact your dealer for proper diagnosis and repairs.

Starting the Engine

 WARNING
--

Never run an engine in an enclosed area. Engine exhaust contains poisonous carbon monoxide and can cause loss of consciousness, resulting in severe injury or death.

Starting a Cold Engine

1. Verify the gear selector is shifted to the Parking or Neutral position.
2. Apply the foot brake.
3. Press the engine stop switch and main key switch to “” (ON).
4. Verify the throttle is completely closed, then turn the key start switch.
5. Once the engine starts, continue to warm the engine for a short period before operating the vehicle.

OPERATING YOUR VEHICLE

NOTE:

Do not activate the starting system more than 10 seconds on each attempt. If the engine fails to start, release the start switch, pause a few seconds before the next attempt, then try the start switch again. Each attempt should be as short as possible to preserve battery energy.

The engine can only be started when the vehicle is at the neutral gear or parking gear. If the neutral indicator light on the dashboard does not come on when the gear selector is in the neutral position, contact your dealer to inspect the indicator electrical circuit or adjust the gear shifting system.

CAUTION

Allow the engine to warm up for a short period before operating the vehicle. Operating the vehicle immediately after starting could cause engine damage.

Shifting the Transmission

CAUTION

To avoid transmission damage, return the throttle to the closed position, stop the vehicle, and apply the foot brake before shifting.

NOTE:

Low gear is the preferred transmission gear selection when:

- Constant driving speeds are lower than 19 mph (30kph)
- Driving on level road surfaces, and the vehicle is carrying/towing more than 584 lb. (265kg)
- Driving on muddy or rough road surfaces, and the vehicle is carrying/towing more than 430 lb. (195kg)

OPERATING YOUR VEHICLE

Shifting Out of Park

1. Verify the throttle is closed.
2. Apply the foot brake and press the gear selector button.
3. Shift to the desired gear by moving the gear selector along the shift guide.

Shifting: Neutral to High Gear

1. Verify the throttle is closed and the vehicle is stopped completely.
2. Apply the foot brake.
3. Shift to 'H' by moving the gear selector along the shift guide.

Shifting: High Gear to Low Gear

1. Verify the throttle is closed and the vehicle is stopped completely.
2. Apply the foot brake.
3. Shift to 'L' by moving the gear selector along the shift guide.

OPERATING YOUR VEHICLE

Shifting: Low Gear to High Gear

1. Verify the throttle is closed and the vehicle is stopped completely.
2. Apply the foot brake.
3. Shift to 'H' by moving the gear selector along the shift guide.

Shifting: to Reverse Gear

1. Verify the throttle is closed and the vehicle is stopped completely.
2. Apply the foot brake and press the gear selector button.
3. Shift to 'R' by moving the gear selector along the shift guide.
4. Check behind you for people or obstacles, then release the rear brake pedal.
5. Apply the throttle lever gradually and continue to watch behind you while moving backward.

 WARNING
--

Before shifting into reverse, make sure there are no obstacles or people, and the area is safe behind you. When it is safe to proceed, go slowly.
--

Avoid excessive throttle operation while in speed limit mode, as it may cause fuel to build in the exhaust, resulting in engine popping and/or engine damage.
--

OPERATING YOUR VEHICLE

Shifting: to Park

1. Verify the throttle is closed and the vehicle is stopped completely.
2. Apply the foot brake and press the gear selector button.
3. Shift to 'P' by moving the gear selector along the shift guide. Shake the vehicle forward and backward to verify that parking is engaged.

NOTE:

- The gear shift indicators should display corresponding to the actual gear position, if the indicator does not display, ask your dealer to inspect the vehicle electrical circuit or adjust the gear shifting system.
- Due to the synchronizing mechanism in the engine, an indicator may not display until the vehicle starts moving.
- Do not use high gear for continuous slow speed travel or towing, as this can lead to excessive heating of the clutch system, which may damage components.

Safe Operation - Driving Safely

Responsibilities of the Operator

As the operator of this vehicle, your common sense, judgment, and abilities are the only factors that will prevent injury to yourself, to others around you, and/or damage to the vehicle or environment.

Recreational, Group, and Distance Riding

One of the benefits of this vehicle is that it can take you off-road away from most communities. Stay away from areas designated for other types of off-road use unless it is specifically allowed. This includes snowmobile trails, equestrian trails, cross-country ski trails, mountain bike trails, etc. Join a local ATV club. A club can provide you with a map and advice, or inform you about areas where you can ride.

Always keep a safe distance from other riders ahead of you and behind you when riding in a group. Never operate carelessly or make unexpected maneuvers with other vehicles close by. Stay on designated trails and riding areas, and discourage others from operating in unauthorized locations.

Avoiding Accidents, Rollovers and Tip-overs

- Utility terrain vehicles handle differently from other vehicles. Utility terrain vehicles are designed to handle off-road terrain (for example, the wheel base and track width, ground clearance, suspension, drive train, tires, etc.) and as a result, can overturn in situations where vehicles designed for use primarily on paved or smooth terrain may not.

A rollover or other accident can occur quickly during abrupt maneuvers such as:

- Sharp turns or hard acceleration.
- Deceleration when turning.
- When driving on hills or over obstacles.

SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

Abrupt maneuvers or aggressive driving can cause rollovers or loss of control even in flat open areas. If the vehicle rolls over, any part of your body (such as arms, legs, or head) outside of the cockpit can be crushed and trapped by the cage or other parts of the vehicle. You can also be injured by impact with the ground, cab, or other objects.

To reduce the risk of rollovers:

- Use care when turning.
- Adjust steering inputs accordingly to your speed and environment.
- Slow down before entering a turn.
- Avoid hard braking during a turn.
- Avoid sudden or hard acceleration when turning, even from a stop or low speed.
- Never attempt donuts, skids, slides, fishtails, jumps, or other stunts.
- If vehicle starts to skid or slide, steer in the direction of the skid or slide.
- Never slam the brakes and lock the wheels.
- This vehicle is built primarily for OFF-ROAD purposes. Riding on paved surfaces may seriously affect vehicle handling and control. If you must drive on paved surfaces for a short distance, reduce speed and avoid abrupt inputs to steering wheel, accelerator and brake pedals.

This vehicle can roll over sideways, or tip over forward or backwards on slopes or uneven terrain:

- Avoid side hilling (driving along the slope rather than up or down a hill). When possible, drive straight up and down inclines rather than across them. If you must side hill, use extreme caution and avoid slippery surfaces, objects, or depressions. If you feel the vehicle start to rollover or slide sideways, steer downhill if possible.
- Avoid steep hills and follow procedures in this manual for climbing and descending hills.

SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

- Sudden changes in terrain such as holes, depressions, banks, softer or harder ground or other irregularities may cause the vehicle to tip or become unstable. Observe the terrain ahead and slow down in areas of uneven terrain.

This vehicle will handle differently when carrying or pulling a load:

- Reduce speed and follow instructions in this manual for carrying cargo or pulling a trailer.
- Avoid hills and rough terrain.
- Allow more distance to stop.

Be prepared in case of rollover:

- Latch side doors or side nets and fasten seat belts to help you avoid sticking out arms or legs.
- Never grab the cage while riding. Hands can be crushed between the cage and the ground in a rollover. Keep hands on the steering wheel or handhold.
- Never try to stop a rollover using your arms or legs. If you think that the vehicle may tip or roll, the driver should keep both hands on the steering wheel and both feet firmly planted on the floor. The passenger should keep both hands on the handhold and both feet firmly planted on the floor.

Avoiding Collisions

At higher speeds, there is an increased risk of losing control, particularly in challenging off-road conditions, and the risk of injury in a collision is greater. Never operate at excessive speeds. Always go at a speed that is proper for the terrain, visibility, and operating conditions, and your experience. This vehicle does not have the same kind of protection for collisions as a car; for example, there are no air bags, the cab is not fully enclosed, and it is not designed for collisions with other vehicles. Therefore, it is particularly important to fasten seat belts, latch side doors or side nets, and wear proper riding gear.

SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

Environment

Off-road recreation is a privilege. Maintain your privilege by respecting the environment and the rights of others to enjoy it:

- Chasing wildlife is illegal. Wildlife can die of exhaustion if chased by a motorized vehicle.
- Never purposely damage the terrain unless the operating area is designated for that type of activity.
- Observe the rule... "what you take in, carry out". Do not litter.

Practice Exercises

Before you go out for a ride, it is very important to familiarize yourself with the handling of your vehicle by practicing in a controlled environment. Find a suitable area to practice and perform the following exercises. It should be at least 147 ft × 147 ft. (45 m × 45 m), and free of obstacles like trees and large rocks.

Remember: Avoid higher speeds until you are thoroughly familiar with the operation of your vehicle.

NOTE:

Low gear is the preferred transmission gear selection when:

- Constant driving speeds are lower than 19 mph (30kph)
- Driving on level road surfaces, and the vehicle is carrying/towing more than 584 lb. (265kg)
- Driving on muddy or rough road surfaces, and the vehicle is carrying/towing more than 430 lb. (195kg)

SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

Turning Exercise

Turning is one of the most frequent causes of accidents. It is easier for the vehicle to lose traction or rollover if you turn too sharply, or go too fast. Slow down when you approach a turn.

Practice turning:

- First, learn how to perform slight right turns at very low speeds. Release the throttle before turning and slowly reapply the throttle.
- Repeat the turning exercise, but this time maintain the throttle at the same level while turning.
- Finally, repeat the turning exercise while accelerating slowly.
- Practice exercises turning to the left.

Note how your vehicle reacts in these different exercises. CFMOTO recommends releasing the throttle before entering a turn to help initiate directional change. You will feel the lateral force increasing with the speed and with your steering input. The lateral force should be maintained as low as possible to make sure it does not cause the vehicle to roll over.

U-turn Exercise

Practice doing U turns:

- Accelerate slowly and while remaining at low speed, gradually turn the steering wheel to the right until you have completed the U-turn.
- Repeat U-turn exercise with different steering inputs and always at a very low speed.
- Repeat U turn exercise to the left.

As mentioned before in this manual, do not ride on paved surfaces. The vehicle behavior will not be the same, increasing the risk of rollover.

SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

Braking Exercise

Practice braking to get familiar with the brake response:

- Practice braking at low speed first, then increase the speed.
- Practice braking in straight line at different speeds and different braking forces.
- Practice emergency braking. Optimal braking is obtained in straight line, with high force applied, without locking the wheels.

Remember, braking distance depends on vehicle speed, load and the type of surface. Also, the tires and brakes conditions play a major role.

Reverse Exercise

Practice using the reverse:

- Place 1 cone marker on both sides of the vehicle beside each rear wheel.
- Move the vehicle forward until you can see the cone markers behind you, then stop the vehicle. Acknowledge the distance required to see obstacles behind you.
- Learn how the vehicle handles in reverse and reacts with steering inputs.
- Always perform this reverse exercise at slow speeds.

Emergency Engine Stopping Exercise

Learn how to stop your engine quickly in an emergency situation:

- While running at low speed, simply turn the ignition key to the off position. This is to familiarize you with the vehicle's reaction when the engine is turned off while driving and to develop this reflex.

SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

Operating Your Vehicle

Off-Road Operation

The very nature of off-road operation is dangerous. Any terrain which has not been specially prepared to carry vehicles presents an inherent danger where terrain substance, shape, and steepness are unpredictable. The terrain itself presents a continual element of danger, which must be knowingly accepted by anyone venturing over it.

An operator who takes a vehicle off-road should always exercise the utmost care in selecting the safest path and keeping close watch on the terrain ahead. This vehicle should never be operated by anyone who is not completely familiar with the driving instructions applicable to the vehicle, nor should it be operated on steep or treacherous terrain.

General Driving Tips

Care, caution, experience and driving skill are the best precautions against the hazards of vehicle operation. Whenever there is the slightest doubt that the vehicle can safely negotiate an obstacle or a particular piece of terrain, always choose an alternate route. In off-road operation, power and traction, not speed, are important. Never drive faster than visibility and your ability to select a safe route permit. Never operate the vehicle if the controls do not function normally. See your dealer.

Operating in Reverse

When operating in reverse, check that the path behind the vehicle is free of people or obstacles. Pay attention to blind spots. When it is safe to proceed in reverse, go slowly and avoid sharp turns.

 WARNING
Steering inputs in reverse operation increase the risk of rollover.

SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

WARNING

When driving downhill in reverse, gravity can increase the vehicle speed above the set limited reverse speed. Failure to use caution when operating in reverse can result in serious injury or death.

NOTE:

This vehicle is equipped with a reverse speed limiter function. In reverse operation, the engine RPM is limited, thus limiting the vehicle reverse speed. Do not operate at wide open throttle. Open the throttle just enough to maintain a desired speed.

Crossing Paved Roads

If you have to cross a paved road, ensure to have complete visibility on both sides for incoming traffic and decide on exit point on other side of road. Drive in a straight line toward that point. Do not make sharp direction changes or abrupt accelerations as it may result in a rollover situation. Do not travel on sidewalks or bicycle trails, as they are designated specifically for those uses.

Riding on Paved Surfaces

Avoid paved surfaces. This vehicle is not designed to operate on paved surfaces and is more likely to roll over. If you must drive on pavement, turn gradually, go slowly, and avoid abrupt acceleration and braking.

Shallow Water Crossing

Water can be a unique hazard. If it is too deep the vehicle may “float” and topple. Check the water depth and current before you attempt to cross any water. Water depth should not exceed the bottom of the floorboard to safely cross the obstacle.

SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

Beware of slippery surfaces such as rocks, grass, logs, etc., both in the water and on its banks. A loss of traction may occur. Do not attempt to enter the water at high speed. Water will affect the braking ability of your vehicle. Make sure you dry the brakes by applying them several times while driving slowly after the vehicle leaves the water.

What to Do If Vehicle is Submerged

If the vehicle becomes immersed, it will be necessary to have it transported to your dealer as soon as possible. Do not attempt to re-start the engine, as water may have been ingested into the engine, which can cause internal damage.

Riding in Mud, Ice or Snow

When performing a pre-ride inspection, pay special attention to locations on the vehicle where mud, ice and/or snow accumulations may obstruct visibility of the tail lamps, clog ventilation openings, block the radiator and fan, and interfere with the movement of controls. Before starting with your vehicle, check the steering, throttle and brake pedals for interference-free operation.

Whenever this vehicle is driven on a snow or ice covered path, the tire grip is generally reduced, causing the vehicle to react differently to control inputs from the operator.

Riding on Sand

Sand and riding on sand dunes is a unique experience, but there are some basic precautions that should be observed. Wet, deep, or fine sand may create a loss of traction and cause the vehicle to slide, drop off or become “bogged” down. If this occurs, look for a firmer base. Again, the best advice is to slow down and be watchful of the conditions.

When riding on sand dunes, it is advisable to equip the vehicle with an antenna-type safety flag. This will help make your location more visible to others over the next sand dune. Proceed carefully should you see another safety flag ahead.

SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

Riding on Gravel, Loose Stones, or Other Slippery Surfaces

Riding on gravel or loose stones is very similar to riding on ice. They affect the steering of vehicle, possibly causing it to slide and tip over especially at high speeds. In addition, braking distance may be affected. Remember that “gunning” the throttle or sliding may cause loose stones to be ejected rearwards which could hit other people.

Crossing Obstacles

Obstacles on the trail should be traversed with caution. This includes rocks, fallen trees, and depressions. You should avoid them whenever possible. Remember that some obstacles are too large or dangerous to cross and should be avoided. As a guideline, never attempt to cross an obstacle higher than the ground clearance of the vehicle. Small rocks or small fallen trees may be safely crossed. Approach obstacles at low speed and to as much a right angle as possible. Adjust speed without losing momentum and do not accelerate abruptly. The passenger must grasp handhold firmly and brace feet on the floor.

Hill Driving Conditions

When driving on hills or slopes, two things are highly important: be prepared for slippery surfaces or terrain variations, obstacles, and brace yourself properly inside vehicle. If you climb or descend a hill that is too slippery or has too loose a surface, you can lose control. If you go over the top of a hill at high speed, you may not have time to prepare for the terrain on the other side. Avoid parking on a slope. Always put the shift lever in PARK and activate the hand brake when stopped or parked, especially on an incline, to avoid rolling. If you must park on a steep incline, block the wheels on the downhill side using rocks or other suitable material.

SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

Uphill Driving

Use the low gear (L) for uphill driving. Due to its configuration, this vehicle has very good traction even while climbing, so much so that tip-over is possible before traction is lost. For example, it is common to encounter terrain situations where the top of the hill has eroded to a point that the hill peak rises very sharply. This vehicle is not designed to negotiate such a condition. Take an alternate route.

If you feel that the slope is getting too steep to climb, apply the brakes to immobilize the vehicle. Put the shift lever in reverse (R), and back straight down the hill, barely releasing brakes to remain at low speed. Do not attempt to turn around. Never coast downhill while the vehicle is in neutral. Do not perform hard braking, as it increases the risk of tip-over.

Downhill Driving

This vehicle can climb steeper slopes than it can descend safely. Therefore, it is essential to assure that a safe route exists to descend a slope before you climb it. Decelerating while negotiating a slippery downhill slope could “toboggan” the vehicle, causing it to slide. Maintain steady speed and/or accelerate slightly to regain control. Never slam the brakes and lock the wheels.

SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

Hauling and Towing Loads

Your vehicle can help you perform a number of different light tasks ranging from snow removal, to pulling wood, or carrying cargo. This can change the vehicle handling. To prevent possible injury, follow the instructions and warnings in this manual and on the vehicle.

Always respect the load limits of the vehicle. Overloading the vehicle can over-stress the components and cause failure.

Carrying Loads

The load limit of the vehicle including the weight of operator, passenger, cargo, accessories and trailer towing hitch weight: 1500 lb. (680kg)

Following is an example of suitable total vehicle load distribution:

EXAMPLE OF SUITABLE VEHICLE TOTAL LOADS				
Operator and Passenger	Cargo Box Load	Accessories Storage	Towing Hitch Weight	Total Vehicle Load
352.7 lb. (160 kg)	551.2 lb. (250 kg)	11 lb. (5 kg)	55.1 lb. (25 kg)	1500lb. (680kg)

WARNING

Low gear is the preferred transmission gear selection when:

- Constant driving speeds are lower than 19 mph (30kph)
- Driving on level road surfaces, and the vehicle is carrying/towing more than 584 lb. (265kg)
- Driving on muddy or rough road surfaces, and the vehicle is carrying/towing more than 430 lb. (195kg)

SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

Vehicle Settings When Carrying Loads

If the total load approaches 1500 lb. (680 kg), including weight of operator, passenger, cargo, accessories and trailer Towing Hitch Weight:

- Inflate the tires to maximum pressure: Front: 11 PSI (80 kPa), rear : 17 PSI (120 kPa).
- Readjust the suspension coil spring pre-load accordingly.
- Operate with the shift lever in L (low gear) when carrying heavy loads in the cargo box and/or pulling a trailer.

Load Distribution

Your vehicle has been designed to carry or tow a certain amount of load. Always:

- Read and understand the load distribution warnings listed on the warning labels.
- Never exceed the specified weights.
- Cargo weight should be mounted as low as possible.
- When operating over rough or hilly terrain with loads or towing, reduce speed and cargo to maintain stable driving conditions.

Pulling or Towing

Your vehicle is equipped with a hitch receptacle and winch for towing or pulling.

Pulling a Load

- Never pull a load by attaching it to the cage. This can cause the vehicle to tip over. Use only the trailer hitch or winch (if installed) to pull a load.
- When pulling loads with a chain or cable, ensure that there is no slack before starting and maintain tension while pulling.

SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

 WARNING
--

Slack can cause a chain or cable to break and snap back, possibly causing injury.
--

- When pulling a load, respect the maximum hauling capacity.
- If pulling another vehicle, be sure that someone is controlling the pulled vehicle. They must brake and steer to prevent the vehicle from going out of control.
- Reduce your speed when pulling a load and turn gradually to avoid chains, straps, ropes or cables from catching on the rear wheels. Avoid hills and rough terrain. Never attempt steep hills. Allow more distance for braking, especially on inclined surfaces. Be careful not to skid or slide.
- Before pulling loads with a winch, refer to the winch Owner's Manual.

Towing a Load

If a trailer is used behind the vehicle, make sure that its hitch is compatible with the one on the vehicle. Make sure the trailer is horizontal with the vehicle. Use safety chains or cables that keep the trailer secured to the vehicle in the event of a hitch failure.

Improperly loading a trailer may cause loss of control. Respect the recommended maximum hauling capacity and maximum tongue load. Make sure there is at least some weight on the tongue. Follow these guidelines for hauling and towing of cargo:

 WARNING
--

Overloading the vehicle, carrying or towing cargo improperly, can alter the vehicle handling and may cause loss of control or braking instability.
--

SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

- Always use low gear while towing to avoid clutch wear and belt issues.
- Reduce speed when hauling or towing loads.
- Never exceed the stated load capacity for this vehicle.
- All loads must be secured before operation. Unsecured loads may shift and create unstable operating conditions, which could result in loss of control of the vehicle.
- When operating over rough or hilly terrain, reduce speed and cargo to maintain stable driving conditions.
- Use extreme caution when applying brakes with a loaded vehicle. Avoid terrain or situations that may require backing downhill.
- Load weight distribution should be as low as possible. Carrying a high load raises the center of gravity and creates an unstable operating condition. Reduce load weight when the cargo center of gravity is high.
- When handling off-centered loads that cannot be centered, secure the load and operate with extra caution.
- When operating with loads extending beyond the cargo area, stability and maneuverability may be adversely affected, causing the machine to overturn.
- Towing a load while carrying cargo may cause an imbalanced condition that increases the possibility of vehicle overturn. Balance loads proportionally, but do not exceed the stated load capacity.
- Always attach to the tow using the hitch point and hardware specifically made for towing. Never exceed the recommended Towing Hitch Weight.
- Using chains, straps, rope or other materials to tow objects is not recommended, as these items could get caught in the rear wheels, resulting in vehicle damage or personal injury.

SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

- While towing, the vehicle should never exceed 10 mph (16 km/h) towing a load on a level surface. Vehicle speed should never exceed 5 mph (8 km/h) when towing loads in rough terrain, while cornering, or while ascending or descending a hill.
- When stopped or parked, block the vehicle and trailer wheels from possible movement.
- Use caution when disconnecting a loaded trailer; it or its load may topple on you or others.

MAXIMUM HAULING CAPACITY			
Type of Attachment	Trailer Load Allowed	Trailer Hitch Weight Allowed	Note
2 in. (51 mm × 51 mm) hitch ball support	1500 lb. (680.4 kg)	150 lb. (68kg)	Includes trailer and trailer load

SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

Winch Operation

(Select Markets) Your vehicle may be equipped with a winch that can pull certain capacities and types of loads. It is useful for vehicle self-recovery when stuck, assisting another vehicle in recovery, moving fallen trees, removing brush, etc.

Consider practicing the operation and use of your winch before you actually need to use it.

The safety warnings, operating precautions and instructions in this section apply if your vehicle came equipped with a winch, or if you choose to install an accessory winch on your vehicle:

Winch Safety Warnings

These safety warnings apply if your vehicle is equipped with a winch, or if you choose to install an accessory winch on your vehicle:

- Read and understand all sections of this manual.
- Improper winch use or failure to correctly follow the winch guidelines, instructions, and warnings in this manual can result in SEVERE INJURY or DEATH.
- Improper or lack of winch maintenance and service could lead to SEVERE INJURY or DEATH.
- Always keep body, hair, clothing, and jewelry clear of the winch cable, fairlead, and hook during winch operation.
- Always keep the area around the vehicle, winch, winch cable and load clear of people, pets, and distractions during winch operation.
- Always wear eye protection and heavy gloves during winch operation.
- Never use alcohol or drugs before or while operating the winch.

SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

- Never allow children under 16 years of age to operate the winch.
- Never attempt to “jerk” a load attached to the winch by moving the vehicle.
- Never winch up or down, or to the sides at sharp angles. This can destabilize the winching vehicle and possibly cause it to move without warning.
- Never attempt to winch loads that weigh more than the winch capacity rating.
- Never touch, push, pull, or straddle the cable while winching a load.
- Never let the winch cable run through your hands, even if wearing heavy gloves.
- Never release the drum on the winch when the winch cable is under load.
- Never use the winch for lifting or transporting people.
- Never use the winch to hoist or suspend a vertical load.
- Never retract the hook fully into the winch. This can cause damage to system components.
- Never operate the winch or the vehicle if they are in need of repair or service.
- Always turn the ignition switch OFF and unplug the remote control (if equipped) to prevent inadvertent activation or unauthorized use when the vehicle or winch are not being used.

Winch Operating Precautions

These operating precautions should always be followed if your vehicle is equipped with a winch, or if you choose to install an accessory winch on your vehicle:

- Always inspect your winch and winch cable before each use.
- Always use the provided hook strap when pulling cable out or guiding cable in. Never grab the hook.
- Always align the load directly in front of the vehicle and winch as much as possible. Avoid winching with the cable at a sharp angle to the winching vehicle’s centerline whenever possible.

SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

If winching at an angle is unavoidable, follow these precautions while operating:

- A. Look at the winch drum occasionally. Never let the winch cable “stack” or accumulate at one end of the drum. Too much cable at one end of the drum can damage the winch and cable.
- B. If cable stacking occurs, stop winching. Follow the ‘Winch Cable Spooling Guidelines’ section in this manual to redistribute the cable evenly before continuing.
- Always apply the vehicle’s park brake and/or park mechanism to hold the vehicle in place during winching. Use wheel chocks when necessary.
- Always maintain at least five full turns of cable wrapped around the winch drum at all times. The friction provided by the wrapped cable allows the drum to pull on the winch cable and move the load.
- Never grease or oil the winch cable. This will cause the winch cable to collect debris that will shorten the life of the cable.
- The winch motor and relay connector may become hot during continuous use. When winching for more than 45 seconds, or if the winch stalls during operation, stop and allow the winch components to cool for a minimum of 10 minutes before using it again.
- Never operate the winch without running the engine. The engine’s charging system helps keep the battery maintained. Battery reserve capacity can be quickly exhausted by heavy winch use, rendering the starting system inoperable.
- Always operate with concern for the environment. Do not purposely damage trees, etc.

Basic Winch Operation

Follow these operating instructions if your vehicle is equipped with a winch, or if you choose to install an accessory winch on your vehicle. Read *Winch Safety Warnings and Winch Operating Precautions* on the preceding pages before using your winch.

SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

BEFORE YOU BEGIN - Realize that each winching situation is unique:

- Take your time to think through the winch operation you are about to perform.
 - Proceed slowly and deliberately.
 - Never hurry or rush during winching.
 - Always pay attention to your surroundings.
 - Be prepared to change your winching strategy if it is not working.
 - Remember that although your winch is very powerful, there are simply some situations that you and the winch will not be able to deal with. Do not be afraid to ask others for help when necessary.
1. Always inspect the vehicle, winch, cable and controls for signs of damage or parts in need of repair before each use. Pay particular attention to the first 3 feet (1 meter) of winch cable if the winch is used (or has been used) for lifting a plow. Promptly replace any worn or damaged cable.
 2. Apply the vehicle's park brake and/or park mechanism to hold the vehicle in place during winching. Use wheel chocks when necessary.
 3. Release the winch drum and pull out the required length of cable. Always use the hook strap to handle the hook. Never remove the hook strap from the hook.

CAUTION: Always maintain a minimum of five (5) full turns of cable around the winch drum at all times. The friction provided by wrapping cable allows the drum to pull on the cable and move the load.

4. Attach the hook onto the load, or use a tow strap or chain to secure the load to the winch hook. Never hook the winch cable back onto itself. This can damage the winch cable and result in cable failure.

SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

WARNING: Never use a 'recovery strap' for winching. Recovery straps are designed to stretch and could release excessive energy that can result in SEVERE INJURY or DEATH if the strap or winch cable breaks. Use only undamaged tow straps or chains that do not stretch.

5. Re-engage the winch drum.
6. Slowly winch in slack of the winch cable until it is gone, then stop and follow the instructions for 'winch damping' to ensure safe operation:
 - A. Place a damper on the mid-point of winch cable length to absorb energy that could be released by a winch cable failure. A damper can be a heavy jacket, tarp, or other soft, dense object. A damper can absorb much of the energy released if the cable breaks during winching. Even a tree limb can help as a damper if no other items are available to you.
 - B. Lay the damper on top of the mid-point of the winch cable length.
 - C. On a long pull, it may be necessary to stop winching so the damper can be repositioned to a new mid-point. Always release the tension on the winch cable before repositioning the damper.
 - D. Avoid being directly in line with the winch cable whenever possible. Also, never permit others to stand near or in line with the winch cable during winch operation.
7. Stop winching as soon as the job is completed or the load can be moved without the help of the winch.
8. Detach the winch hook, then rewind the cable evenly back onto the drum following the instructions in this manual.

SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

Vehicle Recovery Methods

Vehicle Self-Recovery:

- A. Release the winch drum and pull out the required length of cable.
- B. Whenever possible, pick an anchor point that aligns the winch cable to the vehicle's centerline as close as possible. This will help the spooling of the winch cable and reduce the load on the fairlead.
- C. Attach the winch hook to an anchor point. NOTE: If freeing a stuck vehicle by attaching to a tree, use an item such as a tow strap to avoid damaging the tree during winch operation. Sharp cables and chains can damage and even kill trees. Always respect the environment.
- D. Re-engage the winch drum.
- E. Slowly winch in any slack in the winch cable, then damper it.
- F. Shift to the lowest gear available that will propel the vehicle in the direction of winching.
- G. Carefully apply winch power and throttle together to free the vehicle.

CAUTION: Using the vehicle throttle and winching at the same time has risk and is optional. Place the vehicle in neutral and use only the winch if unsure of your operating abilities.

- H. Stop winching as soon as the stuck vehicle is able to propel itself without the help of the winch.
- I. Detach the winch hook, then rewind the cable evenly back onto the drum following the instructions in this manual.

CAUTION: The ONLY time a winch-equipped vehicle should be moving and using the winch is for self-recovery. The winch-equipped vehicle should NEVER use motion to "shock-load" the winch cable in an attempt to recover a second stuck vehicle. See 'Winch Shock Loading' section in this manual for more information.

SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

Recovery of Another Vehicle:

- A. Release the winch drum and pull out the necessary length of cable.
- B. Attach the winch hook to the vehicle. Whenever possible, pick an anchor point on the stuck vehicle that aligns the winch cable to the winching vehicle's centerline as close as possible. This will help the spooling of the winch cable and reduce the load on the fairlead.

CAUTION: Never attach the winch hook to a suspension component, brush guard, bumper or cargo rack. Vehicle damage may result. Always attach the hook to the strongest available portion of the vehicle frame or hitch.

- C. Re-engage the winch drum.
- D. Slowly winch in any slack in the winch cable, then damper it.
- E. Shift to the lowest gear available on the stuck vehicle that will propel it in the direction of winching.
- F. Carefully apply winch power and the stuck vehicle's throttle together to free it.
- G. Stop winching as soon as the stuck vehicle is able to propel itself without the help of the winch.
- H. Detach the winch hook, then rewind the cable evenly back onto the drum following the instructions in this manual.

Winch Cable Care

Always inspect your winch cable before each use for worn or kinked winch cable. Never use a cable that is damaged. Follow these guidelines for inspection and use:

- A winch cable made of wire rope that is kinked, deformed, or bent is permanently and severely damaged. Promptly discontinue use of a winch cable in this condition.

SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

- A kinked winch cable made of wire rope that has been “straightened out”, even though it may look usable, has been permanently and severely damaged. It can no longer achieve its load capacity rating. Promptly discontinue use of a winch cable in this condition.
- A winch cable made of synthetic rope should be inspected for signs of fraying. Replace the cable if fraying is observed. Promptly discontinue use of a winch cable in this condition.
- Replace synthetic winch cable if fused or melted fibers are discovered. The synthetic rope will be stiff and appear smooth or glazed in the damaged section. Promptly discontinue use of a winch cable in this condition.
- Never replace a synthetic winch cable with consumer-grade polymer rope. Only use cable that is specifically designed for winch use.
- Never grease or oil a wire rope winch cable. This will cause the cable to collect debris that will shorten the life of the cable.
- Never operate the winch with a damaged hook or latch. Always replace damaged parts before using the winch.

WARNING: Replace the winch cable and components at the first sign of damage to prevent SEVERE INJURY or DEATH in the event of failure.

Winch Cable Spooling Guidelines

After winching is complete, especially if winching at an angle, it may be necessary to respool the winch cable evenly across the drum. This reduces the chances of the winch cable “wedging” itself between lower layers of cable. You will need an assistant to perform this task:

- A. Release the winch drum.

SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

- B. Pull out the winch cable that is wrapped unevenly onto the drum.
- C. Re-engage the winch drum.
- D. Have an assistant pull the winch cable hook strap tightly to apply about 100 lbs. (45 kg) of tension.
- E. Slowly winch the cable in while the assistant moves the end of the cable back and forth horizontally to evenly distribute it onto the drum.

Winch ‘Shock Loading’

Your winch (if equipped) is designed and tested to withstand the loads produced when operated from a stationary vehicle. Always remember that the winch, cable and components are NOT designed for shock loading. Follow these guidelines:

- Never attempt to “jerk” a load with the winch. For example, never take up cable slack by moving the winching vehicle in an attempt to move an object. This is a dangerous practice that generates high loads which may exceed the strength of the components. Even a slow moving vehicle can create a large shock load which can cause damage.
- Never quickly turn the winch ON and OFF repeatedly (“jogging”). This is a form of shock loading. This puts extra load on the winch components, the cable, and generates excessive heat in the motor and relay assembly.
- Never tow a vehicle or other object with your winch. Towing with a winch produces shock loading even when towing at slow speeds. Towing from the winch also positions the towing force high on the vehicle, which can cause vehicle instability and the possibility of an accident.

SAFE OPERATION - DRIVING SAFELY

- Never use recovery straps with your winch. This is a form of shock loading. Recovery straps are designed to stretch and can store energy. Stored energy in the recovery strap is released if a failure occurs, making the event even more hazardous. Similarly, never use elastic “bungee” cords for winching.
- Never use the winch to tie down the vehicle to a trailer or other transporting unit. This is a form of shock loading that can cause damage to the winch components, the cable, or the transporting unit.

MAINTENANCE

Maintenance

Careful periodic maintenance will help keep your vehicle in the safest, most reliable condition. Inspection, adjustment, and lubrication of important components are explained in the maintenance schedule.

Inspect, clean, lubricate, adjust, and replace parts as necessary. When inspection reveals the need for replacement parts, always use genuine parts available from your dealer.

NOTE:

Periodic service and adjustments are critical. If you are not familiar with performing safe service and adjustment procedures, have a qualified dealer perform the required maintenance for you.

Pay special attention to the engine oil level during cold weather operation. A rise in engine oil level can indicate contaminants collecting in the oil sump or crankcase. Change oil immediately if the oil level begins to rise. Monitor the oil level, and if it continues to rise, discontinue use and determine the cause, or see your dealer.

Severe Use Definition

CFMOTO defines severe vehicle use as:

- Frequent immersion in mud, water or sand
- Racing or race-style high RPM use
- Prolonged low speed, heavy load operation
- Extended engine idle
- Short trip cold weather operation
- Vehicles used in commercial operations

If your vehicle use matches any of these definitions, decrease the service intervals by 50%.

MAINTENANCE

WARNING

Procedures marked as '■' means if repair is required, have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system. Improperly performing the procedure could result in component failure and lead to serious injury or death.

KEY POINTS OF LUBRICATION SCHEDULE:

Check all components at the intervals outlined in the Periodic Maintenance Schedule. Items not listed in the schedule should be lubricated at the general lubrication interval.

- Change lubricants more often under severe use, such as wet or dusty conditions.
- Use All Season Grease on pivot points.
- Lubricate every 500 miles (800 km), before long periods of storage, after pressure washing, or after submerging drive system.

Item	Lubricant	Method
Engine oil	SAE 10W-40 / SAE 5W-40 / SAE 15W-40	Screw off, clean, insert and pull out dipstick to check oil level
Brake fluid	DOT4	Keep level between upper and lower lines
Front gear case oil	SAE 80W-90 GL-5	Drain and fill with specified amount
Rear gear case oil	SAE 80W-90 GL-5	Drain and fill with specified amount
Suspension pivots and drive train	All Season Grease	Grease gun-Pump grease until it begins to flow from the pivot point

MAINTENANCE

Pre-Ride Maintenance Checklist

Perform these inspections before operating the vehicle:

Item		Maintenance before operation			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
■	Steering system	-	Pre-Ride	-	Visually inspect, test, or check components. Make adjustments and/or schedule repairs when required.
■	Throttle return	-	Pre-Ride	-	
	Front suspension and axles	-	Pre-Ride	-	
	Rear suspension and axles	-	Pre-Ride	-	
	Tires	-	Pre-Ride	-	
	Brake fluid level	-	Pre-Ride	-	
	Brake lever / foot brake function	-	Pre-Ride	-	
	Brake system function	-	Pre-Ride	-	
	Wheels / fasteners	-	Pre-Ride	-	
	Engine oil level	-	Pre-Ride	-	
▶	Air filter / Air box and connections	-	Pre-Ride	-	Visually inspect. Replace filter when dirty.

▶ = Severe Use Item. Inspect frequently on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item		Maintenance before operation			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
▶	Air box sediment tube	-	Pre-Ride	-	Inspect. If deposits are visible, clean intake tubes, air box, and replace air filter.
▶	CVT sediment tube	-	Pre-Ride	-	Inspect. If deposits are visible, drain / clean the CVT or have it serviced by a dealer.
■	Headlight aim / General lighting and turn indicators (if equipped)	-	Pre-Ride	-	Inspect. Adjust or replace lights when necessary.
▶	Radiator	-	Pre-Ride	-	Inspect for mud or debris blocking airflow. Clean surfaces when necessary.

▶ = Severe Use Item. Inspect frequently on vehicles subjected to severe use

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Break-In Maintenance Checklist

Perform these maintenance items when the vehicle break-in is completed:

Item		Break-in Maintenance (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
	General lubrication	20	-	200 (320)	Lubricate all grease points, pivots, cables, etc.
	Engine oil / oil filter / oil strainer	20	-	200 (320)	Change oil and filter. Clean oil strainer.
▶	Engine air filter	20	-	200 (320)	Inspect; replace if dirty; do not clean
■	Engine valve clearance	20	-	200 (320)	Check and adjust as necessary.
	Front / Rear gear case oil	20	-	200 (320)	Check level. Inspect for leaks.
	Coolant	20	-	200 (320)	Check level. Inspect for leaks.
▶	Brake pad	20	-	200 (320)	Inspect the thickness.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item		Break-in Maintenance (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
▶	Brake pads	20	-	200 (320)	Inspect pad thickness.
	Battery	20	-	200 (320)	Check terminals, clean, test battery condition if required.
■	Idle condition	20	-	200 (320)	Inspect for proper rpm. See dealer for service if out of spec or erratic.
■	Steering / Wheel Alignment	20	-	200 (320)	Inspect steering system. See dealer for service if wheel alignment is required.
▶	Foot brake / Hand brake	20	-	200 (320)	Inspect function. Adjust as necessary.
	Gear cases, CV shafts, Propshafts	20	-	200 (320)	Inspect for leaks.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Periodic Maintenance Schedule

Perform maintenance at the interval that arrives first after the 20-hour break-in period:

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
▶	Brake pads	10	Monthly	100 (160)	Inspect pad thickness.
	Battery	20	-	200 (320)	Check terminals. Clean and test battery condition as necessary.
	Engine hoses, gaskets and seals	20	-	200 (320)	Inspect for leaks.
▶	Air filter	50h	-	500 (800)	Always inspect pre-ride. Inspect frequently if subjected to severe use. Replace if dirty. Do not clean.
▶	CVT air intake filter screen / filter	50h	-	500 (800)	Clean filter screen or filter, replace with new one if necessary.
▶	General lubrication	50h	3M	500 (800)	Lubricate all grease points, pivots, cables, etc.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
▶	Front gear case oil	100h	12M	1000 (1600)	Inspect level. Change yearly if hours or distance interval is not met.
▶	Rear gear case oil	100h	12M	1000 (1600)	Inspect level. Change yearly if hours or distance interval is not met..
▶	Engine oil / oil filter / oil strainer	100h	12M	1000 (1600)	Inspect for color change. Change if dirty and clean strainer. Change yearly if hours or distance interval is not met.
	Cooling system	50h	6M	500 (800)	Test coolant strength. Pressure test system yearly.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
▶	Radiator	50h	6M	500 (800)	Inspect; clean external surfaces. Clean more frequently if subjected to severe use.
■	Steering system	50h	6M	500 (800)	Inspect. Lubricate.
▶	Front suspension	50h	6M	500 (800)	Lubricate. Check fasteners.
▶	Rear suspension	50h	6M	500 (800)	Lubricate. Check fasteners.
▶	Gear shift	50h	1M	500 (800)	Inspect, lubricate, adjust as necessary.
▶ ■	Throttle body / throttle cable	50h	6M	500 (800)	Inspect. Clean carbon deposits. Inspect cable and lubricate frequently if subjected to severe use.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
▶ ■	CVT drive belt	100h	12M	1000 (1600)	Inspect. Replace as necessary. See dealer for service.
■	CVT drive and driven pulleys	100h	12M	1000 (1600)	Clean and Inspect pulleys. Replace worn parts. See dealer for service.
	Fuel filter and hoses	100h	24M	2000 (3200)	Inspect routing and condition. Replace filter and high-pressure hoses every 4 years.
	Cooling hoses	100h	-	1000 (1600)	Inspect routing and condition.
▶	Valve clearance	100h	-	2000 (3200)	Inspect and adjust as necessary. See dealer for service.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
●	Fuel system	100h	12M	500 (800)	Inspect fuel tank, cap, fuel pump and fuel pump relay.
	Spark plug	100h	24M	2000 (3200)	Inspect; Replace if worn or fouled.
■	Engine mounts	100h	12M	1500 (2400)	Inspect condition.
	Exhaust pipe and spark arrestor	100h	12M	500 (800)	Inspect. Clean spark arrestor.
▶	Wiring, fuses, connectors, relays, and cables	100h	12M	1000 (1600)	Inspect wire routing for wear, security. Apply dielectric grease as necessary to connectors subjected to water, mud, etc.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
▶ ■	Wheel bearings	100h	12M	1500 (2400)	Inspect for noise or looseness. Replace as necessary.
▶	Safety Belts	100h	12M	2000 (3200)	Visually inspect belts and test latches. Clean latch mechanism more often if used in severe conditions. Replace as necessary.
▶	Transmission oil	200h	12M	2000 (3200)	Inspect level. Change yearly if hours or distance interval is not met.
	Coolant	200h	24M	4000 (6400)	Change coolant every 2 years if hours or distance interval is not met.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
▶	Brake fluid	200h	24M	1000 (1600)	Inspect fluid for color change. Change fluid every two years.
	Idle condition	-	12M	-	Inspect for proper rpm. See dealer for service if out of spec or erratic.
■	Steering / Wheel Alignment	-	12M	-	Inspect steering system. See dealer for service whenever steering parts or wheel alignment are required.
▶	Foot brake height	-	12M	-	Inspect. Replace brake pads or adjust height as required.

▶ = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Maintenance Procedures

Air Filter

Check and change the air filter at the intervals outlined in the Maintenance Schedule. The air filter element should be cleaned or replaced more often if the vehicle is used in extremely dusty or wet areas. Each time air filter maintenance is performed, check the air inlet of the air filter box for obstructions and debris. Check the air filter housing rubber joint to the throttle body and manifold fittings for an airtight seal. Check that all fittings are secure to avoid the possibility of unfiltered air entering the engine.

Air Filter Housing Inspection

There is a check hose at the bottom of the air filter housing. If dust or water can be viewed in this hose, empty the hose and clean the air filter housing thoroughly.

NOTE:

If a large amount of water is present in the air filter, have your dealer check for water entering the engine crankcase.

MAINTENANCE

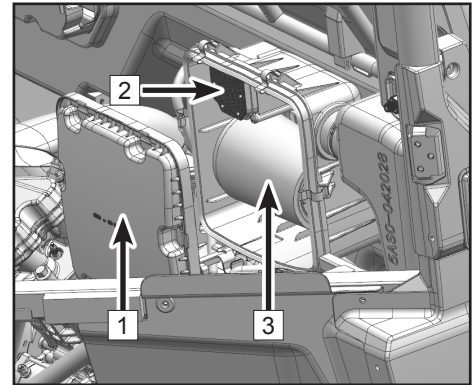
Air Filter Maintenance

1. Lift the rear cargo box.
2. Remove the six clasps and remove the air filter cover (1).
3. Remove the four screws and the sponge filter element (2).
4. Inspect the sponge filter element (2) and confirm it could be reinstalled, clean it if necessary. Replace with new filter element (2) if necessary.
5. Remove paper filter element (3).
6. Inspect the paper filter element (3) if could be reused. Brush the dust gently if necessary. Replace with a new filter element (3) if necessary.

NOTE:

Never attempt to wash the filter.

7. When reinstalling the air filter, inspect the sealing ring for dirt, oil or water deposits, and wipe with clean cloth.
8. Apply a layer of lubricating oil on the inner diameter of air filter rubber sealing ring, and install the filter element.
9. Install air filter cover (1), verify proper installation and proper sealing.



MAINTENANCE

Drying the Air Filter Housing after Submersion

If water has been ingested into the air filter housing, Drain the air filter housing, remove the air filter, and thoroughly dry the components. Do not use compressed air on the paper air filter. Contact your dealer if vehicle performance issues exist.

⚠ CAUTION

Do not operate the engine without an air filter element. Unfiltered air entering into the engine can cause engine wear and damage. Driving without an air filter will also decrease performance and can lead to engine overheating.

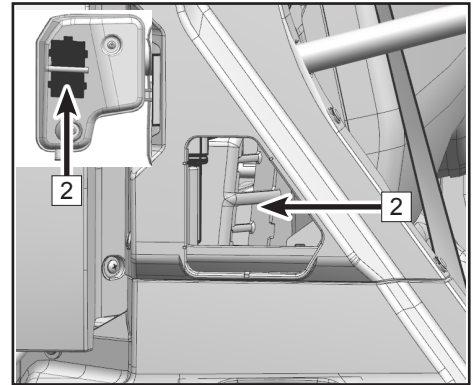
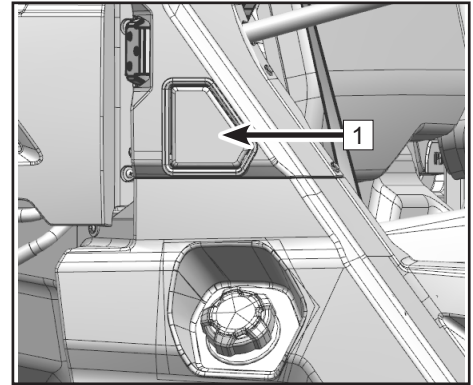
⚠ CAUTION

Major engine damage can result in the vehicle if water has been ingested into the air filter housing, and engine. Have the vehicle serviced by your dealer promptly if your vehicle becomes immersed or stalls in water that exceeds the footrest level. It is important to contact your dealer for service before starting the engine, as water may have been ingested in the air box and engine.

MAINTENANCE

Engine Air Intake Deflector

1. Remove the right access cover (1).
2. The filter element (2) behind the engine air intake deflector is visible.
3. Take out the filter element (2), inspect and check if it can be reinstalled. Clean the filter element (2) if necessary, or install with new filter element if necessary

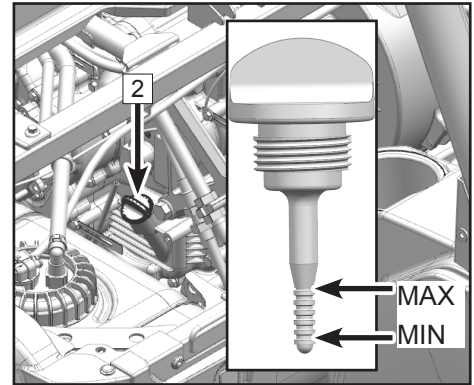
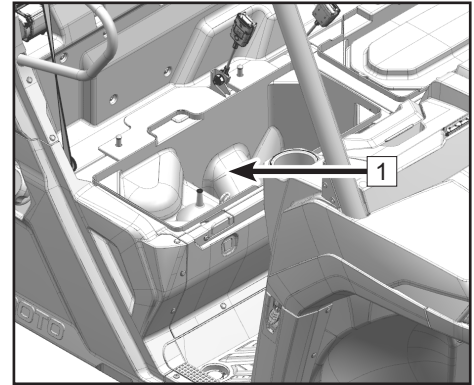


MAINTENANCE

Inspect The Engine Oil Level

Always inspect and change the engine oil at the intervals outlined in the Maintenance Schedule.

1. Place vehicle on level ground with transmission in park.
2. Start the engine and idle for 30 seconds, then stop the engine.
3. Wait for a few minutes to allow the engine oil to settle down inside the engine.
4. Remove passenger seat and the storage box (1) under the seat.
5. Remove the oil dipstick (2) and clean it.
6. Insert the oil dipstick into the dipstick hole (do not fully reinstall it).
7. Remove the oil dipstick and verify the oil level is between upper and lower mark. Maintain the oil level as necessary.
8. Reinstall the oil dipstick and tighten it. Reinstall the storage box and passenger seat.



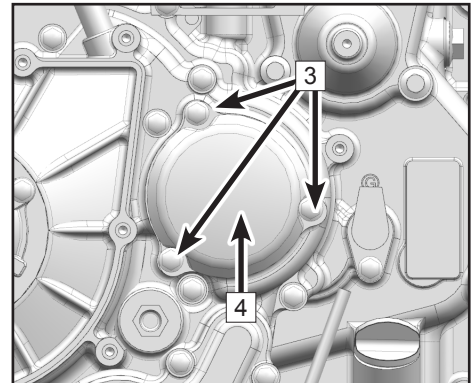
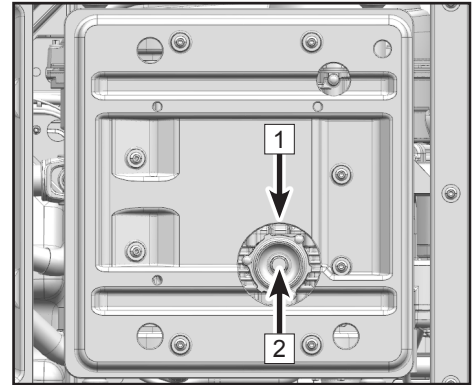
MAINTENANCE

Change the Engine Oil

1. Place vehicle on level ground with the transmission in park.
2. Start the engine and warm for (2~3) minutes, then stop the engine.
3. Place a pan under the engine oil drain hole **1** to collect the used engine oil.
4. Remove the dipstick and wipe it clean.
5. Remove the magnetic drain bolt and washer **2** to drain out the oil.
6. Confirm the engine oil is drained completely.
7. Remove the three bolts **3** on the oil filter cover.
8. Remove the oil filter cover **4**.
9. Inspect the O-ring **6** in the cover, to ensure it is in good condition. Replace with a new one if damaged.
10. Mount O-ring **6** into the oil filter cover, and apply a layer of fresh engine oil for lubricating.
11. Install a new oil filter **5**.
12. Mount oil filter cover **4**, then install and tighten the cover bolts to the specified torque.

Oil Filter Cover Bolt Torque: 7.3 ft-lb.(10N·m)

13. Clean any debris or contaminants from the magnetic drain bolt **2**. Replace the washer with new one if damaged.
14. Install the magnetic drain bolt and washer **2**.



MAINTENANCE

Drain Bolt Torque: 18.5 ft-lb. (25 N·m)

15. Use a dry and clean cloth to wipe the area around magnetic drain bolt.
16. Add the recommended type of oil into oil dipstick hole using the funnel, funnel extension tube and tube adapter that are supplied in the tool kit with the vehicle. Keep oil level in the specified range.
17. Remove the funnel assy, verify the oil level is between the upper and lower mark with the dipstick, and adjust the oil level accordingly.

CAUTION

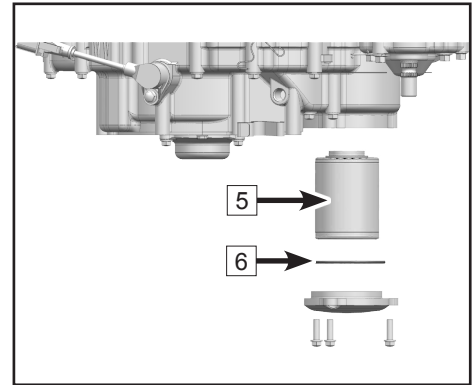
Too much or too little oil will have an impact on the normal operation of the engine. Make sure the oil is maintained between the upper and lower marks of the dipstick.

18. Install and tighten the oil dipstick.
19. Verify the vehicle is in parking state, then start and idle the vehicle for 30 seconds.
20. Inspect the engine for leaks after turning off engine. Contact your dealer if leaks are found.

WARNING

When change the engine oil, turn off the vehicle and keep it in parking position to avoid any injury or death.

21. Dispose the used oil and filter in a proper way.



MAINTENANCE

Engine Valve Clearance Adjustment

The intake and exhaust valve clearances change with use of the vehicle, which can result in improper fuel/air supply or engine noise. To prevent this, the valve clearances must be adjusted according to the maintenance schedule. This adjustment should be performed by a professional service technician. Contact your dealer for service.

NOTE:

Intake valve clearance (cold engine): **0.0024 in ~ 0.0055 in. (0.06mm ~ 0.14mm)**

Exhaust valve clearance (cold engine): **0.0043 in ~ 0.0075 in. (0.11mm ~ 0.19mm)**

Engine Idle Speed

This vehicle is equipped with an electronic fuel injection system. The throttle body is a vital part of the fuel system which requires very sophisticated adjustment, and was set at the factory. There are no consumer provisions to adjust engine idle speed. If the settings are disturbed, poor engine performance and damage may result. Check the engine idle speed for stability or an abnormal engine idle condition and contact your dealer for service if necessary.

MAINTENANCE

Front and Rear Gear Case

Inspect the front and rear gear case for any leaks before operating the vehicle, if found any leaks, stop operating the vehicle and contact with your dealer for inspection and service.

Change the Front and Rear Gear Case Oil

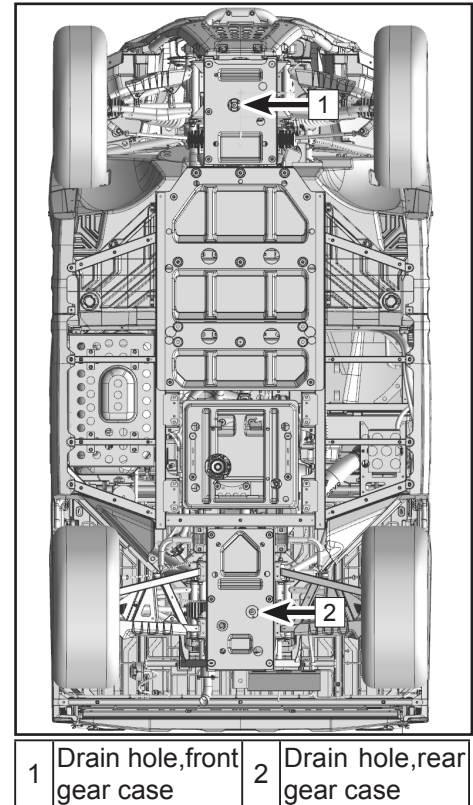
1. Place vehicle on level ground with the transmission in park.
2. Place an oil pan under the gear case to collect the used oil.
3. Remove the magnetic drain bolt and washer at the bottom of gear case.
4. Clean any debris or contaminants from the magnetic drain bolt. Replace the washer with new one if damaged.
5. Wait for several minutes until the gear case is completely drained.
6. Install magnetic drain bolt and washer.

Drain Bolt Torque : 18.4 ft-lb. (25 N·m)

7. Remove filling bolt and washer (3).
8. Add the recommended type of oil (SAE 80W-90 GL-5) by specified volume using the funnel, funnel extension tube and tube adapter that are supplied with the vehicle.

Front gear case oil volume: 8.45 oz. (250 mL)

Rear gear case oil volume: 13.5 oz. (400 mL)



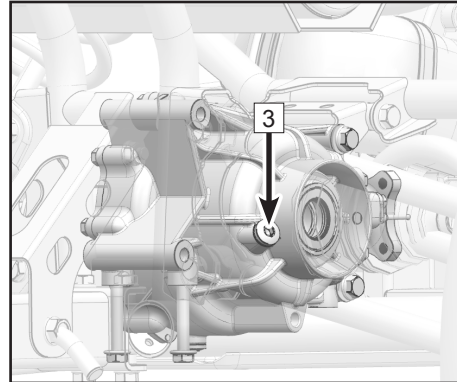
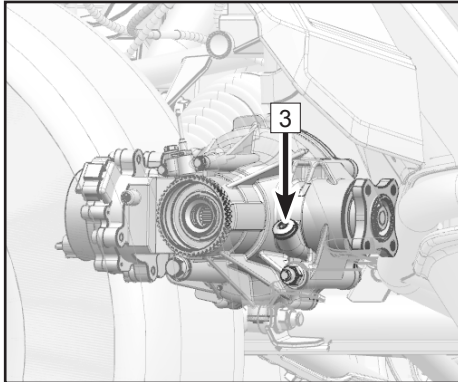
MAINTENANCE

9. Mount the filling bolt and washer (3).

Torque for filling bolt: 18.4 ft-lb. (25 N·m)

10. Dispose the used oil in a proper way.

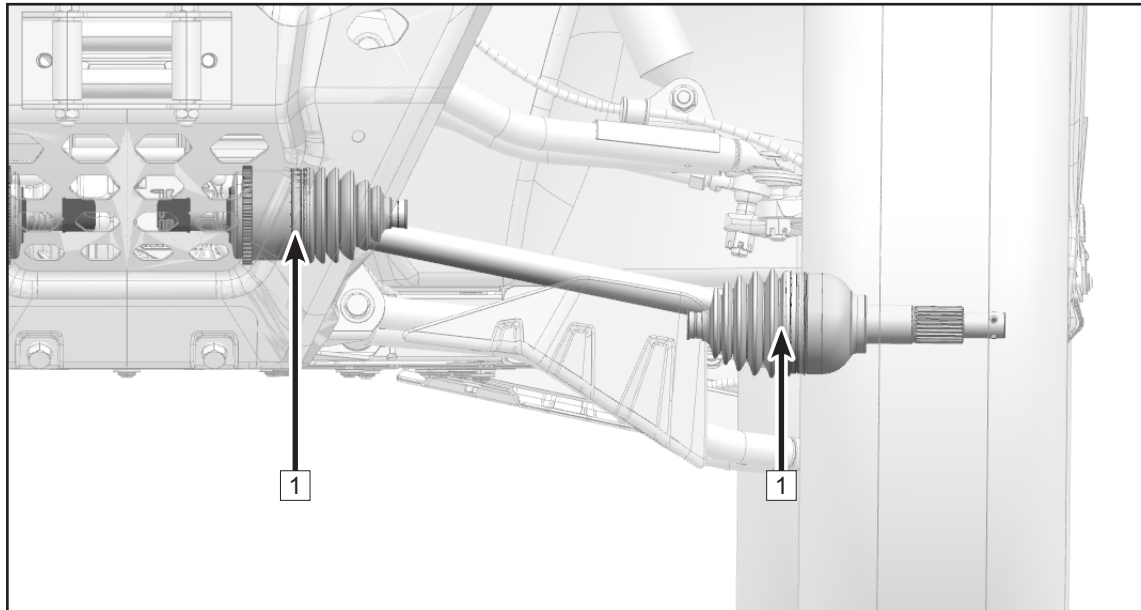
11. The oil replacement method is the same for both front and rear gear cases.



MAINTENANCE

Front and Rear Axle Boots

The front and rear axle boots (1) must be checked for holes or wear before operating. If any damage is found, have your dealer repair the vehicle.



MAINTENANCE

What to do if water collects in the CVT housing

If the vehicle was submerged in water deep enough that water has entered the CVT housing, remove the drain bolt (1) at the bottom of the housing to drain the water from the case.

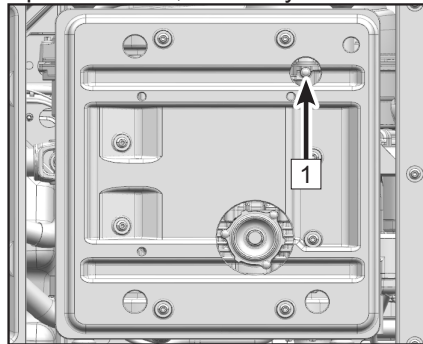
Water drain bolt torque: 18.4 ft-lb.(25 N•m)

CAUTION

If water drains from the CVT housing after removing the bolt, have your dealer inspect the vehicle, as water may have affected the CVT system and other engine parts.

Drying a Wet CVT System

If the CVT system was submerged and the drive belt is slipping, any remaining moisture inside the CVT housing after draining can be expelled by running the engine above 2000 RPM in Park or Neutral for (30~60) seconds, then testing for proper CVT function in low gear. Repeat as necessary. If the CVT system continues to slip or have poor performance, contact your dealer.



MAINTENANCE

Cooling System

Inspect coolant level

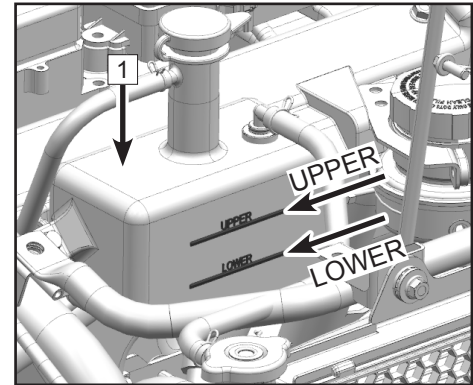
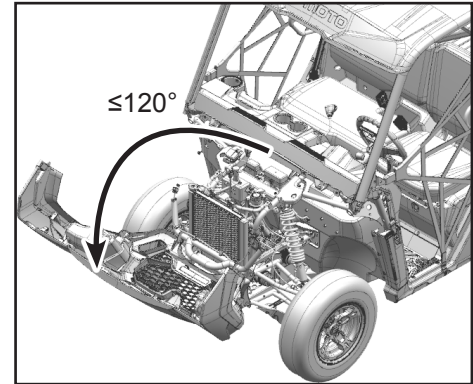
1. Place vehicle on level ground with the transmission in park.
2. Wait for the engine cooling down to ambient temperature, then inspect the coolant level.
3. Release the LH & RH hood clasps, then turn up the hood.
4. Verify coolant level is between upper and lower marks at the side of the coolant reservoir (1).
5. Reinstall the front hood.

CAUTION

If coolant level is increased, contact your dealer to inspect the antifreeze content of the coolant as soon as possible.

Distilled water can be used for short time if coolant is not available, softened tap water could be the second choice. Never add hard water or salt water, as it is harmful to the engine.

The radiator fan operation is automatically switched on or off according to the coolant temperature during operation.



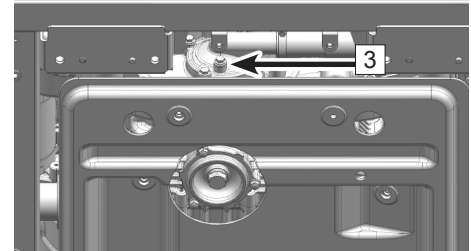
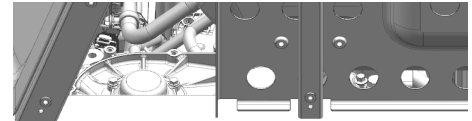
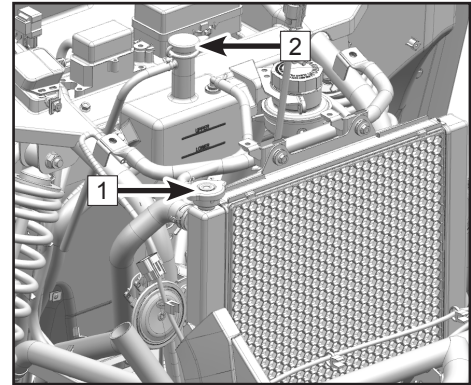
MAINTENANCE

Change the Coolant

⚠ WARNING

Never remove the radiator cap if the engine is hot. Wait for the engine to cool down before removing the radiator cap. Hot coolant can cause serious burns.

1. Place vehicle on level ground with the transmission in park.
2. Wait for the engine cooling down to ambient temperature, then inspect the coolant level.
3. Release the LH & RH hood clasps, then turn up the hood.
4. Remove radiator cap (1) and coolant reservoir cap (2).
5. Place a container under the front of engine coolant drain bolt (3), then remove the drain bolt and washer.
6. Wait until coolant has drained completely, then install the coolant drain bolt and washer. Replace with new one if washer is damaged. Do not fully tighten the drain bolt at this time.
7. Remove the coolant reservoir hose and allow it to drain completely, then install the coolant reservoir hose.
8. Fill coolant into the radiator using the funnel supplied with the vehicle. NOTE: The funnel should be cleaned completely of any oil or other substance that may contaminate the coolant.



MAINTENANCE

9. During filling coolant, unscrew the coolant drain bolt to release residual air inside the coolant hose until only fluid flows out, then screw back in and tighten the drain bolt.

Drain Bolt Torque: 7.4 ft-lb. (10 N·m)

10. Install radiator cap after filling the coolant.
11. Start the engine and idle for several minutes until the cooling fan turns on, then turn off the engine.
12. Inspect the coolant level after engine cool-down. Add additional coolant into the top of radiator if coolant level is low.
13. Fill coolant into reservoir until the level is between the upper and lower mark.
14. Install coolant reservoir cap.
15. Start the engine and idle for several minutes to inspect for leaks, contact your dealer to inspect the cooling system if any leaks are found.
16. Close the hood and secure the LH & RH hood clasps.
17. Dispose the used coolant in a proper way.

MAINTENANCE

Recommended antifreeze:

Any high quality ethylene glycol antifreeze containing corrosion inhibitors for aluminum engines. CFMOTO recommended coolant freeze protection level: -35°C.

Antifreeze and distilled water mixing ratio: **1:1**

Total coolant capacity (without reservoir capacity): **3.8 qt. (3.6 L)**

Coolant changing capacity (without reservoir capacity): **3.7 qt. (3.5 L)**

Reservoir capacity: 0.32 qt (0.3 L) ~ 0.62 qt (0.59 L)

Lower mark: 0.32 qt (0.3L); Upper mark: 0.62 qt (0.59 L)

Cleaning the Radiator

Cleaning the external surfaces of the radiator if it is covered with mud or debris will ensure it continues to efficiently cool the engine. Use only low pressure water to clean the radiator. High pressure washers can damage components. Ensure that water can flow freely through the radiator fins. This is a sign that cooling air will be allowed to pass through.

 WARNING
--

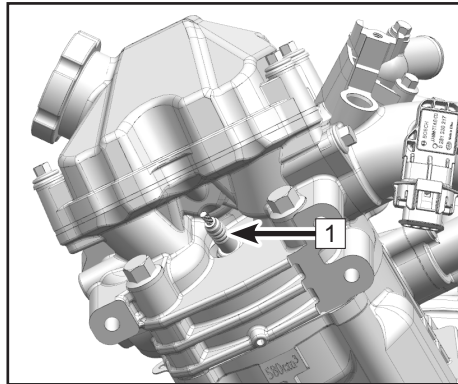
If replace with different coolant, please contact with your dealer to drain out completely the residual coolant. Different coolant mixture may lead to engine failure.
--

MAINTENANCE

Spark Plug(s)

The spark plug (1) is an important engine component that is easy to inspect. The color and condition of the spark plug can indicate the condition of the engine. The ideal color on the insulator around the center electrode is a medium-to-light tan color for an engine that is being operated normally. If electrode erosion becomes excessive, or if carbon and other deposits are excessive, you should replace the spark plug with the specified plug.

Periodically remove and inspect the spark plug(s) for heat damage and deposits that will cause them to break down and erode. Do not attempt to diagnose spark plug color or engine problems yourself. Instead, take the vehicle to your dealer for service.



MAINTENANCE

Spark Plug Removal and Inspection

1. Place vehicle on level ground with transmission in park.
2. Lift the rear cargo box.
3. Remove the spark plug cap.(Spark plug is located under the rear cargo box on the engine magneto side.)
4. Use the spark plug socket and wrench from the tool kit to remove the spark plug.
5. Check the spark plug gap (A) using a thickness gauge. Adjust the gap if necessary.

NOTE:

Specified spark plug: **DCPR8E (NGK)**

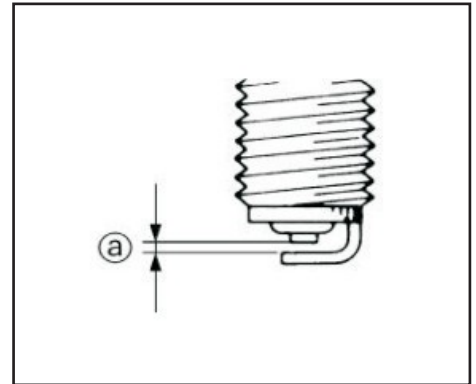
Spark plug gap: **0.031 in ~ 0.035 in (0.8 mm ~ 0.9 mm)**

6. Clean the gasket surface. Wipe off any grime from the threads.
7. Install spark plug and tighten to specified torque.

Spark Plug Torque: 14.8 ft-lb. (20 N•m).

NOTE: If a torque wrench is not available when you are installing a spark plug, a good estimation of the correct torque is to tighten the spark plug by finger first, then use tool to tighten 1/4 to 1/2 turn.

8. Install the spark plug cap.



MAINTENANCE

Spark Plug Removal to Expel Water from the Engine

If water has been ingested into the engine, it is important to remove the water as soon as possible by removing the spark plug(s) and using the starter system to rotate the engine for a short period to expel water out of the cylinder(s). Verify that the air box has been drained of water before attempting to expel water. Have a dealer service the engine immediately.

CAUTION

Major engine damage can result in the vehicle if water is ingested into the engine. Have the vehicle serviced by your dealer promptly if your vehicle becomes immersed or stalls in water that exceeds the footrest level. It is important to contact your dealer for service before starting the engine if water has been ingested. Water inside the engine can cause a 'hydraulic lock' effect that can damage the starter and engine components. The engine oil should be checked for water contamination. Drain and refill with new engine oil if water is found in the crankcase.

MAINTENANCE

Exhaust Pipe Spark Plug Arrestor

Clean the carbon deposits from the spark arrester periodically. Blocked spark arrester will decrease the engine power. After driving through mud or water, inspect the spark arrester and clean it if necessary.

WARNING

The exhaust system temperature is very high just after operation. Touching the pipe may lead to serious injury. Make sure the exhaust system is cooled, and then proceed with inspection and cleaning.

Remove the cap nuts and washers (1).

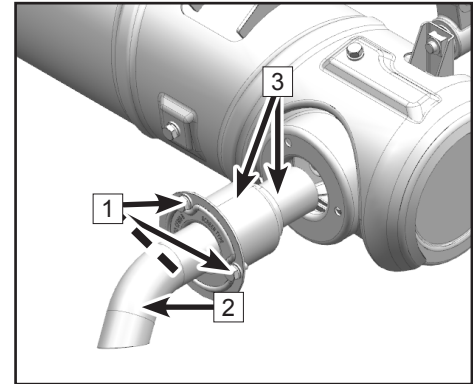
Remove spark arrester (2).

Use a steel brush to clean any carbon deposits from the steel screen (3) of the spark arrester.

Clean inside the spark arrester with compressed air.

Inspect for damage or wear to the steel screen of the spark arrester. Replace with a new spark arrester if damaged or worn.

Reinstall the spark arrester, washers and cap nuts onto the muffler. Torque: **7.4 ft-lb. (10 N•m)**.

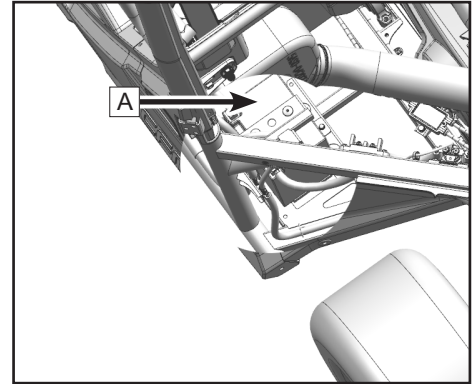


MAINTENANCE

Battery

This vehicle is equipped with a 12 volt / 30 Amp-hour, sealed low maintenance battery (A). Therefore, it is not necessary to check the electrolyte or add distilled water into the battery. If the battery seems to be discharged, cover is damaged, or other problem exists, contact your dealer. The battery is located on the lower frame area between the driver seat and cargo box.

CAUTION
Do not operate electrical system lighting or accessories for long periods without the engine running to charge the battery. The battery may discharge to a point that the starter motor will not operate properly. If this should happen, please remove the battery and charge it.



MAINTENANCE

Battery Removal

Place vehicle on level ground with the transmission in park.

Turn off the stop switch, turn the key to the OFF position, make sure the ignition system is in power off condition for the vehicle.

Lift up the rear cargo box.

Remove the black negative wire (-).

Remove the red positive wire (+).

Remove the battery belt.

Take out the battery.

Battery maintenance

Apply a mixture of baking soda and water with a soft brush to clean the battery top and terminals.

Clean away dirt and any corrosion on positive and negative wire terminals with a stiff brush.

A special battery charger (constant low voltage / ampere) is required for recharging low-maintenance batteries. Using a conventional battery charger may shorten the battery life.

If the vehicle will not be used for a month or longer, take out the battery and store it in a cool, dry place. Completely recharge the battery before re-installation. When charging the battery, it should be taken out from the vehicle.

MAINTENANCE

Battery Installation

Place vehicle on level ground with the transmission in park.

Turn off the stop switch, turn the key to the OFF position, make sure the ignition system is in power off condition for the vehicle.

Put the battery in place.

Install the battery fixing bracket.

Install the red positive wire (+).

Install the black negative wire (-).

WARNING

Avoid contact with skin, eyes or clothing, and always shield eyes when working near batteries. Keep out of reach of children. Keep batteries away from sparks, flames, cigarettes or other sources of ignition. Ventilate the area when charging or using in a closed space.

Battery acid antidote:

EXTERNAL: Flush with water.

INTERNAL: Get prompt medical attention.

EYES: Flush with water for 15 minutes and get prompt medical attention.

NOTE: Wrong operating sequence for positive and negative wires installation or disassembly may lead to short circuit between battery and the vehicle.

MAINTENANCE

Battery Charging

Remove battery.

Connect the charger with the positive and negative end of battery.

Switch on the charger.

NOTE: It's recommended to charge the battery with current 10% of the battery amp-hour capacity.

Disconnect the charger after finishing charging.

Separate the charger and battery.

NOTE: If the vehicle will not be used for a long time, the battery should be recharged every month.

MAINTENANCE

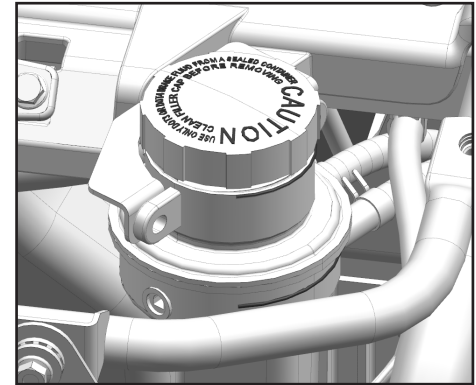
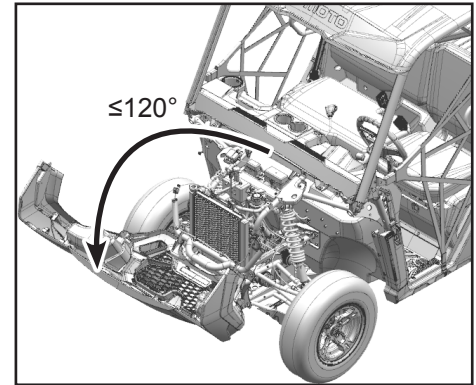
Brakes

Brake Fluid Level Inspection

Before riding, check that the brake fluid level is above the low mark and replenish whenever necessary. The brake fluid reservoir is located under the front access cover. Insufficient brake fluid may let air enter the brake system, possibly causing the brakes to become ineffective.

Observe these Precautions:

- When checking the fluid level, make sure the vehicle is on a level surface.
- Use only the designated quality brake fluid. Otherwise, the rubber seals may deteriorate, causing leaks and poor brake performance.
- Recommended brake fluid: DOT 4.
- Refill with the same type of brake fluid. Mixing fluids may result in a harmful chemical reaction and may lead to poor brake performance.
- Be careful that water does not enter the master cylinder reservoir. Water will significantly lower the boiling point of the fluid and lead to poor brake performance.
- Brake fluid may deteriorate painted surfaces or plastic parts. Always clean up spilled fluid immediately.
- As the brake pads wear, it is normal for the brake fluid



MAINTENANCE

level to gradually go down. A low brake fluid level may indicate worn brake pads or brake system leakage. Therefore, be sure to check the brake pads for wear before checking the brake system for leakage.

- Have your dealer check the cause if the brake fluid level goes down unexpectedly.

Brake Pad Inspection

Inspect the front and rear brake pads and discs for damage and wear. If the pad thickness **2** is less than 0.08 in. (2.0 mm) or the disc thickness **1** is less than 0.16 in. (4.0 mm), have your dealer replace them. Replacement of brake components requires professional knowledge, and should be performed by your dealer.

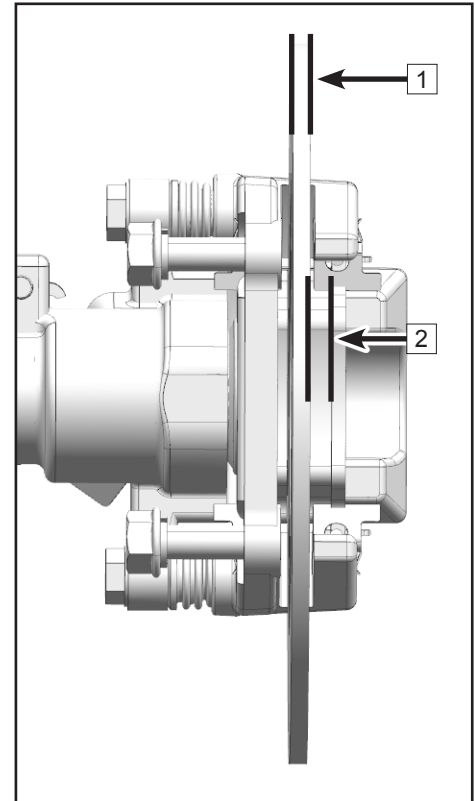
NOTE:

Wheels must be removed to check brake pads.

CAUTION

After servicing:

- Make sure the brakes operate smoothly and that the lever free play is correct.
- Make sure the brakes do not drag and the brake operation is not spongy.
- All air is bled from the brake system.



MAINTENANCE

Brake Fluid Change

Complete brake system fluid replacement should be performed only by trained service personnel. Have your dealer replace the following components during periodic maintenance, or when they are damaged or leaking:

- Replace the brake hoses every four (4) years.

 WARNING
--

An over-full master cylinder may cause brake drag or brake lockup, which could result in an accident causing serious injury or death. Maintain brake fluid at the recommended level. Do not overfill.

 WARNING
--

Never store or use a partial bottle of brake fluid. Brake fluid is hygroscopic, meaning it rapidly absorbs moisture from the air. The moisture causes the drop of boiling temperature of the brake fluid, which can lead to early brake fade and the possibility of accident or severe injury. After opening a bottle of brake fluid, always discard any unused portion.
--

Brake Light Operation

The brake light is activated by foot brake pedal pressure, and is properly working when the brake light comes on just as braking takes effect. Check that the switch assembly or the electrical circuit is working properly in case of brake light failure.

Suspension

Some front suspension components of the vehicle do not require maintenance or lubrication. Ensure these components are cleaned regularly, and are not loose or damaged before operating the vehicle.

MAINTENANCE

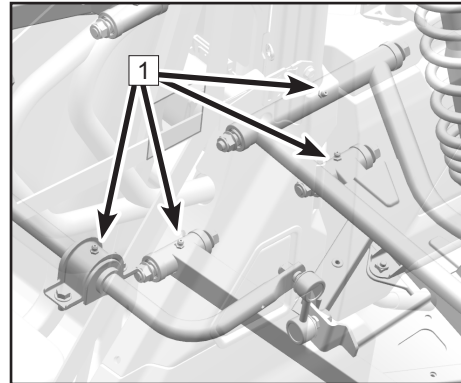
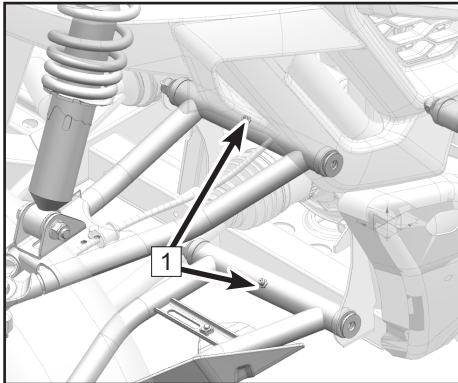
Suspension Lubricating and Adjustment

Lubricate the front and rear swing arm bushing, and rear stabilizer bar.

Add lubricating grease into grease nipple (1) with a grease gun until it begins to flow from bushing.

NOTE:

There are 4 grease nipples on front swing arms, and 6 grease nipples on the rear swing arms, and 2 grease nipples on the rear stabilizer bar, they are symmetrical in left and right.



MAINTENANCE

Shock Absorber Adjustment

When riding on rough terrain conditions, using the hitch to tow, or carrying the maximum weight of people and cargo, increase the spring preload to get firmer riding. Decrease the spring preload as necessary for rough or soft terrain, to get smooth riding.

Proper spring preload setting is a personal preference, and changes with rider weight, riding style and conditions.

NOTE: Elevating the vehicle with the tires off the ground assists with adjustments.

Increase spring preload:

Turn adjuster **1** in direction **a** with specail tool **2** from the kit.

Decrease spring preload:

Turn adjuster **1** in direction **b** with specail tool **2** from the kit.

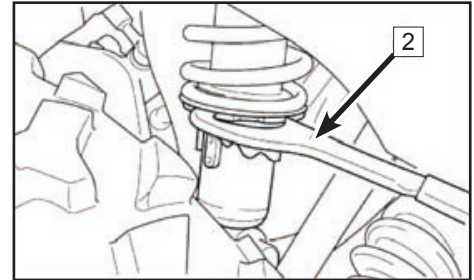
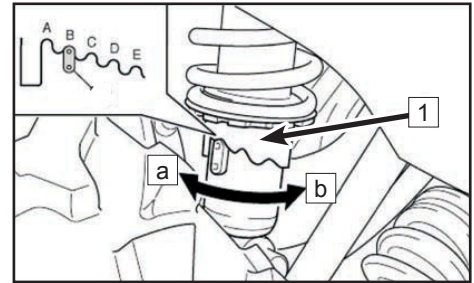
NOTE:
Wrenches are included in the tool kit for adjusting shock absorber spring preload. If not, please contact your dealer to make adjustment.

Standard preload position: B

A: Minmum (soft)

B: Maxmum (Hard)

NOTE: Keep the left and right preload with the same setting.



MAINTENANCE

Wheels

Tire Pressure

Before operating the vehicle, use tire pressure pen to inspect the tire pressure:

Front tire:

When the load is less than 195 kgs: 10 PSI (70 kPa)

When the load is more than 195 kgs: 11 PSI (80 kPa)

Rear tire:

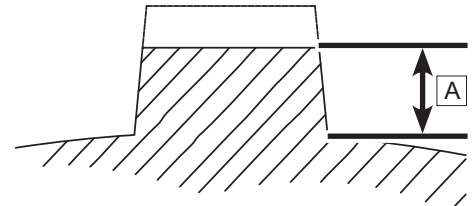
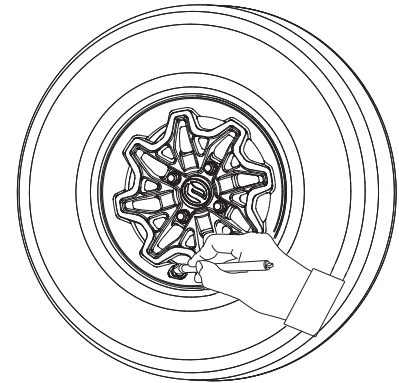
When the load is less than 195 kgs: 14 PSI (100 kPa)

When the load is more than 195 kgs: 17 PSI (120 kPa)

Tread Depth

Inspect the tread depth regularly and replace the tires if the minimum tread depth is less than:

Minimum tread depth: **3/32 in. (3.0 mm)**



Wheel Bearings

- Lift the vehicle and support it securely under the frame with the tires off the ground.
- Push and pull the wheels at the outer edges to feel for side play or looseness. See your dealer if there is any side play or looseness.

MAINTENANCE

Change the Wheel

Disassembling

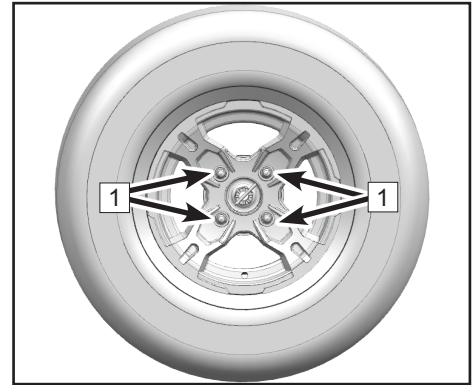
1. Place vehicle on level ground.
2. Lift the vehicle and support the vehicle securely under the frame using a jack or other suitable tool so the wheel is off the ground.
3. Remove the hexagon slotted wheel nut (1).
4. Remove wheels.

Installation

1. Install the wheels onto the wheel hub and secure with wheel nuts.
2. Torque the wheel nuts to specification.

Wheel Nut Torque: 81 ~ 88 ft-lb. (110 ~ 120 N·m)

3. Remove the vehicle support and place vehicle on the ground.



MAINTENANCE

Electrical







Fuse Box

The fuse box is located under the front hood. If a fuse is blown, turn off the main switch, install a new fuse with specified amperage. Turn on the main switch. If fuse blows again immediately, contact your dealer.

Electronic relays mounted in the fuse box operate all system functions of the vehicle. If a relay fails to operate or replacement or diagnostic of a relay is required, please contact your dealer.

⚠ CAUTION

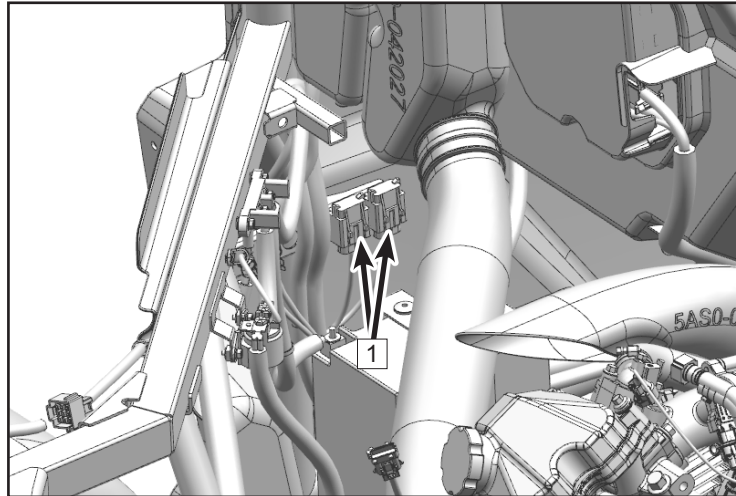
To prevent an accidental short-circuit, turn off the main switch before checking or replacing fuses. Always use a fuse with the correct specified rating. Never use conductive material in place of the proper fuse. Using an improper fuse can cause damage to the electrical system and may lead to a fire.

MAIN RELAY	AUXILIARY START RELAY	MAIN DRIVING HEATING RELAY	COPILOT HEATING RELAY	FAN RELAY	FUEL PUMP RELAY	2-4 RELAY
						4-4 RELAY
FUEL PUMP 10A	SIGNAL A 15A	BACKUP 15A	HMI 10A		REVERSE RELAY	
HEADLIGHT 15A	EFI 15A	FAN 15A	SIGNAL B 15A			

MAINTENANCE

Main Fuse and EPS Fuse

A 40 Amp main fuse and a 40 Amp EPS (1) fuse are located next to the battery. If the fuse is blown, turn off the main switch and install a new fuse of the specified amperage. Turn on the main switch. If the fuse immediately blows again, please contact your dealer.



MAINTENANCE

Headlight Adjustment

To adjust the headlight:

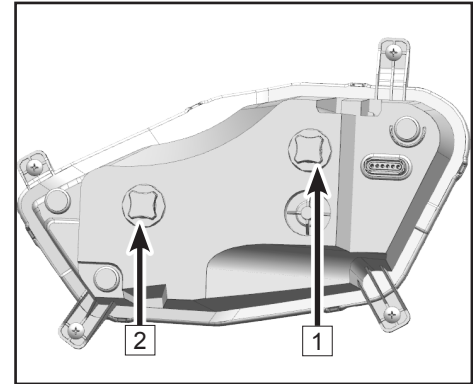
Take off the LH & RH clasps and open front hood.

Adjust the adjustment screw (1) to adjust the high beam direction vertically.

Adjust the adjustment screw (2) to adjust low beam direction vertically.

⚠ WARNING

It is advisable to have your dealer perform headlight adjustments. Improper adjustment could lead to an accident resulting in serious injury or death.



LED lamps for the vehicle

All lamps for this vehicle are LED structure which cannot be repaired if damaged or failed, have your dealer replace the entire assembly if an LED is damaged or has failed.

MAINTENANCE

Safety Belt

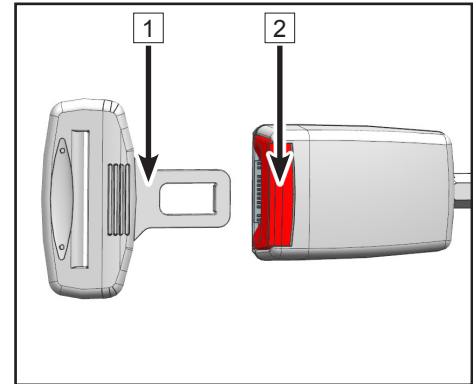
This vehicle is equipped with three point safety belts for driver and passenger. Please make sure all safety belts are fastened safely before operating the vehicle.

WARNING

Falling from a moving vehicle will lead to serious injury or death. Always fasten the seat belts before operating or driving the vehicle.

Follow below steps to fasten the safety belts:

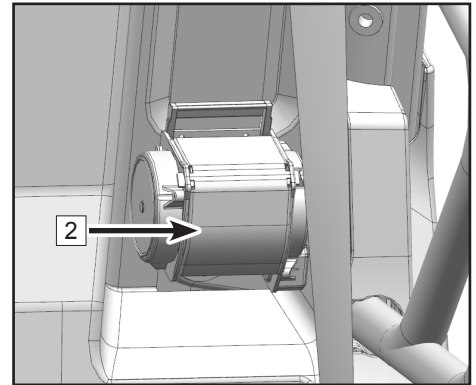
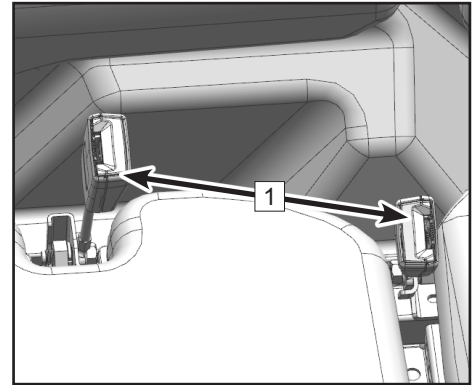
- For three point safety belt, pull down the belt lock plug **1**, cross the shoulder, chest and hip without any twist.
- Insert lock plug **1** into the lock catch **2** until it sounds a click.
- Loosen a little the safety belt and let it tension automatically.
- Press the red button to open the safety belt.



MAINTENANCE

Always inspect all seat belts that can work normally before every operation of the vehicle.

1. Insert the lock plug into the lock catch until it sounds a click. The lock plug can be inserted smoothly. Click sound means it is fastened safely.
2. Press red button to unlock that make sure the safety belts can be unlocked smoothly.
3. Pull out all the safety belts to inspect if any damage for all length of belts, including cut damage, wear damage or stiffening. If found any damage or it can not work normally, please ask your authorized CFMOTO dealer or qualified technician to inspect or replace the whole safety belt system.
4. Clean the dirt on the safety belt, wash the belt with soft soap water, never use bleach, dye or household detergent. Wash the whole length belt. Flush the lock plug **1** and the retractor cover **2** regularly with a garden hose.



CLEANING AND STORAGE

Cleaning and Storage

Washing the Vehicle

Keeping your vehicle clean will not only improve its appearance, but it can also extend the life of various components. With a few precautions, your vehicle can be cleaned much like an automobile:

- The best and safest way to clean your vehicle is with a garden hose and a pail of mild soap and water. Harsh detergents may deteriorate rubber components.
- Use a professional type washing mitten, cleaning the upper body first and the lower parts last.
- Pay special attention that the cooling system radiator and axle boots are thoroughly cleaned of all dirt and debris.
- Rinse with water frequently and dry the vehicle with a chamois to prevent water spots.
- Lubricate all pivot points immediately after washing.
- Allow the engine to run for a while to evaporate any water that may have entered the engine air intake or exhaust system.

CFMOTO does not recommend the use of a high pressure type car wash system for washing your vehicle, as water can be forced past seals and damage decals. If a high pressure system is used, exercise extreme care to avoid water damage to the decals, wheel bearings, transmission seals, body panels, brakes, warning labels, air filter intake system and electrical system. Ensure water is not allowed to enter into the air filter or CVT housing. If warning and safety labels are damaged, contact your dealer for a replacement.

CLEANING AND STORAGE

Waxing the Vehicle

Your vehicle can be waxed with any non-abrasive automotive paste wax. Avoid the use of harsh cleaners since they can scratch the body finish.

 CAUTION
--

Certain products, including insect repellent and other chemicals, will damage plastic surfaces. Use caution when using these products near plastic surfaces.

Perform Repairs

Make necessary repairs to your vehicle before storing to prevent further damage the next time you operate it.

Check the Tires

Inspect the tire treads and overall condition. Set the tires to the specified air pressure.

Oil and Filter

Warm the engine, then stop the engine and change the oil and filter.

Air Filter/ Air Box

Inspect and clean or replace air filter. Clean the air box and the sediment tube.

CLEANING AND STORAGE

Check Fluid Levels

Inspect the following fluid levels and change if necessary:

- Front gear case
- Rear gear case
- Brake fluid (change every two years or as required if fluid looks dark or contaminated)
- Coolant (change every two years or as required if coolant looks contaminated)
- Fuel Level (add fuel stabilizer according to the product label directions)

Stabilize the Fuel

Fill the fuel tank with fresh fuel that has been treated with fuel stabilizer according to the product label directions. Do not allow untreated fuel to remain in the tank longer than 30 days, as the fuel begins to degrade and can cause damage to the fuel system components.

Battery Storage

- Remove the battery from the vehicle and ensure that it is fully charged before placing it in storage. Protect the battery from freezing temperatures, which can damage the battery.

Lubricate

Inspect all cables and lubricate with cable lubricant according to the product label directions. Grease the vehicle lubricating points with all season grease.

CLEANING AND STORAGE

'Fog' the Engine

- Remove the rear access cover to access the spark plug(s).
- Remove the spark plug(s), rotate the piston to the bottom of its stroke, and pour approximately 2 oz. (15mL ~ 20mL) of engine oil into the opening.

NOTE:

Do this carefully! If you miss the spark plug hole, oil will drain from the spark plug cavity, and appear to be an oil leak. To access the spark plug hole, use a section of clean hose and a small plastic squeeze bottle filled with the pre-measured amount of oil.

- Reinstall the spark plug(s). Torque the spark plug to specification.
- Turn engine over several times slowly. Oil will be forced in and around the piston, piston rings and the cylinder will be coated with a protective film of fresh oil.
- Reinstall the spark plug(s), cap(s), and side panel.

NOTE:

Starting the engine during the storage period will disturb the protective film created by fogging. Corrosion could occur. Never start the engine during the storage period.

Storage Area And Covering

Support the vehicle with stands under the frame with the tires 30 ~ 40mm (1.2 ~ 1.6 in.) off the ground. Be sure the storage area is well ventilated, and cover the machine with an approved cover.

NOTE:

Do not use covers made of plastic or coated materials. They do not allow enough ventilation to prevent condensation, and may promote corrosion and oxidation.

CLEANING AND STORAGE

Transporting the Vehicle

Follow these procedures when transporting the vehicle:

- Turn off the engine and remove the key to prevent loss during transporting.
- Ensure the fuel cap is installed correctly and secure.
- Ensure the seat is installed correctly and secure.
- Place the gear selector into any position except the parking position, and block the front and rear wheels to prevent the vehicle from moving.

 CAUTION
Never transport with the gear selector in the parking position.
Damage to the engine and transmission may result.

- Secure both the front and rear of the vehicle frame to the transport to prevent the vehicle from sliding or moving.

VEHICLE ISSUE DIAGNOSIS

Vehicle Issue Diagnosis

This section is intended to guide an average owner to simple items that could cause operating problems. Diagnosis of vehicle issues may require the experience of a dealership technician. Please contact your dealer if a solution is not apparent.

Engine Does not Turn Over

Possible Cause	Solution
Blown fuse	Reset or replace the fuse
Low battery voltage	Recharge battery to 12.8 Vdc – Confirm battery state of health
Loose battery connections	Check all connections and tighten if necessary
Loose starter system electrical connections	Check all connections and tighten if necessary
Engine stop switch	Check function
Start circuit not complete – transmission in gear	Press foot brake or shift transmission to neutral or parking position.

Engine Pings or Knocks

Possible Cause	Solution
Poor quality or low octane fuel	Replace with minimum 89 octane unleaded fuel
Incorrect ignition timing.	See your dealer
Incorrect spark plug gap or heat range	Set spark plug gap to specs or replace plugs

VEHICLE ISSUE DIAGNOSIS

Engine Stops or Loses Power

Possible Cause	Solution
Overheated engine	Clean radiator screen and external core. clean engine exterior. See your dealer
Out of fuel	Refuel with minimum 89 octane unleaded fuel
Kinked or plugged fuel tank vent line	Inspect and replace. See your dealer
Water present in fuel	Replace with new fuel
Fouled or defective spark plugs	Inspect and clean or replace spark plug
Worn or defective spark plug wires	See your dealer
Incorrect spark plug gap or heat range	Set gap to specs or replace plug
Possible Cause	Solution
Loose ignition connections	Check all connections and tighten
Low battery voltage	Recharge battery to 12.8 Vdc; check charging system - Confirm battery health
Clogged air filter	Inspect and replace as necessary
Reverse speed limiter malfunction	See your dealer
Electronic throttle control malfunction	See your dealer
Other mechanical failure	See your dealer

VEHICLE ISSUE DIAGNOSIS

Engine Turns Over, Fails to Start

Possible Cause	Solution
Engine turns over, Fails to start	Refuel
Clogged fuel filter	Inspect and replace as necessary
Water is present in fuel	Replace with 89 minimum octane unleaded fuel
Fuel pump is inoperative	Inspect pump and fuse; Replace as necessary
Old or non-recommended fuel	Replace with 89 minimum octane unleaded fuel
Possible Cause	Solution
Fouled or defective spark plugs	Inspect spark plugs, replace if necessary
No spark to spark plug	Inspect spark plugs, verify stop switch is on
Crankcase filled with water or fuel	Immediately see your dealer
Clogged air filter	Inspect and replace as necessary; Replace spark plugs as necessary
Clogged fuel injector	See your dealer
Low battery voltage	Recharge battery to 12.8 Vdc - Confirm battery health
Mechanical failure	See your dealer

VEHICLE ISSUE DIAGNOSIS

Engine Backfires

Possible Cause	Solution
Weak spark from spark plugs	Inspect and replace spark plugs as necessary
Incorrect spark plug gap or heat range	Set gap to specs or replace plugs
Old or non-recommended fuel	Replace with minimum 89 octane unleaded fuel
Incorrectly installed spark plug wires	See your dealer
Incorrect ignition timing	See your dealer
Mechanical failure	See your dealer
Speed limiter malfunction	See your dealer

Engine turns over, Fails to start

Possible Cause	Solution
Fouled or defective spark plugs	Inspect and replace spark plugs as necessary
Worn or defective spark plug wires	See your dealer
Incorrect spark plug gap or heat range	Set gap to specs or replace plugs
Loose electrical connections	Check all connections and tighten
Water present in fuel	Replace with new fuel
Low battery voltage	Recharge battery to 12.8 Vdc; Check charging system
Kinked or plugged fuel tank vent line	Inspect and replace
Incorrect fuel	Replace with 89 minimum octane unleaded fuel
Clogged air filter	Inspect and replace as necessary; Replace spark plugs as necessary

VEHICLE ISSUE DIAGNOSIS

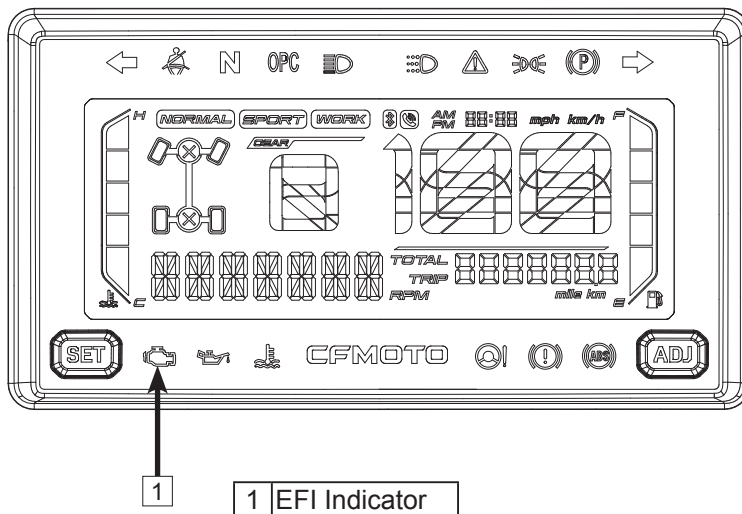
Possible Cause	Solution
Reverse speed limiter malfunction	See your dealer
Electronic throttle control malfunction	See your dealer
Other mechanical failure	See your dealer
Possible Lean or Rich fuel mixture	See your dealer
Low or contaminated fuel	Add or change fuel, clean the fuel system
Low octane fuel	Replace with minimum 89 octane unleaded fuel
Clogged fuel filter	Replace filter
Fuel is very high octane	Replace with minimum 89 octane unleaded fuel

VEHICLE ISSUE DIAGNOSIS

EFI Malfunction Indicator Light

The Electronic Fuel Injection system on your vehicle contains a self-diagnostic feature that will illuminate the malfunction indicator light (MIL) if it detects a problem. When this indicator flashes, please contact your dealer. During normal operation, the EFI indicator will be off.

The fault code will display on the dashboard directly, record the fault code and contact your dealer for diagnosing. Your dealer has the EFI tool required to diagnose, repair and clear trouble codes.

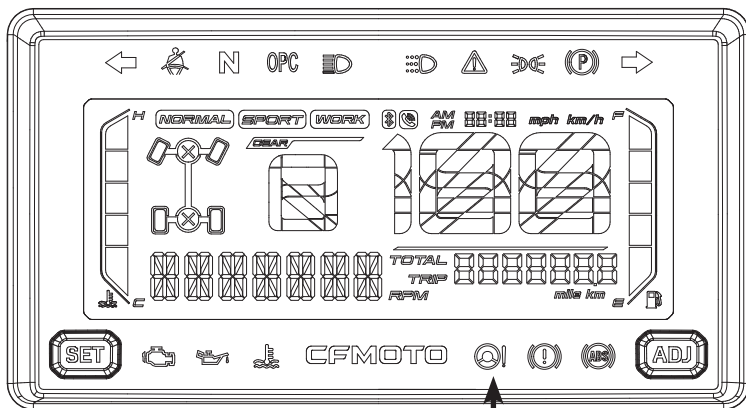


VEHICLE ISSUE DIAGNOSIS

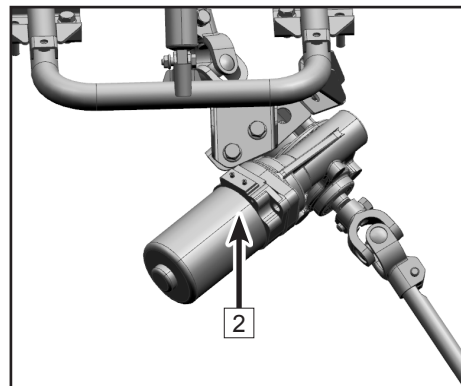
EPS Malfunction Indicator Light

The Electronic Power Steering system on your vehicle contains a self-diagnostic feature that will illuminate the malfunction indicator light (MIL) if it detects a problem, when this indicator flashes, please contact your dealer. During normal operation, the EPS indicator will be on after the ignition switch is turned to ON, but EPS will not work. When the engine is started, the EPS indicator will be off and the EPS starts to function.

Fault code will display on the dashboard directly, record the fault code and contact your dealer for diagnosing. Your dealer has the EFI tool required to diagnose, repair and clear trouble codes.



1 EPS Indicator



2 EPS

VEHICLE ISSUE DIAGNOSIS

Electronic Power Steering (EPS) Fault Diagnosis and Solution

Steering without assistance	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wire connectors have bad contact or are disconnected 2. The fuse blew out 3. Relay damage 4. The controller, motor, or sensor is damaged 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check whether wire connectors and pins are fully inserted 2. Replace the fuse (40A) 3. Contact your dealer 4. Contact your dealer
Power assist doesn't weigh the same for left and right	<ol style="list-style-type: none"> 1. The median output voltage has deviation 2. Controller, motor or sensor is damaged 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contact your dealer 2. Contact your dealer
When system is 'ON', the steering swings to both sides	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor is mounted backwards 2. Controller or sensor is damaged 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contact your dealer 2. Contact your dealer
Steering becomes heavy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Battery has power loss 2. Air pressure of the tires (front) is insufficient 3. Motor damage (power reduction) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Charge the battery 2. Inflate the tires 3. Contact your dealer
System has noise	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor damage 2. Gap of lower steering shaft assembly or mechanical steering assembly is too large 3. Installation of lower steering shaft assembly or mechanical steering assembly is loose 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contact your dealer 2. Contact your dealer 3. Contact your dealer

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

CFMOTO Limited Warranty

Dear Customer,

Thank you for purchasing a CFMOTO product, if any component on your vehicle is found to be defective in materials or workmanship within the terms and conditions of this Limited Warranty, the defective component will be repaired or replaced (at the option of CFMOTO) without charge for parts and/or labor at any authorized dealer located within the United States. The CFMOTO Limited Warranty is subject to the following terms and conditions:

CFMOTO Warranty Terms & Conditions

- 1. WARRANTY DURATION:** The duration of the warranty period is one (1) year from the date of the new vehicle purchase from an authorized CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Dealer. This warranty coverage is invoked from the purchase and use of CFMOTO vehicles only within the continental United States. During the warranty period, CFMOTO POWERSPORTS, Inc. will cover parts and labor costs incurred by an authorized CFMOTO POWERSPORTS, Inc. Dealer arising from a defect in material and/or workmanship of a CFMOTO vehicle. Any vehicles used for commercial purposes will have their warranty period reduced to six (6) months. If CFMOTO POWERSPORTS, Inc. covers a full engine replacement or a complete vehicle replacement under this warranty, the warranty period does not get extended and remains the same as the original purchase date of the vehicle at issue.
- 2. WARRANTY LIMITATIONS:** CFMOTO POWERSPORTS, Inc. provides warranty coverage for one (1) year on all parts and labor for all of its new CFMOTO ATVs. However, the following coverage, exceptions, and limitations apply to all CFMOTO vehicles:

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

- A. A 30-DAY WARRANTY coverage period applies to all new CFMOTO vehicles in relation to the vehicle's:
- Battery
 - Spark Plugs
 - Air Filters
 - Oil and Fuel Filters
- B. A 90-DAY WARRANTY coverage period applies to all new CFMOTO vehicles in relation to the vehicle's:
- Drive Belt
 - Gear Shift, CVT, and Wet Clutch
 - Throttle and Brake Cables
 - Front/Rear Rims
 - Front/Rear Tires
 - Front/Rear Brake Pads or Shoes
 - Front/Rear Brake Discs or Drums
 - Wheel or Steering Stem Bearings and Seals
 - Rubber Parts/Engine Mounts/Grips/Boots
 - Brake or Clutch Levers
 - Floor Boards or Pegs
 - ATV Winch (if equipped)
 - Light Bulbs/Fuses
 - Body Plastics and Cosmetic Defects

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

3. **EXCLUSIONS FROM WARRANTY COVERAGE:** Any Damage resulting from the following acts or circumstances is not covered by the CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Limited Warranty:
 - Fire
 - Collision
 - Theft
 - Unavoidable natural disasters
 - Improper storage or transportation
 - Failure or negligence in the performance of periodic vehicle maintenance
 - Improper or negligent use or operation
 - Unauthorized repair or adjustment
 - Unauthorized modifications or performance upgrades
 - Use of vehicle as a rental vehicle
 - Use of vehicle in competitive or racing events
4. **VEHICLE CARE AND MAINTENANCE:** The vehicle's owner must properly use, maintain, and care for the vehicle as outlined in the CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Owner's Manual. Any warranty repairs must be performed exclusively by CFMOTO POWERSPORTS, Inc., authorized Dealers. Any warranty work performed by anyone other than an authorized CFMOTO Dealer will not be covered under the CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Limited Warranty policy.
5. **TRANSFER OR CONTINUATION OF WARRANTY:** This warranty is transferable only under the following conditions:
 - Transfer information must be provided to an authorized CFMOTO POWERSPORTS, Inc. dealer, who will then forward the information to CFMOTO POWERSPORTS, Inc.;

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

- The complete model and serial number as shown on the original warranty document must be provided.
 - The name and address of the existing and new owners must be provided.
 - The original delivery date of the vehicle must be provided.
 - The new owner must indicate in writing that he/she has received and read the vehicle's Owner's Manual and the CFMOTO POWERSPORTS, Inc. Warranty Policy.
6. **WARRANTY REGISTRATION:** The Dealer must complete a PDI form and warranty register the vehicle online and provide the completed registration form to CFMOTO POWERSPORTS, Inc., within seven (7) days of completing the sale of the vehicle. Please note that NO warranty claims will be processed unless the product warranty online registration form is completed and the form is received by CFMOTO POWERSPORTS, Inc., from the Dealer.
7. **DEALER RESPONSIBILITIES:** A CFMOTO authorized Dealer must perform warranty coverage repairs at no charge to the customer, even if they are not the dealer that sold the CFMOTO vehicle to the customer, and must use CFMOTO OEM parts for all warranty repairs. All vehicles sold by the dealer must be inspected and tested by the dealer to ensure proper performance and operation prior to delivery to the customer. No vehicles may be delivered to a customer without first passing a dealer inspection and an operational test.
8. **CUSTOMER ASSISTANCE:** Any questions regarding your CFMOTO vehicle or related products should be directed to an authorized CFMOTO dealer. However, if a dealer is not available to answer customer concerns or address a technical issue with a CFMOTO vehicle or product, CFMOTO POWERSPORTS, Inc., customer representatives can be contacted directly at (763)398-2690 or by e-mail: info@cfmoutousa.com. Please note that Customer Service cannot approve or deny warranty, and cannot provide technical repair data, diagnosis, instruction, or other information beyond what is provided in the Owner's Manual.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

9. **COMMERCIAL USE.** The duration of the warranty for commercial use shall be limited to a period of six (6) months instead of one year for recreational use. All other conditions and limitations shall apply.
10. **TIRES PROVIDED AS ORIGINAL EQUIPMENT:** Other than provided herein, vehicle tires supplied as original equipment are warranted separately by the individual tire manufacturer or its representatives.
11. **DISCLAIMER:** NO EXPRESS WARRANTY IS PROVIDED BY CFMOTO POWERSPORTS, INC. WITH RESPECT TO CFMOTO VEHICLES EXCEPT AS SPECIFICALLY SET FORTH HEREIN. ANY IMPLIED WARRANTY, WARRANTY OF MERCHANTABILITY, WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARISING FROM A COURSE OF DEALING, USAGE OF TRADE, BY STATUTE OR OTHERWISE, ARE HEREBY STRICTLY LIMITED TO THE TERMS OF THIS WRITTEN LIMITED WARRANTY.
12. **INTEGRATION:** This limited warranty supersedes any and all oral, express, or written warranties, statements, or undertakings that may previously have been made, and contains the entire agreement of the parties with respect to the warranty of CFMOTO vehicles. Any and all warranties not contained in this Agreement are specifically excluded. This warranty extends to each original (and subsequent) owner of any CFMOTO ATV, for the term of the original warranty period. This limited warranty shall be the sole and exclusive remedy available to the customer with respect to the covered CFMOTO vehicle. In the event of any alleged breach of any warranty or any legal action brought by the customer based on alleged negligence or other conduct by CFMOTO POWERSPORTS Inc., or its related parties, the customer's sole and exclusive remedy will be repair or replacement of defective components as stated above, unless otherwise provided by law. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply if they are deemed inconsistent with the controlling state law.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

California Evaporative Emissions Control Warranty Statement Your Warranty Rights and Obligations

INTRODUCTION:

The California Air Resources Board (CARB) and CFMOTO Powersports, Inc. (CFMOTO) are pleased to explain the evaporative emissions control system warranty on your 2020 and later-model year off-highway recreation vehicles (OHRVs). In California, new off-highway recreational vehicles must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. CFMOTO must warrant the evaporative emissions control system on your OHRV for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modification of your OHRV.

Your evaporative emissions control system may include parts such as: fuel injection systems, electronic control systems, fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, carbon canisters, filters, vapor hoses, belts, clamps, connectors, and other evaporative emissions-related components. Where a warrantable condition exists, CFMOTO will repair your OHRV at no cost to you, including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

The warranty period for this OHRV is 30 months, or 2500 miles, or 250 hours, whichever comes first, except for "high-priced" warranty parts, which are covered for 60 months, or 5000 miles, or 500 hours, whichever comes first. If any evaporative emissions-related part on your OHRV is defective, the part will be repaired or replaced by CFMOTO.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the OHRV owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. CFMOTO recommends that you retain all receipts covering maintenance on your OHRV, but CFMOTO cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of a scheduled maintenance.

As an owner, you are responsible for presenting your OHRV to a CFMOTO dealer as soon as a problem

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. As an OHRV owner, you should also be aware that CFMOTO may deny you warranty coverage if your OHRV or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

WARRANTY PARTS:

The repair or replacement of any warranted part otherwise eligible for warranty coverage may be excluded from such coverage if CFMOTO demonstrates that the OHRV has been abused, neglected, or improperly maintained, and that such abuse, neglect, or improper maintenance was the direct cause of the need for repair or replacement of the part. That notwithstanding, any adjustment of a component that has a factory installed, and properly operating, adjustment-limiting device is still eligible for warranty coverage. The following emission warranty parts list are covered:

- Fuel Tank^{\$}
- Fuel Cap
- Fuel Lines
- Fuel Lines Fittings
- Clamps
- Pressure Relief Valves*
- Control Valves*
- Control Solenoids*
- Electronic Control*
- Electronic Control Module*^{\$}
- Vacuum Control Diaphragms*
- Control Cables*
- Control Linkages*
- Purge Valves
- Vapor Hoses
- Liquid/Vapor Separator
- Carbon Canister
- Canister Mounting Brackets

*Parts that relate to the installed vehicle Evaporative Control System; ^{\$}High-Priced warranty parts.

THE REMOVAL OR MODIFICATION OF EVAPORATIVE EMISSION-RELATED PARTS ON THIS OHRV IS ILLEGAL. VIOLATORS MAY BE SUBJECT TO CIVIL AND/OR CRIMINAL PENALTIES AS PROVIDED UNDER CALIFORNIA AND FEDERAL LAW.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact CFMOTO at 763 398-2690; 555 Holly Lane N. Suite #30 Plymouth, MN 55447 or the California Air Resources Board at 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

U.S.A. EPA and CARB Emissions Control Limited Warranty

This emissions limited warranty is in addition to the CFMOTO Powersports, Inc. standard limited warranty for your vehicle. CFMOTO Powersports, Inc. warrants that at the time it is first purchased, this emissions-certified vehicle is designed, built and equipped so it conforms to applicable U.S. Environmental Protection Agency (EPA) and the California Air Resource Board (CARB) emission regulations. CFMOTO Powersports, Inc. also warrants that the vehicle is free from defects in materials and workmanship that would cause it to fail to meet these regulations.

The warranty period for this emissions-certified vehicle starts on the date the vehicle is first purchased and continues for a period of 500 hours of engine operation, 5000 kilometers (3,100 miles) of vehicle travel, or 30 calendar months from the date of purchase, whichever comes first. This emissions limited warranty covers components whose failure increases the vehicle's regulated emissions, and it covers components of systems whose only purpose is to control emissions. Repairing or replacing other components not covered by this warranty is the responsibility of the vehicle owner. This emissions limited warranty does not cover components whose failure does not increase the vehicle's regulated emissions.

For exhaust emissions, emission-related components include any engine parts related to the following systems:

- Air-induction system (excludes filters)
- Fuel system (excludes pumps and filters)
- Ignition system (excludes spark plugs)
- Exhaust gas recirculation systems

The following parts are also considered emission-related components for exhaust emissions:

- After treatment devices
- Crankcase ventilation valves
- Sensors
- Electronic control units

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

The following parts are considered emission-related components for evaporative emissions:

- Fuel Tank
- Fuel Cap
- Fuel Line
- Fuel Line Fittings
- Clamps*
- Pressure Relief Valves*
- Control Valves*
- Electronic Controls*
- Vacuum Control Diaphragms*
- Control Cables*
- Control Linkages*
- Purge Valves
- Vapor Hoses
- Liquid/Vapor Separator
- Carbon Canister
- Carburetor Purge Port Connector

* As related to the evaporative emission control system.

The exclusive remedy for breach of this limited warranty shall be, at the exclusive option of CFMOTO Powersports, Inc., repair or replacement of any defective materials, components or products.

THE REMEDIES SET FORTH IN THIS LIMITED WARRANTY ARE THE ONLY REMEDIES AVAILABLE TO ANY PERSON FOR BREACH OF THIS WARRANTY. CFMOTO POWERSPORTS, INC. SHALL HAVE NO LIABILITY TO ANY PERSON FOR INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL OR SPECIAL DAMAGES OF ANY DESCRIPTION, WHETHER ARISING OUT OF EXPRESS OR IMPLIED WARRANTY OR ANY OTHER CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORT OR OTHERWISE. THIS EXCLUSION OF CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL, AND SPECIAL DAMAGES IS INDEPENDENT FROM AND SHALL SURVIVE ANY FINDING THAT THE EXCLUSIVE REMEDY FAILED OF ITS ESSENTIAL PURPOSE.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

ALL IMPLIED WARRANTIES (INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE) ARE LIMITED IN DURATION TO THE WARRANTY PERIOD DESCRIBED HEREIN. CFMOTO POWERSPORTS, INC. DISCLAIMS ALL EXPRESS WARRANTIES NOT STATED IN THIS WARRANTY.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply if it is inconsistent with the controlling state law. This limited warranty excludes failures not caused by a defect in material or workmanship. This limited warranty does not cover damage due to accidents, abuse or improper handling, maintenance or use. This limited warranty also does not cover any engine that has been structurally altered, or when the vehicle has been used in racing competition. This limited warranty also does not cover physical damage, corrosion, or defects caused by fire, explosions or other similar causes beyond the control of CFMOTO Powersports, Inc. Owners are responsible for performing the scheduled maintenance identified in the owner's manual. CFMOTO Powersports, Inc. may deny warranty claims for failures that have been caused by the owner's or operator's improper maintenance or use, by accidents for which CFMOTO Powersports, Inc. has no responsibility, or by acts of God. Any qualified repair shop or person may maintain, replace, or repair the emission control devices or systems on your vehicle. CFMOTO Powersports, Inc. recommends that you contact an authorized CFMOTO Powersports, Inc. dealer to perform any service that may be necessary for your vehicle. CFMOTO Powersports, Inc. also recommends that you use only genuine CFMOTO Powersports, Inc. parts. It is a potential violation of the Clean Air Act if a part supplied by an aftermarket parts manufacturer reduces the effectiveness of the vehicle's emission controls. Tampering with emission controls is prohibited by federal law. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, please contact CFMOTO Powersports, Inc. at 888-823-6686.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

Noise Control System and Tampering

Warranty time period: **1,865 miles (3000 km)**

Federal law prohibits the following acts or causing thereof:

1. The removal or rendering inoperative by any person other than for purposes of maintenance, repair, or replacement, of any device or element of design incorporated into any new vehicle for the purpose of noise control prior to its sale or delivery to the ultimate purchaser or while it is in use or;
2. The use of the vehicle after such device or element of design has been removed or rendered inoperative by any person.

AMONG THOSE ACTS PRESUMED TO CONSTITUTE TAMPERING ARE THE ACTS LISTED BELOW:

These acts include tampering with the following systems; i.e., modification, removal, etc.

Exhaust system

- Muffler
- Exhaust
- Silencer

Intake system

- Air cleaner case
- Air cleaner element
- Intake duct

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

Change of Ownership

If you sell your vehicle, any valid remainder of the warranty can be transferred to the new owner. Please record the details of the exchange below and inform an authorized CFMOTO dealer:

Change of Ownership	Original Purchaser	2nd Owner	3rd Owner	4th Owner
Owner Name				
Address				
City				
State / Zip Code				
Telephone				
E-mail				
Date of Purchase				
Odometer Reading				
New Owner Signature				

NOTE:

If a completed Change of Ownership form does not include the required details or is inaccurate, CFMOTO reserves the right to investigate the actual ownership of the product, the service history, and possibly refuse the application for warranty transfer if the requirements have not been fulfilled.

A	Accessory Power Ports.....	65	Change the Engine Oil.....	136
	Age Restrictions.....	18	Change the Wheel.....	161
	Air Filter Maintenance.....	132	Cleaning and Storage.....	167
	Avoid Carbon Monoxide Poisoning.....	19	Cleaning the Radiator.....	146
	Avoid Gasoline Fires and Other Hazards.....	20	Controls and Features.....	52
B			Cooling System.....	143
	Battery.....	151	Cup Holder.....	65
	Battery Charging.....	154	CVT System.....	71
	Battery Installation.....	153	D	
	Battery maintenance.....	152	Dashboard Indicators and Warnings.....	75
	Battery Removal.....	152	Dashboard Navigation / Settings / Adjustments.....	83
	Be Qualified and Responsible.....	22	Drain Bolt Torque.....	137
	Brake Fluid Change.....	157	Drying a Wet CVT System.....	142
	Brake Light Operation.....	157	Drying the Air Filter Housing after Submersion.....	133
	Brake Pad Inspection.....	156	E	
	Brake Pedal.....	56	ECU and Fault Diagnosis Connector.....	69
	Brakes.....	155	EFI Malfunction Indicator Light.....	177
	Break-In Maintenance Checklist.....	122	Electrical.....	162
	Break-In Period.....	84	Electronic Power Steering (EPS) Fault Diagnosis and Solution.....	179
C			Electronic Throttle Pedal.....	57
	Cargo Box and Tilt Feature.....	67	Engine Air Intake Deflector.....	134
	Carrying a Passenger.....	22	Engine Backfires.....	175
	CFMOTO Limited Warranty.....	180	Engine Does not Turn Over.....	172
	CFMOTO Warranty Terms & Conditions.....	180	Engine Idle Speed.....	138
	Change of Ownership.....	191	Engine Pings or Knocks.....	172
	Change the Coolant.....	144	Engine Stops or Loses Power.....	173

Engine turns over, Fails to start	175		Introduction	10
Engine Turns Over, Fails to Start	174	K	Key Switch	56
Engine Valve Clearance Adjustment	138		Know Your Vehicle	18
EPS Malfunction Indicator Light	178	L	LH & RH Front Hood Clasps	65
Equipment Modifications	19	M	Main Fuse and EPS Fuse	163
EVAP System	6		Maintenance	118
Exhaust Pipe Spark Plug Arrestor	150		Maintenance Procedures	131
F		N	Noise Control System and Tampering	190
Foot Brake	87	O	Occupant Protection	52
Foreword	5		Occupant Restraint System	24
Front and Rear Axle Boots	141		Operating Your Vehicle	84, 98
Front and Rear Gear Case	139		Operator Safety	18
Fuel Cap	65		Owner Responsibilities	22
Fuel Minimum Octane Rating and Safety Warnings	20		P	
Fuse Box	162		Periodic Maintenance Schedule	124
G			Potential Hazard Warnings	34
Gear Shift Lever	55		Practice Exercises	95
General Safety Precautions	18		Pre-Ride Inspection	86
Glove Box	65		Pre-Ride Maintenance Checklist	120
H			Primary Controls	54
Hand Brake	54	Q		
Hauling and Towing Loads	103	R		
Headlight Adjustment	164			
How to Avoid CVT Drive Belt and Clutch Failures ...	72			
I				
Indicators and Warnings	76			
Inspect The Engine Oil Level	135			

Recommended Engine Oil Viscosity.....	85	T	Terrain Conditions.....	24
Responsibilities of the Operator.....	92		Throttle.....	86
Riding Carefully	23		Tilt Lever and Steering Wheel Lock.....	55
Roll Over Protection System (ROPS)	24		Transporting the Vehicle	171
S		U	U.S.A. EPA and CARB Emissions Control Limited Warranty	187
Safe Operation - Driving Safely	92	V	Vehicle Features	65
Safe Riding Gear	26		Vehicle Identification Numbers and Key Information	11
Safety Belt	165		Vehicle Issue Diagnosis.....	172
Safety Labels, Locations and Warnings.....	27		Vehicle Recovery Methods	113
Seat	67	W	Welcome	5
Seat Storage.....	68		Wheels.....	160
Secondary Controls	58		Winch.....	69
Severe Use Definition	118		Winch Cable Care.....	114
Shifting the Transmission.....	88		Winch Cable Spooling Guidelines	115
Shock Absorber Adjustment.....	159		Winch Operation	108
Signal Words.....	7		Winch 'Shock Loading'.....	116
Spark Plug Removal and Inspection.....	148		Wired Winch Cable Controller Power Port.....	70
Spark Plug Removal to Expel Water from the Engine	149		Wireless Winch Remote Control.....	70
Spark Plug(s)	147			
Specifications.....	12			
Starting a Cold Engine.....	87			
Starting the Engine	87			
Steering Wheel	54			
Suspension	157			
Suspension Lubricating and Adjustment.....	158			
Switch	58			

Table des matières

Avant-propos	198
Bienvenue	198
EVAP (Système de recyclage des vapeurs de carburant)	199
Convertisseur catalytique	199
Mots indicateurs	200
Introduction	203
Numéro d'identification de votre véhicule information concernant la clé	204
Spécifications	205
Sécurité de l'utilisateur	211
Précautions générales de sécurité.....	211
Responsabilités du propriétaire.....	215
Description et emplacement des autocollants de sécurité et avertissements.....	220
Avertissements de danger.....	227
Caractéristiques et commandes	245
Protection des occupants.....	245
Commandes primaires	247
Commandes secondaires	251
Caractéristiques du véhicule	258
Système CVT	264

Comment éviter les défaillances de la courroie d'entraînement et de l'embrayage CVT. . .	265
Indicateurs et avertissements du tableau de bord	268
Conduite et opération	277
Période de rodage.....	277
Inspection pré-randonnée	279
Pédale de l'accélérateur.....	279
Pédale de frein	280
Démarrage du moteur	280
Embrayage de la transmission	281
Conduite et opération sécuritaire	285
Responsabilités du conducteur	285
Exercez-vous!	288
Conduire votre véhicule	291
Transport et remorquage d'une charge.....	296
Fonctionnement du treuil.....	301
Entretien	311
Définition d'utilisation abusive	311
Liste d'inspection pré-randonnée	313
Calendrier de maintenance — Période de rodage.....	315
Calendrier d'entretien périodique	317

Procédures d'entretien	323
Nettoyage et entreposage	359
Transport du véhicule.....	363
Dépannage	364
Le moteur de démarre pas	364
Cliquetis ou cognements du moteur	364
Le moteur s'arrête ou perd de la puissance	365
Le moteur refuse de démarrer	366
Retour de flamme du moteur	367
Le moteur a un fonctionnement irrégulier, des ratés d'allumage	367
Indicateur de dysfonctionnement du système EFI (injection électronique de carburant)	369
Indicateur de dysfonctionnement du système EPS (injection électronique de carburant)	370
Diagnostic et solution de dysfonctionnement du système EPS	371
Transfert de garantie CFMOTO	372
Changement de propriétaire	372
Garantie CFMOTO	373

Avant-propos

Bienvenue

Merci d'avoir acheté un véhicule CFMOTO et bienvenue dans la grande famille d'enthousiastes CFMOTO. Visitez-nous au www.cfmoto.com pour nos plus récentes nouvelles, la présentation de nouveaux produits, les événements à venir, les opportunités de carrière, et plus encore.

CFMOTO est une entreprise internationale spécialisée dans le développement, la fabrication et la commercialisation de véhicules tout-terrain, de véhicules utilitaires, de motos de grande cylindrée et de leurs composants de base. Fondée en 1989, CFMOTO se consacre au développement de la culture de marques indépendantes et de l'innovation en R&D. Les produits CFMOTO sont présentement distribués à travers plus de 2000 entreprises dans le monde, dans plus de 100 pays et régions. CFMOTO se classe parmi les premiers rangs du monde des sports motorisés et vise à fournir des produits de qualité supérieure aux concessionnaires et aux fans du monde entier.

Pour une utilisation sécuritaire et agréable de votre véhicule, assurez-vous de suivre les instructions et recommandations contenues dans le présent manuel du propriétaire. Votre manuel contient des instructions pour l'entretien général. Des informations sur les réparations majeures vous sont fournies dans le manuel de service CFMOTO.

Personne ne connaît mieux votre véhicule que votre concessionnaire CFMOTO, qui souhaite votre entière satisfaction. Assurez-vous de retourner chez votre concessionnaire pour tous vos besoins en matière d'entretien pendant la période de garantie.

En raison de l'amélioration constante de la conception et de la qualité des composants de production, des différences mineures peuvent survenir entre le véhicule réel et les informations présentées dans cette publication. Les représentations et/ou procédures ci-incluses vous sont fournies à titre de référence seulement.

AVANT-PROPOS

AVERTISSEMENT

Les émanations du moteur de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus par certains États américains comme étant cancérigènes, pouvant causer des anomalies congénitales ou autres problèmes du système reproducteur.

EVAP [Système de recyclage des vapeurs de carburant]

(si équipé)

Lorsque les réglementations sur les émissions environnementales l'exigent, ce véhicule est fabriqué avec un système d'évaporation de carburant (EVAP) pour empêcher les vapeurs de carburant de pénétrer dans l'atmosphère depuis le réservoir de carburant et le système de carburant.

Pendant l'entretien de routine, inspectez visuellement tous les raccords de tuyaux pour détecter les fuites ou les blocages. Assurez-vous que les tuyaux ne sont pas obstrués ou pliés, ce qui pourrait endommager la pompe à carburant ou déformer le réservoir de carburant. Aucun autre entretien n'est nécessaire.

Contactez votre revendeur si une réparation est nécessaire. Ne modifiez pas le système EVAP. La modification de toute partie de ce système enfreindra les réglementations sur les émissions environnementales.

Convertisseur catalytique

ATTENTION – Veuillez respecter les consignes suivantes pour protéger votre convertisseur catalytique :

Utilisez uniquement de l'essence sans plomb. Même si l'essence ne contient que très peu de plomb, ceci pourrait endommager les métaux réactifs contenus dans le convertisseur catalytique et le désactiver.

Ne jamais ajouter d'huile antirouille et d'huile moteur dans le silencieux, ceci pourrait désactiver le convertisseur catalytique.

REMARQUE

Les descriptions, instructions ou procédures présentées dans ce document sont données à titre de référence seulement, et reflète le point de vue du conducteur lorsqu'il se retrouve assis sur le véhicule.

AVANT-PROPOS

Mots indicateurs

Mots qui attirent l'attention sur un ou des message(s) de sécurité, avertissant sur les probabilités de dommages matériels ou un degré de risque sérieux. Les mots indicateurs contenus dans ce manuel sont AVERTISSEMENT, ATTENTION et REMARQUE.

Les mentions d'avertissement et symboles suivants apparaissent dans tout ce manuel de même que sur votre véhicule. Votre sécurité est en jeu lorsque ces mentions et symboles sont utilisés. Habituez-vous à leurs significations avant de lire le présent manuel :

AVERTISSEMENT

Ce symbole d'avertissement indique une situation dangereuse susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.

ATTENTION

Ce symbole d'avertissement indique une situation dangereuse susceptible de provoquer des blessures mineures ou modérées ou encore des dommages au véhicule.

ATTENTION

Cet avertissement sans symbole indique une situation dangereuse susceptible de causer des dommages au véhicule.

REMARQUE

Utilisé pour aborder des procédés qui ne sont pas liés à des possibilités de lésions corporelles.

AVANT-PROPOS



NE JAMAIS CONDUIRE CE VÉHICULE :

- Sans formation ni instructions adéquates ;
- Sur la voie publique, car vous pourriez entrer en collision avec un autre véhicule ;
- À des vitesses trop élevées pour vos compétences ou les conditions ;
- Avec plusieurs passagers à bord, les VTT de type 2 sont conçus pour le conducteur et un seul passager à la fois ;
- Sous l'emprise d'ALCOOL ou de DROGUE ;

IL FAUT TOUJOURS :

- Éviter les surfaces pavées qui pourraient nuire à la manipulation et au contrôle du véhicule ;
- Utiliser des techniques de conduite appropriées pour éviter le renversement du véhicule sur les collines et les terrains accidentés ainsi que lors des virages ;
- Porter des lunettes de protection ainsi qu'un casque et des vêtements de protection.

AVANT-PROPOS

LIRE LE GUIDE DE L'UTILISATEUR SUIVEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS ET RESPECTEZ LES AVERTISSEMENTS

AVERTISSEMENT

Veillez lire, comprendre et suivre toutes les instructions et les consignes de sécurité contenues dans ce guide et sur toutes les étiquettes des produits. Défaut de suivre ces consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement du moteur de ce produit contiennent du CO, un gaz mortel pouvant causer des maux de tête, des vertiges, des pertes de conscience, ou même la mort. Évitez de démarrer le véhicule dans un endroit mal aéré.

INTRODUCTION

Introduction

Merci d'avoir acheté un véhicule CFMOTO et bienvenue dans la grande famille universelle de propriétaires CFMOTO.

Pour une utilisation sécuritaire et agréable de votre véhicule, assurez-vous de suivre les instructions et recommandations contenues dans le présent manuel du propriétaire. Votre manuel contient des instructions pour l'entretien général. Des informations sur les réparations majeures vous sont fournies dans le manuel de service CFMOTO et devraient être pratiquées par un professionnel CFMOTO. Assurez-vous de retourner chez votre concessionnaire pour tous vos besoins en matière d'entretien pendant la période de garantie.

Si vous avez des questions ou des préoccupations concernant votre véhicule

Toutes les questions ou préoccupations relatives à votre véhicule doivent d'abord être adressées à votre concessionnaire CFMOTO local. Votre concessionnaire est celui qui connaît le mieux votre véhicule et il s'intéresse à votre entière satisfaction. Dans le cas où votre revendeur local est incapable de résoudre un problème ou une préoccupation concernant le produit, vous pouvez contacter un représentant du service client CFMOTO en fonction du marché dans lequel vous résidez :

Pour les ÉTATS-UNIS : Veuillez contacter CFMOTO POWERSPORTS, INC. TEL: 763-398-2690, par courriel : info@cfmotousa.com, ou en ligne : <https://cfmotousa.com/customer-care/customer-care-contact>. Veuillez noter que le service client n'a pas le pouvoir d'approuver ou de refuser la garantie et ne peut pas fournir de données de réparation technique, de diagnostic ou d'instructions.

Pour le CANADA : Veuillez contacter CANADA MOTOR IMPORT INC. TEL: 418-227-2077, ou en ligne : <https://cfmoto.ca/en/customer-care/>.

Pour un problème de sécurité lié à votre véhicule canadien, vous pouvez le signaler à la Division des enquêtes sur les défauts et rappels de Transports Canada par courrier, par téléphone ou en ligne en utilisant les coordonnées ci-dessous.

Adresse postale : Transports Canada - ASFAD, 330, rue Sparks, Ottawa, ON, K1A 0N5

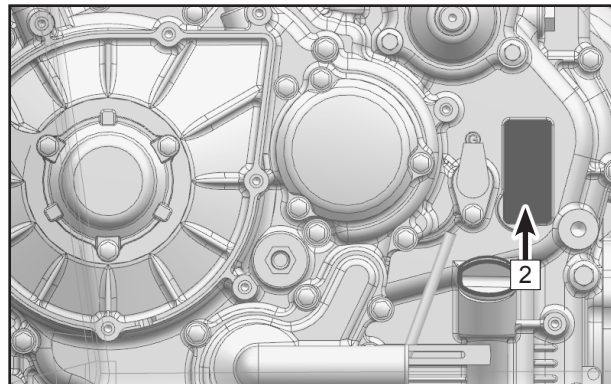
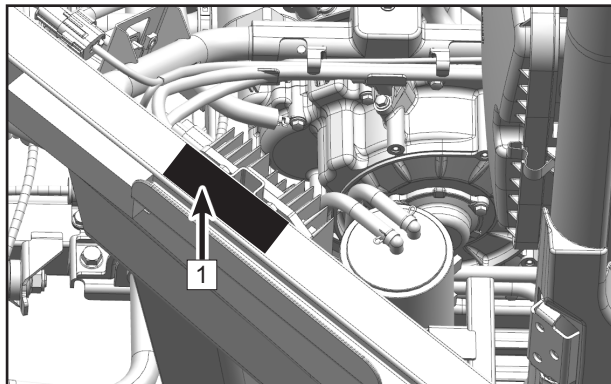
TEL : 819-994-3328 (région d'Ottawa-Gatineau ou international) ou sans frais : 1-800-333-0510 (au Canada)

En ligne: <http://www.tc.gc.ca/recalls>

INTRODUCTION

Numéro d'identification de votre véhicule information concernant la clé

Enregistrez le numéro d'identification de votre véhicule (VIN) et le numéro d'identification de son moteur (EIN) dans les espaces prévus à cet effet ci-dessous. Retirez la clé de secours et conservez-la dans un endroit sûr. Votre clé ne peut être dupliquée qu'à l'aide de l'une des 2 clés existantes. Si les 2 clés sont perdues, l'ensemble de verrouillage complet devra être remplacé.



1. Numéro d'identification du véhicule : _____

2. Numéro d'identification du moteur : _____

SPÉCIFICATIONS

Spécifications

Élément	UFORCE 600	
	CF600UU (EVAP)	CF600UZ (Non-EVAP)
Longueur totale	111 po (2820 mm)	
Largeur totale	57,9 po (1470 mm)	
Hauteur totale	76,8 po (1950 mm)	
Empattement	76,8 po (1950 mm)	
Dégagement du sol	10,6 po (270 mm)	
Rayon de braquage minimum	187 po (475 cm)	
Poids de base	1355,8 lb (615 kg)	
Capacité de poids du coffre arrière	551,2 lb (250 kg)	
Charge maximale autorisée du véhicule	1065 lb (483 kg)	
Capacité de remorquage recommandé (Am. du Nord) :		
Poids de l'attelage de remorque (sans support)	55,1 lb (25 kg)	
Poids de la remorque et du chargement	551,1 lb (250 kg)	
Capacité de remorquage recommandé :		
Poids de l'attelage de remorque	150 lb (68 kg)	
Poids de la remorque et du chargement	1500 lb (680 kg)	
Modèle et type de moteur	191S	
Type	Moteur 1 cylindre, à 4 temps, refroidi par liquide, 4 valves, SOHC	

SPÉCIFICATIONS

Élément	UFORCE 600	
	CF600UU (EVAP)	CF600UZ (Non-EVAP)
Alésage x course	91 mm × 89,2 mm	
Cylindrée	580cc	
Taux de compression	10,68:1	
Démarrage	Électrique	
Système de lubrification	Éclaboussure/Pression	
Huile à moteur :	SAE 5W-40 / SAE 10W-40 / SAE 15W-40	
Grade	(Voir charte de viscosité page 278)	
Volume :	2,96 pintes (2,8 L)	
Capacité	2,54 pintes (2,4 L)	
Système de refroidissement :	<p>Commerciale, sans danger pour les moteurs en aluminium</p> <p>3,8 pintes (3,6 L)</p> <p>3,7 pintes (3,5 L)</p> <p>0,32 pintes (0,3 L) ~ 0,62 pintes (0,59 L)</p> <p>50 % refroidisseur/50 % eau distillée</p>	
Type		
Capacité totale (sans la capacité du réservoir)		
Capacité de remplacement du liquide (sans la capacité du réservoir)		
Capacité du réservoir (ligne inférieure à ligne supérieure)		
Taux de mélange		

SPÉCIFICATIONS

Élément	UFORCE 600	
	CF600UU (EVAP)	CF600UZ (Non-EVAP)
Huile de carter avant :		
Type	SAE 80W-90 GL-5	
Volume :		
Changement périodique	8,45 oz (250 ml)	
Huile de carter arrière :		
Type	SAE 80W-90 GL-5	
Volume :		
Changement périodique	13,52 oz (400 ml)	
Filtre à air	Type papier et préfiltré en mousse	
Type d'essence	89 ou plus, sans plomb	
Capacité du réservoir	9,25 gal (35 L)	
Capacité restante lorsque la lumière clignote (approx)	1,32 gal (5 L)	

SPÉCIFICATIONS

Élément		UFORCE 600	
		CF600UU (EVAP)	CF600UZ (Non-EVAP)
Type de bougie		DCPR8E (NGK)	
Écartement de l'électrode		0,031 po ~ 0,035 po (0,8 mm ~ 0,9 mm)	
Transmission	Transmission		CVT + boîtier de vitesse
	Vitesse (ordre)		Manuel/L—H—N—R—P
	Ratio CVT		0.67~3.02
	Ratio boîtier de vitesse	Low (basse)	2,533
		High (haute)	1,35
Marche arrière		2,071	
Chassis Frame	Tube en acier		
Tires:		Sans chambre à air 25 × 8,00 R12 6PR (60J) 25 × 10,00 R12 6PR (68J)	
Type Front			
Rear			
Wheel Bolt Pattern		4 x 110 mm	

SPÉCIFICATIONS

Élément	UFORCE 600	
	CF600UU (EVAP)	CF600UZ (Non-EVAP)
Pression des pneus : Avant Arrière	Pression recommandée : 10 PSI (70 kPa) Charge > 195 kg : 11 PSI (80 kPa) Pression recommandée : 14 PSI (110 kPa) Charge > 195 kg : 17 PSI (120 kPa)	
Système de freinage :	Essieux avant / arrière : double disque	
Type de pédale de frein / Fonctionnement	Actionné avec le pied	
Type de frein de stationnement / Fonctionnement	Disques aux 4 roues	
	Actionné manuellement	
	Disque mécanique roue arrière seulement	
Type de liquide de frein	DOT 4	
Suspension : Avant Arrière	Bras double A indépendante Bras double A indépendante	
Amortisseurs : Amortisseur avant Amortisseur arrière	Hélicoïdale / Huile Hélicoïdale / Huile	

SPÉCIFICATIONS

Élément	UFORCE 600	
	CF600UU (EVAP)	CF600UZ (Non-EVAP)
Débattement des roues :		
Avant	7,87 po (200 mm)	
Arrière	7,87 po (200 mm)	
Système électrique :		
Démarrage	Électronique	
Charge	A/C 600 Watt @ 5000 T/MN	
Batterie	12 Vdc / 30 Ah	
Fusibles	EPS — 40A Fusible principal — 40A Phares — 15A Contrôle signal — 15A EFI — 15A Ventilateur — 15A Relai de secours — 15A Pompe à essence — 10A HMI (tableau de bord) — 10A	
Système d'éclairage	Lumière DEL	

Sécurité de l'utilisateur

Précautions générales de sécurité

AVERTISSEMENT

Le non-respect des avertissements contenus dans ce guide peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Un VTT n'est pas un jouet et peut être dangereux à conduire. Il demande une conduite différente des autres véhicules, tels que les motos et les voitures. Une collision ou un renversement peut se produire rapidement, même lors de manœuvres de routine comme les virages ou en franchissant des obstacles, si vous ne prenez pas les précautions nécessaires.

Lisez ce guide de l'utilisateur. Avant d'utiliser ce VTT, assurez-vous de bien comprendre tous les avertissements, ainsi que toutes les consignes et procédures de fonctionnement.

Restrictions d'âge

Ce véhicule est **POUR ADULTE SEULEMENT**. Son utilisation est interdite aux personnes de moins de 16 ans. Aucun passager de moins de 12 ans n'est autorisé à bord des véhicules CFMOTO conçus pour transporter un passager.

Apprenez à connaître votre véhicule

En tant qu'opérateur du véhicule, vous êtes responsable de votre sécurité personnelle, de la sécurité des autres et de la protection de notre environnement. Assurez-vous de lire et de bien comprendre ce guide qui contient des renseignements précieux sur tous les aspects de votre véhicule, y compris les procédures de sécurité, la protection de l'environnement, des informations sur les dangers, etc.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Modifications à l'équipement

CFMOTO est soucieux de la sécurité de nos clients et du public en général. Par conséquent, nous recommandons fortement aux consommateurs de ne pas installer sur un véhicule, tout équipement susceptible d'en augmenter la vitesse ou la puissance, ou d'apporter toute autre modification en ce sens au véhicule. Toute modification de l'équipement d'origine du véhicule crée un risque de sécurité considérable et augmente le risque de blessures corporelles. La garantie sur votre VTT sera automatiquement résiliée en cas d'ajout de tout accessoire non autorisé ou de modification apportée au véhicule pour en augmenter la vitesse ou la puissance.

NOTE :

Certains accessoires peuvent être ajoutés au véhicule, et peuvent en modifier les caractéristiques de manipulation et de performance. Ces accessoires comprennent, mais ne sont pas limités à : tondeuses, lames, pneus, pulvérisateurs, grands supports, ensembles élévateurs et remorques. Utilisez uniquement des accessoires approuvés et familiarisez-vous avec leurs fonctions.

Évitez l'intoxication au monoxyde de carbone

Tous les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz mortel. Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des maux de tête, des étourdissements, une somnolence, des nausées, de la confusion et éventuellement la mort.

Le monoxyde de carbone est un gaz incolore, inodore et insipide qui peut être présent même si vous ne voyez ni ne sentez aucun échappement du moteur. Des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler rapidement et vous pouvez rapidement être vaincu et incapable de vous échapper. De plus, des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent persister pendant des heures ou des jours dans des zones fermées ou mal ventilées.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Pour éviter des blessures graves ou la mort par intoxication au monoxyde de carbone :

- Ne conduisez jamais le véhicule dans des zones mal ventilées ou partiellement fermées.
- Ne jamais opérer le véhicule sur un site extérieur où les gaz d'échappement du moteur peuvent être aspirés dans un bâtiment par des ouvertures comme les fenêtres et les portes.

Évitez les incendies d'essence et autres dangers

L'essence est extrêmement inflammable et hautement explosive. Les vapeurs de carburant peuvent se propager et s'enflammer à la moindre étincelle ou flamme, même à plusieurs mètres du moteur. Pour réduire les risques d'incendie ou d'explosion, suivez ces instructions :

- Utilisez uniquement un bidon d'essence approuvé pour entreposer le carburant.
- Ne jamais remplir le bidon d'essence alors qu'il se trouve dans la boîte de chargement du véhicule ou sur le véhicule. Une décharge d'électricité statique pourrait enflammer le carburant.
- Respectez rigoureusement les procédures appropriées de ravitaillement en carburant.
- Ne jamais démarrer ou faire tourner le moteur si le bouchon du réservoir n'est pas correctement installé. L'essence est toxique et peut provoquer des blessures, voire la mort.
- Ne jamais siphonner l'essence par la bouche.
- Si vous avalez de l'essence, en avez dans les yeux ou inhalez des vapeurs d'essence, consultez immédiatement un médecin.
- Si de l'essence se déverse sur vous, lavez-vous à l'eau savonneuse et changez vos vêtements.

Indice d'octane minimum du carburant et avertissement de sécurité

Le carburant recommandé pour votre véhicule est d'un minimum de 89 octanes, de qualité premium ou moyenne (un mélange maximum de 10 % d'éthanol est autorisé). Un carburant non oxygéné (sans éthanol) est recommandé pour de meilleures performances dans toutes les conditions.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

L'essence est hautement inflammable et explosive dans certaines conditions.

Laissez le moteur et le système de refroidissement refroidir avant de remplir le réservoir.

Soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous manipulez de l'essence.

Toujours faire le plein avec le moteur arrêté, à l'extérieur, dans un endroit bien aéré.

Ne jamais transporter de l'essence dans un contenant de plastique dans la boîte de chargement pendant que vous circulez avec le véhicule. De l'électricité statique entre la boîte de chargement et le bidon pourrait provoquer une étincelle.

Ne jamais fumer, ou permettre flammes ou étincelles à proximité de la zone où est effectué le ravitaillement ou l'entreposage de l'essence.

Ne jamais surcharger le réservoir à essence ou remplir jusqu'au col.

Si de l'essence se déverse sur vous, lavez-vous à l'eau savonneuse et changez vos vêtements.

Ne jamais démarrer ou laisser tourner le moteur dans un espace clos. Les gaz d'échappement du moteur sont toxiques et peuvent provoquer une perte de conscience ou la mort, et ce, en très peu de temps.

Les émanations du moteur de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus comme étant cancérigènes, pouvant causer des anomalies congénitales ou autres problèmes du système reproducteur.

Toujours utiliser le véhicule à l'extérieur ou dans un endroit bien aéré.

Évitez les brûlures sur les pièces chaudes

Les composants du système d'échappement sont très chauds pendant l'utilisation du véhicule. Évitez tout contact pendant et immédiatement après l'utilisation afin d'éviter les brûlures.

Responsabilités du propriétaire

Soyez qualifiés et responsables

Lisez attentivement ce guide de l'utilisateur et les autocollants d'avertissement sur ce véhicule. Si disponible dans votre secteur, suivez une formation sur la sécurité dans les espaces ouverts. Pratiquez-vous à basse vitesse. Des vitesses plus élevées nécessitent une plus grande expérience, des connaissances et des conditions de conduite appropriées. Familiarisez-vous complètement avec les commandes opérationnelles et le fonctionnement général du véhicule.

Ce véhicule est pour ADULTES SEULEMENT. La conduite est interdite à toute personne de moins de 16 ans. L'opérateur doit être suffisamment grand pour être correctement assis contre le dossier avec la ceinture de sécurité bouclée, pour tenir le volant avec les 2 mains et être en mesure d'atteindre de plein pied les pédales de freins et de l'accélérateur avec le pied droit, et pouvoir planter fermement le pied gauche sur le repose-pied. Les conducteurs peuvent être tenus de détenir un permis de conduire approprié, conformément aux lois locales.

Le transport d'un passager

- Ne transportez qu'un seul passager à la fois. Le passager doit être correctement assis sur le siège du passager.
- Le passager doit avoir au moins 12 ans et être assez grand pour être toujours correctement assis contre le dossier avec la ceinture bouclée, en tenant la poignée et en ayant les pieds fermement plantés ; pied droit sur le repose-pieds et pied gauche sur le plancher du véhicule.
- Ne jamais transporter un passager ayant consommé drogue ou alcool, ou qui est fatigué ou malade. Ces conditions ralentissent le temps de réaction et altèrent le jugement.
- Demandez au passager de lire les autocollants de sécurité du véhicule.
- Ne jamais transporter un passager si vous jugez que sa capacité ou son jugement est insuffisant

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

pour se concentrer sur les conditions du terrain et s'adapter en conséquence. Plus spécifiquement pour les véhicules côte à côte, le passager doit également prêter une attention constante au terrain devant lui et être capable de se préparer aux bosses.

Conduisez prudemment

- Ce véhicule n'est pas un jouet et peut être dangereux à utiliser. Ce véhicule se comporte différemment des autres véhicules tels que les motos ou les voitures. Si vous ne prenez pas les précautions appropriées, une collision ou un renversement peut se produire rapidement lors de manœuvres brusques telles que les virages serrés, une accélération ou une décélération, et une conduite sur coteau ou sur des obstacles.
- Ne jamais utiliser à des vitesses excessives. Utilisez toujours une vitesse adaptée au terrain, à la visibilité, aux conditions de fonctionnement et à votre expérience.
- Ne jamais tenter de sauts, de glissades latérales, de « beignes » ou autres cascades.
- Ne jamais tenter une accélération ou décélération rapide lors d'un virage serré. Cela pourrait entraîner un renversement.
- Ne jamais tenter de dérapage ou de glissades. Si le véhicule commence à déraper ou à glisser, contre-braquez dans le sens du dérapage ou du glissement. Sur les surfaces extrêmement glissantes comme la glace, circulez lentement et soyez prudent afin de réduire les risques de dérapage ou de perte de contrôle.
- Toujours vérifier la présence d'obstacles ou de personnes derrière le VTT avant de faire marche arrière. Portez attention aux angles morts. Lorsqu'il est sécuritaire de faire marche arrière, procédez lentement.
- Ne jamais dépasser les limites de charge indiquées pour ce véhicule. La cargaison doit être correctement arrimée. Réduisez votre vitesse, considérez une plus grande distance de freinage et suivez les autres instructions de ce guide.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

- Assurez-vous que la charge est bien répartie dans la boîte de chargement. Sinon, cela pourrait modifier le centre de gravité et entraîner le renversement du véhicule.

Système de protection contre le renversement (ROPS)

- Le ROPS de ce véhicule répond aux exigences de performance selon la norme ISO 3471 : 2008. Le ROPS peut limiter les intrusions d'objets extérieurs et réduire votre risque de blessure lors d'un renversement.
- Suivez toujours toutes les pratiques d'utilisation sécuritaires décrites dans ce manuel pour éviter le renversement du véhicule.
- Ne jamais sortir vos mains ou vos pieds à l'extérieur du véhicule en mouvement. Le ROPS ne vous protégera pas de blessures dans tous les cas de renversements.
- En cas de dommages causés au ROPS, toujours le faire inspecter soigneusement par un concessionnaire CFMOTO autorisé.

Système de retenue des occupants

- Ce véhicule est conçu pour transporter un conducteur et un passager, chacun portant un équipement de protection approprié.
- Le conducteur et le passager doivent verrouiller les portes latérales ou les filets latéraux et porter la ceinture de sécurité en tout temps lorsque le véhicule est en mouvement.

Conditions du terrain

- Évitez les virages serrés, et les accélérations et freinages brusques lors de passage sur les voies publiques.
- Toujours circuler lentement et être extrêmement prudent lorsque vous circulez sur un terrain inconnu. Soyez toujours attentif aux conditions changeantes du terrain lorsque vous conduisez ce véhicule. Prenez le temps de bien apprendre comment se comporte votre véhicule dans différents environnements.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

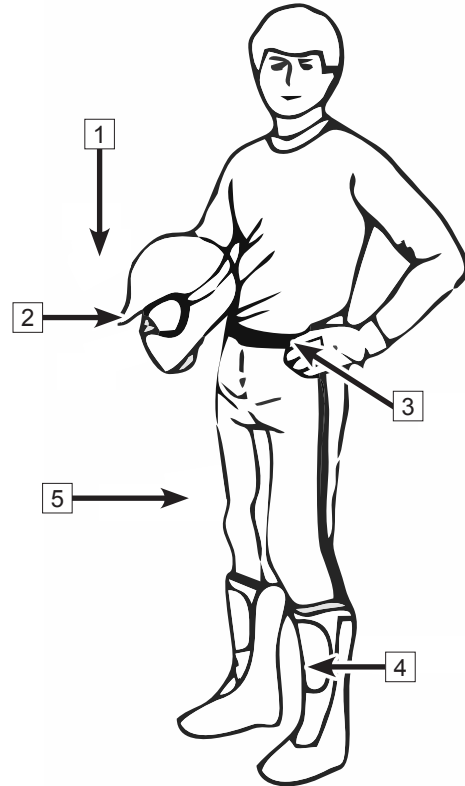
- Ne circulez jamais sur un terrain extrêmement accidenté, glissant ou meuble avant d'avoir appris et mis en pratique les compétences nécessaires pour contrôler ce véhicule sur un tel terrain. Soyez toujours particulièrement prudent sur ces types de terrain.
- Ne conduisez jamais ce véhicule sur des pentes trop abruptes pour le véhicule ou vos capacités. Pratiquez d'abord sur de petites pentes.
- Toujours suivre les procédures appropriées pour gravir ou descendre une colline. Ne jamais franchir le sommet d'une colline à grande vitesse.
- Ne jamais tenter de gravir des pentes abruptes ou traverser latéralement une pente lorsque vous tirez une remorque.
- Vérifiez toujours s'il y a des obstacles lorsque vous conduisez dans un nouveau secteur. Suivez toujours les procédures appropriées lorsque vous circulez par-dessus des arbres tombés ou autres obstacles.
- Ne jamais circuler en eau profonde ou vive avec ce véhicule. N'oubliez pas que des freins mouillés peuvent voir leur capacité d'arrêt réduite. Vérifiez toujours vos freins en sortant de l'eau. Si nécessaire, appliquez-les plusieurs fois à basse vitesse pour permettre au frottement de les assécher.
- Veillez toujours à garer correctement le véhicule, sur le terrain le plus plat disponible. Placez le levier de vitesses à la position « PARK », arrêtez le moteur, et retirez la clé avant de quitter le véhicule.
- Ne présumez jamais que ce véhicule ira partout en toute sécurité. Des changements de terrains causés par des trous, des dépressions, des talus, un sol plus mou ou plus dur ou toute autre irrégularité peuvent faire basculer le véhicule ou le rendre instable. Pour éviter cela, ralentissez et observez toujours le terrain devant vous. Si le véhicule commence à basculer ou à se renverser, le meilleur conseil est de braquer immédiatement dans la direction du renversement.
- Ne jamais tenter d'empêcher un renversement avec vos bras ou vos jambes. Gardez toujours ces membres à l'intérieur de la cage ROPS.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Équipement de randonnée sécuritaire

Il est important de toujours porter des vêtements adaptés au type de randonnée. La conduite en VTT nécessite des vêtements de protection spéciaux pour le confort et pour réduire les risques de blessure :

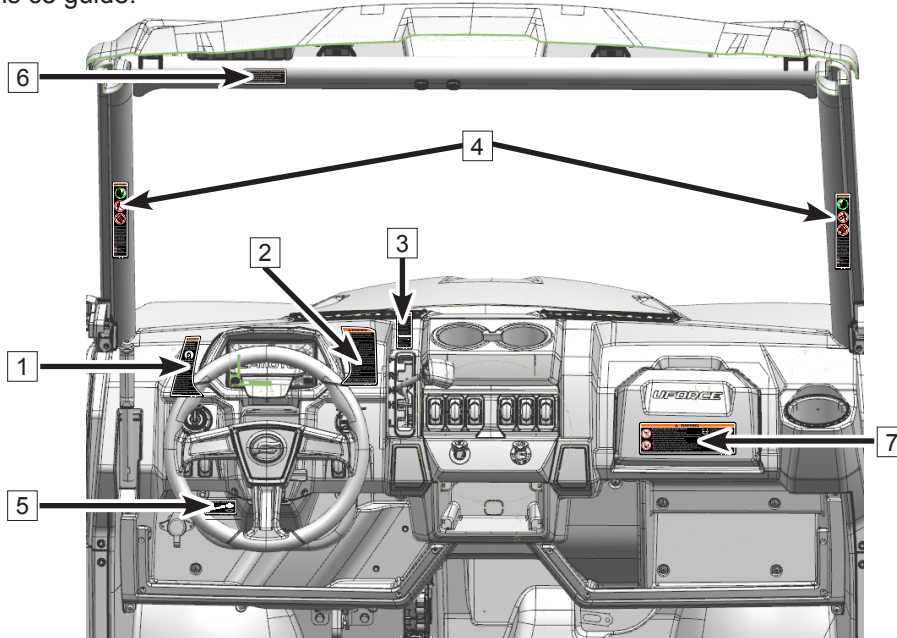
1. Le casque est l'élément de protection le plus important pour votre sécurité. Un casque homologué peut protéger la tête et le cerveau d'une grave blessure.
2. Protection des yeux. Une paire de lunettes de protection ou un casque avec visière offre une bien meilleure protection à vos yeux. La protection des yeux doit être bien entretenue et incassable.
3. Une paire de gants tout terrain avec coussinet aux jointures est idéal en matière de confort et protection.
4. Le meilleur choix de chaussures est une paire de bottes mi-mollet avec talons, un peu comme des bottes de motocross.
5. Toujours porter des manches longues et un pantalon long pour protéger les bras et les jambes. Un pantalon de randonnée avec genouillère et un jersey avec épaulettes offriront la meilleure protection.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Description et emplacement des autocollants de sécurité et avertissements

Des autocollants d'avertissement ont été placés sur le VTT pour votre protection. Lisez attentivement et suivez les instructions sur chaque autocollant. Si un autocollant devient illisible ou se détache, contactez votre concessionnaire pour vous en procurer un nouveau. Veuillez lire et appliquer les avertissements contenus dans ce guide.



Autocollants de sécurité

1

AVERTISSEMENT

Une mauvaise utilisation des véhicules tout terrain peut provoquer des blessures graves, voire la mort



Soyez préparé

Attachez les ceintures de sécurité et assurez-vous que les filets ou les portes sont bien sécurisés. Portez un casque homologué et un équipement de protection. Conducteur et passager doivent être en mesure de s'asseoir bien adossés au siège, les pieds à plat sur le sol ou le repose-pied et les mains sur le volant ou les poignées. Demeurez complètement à l'intérieur de l'habitacle du véhicule en tout temps.

Des renversements sont réputés avoir provoqué de graves blessures et des décès par le passé, même sur des terrains plats et à aire ouverte.

5AS0-190006-6000 US209

2

AVERTISSEMENT

Évitez les pertes de contrôle et les renversements :

- Évitez les manœuvres brusques, les glissades latérales, les dérapages ou les queues de poisson, et ne jamais faire de beignes.
- Évitez les accélérations brusques en virage, même au décollage.
- Ralentissez avant d'entamer un virage.
- Soyez toujours prêts pour des collines, des terrains accidentés, des ornières et autres changements de traction et de terrain.
- Évitez les surfaces pavées.
- Évitez de traverser latéralement une colline.



Assurez-vous que les randonneurs prêtent attention et planifient à l'avance. Si vous pensez ou sentez que le véhicule peut basculer ou se renverser, réduisez vos risques de blessure :

- Maintenez fermement le volant ou les poignées et accrochez-vous.
- Ne sortez aucune partie de votre corps à l'extérieur de l'habitacle du véhicule sous aucune considération.
- Ne jamais attacher une charge à la cage pour la remorquer. Cela pourrait faire basculer le véhicule.

Lisez le Guide de l'utilisateur et les étiquettes de sécurité, puis regardez la vidéo de sécurité. Suivez toutes les instructions et tous les avertissements.

5AS0-190007-6000 US209

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Autocollants de sécurité

3

AVERTISSEMENT

P Pour éviter d'endommager la transmission, ne changez de vitesse que lorsque le véhicule est à l'arrêt, et que le moteur tourne au ralenti.

R

N

H

L

POUR COMMENCER, APPLIQUEZ LE FREIN

- Lorsque ce véhicule n'est pas en marche ou laissé sans surveillance, placez le sélecteur de vitesse sur la position « PARK ».
- Arrêtez le véhicule et serrez le frein avant d'utiliser le levier de vitesse.

l'interrupteur 2WD/4WD et l'interrupteur de verrouillage du différentiel.

- Vous devez utiliser la vitesse « LOW » si la charge utile totale est supérieure à **584 lb (265 kg)**.
- La charge utile totale comprend le poids du conducteur, du passager, du chargement, des accessoires et de la remorque.

SAS0-190013-6000 US209

4

AVERTISSEMENT



SOYEZ PRÉPARÉ EN CAS DE RENVERSEMENT

Si le véhicule se renverse, toute partie de votre corps (bras, jambes ou tête) se trouvant à l'extérieur de l'habitacle du véhicule peut être écrasée par la cage/le châssis. Bouclez votre ceinture et assurez-vous que le filet et/ou la porte est sécuritairement verrouillée afin de vous aider à éviter de sortir les bras ou les jambes de l'habitacle. **No jamais** tenir la cage pendant la randonnée. **No jamais** tenter d'empêcher le renversement du véhicule en utilisant vos bras ou vos jambes.

SAS0-190021-6000 US209

AVERTISSEMENT



SOYEZ PRÉPARÉ EN CAS DE RENVERSEMENT

Si le véhicule se renverse, toute partie de votre corps (bras, jambes ou tête) se trouvant à l'extérieur de l'habitacle du véhicule peut être écrasée par la cage/le châssis. Bouclez votre ceinture et assurez-vous que le filet et/ou la porte est sécuritairement verrouillée afin de vous aider à éviter de sortir les bras ou les jambes de l'habitacle. **No jamais** tenir la cage pendant la randonnée. **No jamais** tenter d'empêcher le renversement du véhicule en utilisant vos bras ou vos jambes.

SAS0-190022-6000 US209

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Autocollants de sécurité

5



6 Applicable aux États-Unis seulement

CFMOTO Powersports, Inc. certifies that this Recreational Off-Highway Vehicle complies with the current voluntary and applicable American National Standards for ANSI/ROHVA safety standards of the U.S. Consumer Product Safety Commission.

5HY0-190009-1 US189

7

⚠ AVERTISSEMENT

**CONDUCTEUR
MOINS DE
16
ANS**

Require Proper Use of Your Vehicle

Exigez une utilisation appropriée de votre véhicule

Faites votre part pour prévenir les blessures :

- Ne permettez pas de conduite imprudente ou téméraire.
- Assurez-vous que tout utilisateur est âgé de 16 ans ou plus, avec permis de conduire valide si requis.
- Ne laissez pas les gens conduire ou embarquer après avoir consommé de l'alcool ou des drogues.
- Ne pas autoriser la circulation sur une voie publique — une collision avec une auto ou un camion pourrait survenir.
- Ne pas dépasser la capacité en siège : 1 conducteur et 1 passager.
- Ne jamais conduire avec un passager de moins de 12 ans. Tous les passagers doivent pouvoir s'asseoir adossés contre le siège.

Les 2 pieds à plat sur le sol et les 2 mains sur le volant (si conducteur) ou sur la poignée du passager.

Une pression inadéquate des pneus ou une surcharge du véhicule peut causer une perte de contrôle.

Une perte de contrôle peut entraîner des blessures graves, voir la mort.

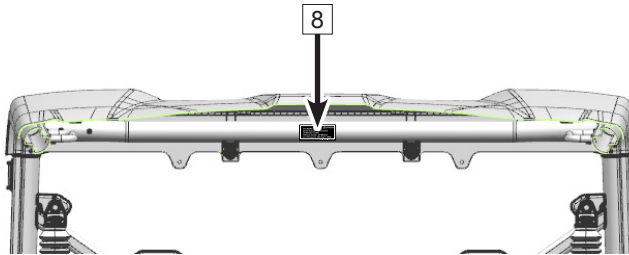
- Pression des pneus à froid :
Avant : **10 psi (70 kPa)**
Arrière : **14 psi (100 kPa)**
- Capacité de charge maximale :
1065 lb. (483 kg)

Veillez lire le guide de l'utilisateur et les étiquettes de sécurité et visionner le vidéo de sécurité. Appliquez toutes les directives et tous les avertissements.

5AS0-190008-6000 US209

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Autocollants de sécurité



8

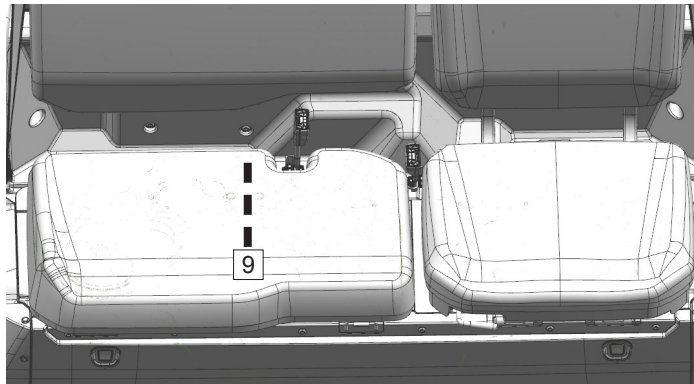
**LE ROPS RÉPOND
AUX EXIGENCES
DE PERFORMANCE D'ISO 3471 : 2008.**

MODÈLE DE VÉHICULE : CF600UU

M = 700 KG POUR ISO 3471 : 2008



5AS0-190014-6000 US209



9

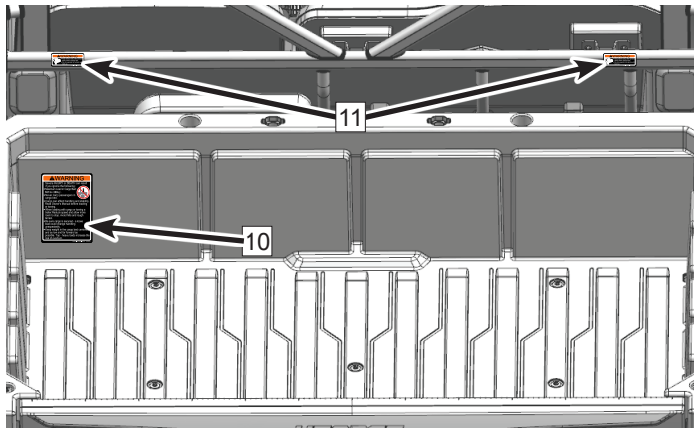
NOTICE

**Check engine oil every 500
kilometers (310 miles)**
Vérifier le niveau d'huile moteur tous
les 500 kilomètres (310 miles)

905B-190413-US13C

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Autocollants de sécurité



10

AVERTISSEMENT

Des **BLESSURES GRAVES** ou la **MORT** peuvent survenir si nous ne respectez pas les consignes suivantes :

- Charge maximale dans la boîte de chargement : **551 lb (250 kg)**.
- Ne transportez jamais de passagers dans la boîte de chargement. La cargaison peut affecter la manutention et la stabilité. Lisez le manuel du propriétaire avant de charger ou de remorquer.
- Lorsque chargé de marchandise ou d'une remorque chargée : réduisez la vitesse et accordez-vous plus de distance de freinage. Évitez les collines et les terrains accidentés.
- Assurez-vous que toute cargaison est bien arrimée. Une charge non ou mal arrimée pourrait modifier de façon inattendue la maniabilité du véhicule.
- Dans le coffre de chargement, assurez-vous de maintenir la charge au centre, le plus bas et le plus à l'avant possible. Les charges lourdes et hautes augmentent le risque de renversement.



5AS0-190009-6000 US209

11

AVERTISSEMENT

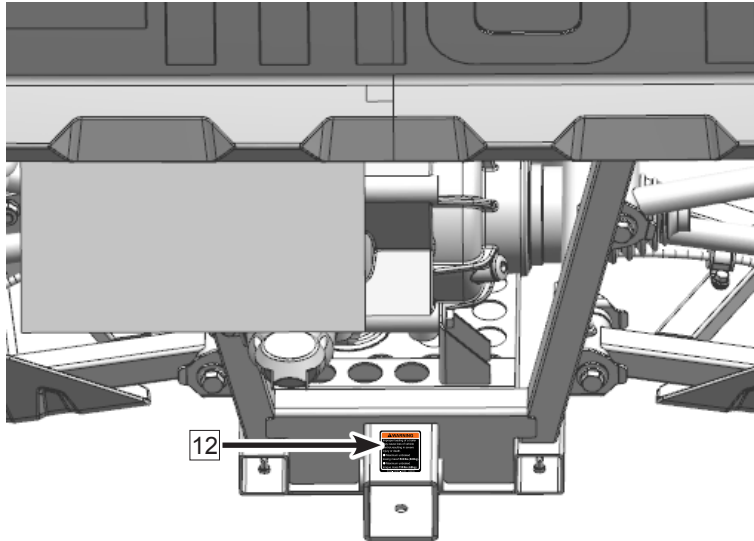


- Gardez les mains, le corps et toute personne à l'écart lorsque vous abaissez la boîte de chargement.
- Ne jamais conduire le véhicule avec la boîte de chargement levée.

5AS0-190012-6000 US209

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Autocollants de sécurité



12

⚠ AVERTISSEMENT

Le chargement inadéquat d'une remorque peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et causer des blessures graves, voir la mort.

- Poids de remorquage maximal non freiné **1500 lb (680 kg)**.
- Poids maximal à la flèche non freinée **150 lb (68 kg)**.

5AS0-190011-6000 US209

Avertissements de danger

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Utiliser ce VTT sans instructions appropriées.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Le risque d'accident est considérablement accru si l'opérateur ne sait pas comment conduire correctement le VTT dans différentes situations et sur différents types de terrain.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Les opérateurs débutants et inexpérimentés doivent suivre une formation certifiée offerte par un concessionnaire autorisé. Les opérateurs devraient pratiquer régulièrement les compétences acquises lors de cette formation et les techniques de conduite décrites dans le Guide de l'utilisateur.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Ne pas respecter les recommandations d'âge pour ce VTT.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir si un enfant en deçà de l'âge minimal recommandé utilise un VTT. Même si un enfant se trouve dans la tranche d'âge recommandée pour conduire un VTT, il pourrait ne pas avoir la compétence, la capacité ou le jugement pour conduire un VTT en toute sécurité et pourrait être susceptible d'avoir un accident ou de se blesser.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

La conduite d'un VTT est interdite à toute personne de moins de 16 ans.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL

Transporter un passager sur un VTT qui n'est pas conçu pour le transport de passagers.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Un passager voyageant sur un VTT qui n'est pas conçu à cet effet pourrait être éjecté du véhicule de façon inattendue, ou entrer en contact avec des pièces en mouvement, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Ne jamais permettre le transport d'un passager sur un VTT qui n'est pas conçu pour le transport de passagers.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Utiliser ce VTT sur des surfaces pavées telles que des trottoirs, des sentiers, des stationnements ou des voies publiques (rues et autoroutes).

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Les pneus de VTT sont conçus pour une utilisation tout terrain. Leur utilisation sur des surfaces pavées peut donc affecter considérablement la façon dont le VTT se comporte, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle et/ou un accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Ne jamais conduire le VTT sur des surfaces pavées. Si c'est inévitable, ralentissez et évitez les manœuvres brusques de virage ou freinage. Ne jamais conduire le VTT sur la voie publique si c'est proscrit par la loi. Vérifiez la réglementation locale pour déterminer s'il est légal ou non de le faire..

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire ce VTT sans le port d'un casque de protection homologué ainsi que l'équipement de protection oculaire et vêtements de protection.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Conduire un VTT sans casque homologué augmente le risque de blessure grave à la tête ou de décès en cas d'accident. La conduite sans protection oculaire augmente le risque d'accident ou de blessure grave aux yeux en cas d'accident. La conduite sans vêtements de protection augmente le risque de blessure grave en cas d'accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Ne jamais conduire un VTT sans porter un casque homologué et bien ajusté. Toujours porter une protection oculaire (lunettes ou écran facial), des gants, des bottes, une chemise ou une veste à manches longues, un pantalon long.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire un VTT après avoir consommé de l'alcool ou des drogues.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

La consommation d'alcool et/ou de drogues avant et/ou pendant la conduite d'un VTT pourrait entraîner un accident causant des blessures graves, voire mortelles.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Ne jamais consommer d'alcool et/ou de drogues avant et/ou pendant la conduite d'un VTT..



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire un VTT à une vitesse excessive.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

La vitesse excessive augmente les risques de perte de contrôle du véhicule et par le fait même, les risques d'accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Toujours circuler à une vitesse appropriée pour le terrain, la visibilité, les conditions et votre expérience.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Tenter d'effectuer des glissades, de faire des sauts et autres cascades.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Tenter d'effectuer des cascades augmente les risques d'accident, incluant un renversement.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Ne jamais tenter d'effectuer des glissades, de faire des sauts et autres cascades.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Omettre d'inspecter le VTT avant utilisation. Défaut de bien maintenir le VTT.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Un mauvais entretien augmente les risques d'accident ou de dommages matériels.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Toujours suivre les procédures et calendriers d'inspection et d'entretien décrits dans le Guide de l'utilisateur.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Étendre les bras, les mains ou les jambes à l'extérieur des barres ROPS du véhicule pendant qu'il roule.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Des blessures graves aux bras, aux mains ou aux jambes peuvent survenir si le véhicule se renverse ou bascule lors d'un accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Toujours garder les bras, les mains ou les jambes à l'intérieur du véhicule, les mains sur le volant ou la poignée et les deux pieds sur les repose-pieds du véhicule pendant qu'il roule.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Ne pas redoubler de prudence lors de l'utilisation du VTT sur un terrain inconnu.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Un terrain inconnu peut contenir des roches, des bosses ou des trous cachés qui pourraient entraîner une perte de contrôle ou un renversement du véhicule.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Toujours circuler lentement et redoubler de prudence lors de la conduite sur terrain inconnu. Soyez attentif aux conditions du terrain.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Virage inadéquat.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Un virage inadéquat peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et mener à un accident ou un renversement du véhicule.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Toujours suivre les procédures appropriées de virage telles que décrites dans ce guide. Exercez-vous à effectuer les virages à basse vitesse avant de les tenter à plus grande vitesse. Ne jamais effectuer les virages à des vitesses excessives.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Ne pas redoubler de prudence lors de l'utilisation du VTT sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou lâche.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

La conduite d'un VTT sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou lâche pourrait causer une perte de traction ou de contrôle, qui pourrait entraîner un accident ou un renversement du véhicule.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Ne pas conduire sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou lâche tant que vous n'avez pas acquis et pratiquer les compétences nécessaires au contrôle du VTT sur un tel terrain. Soyez toujours extrêmement vigilant lors de la conduite d'un VTT sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou lâche.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Gravir incorrectement des pentes ou gravir des pentes excessivement abruptes.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Gravir incorrectement une pente peut entraîner une perte de contrôle ou un renversement du véhicule.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Ne jamais conduire sur des pentes trop abruptes pour le VTT ou pour vos capacités. Pratiquez sur des pentes modérées avant de tenter la conduite sur des pentes plus abruptes. Toujours vérifier soigneusement le terrain avant de gravir une pente. Ne jamais gravir des pentes à la surface excessivement glissante ou instable, et assurez-vous de déplacer votre poids vers l'avant. Ne jamais effectuer d'accélération brusques en gravissant une pente, le VTT pourrait basculer en arrière. Ne jamais franchir le sommet d'une colline à haute vitesse. Un obstacle, une falaise ou un autre véhicule, ou une personne pourrait se trouver de l'autre côté.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Descendre des pentes excessivement abruptes.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Descendre incorrectement une pente peut entraîner une perte de contrôle ou un renversement du véhicule.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Ne jamais conduire sur des pentes trop abruptes pour vos capacités. Pratiquez sur des pentes modérées avant de tenter la conduite sur des pentes plus abruptes. Toujours vérifier soigneusement le terrain avant d'entamer la descente d'une pente. Ne descendez jamais une pente dont le terrain est trop glissant ou lâche.

REMARQUE :

Vérifiez toujours soigneusement le terrain avant de descendre une colline. Ne descendez jamais une colline à haute vitesse. Évitez de descendre une colline en biais. Descendez toujours en ligne droite lorsque possible.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Descendre une pente ou y effectuer des virages de façon inadéquate.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Descendre une pente ou y effectuer des virages de façon inadéquate peut entraîner une perte de contrôle ou un renversement du véhicule.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Ne jamais tenter un virage en pente tant que vous n'avez pas maîtrisé la technique sur terrain plat décrite dans ce guide. Redoublez de prudence lorsque vous devez effectuer un virage dans une pente et évitez de traverser le flanc d'une colline escarpée.

LORS D'UNE TRAVERSÉE À FLANC DE COLLINE :

Toujours suivre les procédures décrites dans le Guide de l'utilisateur. Évitez les pentes trop glissantes ou les surfaces lâches et déplacez votre poids vers le côté montant du VTT pendant la descente.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Caler et rouler à reculons lors de l'ascension d'une pente.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Le véhicule pourrait se renverser.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Maintenez une vitesse constante tout au long de l'ascension.

SI TOUTE VITESSE EST PERDUE :

Relâchez l'accélérateur. Maintenez votre poids à l'avant du véhicule et appliquez le frein avant. Lorsque le véhicule arrive à un arrêt complet, appliquez également la pédale de frein puis placer le sélecteur de vitesse à la position « 'Park ».

SI LE VÉHICULE COMMENCE À ROULER À RECOLONS :

Maintenez votre poids à l'avant du véhicule. N'appliquez jamais de puissance motrice et n'appliquez jamais la pédale de frein lorsque vous roulez à reculons, appliquez seulement le frein avant. Lorsque le véhicule arrive à un arrêt complet, vous pouvez appliquer la pédale de frein puis placer le sélecteur de vitesse à la position « 'Park ». Descendez du véhicule du côté montant, ou de l'un ou l'autre des côtés si la direction du VTT pointe directement vers le haut de la colline. Tournez ensuite le VTT et remontez sur le véhicule selon la procédure décrite dans ce Guide de l'utilisateur.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Franchir inadéquatement des obstacles.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Franchir inadéquatement des obstacles peut entraîner une perte de contrôle ou un renversement du véhicule.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Toujours vérifier la présence d'obstacles avant de circuler dans un nouveau secteur. Lorsque possible, évitez de franchir de grands obstacles tels que des rochers ou des arbres tombés. Sinon, pour franchir des obstacles, toujours suivre les procédures appropriées décrites dans le Guide de l'utilisateur.

WARNING

DANGER POTENTIEL :

Déraper ou glisser.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Déraper ou glisser peut entraîner une perte de contrôle du véhicule. Si les pneus retrouvent soudainement leur traction, le VTT pourrait se renverser.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Sur des surfaces glissantes comme la glace, circulez lentement et redoublez de prudence afin de réduire les risques de perte de contrôle.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Surcharge du VTT ou transport/remorquage inadéquat de marchandise.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

La surcharge et le remorquage de charge modifient le comportement du véhicule ce qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule ou un accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Ne jamais dépasser la capacité de charge maximale de ce VTT, et vous assurer que la charge est correctement répartie et sécuriser. Assurez-vous de réduire votre vitesse et considérez une plus grande distance de freinage. Toujours suivre les instructions du Guide de l'utilisateur pour le transport ou le remorquage de marchandise.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire le VTT dans des eaux profondes ou à débit rapide.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Les pneus pourraient flotter causant ainsi une perte de traction et de contrôle qui pourrait entraîner un accident ou un renversement du véhicule.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Évitez de conduire le VTT dans des eaux profondes ou à débit rapide. S'il est inévitable de circuler dans des eaux qui excèdent la profondeur maximale recommandée, circulez lentement, équilibrez soigneusement votre poids, évitez les mouvements brusques et maintenez un rythme d'avancement lent et régulier. Évitez les virages ou arrêts brusques ainsi que les accélérations brusques. Les freins mouillés peuvent voir leur capacité de freinage réduite. Vérifiez vos freins une fois sortis de l'eau. Si nécessaire, appliquez légèrement les freins de façon répétitive afin de permettre au frottement de les assécher.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Utilisation inadéquate de la marche arrière.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Le VTT pourrait entrer en collision avec un obstacle ou une personne, causant ainsi de graves blessures.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Avant de faire marche arrière, toujours vérifier la présence d'obstacles ou de personnes derrière le VTT. Lorsqu'il est sécuritaire de faire marche arrière, reculez lentement.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire ce VTT avec des pneus inadéquats ou avec des pneus dont la pression est inégale ou inadéquate.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

L'utilisation de pneus inadéquats, ou la conduite d'un VTT dont les pneus ont une pression inégale ou inadéquate peut entraîner une perte de contrôle ou un accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Assurez-vous de toujours utiliser la taille et le type de pneu spécifiés pour votre VTT et assurez-vous de toujours maintenir une pression adéquate dans vos pneus.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire un VTT inadéquatement modifié.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Une mauvaise installation des accessoires ou une modification du VTT peut entraîner des changements dans sa maniabilité sur la route et ainsi entraîner un accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Ne jamais modifier un VTT par une installation ou utilisation inadéquate des accessoires. Toute pièce ou tout accessoire ajouté au véhicule doit être d'origine, ou un composant équivalent conçu pour être utilisé sur ce VTT et doit être installé et utilisé conformément aux instructions approuvées. Pour de plus amples informations, consultez votre concessionnaire.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire le VTT sur un plan d'eau gelé.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

Si le VTT ou le conducteur tombe à travers la glace, cela peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :

Ne jamais conduire le VTT sur un plan d'eau gelé.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

Laisser les clés dans le contact peut entraîner une utilisation non autorisée du véhicule qui pourrait occasionner blessures ou décès. Retirez toujours la clé du contact lorsque le véhicule n'est pas utilisé.

AVERTISSEMENT

Après tout renversement ou accident, demandez au technicien de service qualifié de votre concessionnaire autorisé, d'effectuer une vérification de l'ensemble du véhicule pour détecter d'éventuels dommages y compris, mais non limité à, l'accélérateur, les freins et les systèmes de direction.

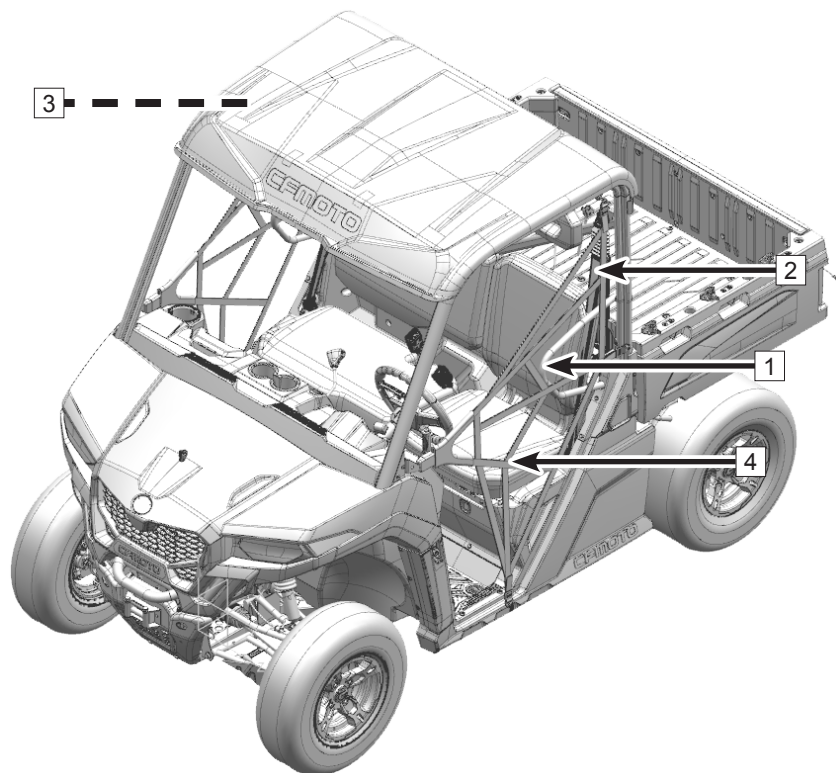
AVERTISSEMENT

La conduite sécuritaire de ce véhicule à conducteur actif nécessite un bon jugement et des compétences physiques. Les personnes atteintes de troubles cognitifs ou de handicaps physiques qui conduisent ce véhicule présentent un risque accru de renversement et de perte de contrôle pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

Les composants du système d'échappement sont très chauds pendant et après l'utilisation du véhicule. Les composants chauds peuvent provoquer des incendies ou de graves brûlures. Évitez de toucher aux composants chauds du système d'échappement. Tenir tout matériel combustible loin du système d'échappement en tout temps. Soyez vigilant lorsque vous circulez à travers des prairies à herbes hautes, surtout lorsque l'herbe est sèche.

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES



Caractéristiques et commandes

Protection des occupants

Système de protection contre les renversements (ROPS) - (1)

Le cadre de cabine ROPS aide à protéger les occupants contre les blessures en cas de retournement ou de toute autre situation dangereuse. Ne mettez jamais vos mains et/ou vos pieds à l'extérieur du véhicule lorsque vous conduisez.

Ceinture de sécurité - (2)

Ce véhicule est équipé de ceintures de sécurité pour aider à protéger le conducteur et le passager en cas de collision, de renversement ou de basculage, en leur permettant de demeurer à l'intérieur de l'habitacle. Le témoin lumineux de ceinture de sécurité clignote si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée pendant la conduite.

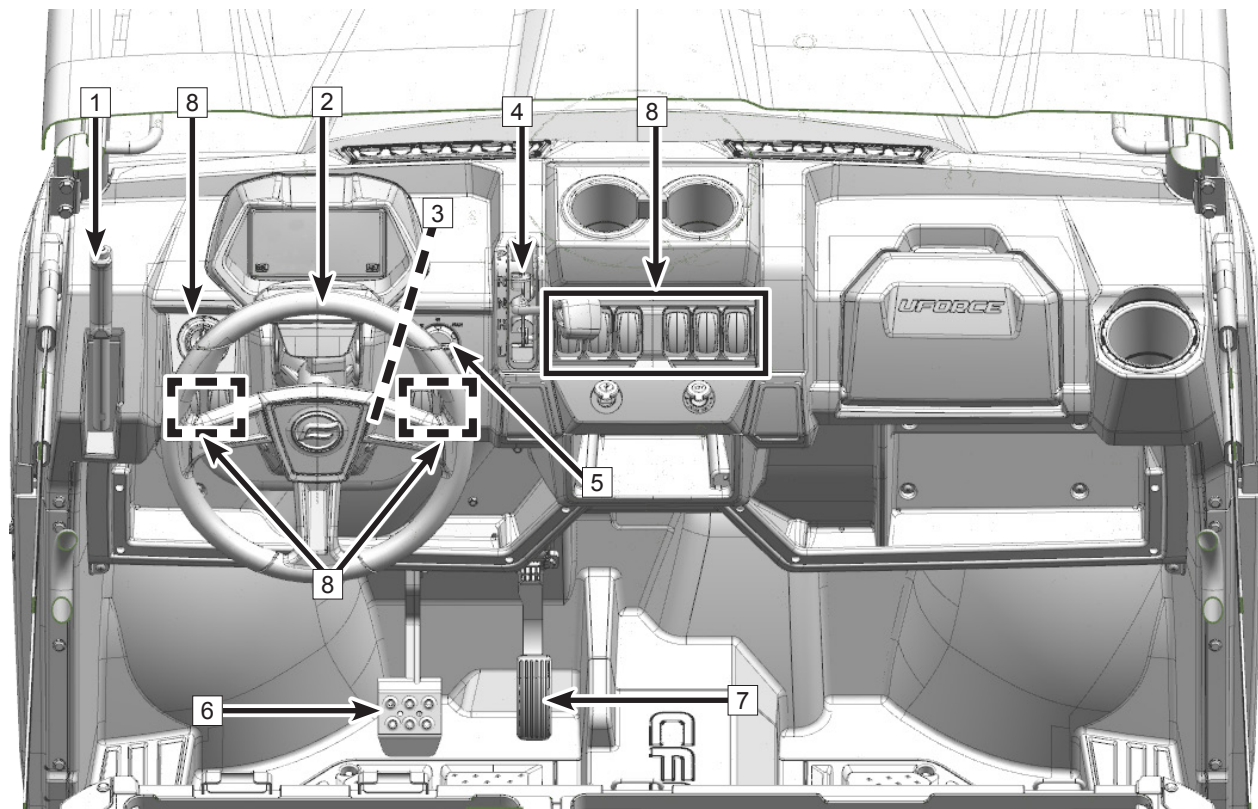
Poignée passager - (3)

Une poignée est prévue devant le siège du passager. S'agripper à cette poignée permet au passager de se caler contre le mouvement du véhicule et de garder les mains et le corps à l'intérieur de l'habitacle en cas de renversement.

Filet de sécurité/Porte latérale* - (4)

Les filets latéraux/portes latérales aident à protéger le conducteur et le passager dans la cabine. Verrouillez toujours les filets latéraux/portes latérales lorsque vous conduisez le véhicule. Assurez-vous que les points de montage des filets latéraux sont solidement fixés sur le véhicule et attachez le loquet au connecteur de verrouillage (*Véhicules équipés de filets latéraux ou de portes latérales en équipement standard selon le marché sélectionné).

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES



CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

Commandes primaires

Frein de stationnement - (1)

Ce véhicule est muni d'un frein de stationnement auxiliaire, situé à l'arrière du levier de vitesses. Tirez le levier vers l'arrière pour appliquer les freins arrière et empêcher le véhicule de rouler lorsqu'il est stationné sur une pente. Si le véhicule roule sans relâcher le frein à main, la vitesse sera anormale.

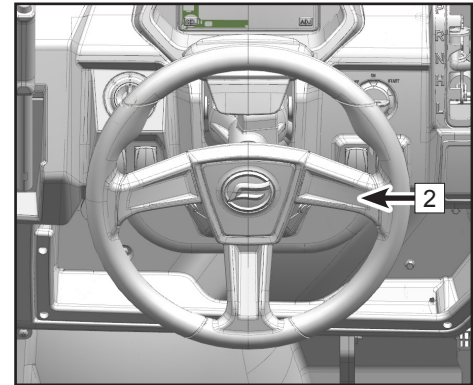
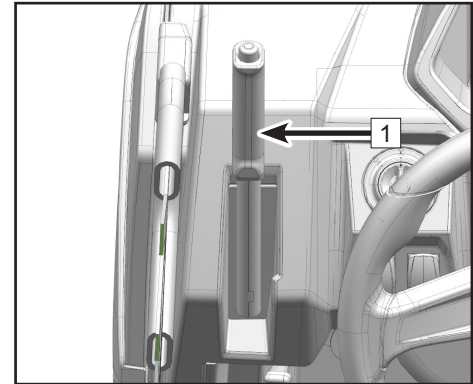
Pour relâcher le frein de stationnement, tirez légèrement sur le levier de la poignée et appuyez sur le bouton de déverrouillage en haut du niveau, puis poussez le levier dans sa position d'origine.

ATTENTION

Ne jamais vous fier uniquement au frein de stationnement lorsque vous stationnez dans une pente. Serrez toujours le frein de stationnement et bloquez les roues côté descente du véhicule pour empêcher tout mouvement. Il est recommandé de stationner le véhicule sur un terrain plat. Assurez-vous que le frein à main est desserré avant de conduire le véhicule. Conduire sans relâcher le frein à main entraînera l'usure des plaquettes de frein, endommagera le disque de frein et entraînera une défaillance du système de freinage.

Volant - (2)

Le volant est situé devant le siège du conducteur. Utilisez le volant pour tourner le véhicule à gauche ou à droite. Diriger le volant dans la direction souhaitée.



CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

Levier d'inclinaison et verrouillage du volant - (3)

3.1 Le volant peut être verrouillé. Pour ce faire, immobilisez et garez le véhicule, prenez la clé du contact et insérez-la dans la serrure (3.1). Avec les roues avant pointées droites, tournez le volant à gauche d'environ 90°, puis ajustez légèrement le volant jusqu'à ce que la clé puisse tourner de 180° dans le sens des aiguilles d'une montre pour le verrouiller. Tournez la clé de 180° dans le sens antihoraire. Tournez ensuite la clé de 180° dans le sens des aiguilles d'une montre pour libérer le verrou du volant. Le véhicule ne peut être utilisé que lorsque le verrouillage du volant est libéré.

3.2 Un levier d'inclinaison du volant permet d'adapter le volant au conducteur. Tirez le levier vers le haut et ajustez l'angle d'inclinaison du volant pour plus de confort. Appuyez sur le levier pour verrouiller l'angle d'inclinaison du volant.

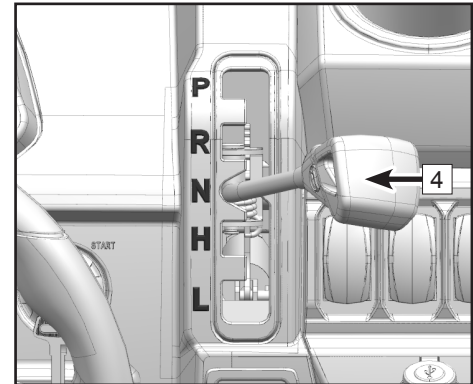
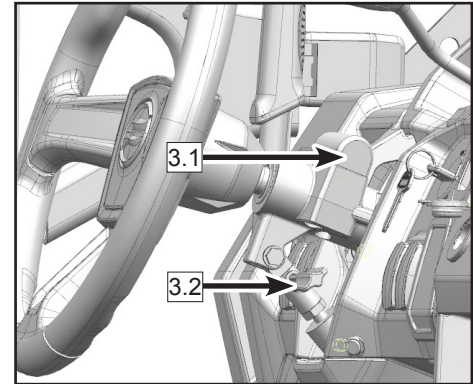
Levier de changement de vitesse - (4)

Le levier de changement de vitesse est situé sur le côté droit du siège conducteur. Utilisez-le pour changer la sélection de vitesse de la transmission. Pour votre sécurité, appliquez le frein avant d'effectuer le changement de vitesse.

L — Basse vitesse. Il s'agit de la basse vitesse de la boîte de vitesse. Elle permet au véhicule de se déplacer lentement avec un couple maximal aux roues.

ATTENTION : Pour éviter d'endommager le système CVT, utilisez toujours un rapport bas pour un déplacement lent et constant, pour tirer une remorque, transporter des charges lourdes, franchir des obstacles ou monter et descendre des pentes.

H – Haute vitesse. Il s'agit de la haute vitesse de la boîte de vitesse, soit la vitesse de conduite normale. Elle permet au véhicule d'atteindre sa vitesse maximale.



CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

N — La position neutre. Cette position du levier, le moteur est désengagé.

R – La marche arrière. Cette position du levier permet au véhicule de reculer. La vitesse du véhicule est limitée à 25 km/h (15 mi/h) en marche arrière.

P – La position de stationnement. Cette position du levier verrouille la boîte de vitesses pour empêcher le véhicule de bouger.

Interrupteur de démarrage - (5)

L'interrupteur de démarrage est situé à droite du volant, utilisé pour démarrer la source d'alimentation du véhicule ou démarrer le moteur.

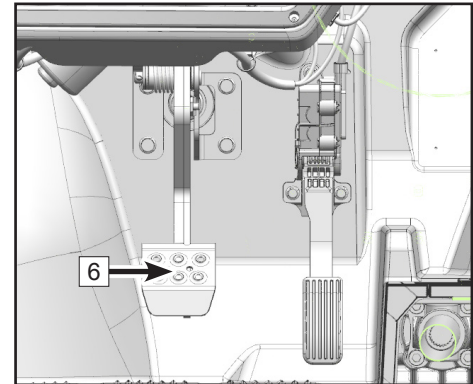
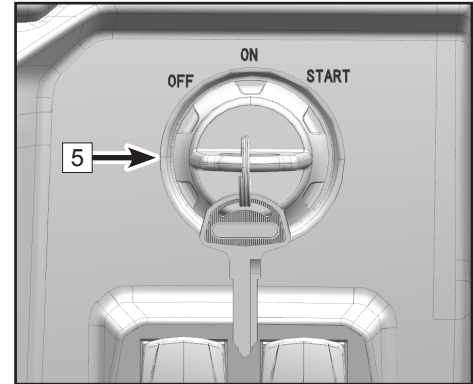
OFF : Tournez la clé dans cette position, la source d'alimentation du véhicule est coupée et le moteur ne démarre pas.

ON : Tournez la clé dans cette position, la source d'alimentation du véhicule est allumée, la fonction électrique est disponible.

DÉMARRER : Tournez la clé dans cette position, la source d'alimentation du véhicule est activée et le moteur démarre.

Pédale de frein - (6)

La pédale de frein est située sur le côté gauche de la pédale d'accélérateur. Relâchez la pédale d'accélérateur et appliquez la pédale de frein pour réduire la vitesse ou arrêter le véhicule.



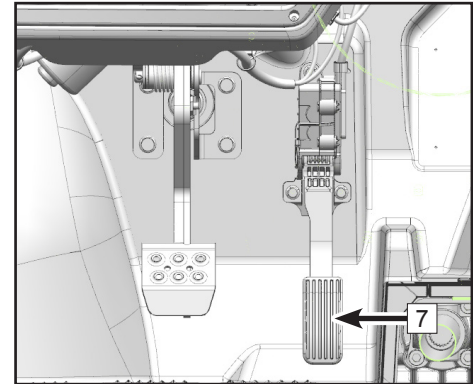
CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

Pédale d'accélérateur électronique - (7)

La pédale d'accélérateur électronique est située à droite de la pédale de frein. La pédale d'accélérateur contrôle le régime moteur et la vitesse du véhicule. Pour contrôler la vitesse du véhicule, appuyez sur la pédale d'accélérateur avec votre pied droit. Vérifiez toujours que la pédale fonctionne adéquatement avant d'utiliser votre véhicule.

La pédale d'accélérateur électronique et le boîtier papillon électronique ont les fonctions suivantes :

1. Fonction de protection de démarrage : le véhicule peut démarrer directement lorsque la transmission est embrayée sur N ou P, toutefois la pédale à frein doit être actionnée pour démarrer le véhicule lorsque la transmission est embrayée sur L ou H.
2. Fonction de neutralisation en marche arrière : la vitesse du véhicule est limitée à 25 km/h (15 mi/h) lorsqu'il circule en marche arrière.
3. Fonction 4WD-LOCK : tournez le commutateur en mode 4WD-LOCK, la vitesse est alors limitée à 35 km/h (22 mi/h). Appuyez sur le bouton de neutralisation pour supprimer la limitation de vitesse.
4. Fonction de ralenti : lorsque la transmission du véhicule est embrayée sur N, le régime moteur est limité à 5000 tr/min.
5. Fonction priorité de freinage : lorsque le conducteur applique à la fois la pédale de frein et la pédale d'accélérateur, le boîtier papillon électronique coupe automatiquement le moteur et revient en mode ralenti.
6. Fonction « Limp Home » : Lorsqu'un défaut du corps de papillon électronique ou de la pédale d'accélérateur électronique est détecté, le système entre en mode de limitation de couple ou de retour à la maison. Si un défaut se produit dans le corps de papillon électronique, le moteur entre en limitation de couple et le régime revient à l'état de ralenti. Si un défaut se produit dans la pédale d'accélérateur électronique, le véhicule entrera en mode de démarrage sans ralentissement et le régime maximal sera inférieur à 5000 tr/min.






CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

Commandes secondaires

Commutateur (8)

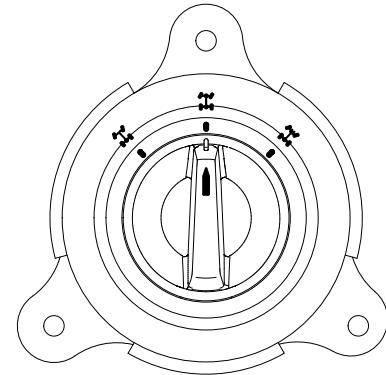
Commutateur 2WD/4WD

Ce véhicule est muni d'un interrupteur de commande 2-roues motrices/4-roues motrices et de blocage du différentiel avant « LOCK »/« 4WD » sur le tableau de bord. Sélectionnez le mode de conduite approprié en fonction du terrain et des conditions:

	2WD – Lorsque le commutateur est sur cette position, l'alimentation n'est fournie qu'aux roues arrière.
	4WD —Lorsque le commutateur est sur cette position, l'alimentation n'est fournie qu'aux roues arrière et aux roues avant.
	4WD-LOCK - Lorsque le commutateur est sur cette position, l'alimentation n'est fournie qu'aux roues arrière et avant, et le différentiel avant est verrouillé. Contrairement au mode 4 roues motrices, toutes les roues tournent à la même vitesse. La vitesse est limitée à 35 km/h (22 mi/h), sauf si le neutralisateur (override) est utilisé.

ATTENTION




Le véhicule doit être immobilisé pour engager ou désengager le 2WD/4WD et le 4WD-LOCK. Des dommages mécaniques peuvent être causés si le commutateur est engagé pendant la conduite.

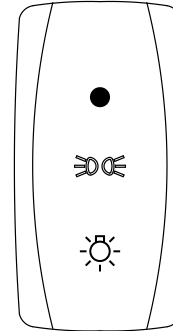


CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

Interrupteur d'éclairage principal

L'interrupteur d'éclairage principal se compose de 3 positions. Tournez le commutateur pour sélectionner les fonctions suivantes :

	Lorsque le commutateur est sur cette position, les phares, les feux de position, les feux arrière et les instruments sont allumés.
	Lorsque le commutateur est sur cette position, les feux de position et arrière sont allumés, les phares sont éteints.
	Lorsque le commutateur est sur cette position, toutes les lumières sont éteintes.



Remarque :



La clé de contact doit être tournée à la position « ON » avant de faire fonctionner les phares. Plus des feux du véhicule sont allumés, plus l'éclairage du tableau de bord affiche une luminosité élevée.

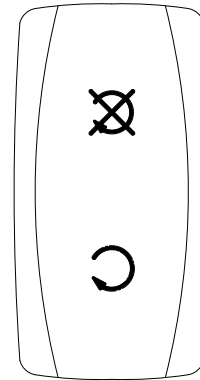
ATTENTION

Ne pas utiliser les phares plus de 15 minutes lorsque le moteur est arrêté. La batterie peut alors se décharger à un point tel qu'elle ne contiendra plus assez de puissance pour permettre le redémarrage du moteur. Dans ce cas, retirez la batterie et rechargez-la.

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES



Arrêt du moteur

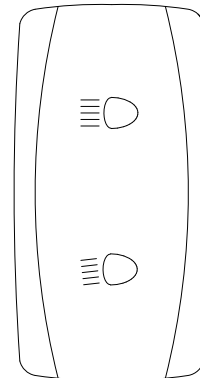
	Lorsque le commutateur est sur cette position, l'ECU, l'injecteur de carburant, la bobine d'allumage, la pompe à carburant et le système de démarrage cessent de fonctionner.
	Lorsque le commutateur est sur cette position, l'ECU, l'injecteur de carburant, la bobine d'allumage, la pompe à carburant et le système de démarrage fonctionnent.



Gradateur de lumière

Le gradateur se compose de 2 positions, appliquez le commutateur en fonction de la sélection suivante :



	Lorsque le commutateur est sur cette position, les feux de route fonctionnent.
	Lorsque le commutateur est sur cette position, les feux de croisement fonctionnent.

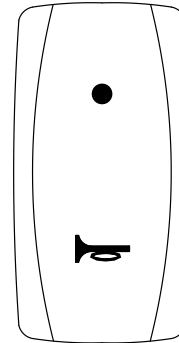


CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

Commutateur de klaxon



(si équipé – disponible dans certains pays seulement)

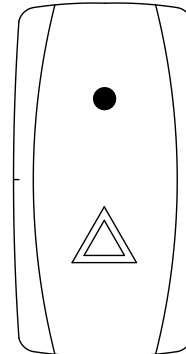
	Appuyez sur le commutateur pour faire retentir le klaxon.
	Lorsque le commutateur revient à cette position, le klaxon s'arrête.



Feux de détresse

(si équipé – disponible dans certains pays seulement)

	Lorsque le commutateur est sur cette position, les clignotants avant et arrière clignotent. Le voyant des feux de détresse dans le tableau de bord sera allumé.
	Lorsque le commutateur est sur cette position, les clignotants avant et arrière cessent de clignoter. Le voyant des feux de détresse dans le tableau de bord s'éteindra.



CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

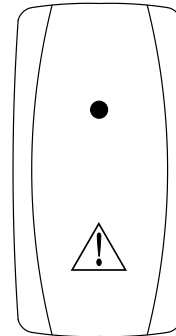
Commutateur de neutralisation (override)



Le moteur est habituellement limité lorsqu'il fonctionne en 4WD-LOCK. Si les conditions requièrent plus de puissance du moteur en 4WD-LOCK :

Relâchez l'accélérateur et appuyez sur ce commutateur pour neutraliser la limitation de vitesse. Pendant que ce bouton est enfoncé, le voyant de neutralisation s'allumera.

Continuez d'appuyer sur le commutateur, puis réappliquez l'accélérateur. Le moteur aura sa pleine puissance.

Relâcher ce bouton rétablit la fonction de limitation de vitesse.



	Lorsque le commutateur est sur cette position, la limitation de vitesse est annulée.
	Lorsque le commutateur est sur cette position, la vitesse du véhicule est normalement limitée.

REMARQUE : le bouton de neutralisation n'est pas actif en mode 2WD ou 4WD.

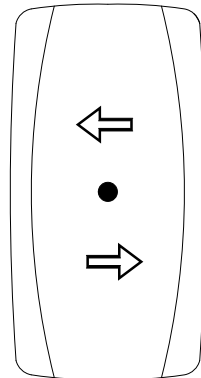
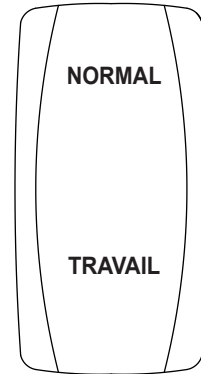
ATTENTION

N'appuyez pas sur le commutateur lorsque le véhicule est en mode de limitation de vitesse et que l'accélérateur est activé. Appuyer sur le commutateur de neutralisation sans relâcher l'accélérateur peut provoquer une perte de contrôle entraînant des blessures graves, voire mortelles. Toujours relâcher l'accélérateur avant d'appuyer sur le commutateur de neutralisation.

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

Changement de mode




NORMAL	Lorsque le commutateur est sur cette position, le véhicule est en mode « NORMAL », l'affichage du tableau de bord passe également en mode « NORMAL ». Le véhicule aura une réponse moins agressive de l'accélérateur pour des démarrages en douceur. Ce mode est destiné à des sentiers plats, au sol bien tapé, etc. Utilisé pour des randonnées de promenade. REMARQUE : n'utilisez pas ce mode pour des situations de conduite qui imposent une charge élevée sur la courroie CVT. Des dommages peuvent survenir.
TRAVAIL	Lorsque le commutateur est sur cette position, le véhicule est en mode « TRAVAIL ». L'affichage du tableau de bord passe également en mode « TRAVAIL ». Le véhicule aura une réponse plus agressive à l'accélération. REMARQUE : utilisez ce mode pour les charges de travail, les terrains ou sentiers complexes et d'autres situations de conduite qui peuvent placer une charge élevée sur la courroie CVT.



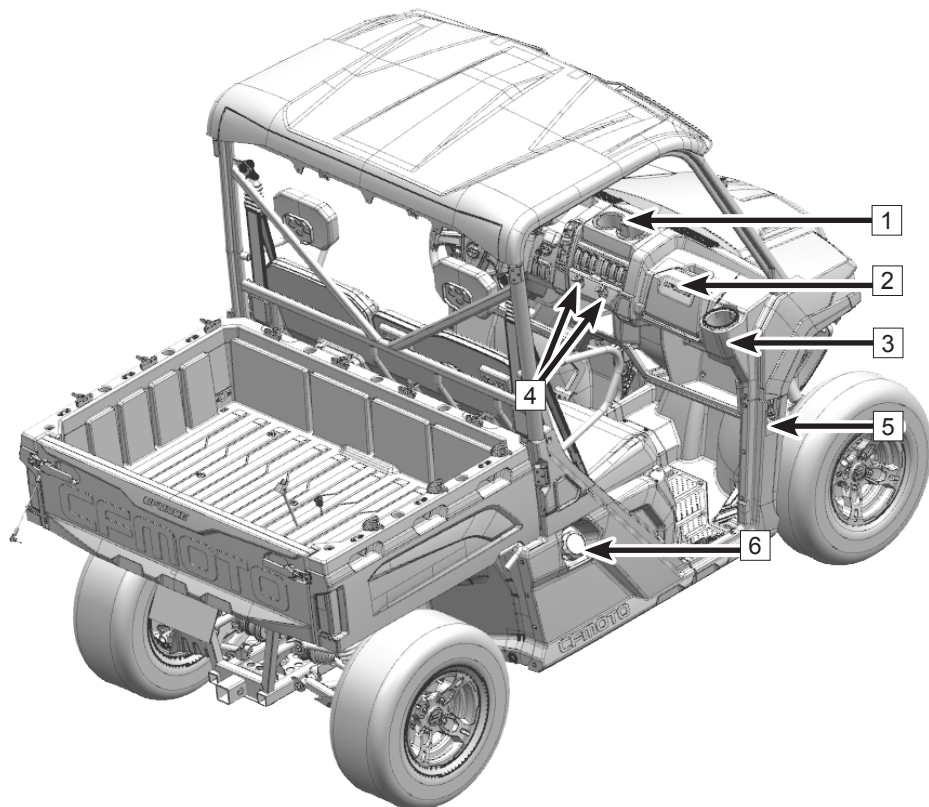
Clignotants

(si équipé – disponible dans certains pays seulement)

Le clignotant se compose de 3 positions, choisissez la position correspondante en fonction des positions ci-dessous :

	Lorsque le commutateur est dans cette position, le clignotant gauche est en fonction.
	Lorsque le commutateur est dans cette position, le clignotant droit est en fonction.
	Lorsque le commutateur est dans cette position, le clignotant est éteint.

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES



CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

Caractéristiques du véhicule

Porte-verre - (1)

Pour tenir une boisson.

Coffre à gants (2)

La boîte à gants est située à l'avant du siège passager. Un contrôleur de treuil filaire est situé dans la boîte à gants avant.

Porte-verre - (3)

Devant le siège passager. Pour tenir une boisson.

Ports d'alimentation accessoire - (4)

Une alimentation auxiliaire de 12 V CC et des prises USB sont fournies pour faire fonctionner des accessoires tels que des projecteurs portatifs et des appareils électroniques de charge. Veuillez consulter votre concessionnaire sur l'utilisation d'accessoires électriques avec votre véhicule.

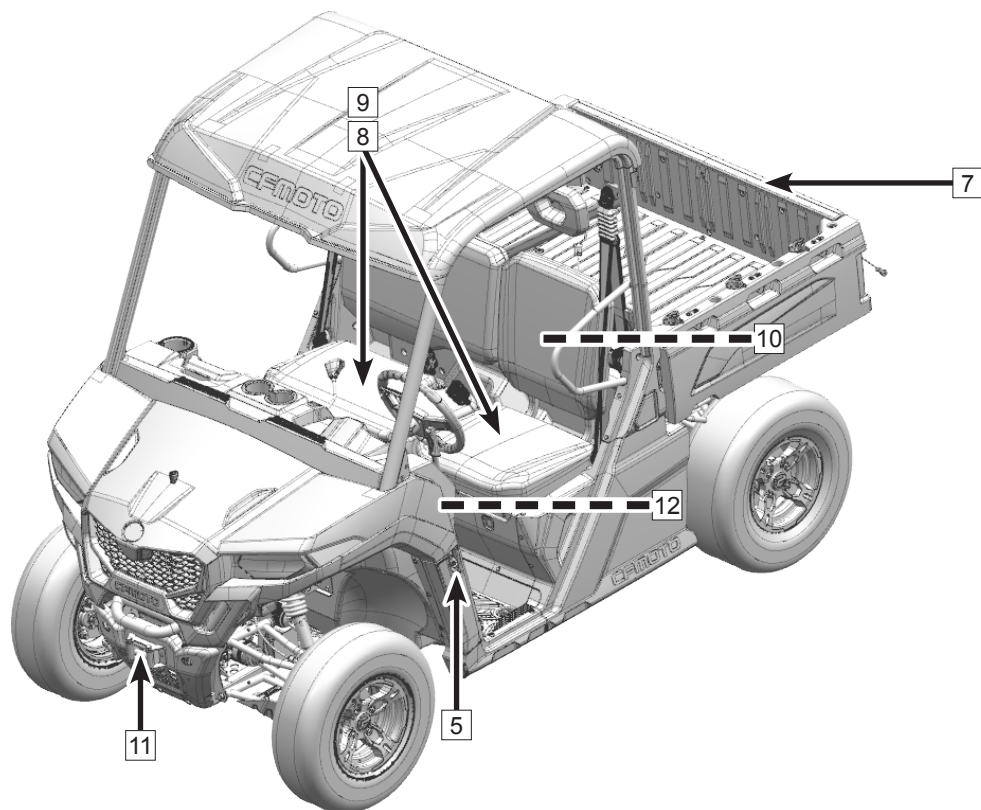
Fermeurs de capot avant droits et gauches (5)

Le bouchon de remplissage de carburant est situé tout près du siège passager. Avant de faire le plein de carburant, saisissez et tournez le bouchon dans le sens antihoraire pour le retirer. Réinstallez le bouchon de remplissage de carburant après avoir fait le plein. Le volume du réservoir de carburant est de 9,643 gallons (36,5 L).

Bouchon de réservoir - (6)

Le bouchon du réservoir de carburant est situé sur le côté du siège du passager, près du siège. Avant de faire le plein de carburant, saisissez et tournez le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le retirer. Remettez le bouchon de carburant en place après avoir rempli le carburant. Le volume du réservoir de carburant est de 9,24 gallons (35 L).

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES



CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

Boîte de chargement et fonction d'inclinaison - (7)

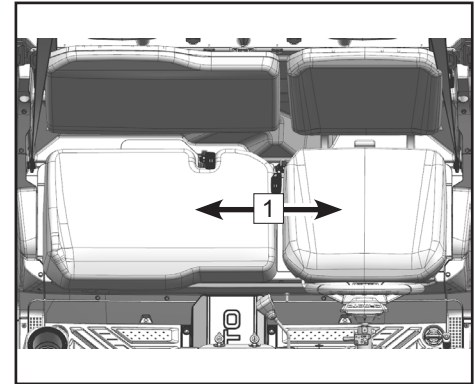
Reportez-vous aux autocollants de sécurité sur la caisse de chargement pour obtenir des informations sur le chargement. La boîte de chargement possède une poignée de déverrouillage de chaque côté qui peut être utilisée pour incliner la boîte (l'angle maximum est inférieur à 45°) pour l'entretien ou pour vider le matériel.

Siège (8)

Le siège du conducteur offre un réglage avant et arrière. Pour régler le siège, tournez le levier pour le déverrouiller. Relâchez le levier pour verrouiller le siège dans la position souhaitée. Deux boîtes de rangement sont situées sous le siège du conducteur et du passager pour ranger les outils et autres articles. Le retrait du siège conducteur permet d'accéder au connecteur de diagnostic ECU et EFI situé dans la zone du dossier du siège.

Pour retirer le siège : soulevez la partie arrière du siège **1** pour libérer les goupilles à œillet, puis tirez vers l'arrière pour retirer les languettes de la base du siège des fentes.

Installation : insérez les languettes de la base du siège dans les fentes, puis alignez la goupille à œillet et appuyez sur le siège pour l'installer.



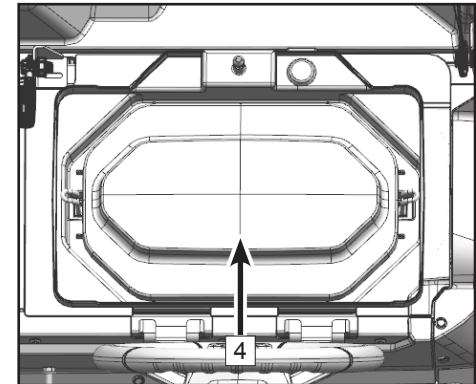
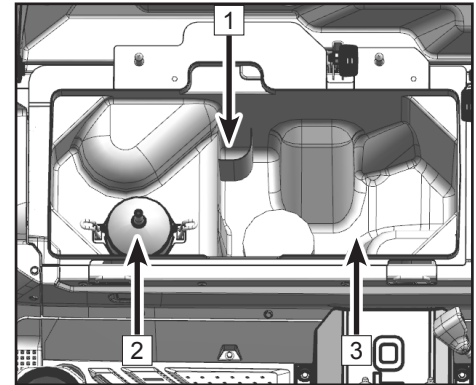
CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

Rangement siège - (9)

Ce véhicule est équipé de boîtes de rangement sous les sièges conducteur et passager pour ranger des objets et des outils tels que l'entonnoir [2], le tuyau de remplissage et la trousse à outils [1]. La boîte de rangement sous le siège conducteur est étanche. Le retrait des boîtes de rangement permet d'accéder à des parties de la zone du moteur pour l'inspection et la maintenance.

Démontage : Retirez les bases du siège. Sortez d'abord la boîte de rangement [3] côté passager, puis retirez la boîte de rangement [4] côté conducteur.

Installation: Installez d'abord la boîte de rangement côté conducteur, puis installez la boîte de rangement côté passager.



CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

Connecteur ECU et diagnostic de panne - (10)

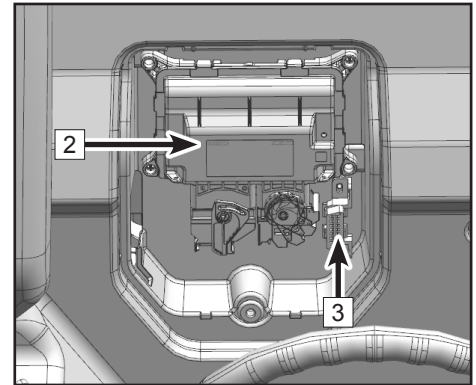
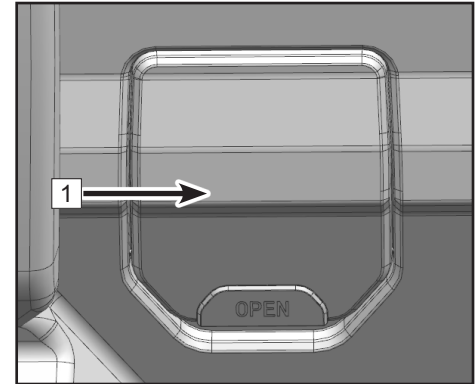
L'ECU **2** et le connecteur de diagnostic de panne **3** sont situés derrière le siège du conducteur.

Retrait : saisissez le bord inférieur du couvercle de l'ECU **1**, tirez pour libérer la goupille à œillet, puis retirez le couvercle.

Installation : Insérez les languettes dans les trous correspondants, alignez la goupille à œillet et appuyez sur.

Treuil (11)

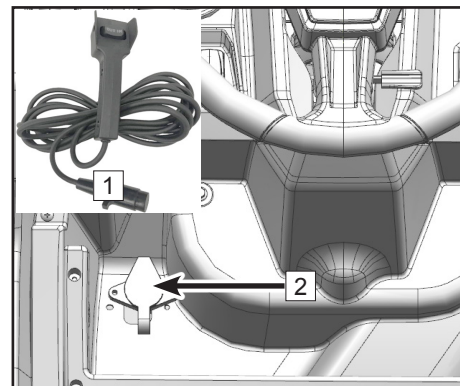
Ce véhicule est équipé d'un treuil de 3500 lb, équipé d'une télécommande sans fil et d'un contrôleur de treuil standard qui sont situés à l'intérieur de la boîte à gants. Ne faites fonctionner le treuil que lorsque le moteur tourne pour conserver la capacité de la batterie. Lisez la section sur l'utilisation du treuil dans ce manuel avant d'utiliser le véhicule. Consultez votre revendeur pour savoir comment utiliser correctement le treuil.



CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

Port d'alimentation du contrôleur de câble de treuil filaire - (12)

Ce véhicule est muni d'un contrôleur de treuil filaire [1], qui peut être désigné pour être utilisé si la commande de treuil sans fil ne fonctionne pas. Le volant du port de puissance [2] est situé sur le côté inférieur gauche du volant.

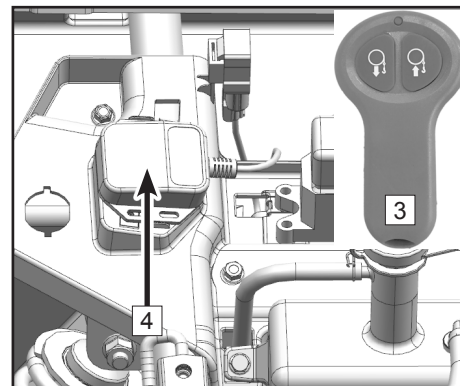


Télécommande de treuil sans fil

Ce véhicule est muni d'une télécommande sans fil [3] pour le fonctionnement du système de treuil. La télécommande sans fil et le contrôleur de treuil filaire [4] sont généralement rangés dans la boîte à gants du côté passager du tableau de bord.

Pour activer la télécommande sans fil : appuyez sur les deux commutateurs de commande en même temps. Le voyant lumineux s'allumera et le contrôleur pourra être utilisé.

Pour désactiver la télécommande sans fil : appuyez sur les deux commutateurs de commande en même temps. Le contrôleur et le voyant lumineux s'éteindront.

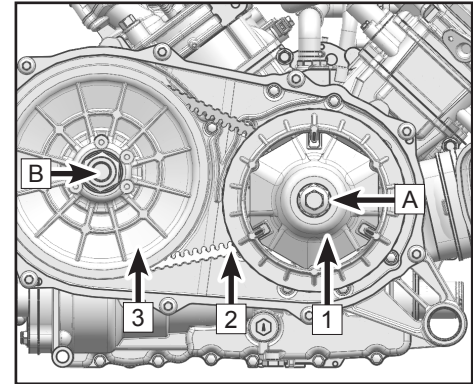


CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

Systeme CVT

Ce véhicule est équipé d'un système de transmission à variation continue (CVT) qui utilise une courroie et des poulies de tambour d'embrayage pour varier automatiquement les ratios de transmission, permettant ainsi une variabilité infinie entre les vitesses les plus élevées et les plus faibles du véhicule sans étape ou changement de vitesse discret.

Le CVT est constitué d'un tambour d'embrayage primaire (1), qui est une forme avancée de tambour d'embrayage centrifuge monté sur le vilebrequin du moteur (A).



Le tambour d'embrayage secondaire (3) est monté sur l'arbre d'entrée de la transmission (B) et remplit 2 fonctions : en tant que poulie « esclave » du tambour d'embrayage primaire, et pour fournir un élément de détection de couple. La courroie d'entraînement (2) est une courroie en V qui relie le moteur et les poulies de transmission.

Un boîtier et couvercle CVT entourent les tambours d'embrayage et la courroie. Ce boîtier possède des conduits de refroidissement des prises d'entrée et de sortie qui acheminent l'air pour refroidir les composants et ces conduits doivent être vérifiés régulièrement. Les composants du CVT ne contiennent aucune pièce nécessitant de la maintenance pour l'utilisateur. Contactez votre concessionnaire pour le service.

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

Comment éviter les défaillances de la courroie d'entraînement et de l'embrayage CVT.

La durée de vie de l'embrayage et de la courroie CVT peut être considérablement prolongée en évitant ces erreurs de fonctionnement courantes :

Causes des dommages CVT	Solution:
Tenter de charger le véhicule sur une plate-forme de camion ou sur une remorque fermée alors qu'il est embrayé à la vitesse HIGH.	Embrayer le véhicule à la vitesse LOW pendant le chargement pour éviter la brûlure de la courroie.
Démarrer sur une pente abrupte alors que le véhicule est embrayé à la vitesse HIGH.	Lorsque vous démarrez sur une pente abrupte, utilisez la vitesse LOW.
Une conduite constante à bas régime, conduisant juste au-dessus du régime d'embrayage, ou à grande vitesse lorsque le véhicule est embrayé sur la vitesse LOW (environ 3 mi/h ~ 7 mi/h [5 km/h ~ 10 km/h]).	Un bas régime est recommandé pour de meilleures températures de fonctionnement CVT et une durée de vie plus longue des composants.
Réchauffement insuffisant de la CVT, lorsqu'exposée à de basses températures ambiantes.	Réchauffez le moteur avant utilisation, la courroie d'entraînement CVT deviendra alors plus souple et empêchera la courroie de brûler.
Accélérateur lent et engagement CVT facile.	Utilisez l'accélérateur avec raison et efficacité pour un engagement efficace de l'embrayage CVT.
Remorquage/Poussée à faible régime ou à vitesse LOW.	Utilisez uniquement la vitesse LOW.
Utilisation utilitaire/Pelle à neige, terre, etc.	Utilisez uniquement la vitesse LOW.
Lourde charge de véhicule fonctionnant à basse vitesse.	Utilisez uniquement la vitesse LOW.

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

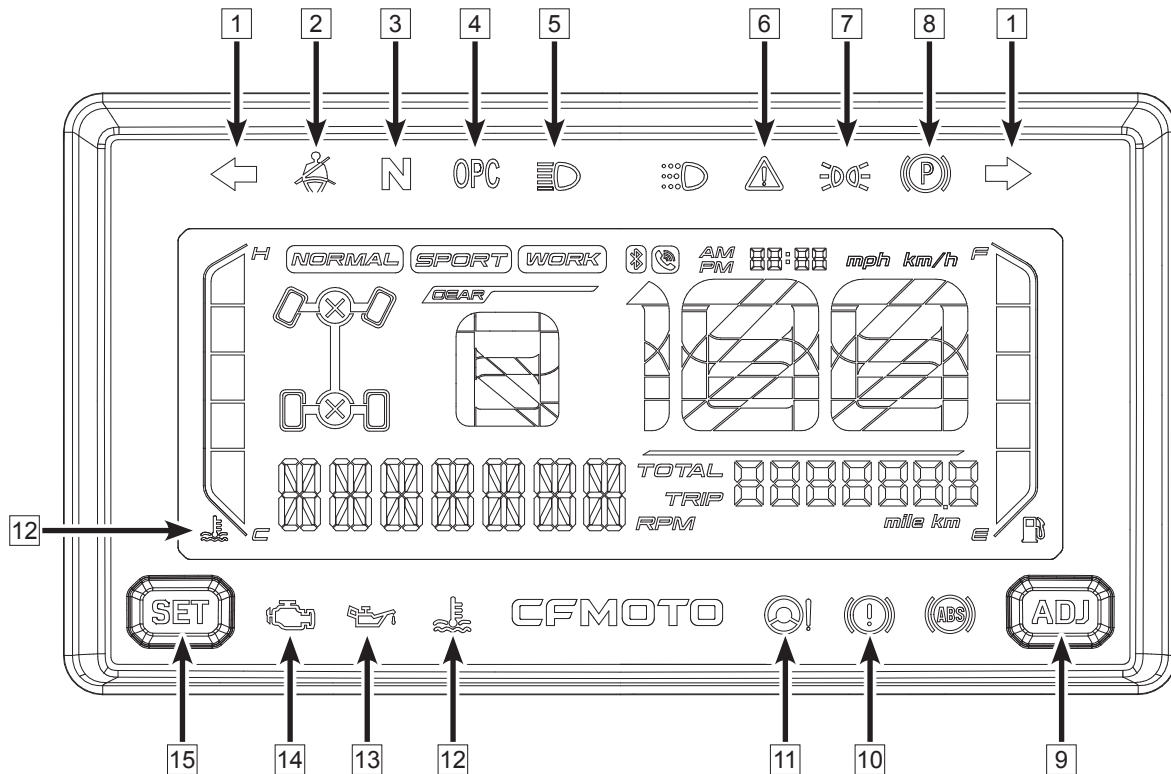
Causes des dommages CVT	Solution
Véhicule coincé dans la neige ou la boue.	Embrayez la transmission à LOW et appliquez soigneusement des coups d'accélérateur rapides et agressifs pour engager la CVT. AVERTISSEMENT : L'utilisation excessive de l'accélérateur peut entraîner une perte de contrôle et un renversement du véhicule.
Passer sur de gros obstacles en partant d'une position arrêtée.	Embrayez la transmission à LOW et appliquez soigneusement des coups d'accélérateur rapides, brefs et agressifs pour engager la CVT. AVERTISSEMENT : L'utilisation excessive de l'accélérateur peut entraîner une perte de contrôle et un renversement du véhicule.
Eau ou neige dans le système CVT causant un glissement de la courroie.	Vidangez l'eau du CVT et asséchez-le, si possible contactez votre concessionnaire.
Une surchauffe des composants CVT provoquant un dysfonctionnement.	Contactez votre concessionnaire pour vérification et réparation des composants CVT.

REMARQUE :

Le rapport bas est le choix de rapport de transmission préféré lorsque :

- Les vitesses de conduite constantes sont inférieures à 30 km/h (19 mi/h)
- Conduite sur une chaussée plane et le véhicule transporte/remorque plus de 584 lb (265 kg)
- Conduite sur des routes boueuses ou accidentées et le véhicule transporte/remorque plus de 430 lb (195 kg)

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES



CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

Indicateurs et avertissements du tableau de bord

1	Clignotant	6	Indicateur de neutralisation	11	Indicateur EPS
2	Indicateur d'avertissement ceintures de sécurité	7	Feu de position	12	Indicateur d'avertissement de température, du liquide de refroidissement
3	Indicateur neutre	8	Indicateur frein de stationnement	13	Indicateur de pression d'huile
4	Indicateur OPC	9	ADJ – Commutateur ajustement de mode	14	Indicateur de défaut EFI
5	Feu de route	10	Indicateur de défectuosité des freins	15	SEL – Commutateur sélecteur de mode

REMARQUE :

Le clignotant n'est disponible que dans certains pays.

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

Indicateurs et avertissements

1. Clignotants (si équipé)

Lorsque le commutateur est placé en position de clignotant droit, le clignotant droit est activé. Lorsque le commutateur est placé en position de clignotant gauche, le clignotant gauche est activé.

2. Indicateur d'avertissement ceintures de sécurité

Rappel de ceintures de sécurité. Cet indicateur s'affiche lorsque les ceintures de sécurité ne sont pas bouclées. Lorsque la ceinture n'est pas bien enfoncée dans la boucle, l'indicateur du tableau de bord s'allume.

3. Indicateur de neutralisation

Lorsque vous appuyez sur le commutateur de neutralisation, le voyant s'allume et la limitation de vitesse 4WD/LOCK sera libérée.

4. Indicateur OPC (le cas échéant)

Lorsque le conducteur quitte le siège sans passer en position de stationnement, cet indicateur est allumé et une alarme sonne.

5. Feu de router

Cet indicateur s'allume lorsque le commutateur des phares passe en feux de route.

6. Indicateur neutre

Cet indicateur s'affiche lorsque la transmission est au point mort.

7. Feu de position

Cet indicateur s'affiche lorsque la transmission est au point mort.

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

8. Indicateur frein de stationnement

Cet indicateur s'affiche lorsque le frein de stationnement est activé.

9. ADJ – commutateur ajustement de mode

Utilisez cette touche, combinée avec la touche « SEL », pour définir les informations du tableau de bord.

10. Indicateur de défektivité des freins

Cet indicateur s'affiche lorsque le niveau de liquide de frein est très bas. Ajoutez du liquide de frein DOT4 et contactez votre concessionnaire. Un faible niveau de liquide de frein peut entraîner de l'air dans le système de freinage, provoquant une défaillance des freins et un accident grave.

11. Indicateur EPS

L'indicateur sera allumé en cas de panne du système de direction assistée électronique. Veuillez arrêter le véhicule et contacter votre concessionnaire pour inspecter et éliminer le problème. Le fait de continuer à fonctionner pourrait entraîner des dommages permanents à l'EPS et augmenter la force de direction.

12. Indicateur d'avertissement de température, du liquide de refroidissement

Les températures trop basses, comme les températures trop hautes du liquide de refroidissement sont anormales. Faites tourner le moteur au ralenti pour réchauffer le moteur lorsqu'il est trop froid, et gardez le véhicule lorsqu'il est trop chaud pour éviter que le liquide de refroidissement bouille. Maintenez la température du liquide de refroidissement dans une plage normale.

13. Indicateur de pression d'huile

L'indicateur de pression d'huile est allumé lorsque la pression d'huile est très basse. Lorsque cet indicateur s'allume, veuillez immobiliser immédiatement votre véhicule en toute sécurité et contacter votre concessionnaire.

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

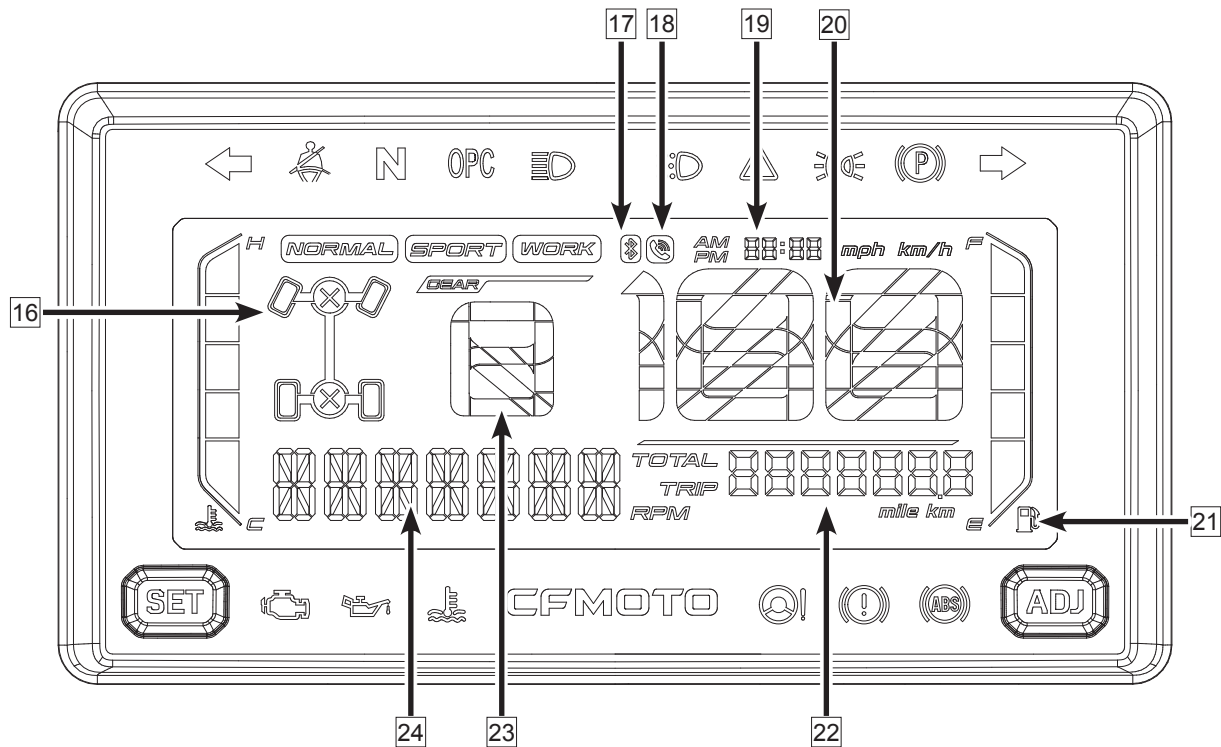
14. Indicateur de défaut EFI

Cet indicateur s'affiche lorsqu'un défaut se produit dans le système d'injection électronique de carburant. Veuillez arrêter le véhicule et contacter votre concessionnaire pour réparer la défaillance.

15. SEL —Commutateur sélecteur de mode

Utilisez avec la touche « ADJ » pour régler les fonctions sur le tableau de bord.

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES



CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

Indicateurs et avertissements du tableau de bord

16	Mode conduite	19	Horloge	22	Centre d'information du randonneur
17	Indicateur Bluetooth	20	Compteur	23	Indicateur de position du levier de vitesse
18	Indicateur d'appel	21	Jauge de carburant	24	T/MN moteur

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

16. Mode conduite

Cet indicateur s'affiche lorsqu'un défaut se produit dans le système d'injection électronique de carburant. Veuillez arrêter le véhicule et contacter votre concessionnaire pour réparer la défaillance.

17. Indicateur Bluetooth

Ce véhicule est équipé de la fonction Bluetooth. L'indicateur Bluetooth ne s'allume pas lorsqu'il n'est pas couplé et connecté à un téléphone. Il clignotera pendant l'appairage et la connexion, et restera allumé une fois l'appel connecté. L'indicateur de téléphone ne s'affiche pas lorsqu'il n'y a pas d'appel, il clignote lorsqu'il y a un appel entrant et il reste allumé lorsque l'appel est connecté. Appuyez brièvement sur le bouton « SEL » pour répondre à l'appel et appuyez brièvement sur le bouton « ADJ » pour terminer l'appel. Ouvrez la fonction Bluetooth sur votre téléphone, puis connectez la fonction Bluetooth du véhicule à l'aide de votre téléphone.

 AVERTISSEMENT
--

N'utilisez pas le véhicule lorsque vous utilisez le Bluetooth. Arrêtez toujours le véhicule avant de répondre à un appel. Une distraction au volant peut entraîner un accident causant des blessures graves, voire la mort.
--

18. Indicateur d'appel

Une fois le couplage Bluetooth réussi, ce voyant clignote lorsqu'il y a un appel entrant et affiche « CALL IN ». Appuyez brièvement sur « SEL » pour accepter l'appel, appuyez brièvement sur « ADJ » pour terminer l'appel.

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

19. Horloge

Affiche l'heure actuelle. Cette section du tableau de bord peut être ajustée pour corriger l'heure en utilisant les touches «ADJ» et «SEL».

20. Compteur

Affiche la vitesse actuelle du véhicule. La section compteur peut être basculée pour afficher la vitesse du véhicule en kilomètres par heure (km/h) ou en miles par heure (mi/h) à l'aide des touches «ADJ» et «SEL».

21. Jauge de carburant/Indicateur de niveau de carburant bas

Affiche le niveau de carburant dans le réservoir de carburant.

22. Centre d'information du randonneur

Indique le kilométrage total parcouru par le véhicule. Appuyez sur le bouton « SEL » pour basculer vers le compteur TRIP, ou les heures du moteur, ou le code d'erreur EFI, ou la tension de la batterie, ou la luminosité du tableau de bord, ou le code d'erreur EPS

23. Indicateur de position du levier de vitesse

Affiche la position actuelle du levier de vitesse.

24. T/MN moteur

Indique le régime actuel du moteur. Demeurez hors de la zone rouge.

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

Navigation dans le tableau de bord/Paramètres/Réglages					
Item	Affichage	SEL	ADJ	Opération	Résultat
Odomètre	Distance totale	Appui rapide		Basculer à voyage	Voyage
Voyage	Distance de voyage	Appui rapide		Basculer à heures moteur	Heures moteur
Voyage	Distance de voyage		Appui prolongé	Réinitialisation de voyage à 0	Réinitialisation distance voyage
Heures moteur	H	Appui rapide		Basculer à code d'erreur EFI	Code d'erreur EFI
Code d'erreur EFI	Code d'erreur EFI	Appui rapide		Basculer vers voltage	Voltage
Voltage	U	Appui rapide		Basculer vers la luminosité du tableau de bord	Luminosité tableau de bord
Luminosité tableau de bord	Niveau de luminosité	Appui rapide		Basculer vers l'odomètre	Odomètre
			Appui rapide	Ajuste la luminosité +1	L-I-g-H-5
Page d'accueil	Page d'accueil	Appui prolongé		Basculer vers réglage heure	Réglage de l'heure
			Appui rapide	Basculer vers luminosité tableau de bord	Page d'accueil
Basculer pour le réglage d'heure, le format d'heure, et l'unité de vitesse	Réglage des heures	Appui rapide		Basculer vers réglage heure	Réglage minutes
			Appui rapide	Augmente +1 / appui	Réglage heures
			Appui prolongé	Incrémementation 1-24	Réglage heures
	Réglage des minutes	Appui rapide		Basculer vers l'unité d'heure	Réglage des formats heure 12/24
			Appui rapide	Augmente +1 / appui	Réglage minutes
			Appui prolongé	Incrémementation 00-59	Réglage minutes
	Réglage des formats heure 12/24	Appui rapide		Basculer vers réglage unité	Réglage unité vitesse
			Appui rapide	Basculer vers format heure	Réglage des formats heures 12/24
	Réglage des unités	Appui rapide		Retour à la page d'accueil	Page d'accueil
		Appui rapide	Basculer vers unité vitesse	Réglage unité vitesse	

Conduite et opération

Période de rodage

La période de rodage de votre nouveau VTT est très importante. Prendre soin d'un nouveau moteur se traduira par des performances plus efficaces et une durée de vie plus longue du moteur. Appliquez soigneusement les procédures suivantes.

1. Choisissez une zone ouverte qui vous permettra de vous familiariser avec le fonctionnement et la manipulation du véhicule.
2. Placez le VTT sur une surface plane.
3. Remplissez le réservoir d'essence.
4. Vérifiez le niveau d'huile à moteur. Ajoutez de l'huile au niveau recommandée si nécessaire, afin de toujours maintenir le niveau d'huile entre les indicateurs minimum et maximum sur la jauge.
5. Placez-vous en position de conducteur sur le véhicule et démarrez le moteur. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant une courte période avant de faire fonctionner le véhicule.
6. Appuyez sur la pédale de frein, sélectionnez la vitesse souhaitée, puis relâchez la pédale de frein.
7. Donnez du gaz. Conduisez lentement au début, en faisant varier les positions de l'accélérateur à $\frac{1}{2}$ ouvert pendant 10 heures, puis à $\frac{3}{4}$ ouvert pendant un autre 10 heures. Ne pas faire laisser tourner le moteur au ralenti ou à plein régime de façon soutenue.
8. Évitez de tirer ou de transporter des charges pendant la période de rodage.
9. Vérifiez périodiquement le niveau de liquide de refroidissement, les commandes, etc. En plus des éléments décrits dans le tableau d'entretien périodique.
10. À la fin de la période de rodage, changez l'huile et le filtre (20 h ou 200 miles/320 km).

CONDUITE ET OPÉRATION

⚠ ATTENTION

Pendant la période de rodage de 20 heures :

- Évitez de faire tourner le moteur à plein régime de façon soutenue. Une telle utilisation dans les 20 premières heures d'utilisation peut causer des dommages aux pièces du moteur, ou réduire la durée de vie de celui-ci.
- Évitez de faire tourner le moteur avec l'accélérateur engagé à plus de $\frac{1}{2}$ pendant les 10 premières heures d'utilisation du véhicule.
- Évitez de faire tourner le moteur avec l'accélérateur engagé à plus de $\frac{3}{4}$ pendant les 10 à 20 premières heures d'utilisation du véhicule.
- Évitez de charger ou de remorquer une cargaison.
- L'utilisation d'une huile à moteur autre que celle recommandée peut causer de graves dommages au moteur. CFMOTO recommande l'utilisation de l'huile SAE 15W-40 pour les moteurs monocylindres 4 temps. Modifier la viscosité de l'huile en raison de conditions de froid ou de chaleur extrême est toutefois acceptable. Référez-vous au tableau ci-dessous pour le choix de la viscosité d'huile en fonction de la température ambiante.

Viscosité recommandée d'huile à moteur

Viscosité d'huile à moteur	15W-40							
	10W-40							
	5W-40							
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

Inspection pré-randonnée

Avant chaque utilisation de votre véhicule, un propriétaire averti effectuera une vérification de son véhicule à l'aide de la feuille de « Vérification quotidienne avant utilisation » contenue dans la fiche d'entretien.

 AVERTISSEMENT
--

Omettre d'effectuer une inspection adéquate avant chaque utilisation peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Assurez-vous de toujours inspecter le véhicule avant chaque utilisation pour vous assurer qu'il est en bon état de fonctionnement.
--

Pédale de l'accélérateur

Avant de démarrer le moteur, vérifiez la pédale de l'accélérateur pour vous qu'elle fonctionne adéquatement. Assurez-vous qu'elle reprend sa position dès qu'elle est relâchée. Réglez la vitesse du véhicule en faisant varier la position de la pédale. Parce que la pédale de l'accélérateur est un mécanisme à commande électrique contrôlé par un calculateur, le véhicule ralentira et le moteur devrait revenir au ralenti chaque fois que votre pied est retiré de la pédale de l'accélérateur.

CONDUITE ET OPÉRATION

Pédale de frein


Avant de conduire le véhicule, appuyez sur la pédale pour appliquer les freins avant et arrière. Lorsqu'elle est enfoncée, le levier ou la pédale doit être ferme. Une pédale de frein souple indiquerait une éventuelle fuite de liquide ou un faible niveau de liquide du maître-cylindre, qui doit être corrigé avant de circuler. Contactez votre concessionnaire pour un diagnostic et des réparations appropriées.

Démarrage du moteur

 AVERTISSEMENT
--

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz mortel pouvant causer une perte de conscience ou même la mort. Ne jamais laisser tourner le moteur dans un endroit clos.
--

Démarrage à froid

1. Assurez-vous que le levier de sélection de vitesse est à la position « Park » ou « Neutral ».
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Tournez le commutateur d'extinction du moteur et la clé du commutateur principal à la position  ON.
4. Vérifiez que l'accélérateur est complètement désengagé, puis tourner la clé de contact pour démarrer le moteur.
5. Une fois le moteur démarré, continuer de laisser tourner le moteur pendant quelques minutes pour le réchauffer avant de conduire le véhicule.

CONDUITE ET OPÉRATION

REMARQUE :

Ne tentez pas d'activer le démarreur plus de 10 secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas, relâchez l'interrupteur de démarrage, attendez quelques secondes, puis appuyez à nouveau sur l'interrupteur de démarrage. Chaque tentative doit être la plus courte possible afin de préserver l'énergie de la batterie.

Le moteur ne peut être démarré que lorsque le véhicule est au point mort ou à la position PARK. Si le témoin de point mort sur le tableau de bord ne s'allume pas lorsque le sélecteur de vitesse est en position neutre, contactez votre concessionnaire pour vérifier le circuit électrique de l'indicateur ou régler le système de changement de vitesse.

ATTENTION

L'utilisation du véhicule immédiatement après le démarrage pourrait endommager le moteur. Laissez le moteur se réchauffer pendant quelques minutes avant de l'utiliser.

Embrayage de la transmission

ATTENTION

Pour éviter d'endommager la transmission, ramenez l'accélérateur en position fermée, immobilisez le véhicule et actionnez la pédale de frein avant de changer de vitesse.

REMARQUE :

La sélection de transmission « Low » est recommandée lorsque :

- Les vitesses de conduite constantes sont inférieures à 30 km/h (19 mi/h)
- Conduite sur une chaussée plane et le véhicule transporte/remorque plus de 584 lb (265 kg)
- Conduite sur des routes boueuses ou accidentées et le véhicule transporte / remorque plus de 430 lb (195 kg)

CONDUITE ET OPÉRATION

Embrayer pour sortir du mode « Park » (stationnement)

1. Vérifiez que l'accélérateur est fermé.
2. Appuyez sur la pédale de frein et sur le sélecteur de vitesse.
3. Passez à la vitesse souhaitée en déplaçant le sélecteur de vitesse le long du guide de changement de vitesse.

Embrayer pour passer du mode « Neutral » au mode « High » (neutre à haute vitesse)

1. Vérifiez que l'accélérateur est fermé et que le véhicule est complètement immobilisé.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Passez à « High » en déplaçant le sélecteur de vitesse le long du guide de changement de vitesse.

Embrayer pour passer du mode « High » au mode « Low » (haute vitesse à basse vitesse)

1. Vérifiez que l'accélérateur est fermé et que le véhicule est complètement immobilisé.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Passez à « Low » en déplaçant le sélecteur de vitesse le long du guide de changement de vitesse.

CONDUITE ET OPÉRATION

Embrayer pour passer du mode « Low » au mode « High » (basse vitesse à haute vitesse)

1. Vérifiez que l'accélérateur est fermé et que le véhicule est complètement immobilisé.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Passez à « High » en déplaçant le sélecteur de vitesse le long du guide de changement de vitesse.

Embrayer pour passer au mode « Reverse » (marche arrière)

1. Vérifiez que l'accélérateur est fermé et que le véhicule est complètement immobilisé.
2. Appuyez sur la pédale de frein et sur le sélecteur de vitesse.
3. Passez à « Reverse » en déplaçant le sélecteur de vitesse le long du guide de changement de vitesse.
4. Vérifiez derrière vous pour des personnes ou obstacles, puis relâchez la pédale de frein arrière.
5. Appliquez graduellement l'accélérateur et continuez de regarder derrière vous tout en reculant..

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous passez en marche arrière, assurez-vous qu'il n'y ait ni obstacle ni personne derrière vous et que la zone est sécuritaire. Lorsqu'il est sécuritaire de procéder, faites-le lentement.

Évitez un fonctionnement excessif de l'accélérateur en mode de limitation de vitesse car cela peut entraîner une accumulation de carburant dans l'échappement, entraînant un éclatement du moteur et / ou des dommages au moteur.

CONDUITE ET OPÉRATION

Embrayer pour passer au mode « Park » (stationnement)

1. Vérifiez que l'accélérateur est fermé et que le véhicule est complètement immobilisé.
2. Appuyez sur la pédale de frein et sur le sélecteur de vitesse.
3. Passez à « P » en déplaçant le sélecteur de vitesse le long du guide de changement de vitesse. Secouez le véhicule d'avant à arrière pour vérifier que le PARK est bien engagé.

REMARQUE :

- Les indicateurs de changement de vitesse devraient afficher la position réelle d'embrayage. Si tel n'est pas le cas, demandez à votre concessionnaire de vérifier le circuit électrique de votre véhicule ou d'ajuster le système de changement de vitesse.
- En raison d'un mécanisme de synchronisation dans le moteur, il se peut que l'indicateur ne s'affiche pas tant que le véhicule n'a pas commencé à se déplacer.
- N'utilisez jamais le « High » pour un déplacement à basse vitesse ou lors d'un remorquage, car cela peut entraîner un réchauffement excessif du système d'embrayage et endommager les composants.

Conduite et opération sécuritaire

Responsabilités du conducteur

En tant que conducteur de ce VTT, votre bon sens, votre jugement et vos capacités sont les seuls facteurs qui vous éviteront de vous blesser, de blesser les autres et/ou d'endommager votre véhicule ou l'environnement.

Randonnées récréatives, de groupe et longue distance

L'un des avantages de ce véhicule est qu'il peut vous conduire hors des sentiers battus, loin de la plupart des communautés. Gardez vos distances avec les zones désignées pour d'autres types d'utilisation, sauf si cela est spécifiquement autorisé. Ceci comprend les sentiers de motoneige, les sentiers équestres, les sentiers de ski de fond, les sentiers de vélo de montagne, etc. Joignez-vous à un club de VTT local. Un tel club peut vous fournir une carte et des conseils, ou vous informer sur les zones où vous pouvez circuler.

Gardez toujours une distance sécuritaire avec les autres véhicules devant et derrière vous lorsque vous circulez en groupe. Ne jamais conduire négligemment ou effectuer des manœuvres inattendues avec d'autres VTT à proximité. Restez sur les sentiers désignés et les zones de VTT et découragez tout autre randonneur à circuler dans les zones interdites.

Évitez les accidents, les basculements et les renversements

- Les côtes à côtes se comportent différemment des autres véhicules. Ils sont conçus pour circuler sur des terrains hors route (par exemple la bande de roulement et profondeur de rainures de leurs pneus, leur dégagement du sol, leur suspension, leur transmission, leurs pneus, etc.) et, par conséquent, ils peuvent se renverser dans des situations où des véhicules conçus principalement sur les surfaces pavées ou lisses ne le feraient pas.

Un renversement ou autre accident peut survenir rapidement lors de manœuvres brusques telles que :

- Virages serrés ou accélérations brusques.
- Décélération en virage.
- Lorsque vous conduisez sur des collines ou sur des obstacles.

CONDUITE ET OPÉRATION SÉCURITAIRE

Des manœuvres brusques ou une conduite agressive peuvent provoquer un renversement ou une perte de contrôle, même dans des espaces ouverts au terrain plat. Si le véhicule se renverse, n'importe quelle partie de votre corps (comme les bras, les jambes ou la tête) se trouvant à l'extérieur de l'habitacle peut être écrasée et coincée dans la cage ou autre partie du véhicule. Vous pouvez également être blessé par un impact avec le sol, la cabine ou un autre objet.

Pour réduire le risque de renversement :

- Soyez prudent lorsque vous tournez.
- Ajustez le maniement de la direction en fonction de votre vitesse et de votre environnement.
- Ralentissez à l'entrée d'un virage.
- Évitez de freiner brusquement lors d'un virage.
- Évitez les accélérations brusques ou agressives lors des virages, même au décollage ou à basse vitesse.
- Ne jamais tenter de beignes, dérapages, glissades, zigzagues, sauts ou autres cascades.
- Si le véhicule commence à déraper ou à glisser, diriger le volant dans la direction du dérapage ou de la glissade.
- Ne jamais freiner brusquement ou bloquer les roues.
- Ce véhicule est conçu principalement à des fins HORS ROUTE. La conduite sur des surfaces pavées peut sérieusement affecter la maniabilité et le contrôle du véhicule. Si vous devez conduire sur des surfaces pavées sur une courte distance, réduisez la vitesse et évitez des mouvements brusques du volant, de l'accélérateur ou des freins.

Ce véhicule peut basculer sur le côté, vers l'avant ou vers l'arrière sur pente ou terrain accidenté :

- Évitez de traverser une pente latéralement (en conduisant le long de la pente plutôt qu'en montant ou descendant). Lorsque cela est possible, roulez tout droit en montée et en descente plutôt qu'en travers. Si vous devez traverser la pente latéralement, soyez extrêmement prudent et évitez les surfaces glissantes, les objets ou les dépressions. Si vous sentez que le véhicule commence à se renverser ou à glisser latéralement, diriger le volant vers la descente de la pente si possible.
- Évitez les pentes abruptes et suivez les procédures de ce manuel pour monter et descendre des pentes.

CONDUITE ET OPÉRATION SÉCURITAIRE

- Des changements soudains de terrain tels que des trous, des dépressions, des talus, un sol plus mou ou plus dur, ou toute autre irrégularité peuvent faire basculer le véhicule ou le rendre instable. Observez le terrain devant vous et ralentissez dans les zones de terrain accidenté.

Ce véhicule se comportera différemment lors du transport ou du remorquage d'une charge :

- Réduisez la vitesse et suivez les instructions de ce manuel pour transporter ou remorquer une charge.
- Évitez les collines et les terrains accidentés.
- Accordez-vous plus de distance de freinage.

Soyez prêt en cas de renversement :

- Verrouillez les portes latérales ou les filets latéraux et attachez les ceintures de sécurité pour vous aider à éviter de sortir les bras ou les jambes de l'habitacle.
- Ne vous agrippez jamais à la cage pendant la randonnée. Les mains peuvent être écrasées entre la cage et le sol en cas de renversement. Gardez les mains sur le volant ou sur la poignée.
- N'essayez jamais d'empêcher un renversement en utilisant vos bras ou vos jambes. Si vous pensez que le véhicule peut basculer ou se renverser, le conducteur doit garder les deux mains sur le volant et les deux pieds fermement plantés au sol. Le passager doit garder les deux mains sur la poignée et les deux pieds fermement plantés au sol.

Éviter les collisions

À des vitesses plus élevées, il y a un risque accru de perte de contrôle, en particulier dans des conditions hors route difficiles, et le risque de blessure en cas de collision est plus grand. Ne jamais rouler à des vitesses excessives. Toujours rouler à une vitesse adaptée au terrain, à la visibilité, aux conditions de fonctionnement et à votre expérience. Ce véhicule n'a pas le même type de protection contre les collisions qu'une voiture ; par exemple, il n'y a pas de coussins gonflables, la cabine n'est pas entièrement fermée et elle n'est pas conçue pour les collisions avec d'autres véhicules. Par conséquent, il est particulièrement important de boucler sa ceinture de sécurité, de verrouiller les portes latérales ou les filets latéraux, et de porter un équipement de sécurité approprié.

CONDUITE ET OPÉRATION SÉCURITAIRE

Environnement

Les loisirs récréatifs de VTT sont un privilège. Conservez votre privilège en respectant l'environnement et les droits des autres d'en profiter également :

- Pourchasser les animaux sauvages est illégal. Les animaux peuvent mourir d'épuisement des suites d'une telle course.
- Évitez d'endommager volontairement le terrain sur lequel vous circulez, à moins que la zone ne soit désignée pour ce type d'activité.
- Respectez la règle « Ce que j'apporte, je le rapporte ». Évitez de polluer.

Exercez-vous !

Avant de sortir pour une randonnée, il est très important de vous familiariser avec la maniabilité de votre véhicule en pratiquant dans un environnement contrôlé. Trouvez un endroit approprié pour pratiquer et effectuer les exercices suivants. L'endroit devrait mesurer au moins 147 pi x 147 pi (45 m x 45 m) et être libre de tout obstacle tels que des arbres et gros rochers.

N'oubliez pas : évitez la haute vitesse tant que vous ne vous êtes pas entièrement familiarisé avec votre véhicule.

REMARQUE :

La sélection de transmission « Low » est recommandée lorsque :

- Les vitesses de conduite constantes sont inférieures à 30 km/h (19 mi/h)
- Conduite sur une chaussée plane et le véhicule transporte/remorque plus de 584 lb (265 kg)
- Conduite sur des routes boueuses ou accidentées et le véhicule transporte / remorque plus de 430 lb (195 kg)

CONDUITE ET OPÉRATION SÉCURITAIRE

Exercice de virage

Le virage est l'une des causes les plus fréquentes d'accidents. Il est plus facile pour le véhicule de perdre sa traction ou se renverser si vous tournez trop brusquement ou avec une vitesse excessive. Ralentissez lorsque vous amorcez un virage.

Entraînez-vous à tourner :

- Tout d'abord, apprenez à effectuer de légers virages à droite, à très basse vitesse. Relâchez l'accélérateur avant de tourner et réappliquez lentement l'accélérateur.
- Répétez l'exercice de virage, mais, cette fois-ci, maintenez l'accélérateur au même niveau pendant le virage.
- Enfin, répétez les exercices de virage tout en accélérant lentement et graduellement.
- Entraînez-vous également à effectuer des virages vers la gauche.

Remarquez comment votre véhicule se comporte pendant ces différents exercices. CFMOTO recommande de relâcher l'accélérateur avant d'entamer un virage afin de vous aider à entreprendre le changement de direction. Vous sentirez la force latérale augmenter avec la vitesse et avec votre direction. La force latérale doit être maintenue aussi faible que possible pour s'assurer qu'elle ne provoque pas le renversement du véhicule.

Exercice de virage en U

Exercez-vous à effectuer des virages en U :

- Accélérez lentement et, tout en restant à faible vitesse, tournez progressivement le volant jusqu'à ce que vous ayez effectué un demi-tour complet.
- Répétez l'exercice de virage en U en effectuant différentes manipulations du volant et toujours à très basse vitesse.
- Répétez l'exercice de virage en U vers la gauche.

Comme mentionné précédemment dans ce guide, ne roulez pas sur des surfaces pavées. Le comportement du véhicule ne sera pas le même sur surface pavée, augmentant ainsi le risque de renversement.

CONDUITE ET OPÉRATION SÉCURITAIRE

Exercice de freinage

Entrenez-vous au freinage pour vous familiariser avec la réponse des freins :

- Entrenez-vous d'abord au freinage à basse vitesse, puis augmentez la vitesse.
- Entrenez-vous au freinage en ligne droite à différentes vitesses et différentes forces de freinage.
- Pratiquez le freinage d'urgence. Un freinage optimal est obtenu en ligne droite, en appliquant une force élevée et sans bloquer les roues.

N'oubliez pas que la distance de freinage dépend de la vitesse du véhicule, de la charge, et du type de surface. De plus, la condition des pneus et des freins joue un rôle majeur.

Exercice de marche arrière

Entrenez-vous à utiliser la marche arrière :

- Placez un marqueur conique des deux côtés du véhicule, à côté de chaque roue arrière.
- Déplacez le véhicule vers l'avant jusqu'à ce que vous puissiez voir les marqueurs coniques derrière vous, puis arrêtez le véhicule. Apprenez à reconnaître la distance requise pour voir les obstacles derrière vous.
- Apprenez comment le véhicule se comporte en marche arrière et réagit avec les commandes de direction.
- Effectuez toujours cet exercice de marche arrière à basse vitesse.

Exercice d'arrêt d'urgence du moteur

Entrenez-vous à arrêter rapidement votre moteur en cas d'urgence :

- Lorsque vous roulez à basse vitesse, tournez simplement la clé de contact en position d'arrêt. Il s'agit de vous familiariser avec la réaction du véhicule lorsque le moteur est coupé pendant la conduite et de développer ce réflexe.

CONDUITE ET OPÉRATION SÉCURITAIRE

Conduire votre véhicule

Conduite hors route

La nature même de la conduite hors route est dangereuse. Tout terrain qui n'a pas spécialement été préparé pour transporter des véhicules présente un danger inhérent où la substance, la forme et l'inclinaison du terrain sont imprévisibles. Le terrain lui-même présente un élément continu de danger, qui doit être sciemment accepté par quiconque s'y aventurant.

Un conducteur qui choisit de diriger son véhicule hors route doit toujours faire preuve de la plus grande prudence en sélectionnant le chemin le plus sûr et en surveillant de près le terrain devant lui. Ce véhicule ne doit jamais être utilisé par une personne qui n'a pas pleinement connaissance des instructions de conduite applicables au véhicule, ni être utilisé sur un terrain escarpé ou dangereux.

Conseils généraux de conduite

L'attention, la prudence, l'expérience et les compétences de conduite sont les meilleures précautions contre les risques liés à la conduite d'un véhicule. Chaque fois qu'il existe le moindre doute que le véhicule puisse franchir en toute sécurité un obstacle ou un terrain en particulier, choisissez toujours un autre itinéraire. En conduite tout terrain, ce sont la puissance et la traction qui sont importantes et non la vitesse. Ne conduisez jamais plus vite que le permettent la visibilité et votre capacité à choisir un itinéraire sûr. Ne jamais utiliser le véhicule si les commandes ne fonctionnent pas normalement. Consultez votre concessionnaire.

La conduite en marche arrière

Lorsque vous roulez en marche arrière, vérifiez toujours que le chemin derrière le véhicule est libre de toute personne ou obstacle. Portez attention aux angles morts. Lorsqu'il est sécuritaire de procéder, roulez lentement et évitez les virages serrés.

CONDUITE ET OPÉRATION SÉCURITAIRE

AVERTISSEMENT

Les manipulations du volant en marche arrière augmentent le risque de renversement.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous descendez une pente en marche arrière, la gravité peut augmenter la vitesse de descente du véhicule au-delà de la limite de vitesse définie de la marche arrière. Le manque de prudence lors de la conduite en marche arrière peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

REMARQUE : Ce véhicule est muni d'un limiteur de vitesse en marche arrière. En effet, en marche arrière le régime moteur est limité, limitant ainsi la vitesse de recul du véhicule. Ne pas utiliser la marche arrière à plein régime. Maintenez l'accélérateur juste assez pour maintenir la vitesse souhaitée.

Traverser des routes pavées

Si vous devez traverser une route pavée, assurez-vous d'avoir une visibilité complète des deux côtés pour voir arriver le trafic et identifiez d'avance votre point de sortie de l'autre côté de la route. Conduisez en ligne droite vers ce point. N'effectuez pas de changements brusques de direction ou d'accélération brusques, car cela pourrait entraîner une situation de renversement. Ne circulez pas sur les trottoirs ou sur les pistes cyclables, car ils sont spécialement conçus pour ces usages.

Rouler sur des routes pavées

Évitez de rouler sur des surfaces pavées. Ce véhicule n'est pas conçu pour circuler sur des surfaces pavées et est plus susceptible de se renverser. Si vous devez conduire sur une chaussée pavée, tournez progressivement, circulez lentement et évitez les accélérations et les freinages brusques.

Traversée en eau peu profonde

L'eau peut constituer un danger particulier. Si elle est trop profonde, le véhicule peut « flotter » et basculer. Vérifiez toujours la profondeur de l'eau et le débit d'eau avant de tenter de traverser. La profondeur de l'eau ne doit pas dépasser le bas du plancher pour traverser l'obstacle en toute sécurité.

CONDUITE ET OPÉRATION SÉCURITAIRE

Méfiez-vous des surfaces glissantes telles que les rochers, l'herbe, les bûches, etc., à la fois dans l'eau et sur les rives. Une traction peut survenir. N'essayez pas de pénétrer dans l'eau à grande vitesse. L'eau affectera la capacité de freinage de votre véhicule. Assurez-vous de les assécher en les appliquant plusieurs fois à basse vitesse à votre sortie de l'eau.

Que faire si le véhicule est submergé

Si le véhicule est immergé, il sera nécessaire de le faire transporter chez votre concessionnaire dans les plus brefs délais. N'essayez pas de redémarrer le moteur, car l'eau peut avoir été ingérée dans les cylindres, ce qui peut provoquer des dommages internes.

Rouler dans la boue, la glace ou la neige

Lors d'une inspection pré-randonnée, portez une attention particulière aux endroits du véhicule, où peuvent survenir des accumulations de boue, de glace et/ou de neige peuvent gêner la visibilité des feux arrière, obstruer les ouvertures de ventilation, bloquer le radiateur et le ventilateur, et ainsi interférer avec le mouvement des commandes. Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez que la direction, l'accélérateur et la pédale de frein fonctionnent sans interférence.

Chaque fois que ce véhicule roule sur un chemin couvert de neige ou de glace, l'adhérence des pneus est généralement réduite, ainsi le véhicule réagit différemment pour répondre aux manipulations du conducteur.

Rouler sur le sable

Le sable et la conduite sur des dunes sont une expérience unique, mais quelques précautions de base doivent être respectées. Le sable mouillé, profond ou fin peut créer une perte de traction et faire glisser, tomber ou s'embourber le véhicule. Si cela se produit, recherchez une base plus ferme. Encore une fois, le meilleur conseil est de ralentir et d'être attentif aux conditions.

Lorsque vous roulez sur des dunes, il est conseillé d'équiper le véhicule d'un drapeau de sécurité de type antenne. Cela aidera à rendre votre emplacement plus visible pour les autres sur la prochaine dune. Procédez avec prudence si vous voyez un autre drapeau de sécurité devant vous.

CONDUITE ET OPÉRATION SÉCURITAIRE

Rouler sur du gravier, de la gravelle ou d'autres surfaces glissantes

Rouler sur du gravier ou de la gravelle est très similaire à rouler sur de la glace. Ces surfaces affectent la direction du véhicule, ce qui peut le faire glisser et se renverser, surtout à grande vitesse. De plus, la distance de freinage peut être affectée. N'oubliez pas que le fait de donner des coups de gaz à répétition ou de glisser peut provoquer l'éjection de pierres vers l'arrière, ce qui pourrait être projeté sur d'autres personnes.

Traverser les obstacles

Les obstacles sur le sentier doivent être franchis avec prudence. Cela comprend les roches, les arbres tombés et les trous. Vous devez les éviter autant que possible. N'oubliez pas que certains obstacles sont trop grands ou dangereux pour être franchis et doivent être évités. À titre indicatif, ne tentez jamais de franchir un obstacle plus haut que la garde au sol du véhicule. Les petits rochers ou les petits arbres tombés peuvent être traversés en toute sécurité. Abordez les obstacles à basse vitesse et à un angle aussi droit que possible. Ajustez la vitesse sans perdre l'élan et évitez les accélérations brusques. Le passager doit saisir fermement la poignée et planter fermement ses pieds au sol.

La conduite en pente

Lorsque vous conduisez sur des collines ou des pentes, deux choses sont très importantes : soyez prêt pour les surfaces glissantes ou les variations de terrain et les obstacles, et accrochez-vous correctement à l'intérieur du véhicule. Si vous montez ou descendez une colline trop glissante ou dont la surface est trop lâche, vous pouvez perdre le contrôle. Si vous franchissez le sommet d'une colline à grande vitesse, vous n'aurez peut-être pas le temps de vous préparer au terrain de l'autre côté. Évitez de stationner sur une pente. Placez toujours le levier de vitesse sur la position « Park » et actionnez toujours le frein à main à l'arrêt ou en stationnement, particulièrement sur une pente, pour éviter de rouler. Si vous devez vous garer sur une pente raide et bloquer les roues du côté descente à l'aide de pierres ou d'un autre matériau approprié.

CONDUITE ET OPÉRATION SÉCURITAIRE

La conduite en amont

Utilisez toujours la vitesse « Low » pour la conduite en amont. En raison de sa configuration, ce véhicule a une très bonne traction même en amont, à tel point que le basculement est possible avant que la traction ne soit perdue. Par exemple, il est courant de rencontrer des situations de terrain où le sommet de la colline s'est érodé au point que le sommet de la colline s'élève très fortement. Ce véhicule n'est pas conçu pour négocier de telles conditions. Prenez un autre chemin.

Si vous sentez que la pente devient trop raide à monter, serrez les freins pour immobiliser le véhicule. Mettez le levier de vitesse en position « Reverse » et reculez en descendant tout droit, en relâchant à peine les freins pour rester à basse vitesse. N'essayez pas de vous retourner. Ne roulez jamais en aval lorsque le véhicule est au point mort. N'effectuez pas de freinage brusque, car cela augmente le risque de renversement.

La conduite en aval

Ce véhicule peut gravir des pentes plus abruptes qu'il ne peut en descendre en toute sécurité. Par conséquent, il est essentiel de s'assurer qu'il existe un itinéraire sûr pour descendre une pente avant de la monter. La décélération lors de la négociation d'une descente glissante pourrait faire tourner le véhicule en position latérale et glisser. Maintenez une vitesse constante et/ou accélérez légèrement pour reprendre le contrôle. Ne jamais freiner brusquement et bloquer les roues.

CONDUITE ET OPÉRATION SÉCURITAIRE

Transport et remorquage d'une charge

Votre véhicule peut vous aider à effectuer un certain nombre de tâches légères différentes, allant du déneigement au remorquage de bois ou au transport de marchandises. Ceci peut modifier la maniabilité de votre véhicule. Pour éviter d'éventuelles blessures, suivez les instructions et les avertissements contenus dans ce guide et sur le véhicule lui-même.

Respectez toujours les limites de charge du véhicule. Une surcharge du véhicule peut surcharger les composants et provoquer une panne.

Le transport de charges

La limite de charge du véhicule, incluant le poids du conducteur, du passager, de la charge, des accessoires et de l'attelage de la remorque : 1 500 lb. (680 kg)

Voici un exemple de répartition appropriée de la charge totale du véhicule :

EXEMPLE DE RÉPARTITION APPROPRIÉE DE LA CHARGE TOTALE D'UN VÉHICULE				
Conducteur et passager	Charge de la boîte de chargement	Accessoires	Attelage de la remorque	Charge totale du véhicule
352,7 lb (160 kg)	551,2 lb (250 kg)	11 lb (5 kg)	55,1 lb (25 kg)	1500 lb (680 kg)

AVERTISSEMENT

La sélection de transmission « Low » est recommandée lorsque :

- Les vitesses de conduite constantes sont inférieures à 30 km/h (19 mi/h)
- Conduite sur une chaussée plane et le véhicule transporte/remorque plus de 584 lb (265 kg)
- Conduite sur des routes boueuses ou accidentées et le véhicule transporte / remorque plus de 430 lb (195 kg)

CONDUITE ET OPÉRATION SÉCURITAIRE

Paramètres du véhicule lors du transport d'une charge

Si la charge totale approche 1500 lb (680 kg), incluant le poids du conducteur, du passager, de la charge, des accessoires et de l'attelage de la remorque :

- Gonflez les pneus à la pression maximale : Avant : 11 PSI (80 kPa); Arrière (17 PSI) 120 kPa).
- Réajustez la précharge du ressort hélicoïdal de suspension en conséquence.
- Utilisez la vitesse « L » lorsque vous transportez de lourdes charges dans le coffre et/ou la remorque.

Répartition d'une charge

Votre véhicule a été conçu pour transporter ou remorquer une certaine quantité de charge. Toujours :

- Lire et comprendre les avertissements de répartition de charge répertoriés sur les étiquettes d'avertissement.
- Ne jamais dépasser les poids spécifiés.
- Le poids de la cargaison doit être monté aussi bas que possible.
- Lorsque vous travaillez sur un terrain en pente ou accidenté avec des charges ou une remorque chargée, réduisez la vitesse et le chargement pour maintenir des conditions de conduite stables.

Tirer ou remorquer une charge

Votre véhicule est équipé d'une prise d'attelage et d'un treuil pour remorquer ou tirer une charge.

Tirer une charge

- Ne tirez jamais une charge en la fixant à la cage. Cela pourrait faire basculer le véhicule. Utilisez uniquement l'attelage de la remorque ou le treuil (le cas échéant) pour tirer une charge.
- Lorsque vous tirez des charges avec une chaîne ou un câble, assurez-vous qu'il n'y a pas de jeu avant de démarrer et maintenez la tension pendant la traction.

CONDUITE ET OPÉRATION SÉCURITAIRE

AVERTISSEMENT

Un jeu dans la chaîne ou le câble peut provoquer sa rupture brutale, qui pourrait revenir brusquement vers l'arrière et ainsi entraîner des blessures.

- Lorsque vous tirez une charge, respectez la capacité maximale de traction.
- Si vous tirez un autre véhicule, assurez-vous que quelqu'un contrôle le véhicule tiré. Ils doivent freiner et braquer pour éviter que le véhicule ne devienne incontrôlable.
- Réduisez votre vitesse lorsque vous tirez une charge et tournez progressivement pour éviter que les chaînes, sangles, cordes ou câbles ne s'accrochent aux roues arrière. Évitez les collines et les terrains accidentés. Ne tentez jamais de gravir une pente abrupte. Considérez plus de distance de freinage, en particulier sur les surfaces inclinées. Faites attention de ne pas déraper ou glisser.
- Avant de tirer des charges avec un treuil, reportez-vous au guide de l'utilisateur du treuil.

Le remorquage d'une charge

Si une remorque est utilisée derrière le véhicule, assurez-vous que son attelage est compatible avec celui du véhicule. Assurez-vous que la remorque est horizontale avec le véhicule. Utilisez des chaînes ou des câbles de sécurité pour maintenir la remorque fixée au véhicule en cas de défaillance de l'attelage.

Le chargement inadéquat d'une remorque peut entraîner une perte de contrôle. Respectez la capacité de traction maximale recommandée, ainsi que la capacité maximale de la flèche d'attelage. Assurez-vous qu'il y ait au moins un peu de poids sur la flèche d'attelage. Suivez ces directives pour le transport et le remorquage d'une charge :

AVERTISSEMENT

La surcharge du véhicule et le transport ou le remorquage incorrect d'une charge peuvent altérer la maniabilité du véhicule et entraîner une perte de contrôle ou une instabilité du freinage.

CONDUITE ET OPÉRATION SÉCURITAIRE

- Pour éviter l'usure de l'embrayage et les problèmes de courroie, utilisez toujours la vitesse « LOW » lorsque vous remorquez une charge.
- Réduisez votre vitesse lors du transport ou du remorquage d'une charge.
- Toutes les charges doivent être sécurisées avant utilisation. Les charges non sécurisées peuvent se déplacer et créer des conditions de fonctionnement instables, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- Lorsque vous conduisez sur un terrain en pente ou accidenté, réduisez la vitesse et la charge afin de maintenir des conditions de conduite stables.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous freinez avec un véhicule tirant une remorque chargée. Évitez les terrains ou les situations qui pourraient nécessiter un recul en descente.
- La répartition du poids de la charge doit être aussi bas que possible. Le transport d'une charge en hauteur augmente le centre de gravité et crée des conditions de fonctionnement instables. Réduisez le poids de la charge lorsque le centre de gravité de la cargaison est élevé.
- Faites preuve d'une extrême prudence et sécurisez la charge lorsque vous manipulez des charges excentrées qui ne peuvent être centrées.
- Lorsque vous conduisez avec une charge excédant la dimension de la boîte de chargement, la stabilité et la manœuvrabilité peuvent être défavorablement affectées et provoquer le renversement du véhicule.
- Le remorquage d'une charge pendant le transport de marchandises peut entraîner un déséquilibre qui augmente les risques de renversement du véhicule. Équilibrez les charges proportionnellement, mais ne dépassez pas la capacité de charge indiquée.
- Attachez toujours la remorque à l'aide du point d'attelage et de la quincaillerie spécialement conçus pour le remorquage.

CONDUITE ET OPÉRATION SÉCURITAIRE

- Ne dépassez jamais le poids d'attelage de remorquage recommandé.
- Il n'est pas recommandé d'utiliser des chaînes, des sangles, des cordes ou d'autres matériaux pour remorquer des objets, car ces articles pourraient se coincer dans les roues arrière, entraînant des dommages au véhicule ou des blessures.
- Pendant le remorquage, le véhicule ne doit jamais dépasser 16 km/h (10 mi/h) pour remorquer une charge sur surface plane. La vitesse du véhicule ne doit jamais dépasser 8 km/h (5 mi/h) lors du remorquage de charges sur un terrain accidenté, dans les virages ou en montant ou descendant une colline.
- À l'arrêt ou lorsque stationné, bloquez les roues du véhicule et de la remorque d'un éventuel mouvement.
- Soyez prudent lorsque vous déconnectez une remorque chargée; la remorque ou sa charge peut basculer sur vous ou sur d'autres.

CAPACITÉ MAXIMALE DE TRANSPORT			
Type d'accessoire	Charge de remorque autorisée	Poids autorisé attelage remorque	Remarque
2 po (51 mm x 51 mm) Support de boule d'attelage	1500 lb (680,4 kg)	150 lb (68 kg)	Incluant la remorque et la charge

CONDUITE ET OPÉRATION SÉCURITAIRE

Fonctionnement du treuil

(Certains marchés) Votre véhicule peut être muni d'un treuil capable de tirer certaines capacités et certains types de charges. Il est utile pour l'auto-dépannage du véhicule en cas de blocage, pour aider un autre véhicule à se dégager, déplacer les arbres tombés, enlever les broussailles, etc.

Pensez à vous entraîner au fonctionnement et à l'utilisation de votre treuil avant de l'utiliser.

Les avertissements de sécurité, les précautions d'utilisation et les instructions de cette section s'appliquent si votre véhicule est muni d'un treuil ou si vous choisissez d'installer un treuil accessoire sur votre véhicule :

Avertissements de sécurité du treuil

Ces avertissements de sécurité s'appliquent si votre véhicule est muni d'un treuil ou si vous choisissez d'installer un treuil accessoire sur votre véhicule :

- Lisez et comprenez toutes les sections de ce guide.
- Une mauvaise utilisation du treuil ou le non-respect des directives, instructions et avertissements du treuil dans ce guide peuvent entraîner des BLESSURES GRAVES ou la MORT.
- Un entretien inadéquat ou insuffisant du treuil peut entraîner des BLESSURES GRAVES ou la MORT.
- Gardez toujours le corps, les cheveux, les vêtements et les bijoux à l'écart du câble du treuil, du chaumard et du crochet pendant le fonctionnement du treuil.
- Gardez toujours la zone autour du véhicule, le treuil, le câble du treuil et la charge à l'écart des personnes, des animaux domestiques et des distractions pendant l'utilisation du treuil.
- Portez toujours des lunettes de protection et des gants épais pendant le fonctionnement du treuil.
- Ne consommez jamais d'alcool ou de drogues avant ou pendant l'utilisation du treuil.

CONDUITE ET OPÉRATION SÉCURITAIRE

- Ne laissez jamais les enfants de moins de 16 ans utiliser le treuil.
- N'essayez jamais de « secouer » une charge attachée au treuil en déplaçant le véhicule.
- Ne jamais treuiller vers le haut ou vers le bas, ou sur les côtés à des angles vifs. Cela peut déstabiliser le véhicule de treuillage et éventuellement le faire bouger sans avertissement.
- N'essayez jamais de treuiller des charges qui pèsent plus que la capacité nominale du treuil.
- Ne jamais toucher, pousser, tirer ou chevaucher le câble lors du treuillage d'une charge.
- Ne laissez jamais le câble du treuil passer entre vos mains, même si vous portez des gants épais.
- Ne relâchez jamais le tambour du treuil lorsque le câble du treuil est sous charge.
- N'utilisez jamais le treuil pour soulever ou transporter des personnes.
- N'utilisez jamais le treuil pour hisser ou suspendre une charge verticale.
- Ne rentrez jamais complètement le crochet dans le treuil. Cela peut endommager les composants du système.
- N'utilisez jamais le treuil ou le véhicule s'ils ont besoin d'une réparation ou d'un entretien.
- Éteignez toujours le contacteur d'allumage et débranchez la télécommande (le cas échéant) pour éviter une activation par inadvertance ou une utilisation non autorisée lorsque le véhicule ou le treuil ne sont pas utilisés.

Précautions d'utilisation du treuil

Ces précautions d'utilisation doivent toujours être respectées si votre véhicule est muni d'un treuil, ou si vous choisissez d'installer un treuil accessoire sur votre véhicule :

- Inspectez toujours votre treuil et votre câble de treuil avant chaque utilisation.
- Utilisez toujours la sangle à crochet fournie pour retirer le câble ou le guider vers l'intérieur. Ne jamais saisir le crochet.
- Toujours aligner la charge directement devant le véhicule et le treuil autant que possible. Évitez le treuillage avec le câble à un angle aigu par rapport à la ligne centrale du véhicule de treuillage dans la mesure du possible.

CONDUITE ET OPÉRATION SÉCURITAIRE

Si le treuillage en angle est inévitable, suivez ces précautions lors de l'utilisation :

- A. Examinez le tambour du treuil de temps en temps. Ne laissez jamais le câble du treuil « s'empiler » ou s'accumuler à une extrémité du tambour. Trop de câble à une extrémité du tambour peut endommager le treuil et le câble.
- B. En cas d'empilage de câbles, arrêtez le treuillage. Suivez la section « Instructions de bobinage du câble du treuil » de ce guide pour redistribuer le câble uniformément avant de continuer.
- Toujours appliquer le frein de stationnement et/ou le mécanisme de stationnement du véhicule pour maintenir le véhicule en place pendant le treuillage. Utilisez des cales de roue si nécessaire.
- Toujours maintenir au moins cinq tours complets de câble enroulés autour du tambour du treuil à tout moment. Le frottement fourni par le câble enroulé permet au tambour de tirer sur le câble du treuil et de déplacer la charge.
- Ne jamais graisser ni huiler le câble du treuil. Cela amènera le câble du treuil à collecter des débris qui réduiront la durée de vie du câble.
- Le moteur du treuil et le connecteur de relais peuvent devenir chauds pendant une utilisation continue. Lors du treuillage pendant plus de 45 secondes ou si le treuil cale pendant le fonctionnement, arrêtez-vous et laissez les composants du treuil refroidir pendant au moins 10 minutes avant de l'utiliser à nouveau.
- Ne jamais faire fonctionner le treuil sans faire tourner le moteur. Le système de charge du moteur aide à maintenir la batterie en bon état. La capacité de réserve de la batterie peut être rapidement épuisée par une utilisation intensive du treuil, rendant le système de démarrage inopérant.
- Opérez toujours dans le respect de l'environnement. N'endommagez pas délibérément les arbres, etc.

Fonctionnement de base du treuil

Suivez ces instructions d'utilisation si votre véhicule est muni d'un treuil ou si vous choisissez d'installer un treuil accessoire sur votre véhicule. Lisez les **avertissements de sécurité du treuil et les précautions d'utilisation** du treuil dans les pages précédentes avant d'utiliser votre treuil.

CONDUITE ET OPÉRATION SÉCURITAIRE

AVANT DE COMMENCER - Sachez que chaque situation de treuillage est unique :

- Prenez votre temps pour réfléchir à l'opération de treuil que vous vous apprêtez à effectuer.
 - Procédez lentement et délibérément.
 - Ne vous précipitez pas et ne vous précipitez jamais pendant le treuillage.
 - Faites toujours attention à votre environnement.
 - Soyez prêt à changer votre stratégie de treuillage si elle ne fonctionne pas.
 - N'oubliez pas que, bien que votre treuil soit très puissant, il existe simplement certaines situations que vous et le treuil ne pourrez pas gérer. N'ayez pas peur de demander de l'aide aux autres si nécessaire.
1. Inspectez toujours le véhicule, le treuil, le câble et les commandes pour déceler des signes de dommages ou des pièces à réparer avant chaque utilisation. Portez une attention particulière aux 3 premiers pieds (1 mètre) de câble du treuil si le treuil est utilisé (ou a été utilisé) pour soulever une charrue. Remplacez rapidement tout câble usé ou endommagé.
 2. Serrez le frein de stationnement et/ou le mécanisme de stationnement du véhicule pour maintenir le véhicule en place pendant le treuillage. Utilisez des cales de roue si nécessaire.
 3. Relâchez le tambour du treuil et retirez la longueur de câble requise. Utilisez toujours la sangle à crochet pour manipuler le crochet. Ne retirez jamais la sangle de crochet du crochet.

ATTENTION : Maintenez toujours au moins cinq (5) tours complets de câble autour du tambour du treuil en tout temps. Le frottement fourni par l'enroulement du câble permet au tambour de tirer sur le câble et de déplacer la charge.

4. Attachez le crochet à la charge ou utilisez une sangle ou une chaîne de remorquage pour fixer la charge au crochet du treuil. Ne jamais accrocher le câble du treuil sur lui-même. Cela peut endommager le câble du treuil et entraîner une défaillance du câble.

CONDUITE ET OPÉRATION SÉCURITAIRE

AVERTISSEMENT : n'utilisez jamais de « sangle de récupération » pour le treuillage. Les sangles de récupération sont conçues pour s'étirer et pourraient libérer une énergie excessive pouvant entraîner des BLESSURES GRAVES ou la MORT si la sangle ou le câble du treuil se rompt. Utilisez uniquement des sangles de remorquage ou des chaînes non endommagées qui ne s'étirent pas.

5. Réenclenchez le tambour du treuil.
6. Treuil lentement en relâchant le câble du treuil jusqu'à ce qu'il disparaisse, puis arrêtez-vous et suivez les instructions pour « l'amortissement du treuil » pour assurer un fonctionnement sûr :
 - A. Placez un amortisseur sur le point médian de la longueur du câble du treuil pour absorber l'énergie qui pourrait être libérée par une défaillance du câble du treuil. Un amortisseur peut être une veste lourde, une bâche ou un autre objet doux et dense. Un amortisseur peut absorber une grande partie de l'énergie libérée si le câble se rompt pendant le treuillage. Même une branche d'arbre peut vous aider à amortir si aucun autre élément n'est à votre disposition.
 - B. Posez l'amortisseur au-dessus du point médian de la longueur du câble du treuil.
 - C. Lors d'une longue traction, il peut être nécessaire d'arrêter le treuillage pour que l'amortisseur puisse être repositionné à un nouveau point médian. Relâchez toujours la tension sur le câble du treuil avant de repositionner l'amortisseur.
 - D. Évitez autant que possible d'être directement aligné avec le câble du treuil. De plus, ne laissez jamais personne se tenir à proximité ou en ligne avec le câble du treuil pendant le fonctionnement du treuil.
7. Arrêtez le treuillage dès que le travail est terminé ou la charge peut être déplacée sans l'aide du treuil.
8. Détachez le crochet du treuil, puis rembobinez le câble uniformément sur le tambour en suivant les instructions de ce manuel.

CONDUITE ET OPÉRATION SÉCURITAIRE

Méthodes de récupération des véhicules

Récupération automatique du véhicule :

- A. Relâchez le tambour du treuil et retirez la longueur de câble requise.
- B. Dans la mesure du possible, choisissez un point d'ancrage qui aligne le plus près possible le câble du treuil sur l'axe central du véhicule. Cela facilitera l'enroulement du câble du treuil et réduira la charge sur le chaumard.
- C. Fixez le crochet du treuil à un point d'ancrage. REMARQUE : Si vous libérez un véhicule coincé en l'attachant à un arbre, utilisez un élément tel qu'une sangle de remorquage pour éviter d'endommager l'arbre pendant le fonctionnement du treuil. Les câbles et chaînes pointus peuvent endommager et même tuer les arbres. Respectez toujours l'environnement.
- D. Réenclenchez le tambour du treuil.
- E. Treuil lentement dans tout mou dans le câble du treuil, puis amortissez-le.
- F. Passez au rapport le plus bas disponible qui propulsera le véhicule dans le sens du treuillage.
- G. Appliquez avec précaution la puissance du treuil et l'accélérateur ensemble pour libérer le véhicule.

ATTENTION : L'utilisation simultanée de l'accélérateur et du treuillage comporte des risques et est facultative. Placez le véhicule au point mort et n'utilisez que le treuil si vous n'êtes pas sûr de vos capacités de fonctionnement.

- H. Arrêtez le treuillage dès que le véhicule coincé est capable de se propulser sans l'aide du treuil.
- I. Détachez le crochet du treuil, puis rembobinez le câble uniformément sur le tambour en suivant les instructions de ce manuel.

ATTENTION : La SEULE fois où un véhicule équipé d'un treuil doit se déplacer et utiliser le treuil est pour l'auto-récupération. Le véhicule équipé d'un treuil ne doit JAMAIS utiliser de mouvement pour « charger » le câble du treuil dans le but de récupérer un deuxième véhicule coincé. Voir la section « Chargement de l'amortisseur du treuil » dans ce manuel pour plus d'informations.

CONDUITE ET OPÉRATION SÉCURITAIRE

Récupération d'un autre véhicule :

- A. Relâchez le tambour du treuil et retirez la longueur de câble nécessaire.
- B. Fixez le crochet du treuil au véhicule. Dans la mesure du possible, choisissez un point d'ancrage sur le véhicule bloqué qui aligne le plus près possible le câble du treuil sur l'axe central du véhicule de treuillage. Cela facilitera l'enroulement du câble du treuil et réduira la charge sur le chaumard.

ATTENTION : ne jamais attacher le crochet du treuil à un élément de suspension, un garde-balai, un pare-chocs ou un porte-bagages. Des dommages au véhicule peuvent en résulter. Attachez toujours le crochet à la partie disponible la plus solide du châssis ou de l'attelage du véhicule.

- C. Réenclenchez le tambour du treuil.
- D. Treuil lentement dans tout mou dans le câble du treuil, puis amortissez-le.
- E. Passez au rapport le plus bas disponible sur le véhicule bloqué qui le propulsera dans le sens du treuillage.
- F. Appliquez avec précaution la puissance du treuil et l'accélérateur du véhicule coincé ensemble pour le libérer.
- G. Arrêtez le treuillage dès que le véhicule coincé est capable de se propulser sans l'aide du treuil.
- H. Détachez le crochet du treuil, puis rembobinez le câble uniformément sur le tambour en suivant les instructions de ce manuel.

Entretien du câble de treuil

Vérifiez toujours votre câble de treuil avant chaque utilisation pour tout indice d'usure ou de pliage. N'utilisez jamais un câble endommagé. Suivez ces directives pour l'inspection et l'utilisation :

- Un câble de treuil constitué d'un câble métallique plié, déformé ou entortillé est gravement endommagé de façon permanente. Arrêtez rapidement d'utiliser un câble de treuil dans cette condition.

CONDUITE ET OPÉRATION SÉCURITAIRE

- Un câble de treuil plié fait de câble métallique qui a été « redressé », même s'il peut sembler utilisable, a été gravement endommagé de façon permanente. Il ne peut plus atteindre sa capacité de charge. Arrêtez rapidement d'utiliser un câble de treuil dans cette condition.
- Un câble de treuil en corde synthétique doit être inspecté pour détecter tout signe d'effilochage. Remplacez le câble en cas d'effilochage. Arrêtez rapidement d'utiliser un câble de treuil dans cette condition.
- Remplacez le câble de treuil synthétique si des fibres fusionnées ou fondues sont découvertes. La corde synthétique sera rigide et apparaîtra lisse ou vitrée dans la section endommagée. Arrêtez rapidement d'utiliser un câble de treuil dans cette condition.
- Ne remplacez jamais un câble de treuil synthétique par un câble en polymère de qualité grand public. N'utilisez que des câbles spécialement conçus pour une utilisation sur treuil.
- Ne jamais graisser ou huiler un câble de treuil à câble métallique. Cela amènera le câble à collecter des débris qui réduiront la durée de vie du câble.
- N'utilisez jamais le treuil avec un crochet ou un loquet endommagé. Remplacez toujours les pièces endommagées avant d'utiliser le treuil.

AVERTISSEMENT: Remplacez le câble et les composants du treuil au premier signe de dommage pour éviter des BLESSURES GRAVES ou la MORT en cas de panne.

Directives de bobinage des câbles de treuil

Une fois le treuillage terminé, en particulier si le treuillage est incliné, il peut être nécessaire de refouler le câble du treuil uniformément sur le tambour. Cela réduit les chances que le câble du treuil se « coince » entre les couches inférieures du câble. Vous aurez besoin d'un assistant pour effectuer cette tâche :

CONDUITE ET OPÉRATION SÉCURITAIRE

- A. Relâchez le tambour du treuil.
- B. Tirez le câble du treuil qui est enroulé de manière inégale sur le tambour.
- C. Réenclenchez le tambour du treuil.
- D. Demandez à un assistant de tirer fermement la sangle du crochet du câble du treuil pour appliquer environ 100 lb (45 kg) de tension.
- E. Treuil lentement le câble pendant que l'assistant déplace l'extrémité du câble d'avant en arrière horizontalement pour le répartir uniformément sur le tambour.

Surcharge du treuil (shock loading)

Votre treuil (si équipé) est conçu et testé pour résister aux charges produites lorsqu'il est utilisé à partir d'un véhicule à l'arrêt. Rappelez-vous toujours que le treuil, le câble et les composants ne sont PAS conçus pour une surcharge. Suivez ces directives :

- N'essayez jamais de « secouer » une charge avec le treuil. Par exemple, ne relâchez jamais le câble en déplaçant le véhicule de treuillage pour tenter de déplacer un objet. Il s'agit d'une pratique dangereuse qui génère des charges élevées qui peuvent dépasser la résistance des composants. Même un véhicule lent peut créer une charge de choc importante qui peut causer des dommages.
- Ne jamais activer et désactiver rapidement le treuil de façon répétée (« jogging »). Il s'agit d'une forme de charge de choc. Cela met une charge supplémentaire sur les composants du treuil, le câble, et génère une chaleur excessive dans l'ensemble moteur et relais.
- Ne remorquez jamais un véhicule ou un autre objet avec votre treuil. Le remorquage avec un treuil produit une charge de choc même lors du remorquage à faible vitesse. Le remorquage à partir du treuil place également la force de remorquage élevée sur le véhicule, ce qui peut provoquer une instabilité du véhicule et la possibilité d'un accident.

CONDUITE ET OPÉRATION SÉCURITAIRE

- N'utilisez jamais de sangles de récupération avec votre treuil. Il s'agit d'une forme de charge de choc. Les sangles de récupération sont conçues pour s'étirer et peuvent stocker de l'énergie. L'énergie stockée dans la sangle de récupération est libérée en cas de panne, ce qui rend l'événement encore plus dangereux. De même, n'utilisez jamais de cordons élastiques pour le treuillage.
- N'utilisez jamais le treuil pour attacher le véhicule à une remorque ou à une autre unité de transport. Il s'agit d'une forme de charge par choc qui peut endommager les composants du treuil, le câble ou l'unité de transport.

Entretien

Un entretien périodique soigneux aidera à garder votre véhicule dans l'état le plus sûr et le plus fiable possible. L'inspection, le réglage et la lubrification des composants importants sont expliqués dans le calendrier de maintenance.

Vérifiez, nettoyez, lubrifiez, ajustez et remplacez les pièces si nécessaire. Lorsque l'inspection révèle le besoin de pièces de rechange, utilisez toujours des pièces d'origine disponibles auprès de votre concessionnaire.

REMARQUE :

La maintenance et les ajustements périodiques sont essentiels. Si vous n'êtes pas familier avec l'exécution sécuritaire des procédures de maintenance et de réglage, demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer l'entretien requis pour vous.

Portez une attention particulière au niveau d'huile moteur pendant le fonctionnement par temps froid. Une élévation du niveau d'huile moteur peut indiquer des contaminants s'accumulant dans le carter d'huile ou dans le carter lui-même. Changez l'huile immédiatement si le niveau d'huile commence à monter. Surveillez le niveau d'huile et, s'il continue d'augmenter, arrêtez l'utilisation et déterminez la cause, ou consultez votre concessionnaire.

Définition d'utilisation abusive

CFMOTO définit l'utilisation abusive comme étant :

- Une immersion fréquente dans la boue, l'eau ou le sable
- De la course ou une utilisation à haute vitesse de style course
- Une conduite prolongée à basse vitesse et lourde charge
- Un fonctionnement prolongé à faible régime moteur
- Une utilisation de courte durée par temps froid
- Une utilisation dans des opérations commerciales

Si l'utilisation de votre véhicule correspond à l'une de ces définitions, réduisez les intervalles d'entretien de 50 %.

ENTRETIEN

AVERTISSEMENT

Les procédures marquées d'un « ■ » signifient que si une réparation est nécessaire, demander à un revendeur agréé d'effectuer les réparations qui impliquent ce composant ou ce système. Une exécution incorrecte de la procédure peut entraîner une défaillance des composants et entraîner des blessures graves ou la mort.

POINTS CLÉS DU CALENDRIER DE LUBRIFICATION :

Vérifiez tous les composants aux intervalles indiqués dans le programme d'entretien périodique. Les éléments non répertoriés dans le calendrier de lubrification doivent être lubrifiés à l'intervalle de lubrification générale.

- Changez les lubrifiants plus souvent en cas d'utilisation sévère, par exemple dans des conditions humides ou poussiéreuses.
- Utilisez de la graisse toutes saisons sur les points de pivot.
- Lubrifiez tous les 800 km (500 mi), avant de longues périodes d'entreposage, après le nettoyage ou après immersion du système d'entraînement.

Item	Lubrifiant	Méthode
Huile à moteur	SAE 10W-40/SAE 5W-40/ SAE 15W-40 (Voir page 278 pour le tableau de viscosité d'huile)	Dévisser, nettoyer, insérer et retirer la jauge pour vérifier le niveau d'huile
Liquide de freins	DOT4	Maintenez le niveau entre les lignes supérieures et inférieures
Huile de carter avant	SAE 80W-90 GL-5	Vidanger et remplir de la quantité spécifiée
Huile de carter arrière	SAE 80W-90 GL-5	Vidanger et remplir de la quantité spécifiée
Pivots de suspension et transmission	Graisse toute saison	Pistolet de graissage – Pomper jusqu'à ce que la graisse commence à s'écouler du point de pivot.

ENTRETIEN

Liste d'inspection pré-randonnée

Toujours vérifier les points suivants avant de partir avec votre véhicule :

Item		Entretien pré-randonnée			Remarques
		Hre	drier	Miles (km)	
■	Système de direction	-	Pré-randonnée	-	Inspectez visuellement ou vérifiez les composants. Effectuez les ajustements et/ou réparations si nécessaires.
■	Retour des gaz	-	Pré-randonnée	-	
	Suspension avant et essieux	-	Pré-randonnée	-	
	Suspension arrière et essieux	-	Pré-randonnée	-	
	Pneus	-	Pré-randonnée	-	
	Niveau du liquide de frein	-	Pré-randonnée	-	
	Fonction levier/pédale de frein	-	Pré-randonnée	-	
	Fonction système de frein	-	Pré-randonnée	-	
	Roues/attaches	-	Pré-randonnée	-	
	Niveau d'huile à moteur	-	Pré-randonnée	-	
▶	Filtre à air/Boite à air et connexions	-	Pré-randonnée	-	Inspectez visuellement. Remplacez le filtre, lorsque sale.

- ▶ = Article à usage intensif. Vérifiez plus fréquemment les véhicules soumis à une utilisation intensive.
- = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.
- = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Item		Entretien pré-randonnée			
		Hre	drier	Miles (km)	Remarques
▶	Tube à sédiments boîte à air	-	Pré-randonnée	-	Vérifiez. Si des dépôts sont visibles, nettoyez les tubes d'admission, la boîte à air et remplacez le filtre à air.
▶	Tube à sédiments CVT	-	Pré-randonnée	-	Vérifiez. Si des dépôts sont visibles, nettoyez les tubes d'admission, la boîte à air et remplacez le filtre à air.
■	Visée de phare/Éclairage général et clignotants (si équipé)	-	Pré-randonnée	-	Vérifiez. Ajustez ou remplacez les lumières lorsque nécessaire.
▶	Radiateur	-	Pré-randonnée	-	Vérifiez pour de la boue ou des débris bloquant le flux d'air. Nettoyez les surfaces si nécessaire.

- ▶ = Article à usage intensif. Vérifiez plus fréquemment les véhicules soumis à une utilisation intensive.
- = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.
- = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Calendrier de maintenance — Période de rodage

Effectuez les tâches de maintenance suivantes une fois la période de rodage de 20 heures terminée :

Item		Entretien après la période de rodage (effectuez à l'intervalle qui survient en premier)			
		Hre	Calendrier	Miles (km)	Remarques
	Lubrification générale	20	-	200 (320)	Lubrifiez tous les points de graissage, pivots, câbles, etc.
	Huile motrice/filtre/crêpine	20	-	200 (320)	Changez l'huile et le filtre. Nettoyez la crêpine d'huile.
▶	Filtre à air du moteur	20	-	200 (320)	Vérifiez, remplacez si nécessaire; ne pas nettoyer.
■	Jeu des soupapes du moteur	20	-	200 (320)	Vérifiez et ajustez si nécessaire.
	Huile de carter avant/arrière	20	-	200 (320)	Vérifiez le niveau. Surveillez pour des fuites.
	Liquide de refroidissement	20	-	200 (320)	Vérifiez le niveau. Surveillez pour des fuites.
▶	Huile à transmission	20	-	200 (320)	Vérifiez le niveau.

- ▶ = Article à usage intensif. Vérifiez plus fréquemment les véhicules soumis à une utilisation intensive.
- = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.
- = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Item		Entretien après la période de rodage (effectuez à l'intervalle qui survient en premier)			
		Hre	Calendrier	Miles (km)	Remarques
	Tuyaux, joints et joints d'étanchéité moteur	20	-	200 (320)	Surveillez pour des fuites.
▶	Plaquettes de frein	20	-	200 (320)	Vérifiez l'épaisseur des plaquettes.
	Batterie	20	-	200 (320)	Vérifiez les bornes, nettoyez, testez l'état de la batterie si nécessaire.
■	Condition du régime ralenti du moteur	20	-	200 (320)	Vérifiez que le régime moteur est adéquat. Consultez un concessionnaire si le T/MN est hors spécifications ou instable.
■	Alignement direction/pneus	20	-	200 (320)	Vérifiez le système de direction. Consultez votre concessionnaire si un alignement est nécessaire.
▶	Pédale de frein/Frein de stationnement	20	-	200 (320)	Vérifiez qu'ils fonctionnent. Ajustez au besoin.
	Boîtes de vitesse, arbres de transmission	20	-	200 (320)	Surveillez pour des fuites.

- ▶ = Article à usage intensif. Vérifiez plus fréquemment les véhicules soumis à une utilisation intensive.
- = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.
- = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Calendrier d'entretien périodique

Après la période de rodage, vérifiez les points suivants à l'intervalle qui survient en premier :

Item		Entretien après la période de rodage (effectuez à l'intervalle qui survient en premier)			
		Hre	Calendrier	Miles (km)	Remarques
▶	Plaquettes de frein	10	Chaque mois	100 (160)	Vérifiez l'épaisseur des plaquettes.
	Batterie	20	-	200 (320)	Vérifiez les bornes, nettoyez, testez l'état de la batterie si nécessaire.
	Tuyaux, joints et joints d'étanchéité moteur	20	-	200 (320)	Surveillez pour des fuites.
▶	Filtre à air	50	-	500 (800)	Toujours vérifiez pré-randonnée. Vérifiez fréquemment si le véhicule est sujet à une utilisation abusive. Remplacez si sale. Ne pas nettoyer.
▶	Lubrification générale	50	-	500 (800)	Lubrifiez tous les points de graissage, pivots, câbles, etc.
▶	Huile de carter avant	50	3	500 (800)	Vérifiez le niveau. Changez sur une base annuelle si aucun intervalle ne survient.

- ▶ = Article à usage intensif. Vérifiez plus fréquemment les véhicules soumis à une utilisation intensive.
- = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.
- = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Item		Entretien après la période de rodage (effectuez à l'intervalle qui survient en premier)			
		Hre	Calendrier	Miles (km)	Remarques
▶	Huile de carter arrière	100	12	1000 (1600)	Vérifiez le niveau. Changez sur une base annuelle si aucun intervalle ne survient.
▶	Huile moteur, filtre, crépine	100	12	1000 (1600)	Surveillez pour tout changement de couleur. Remplacez si sale et nettoyez la crépine. Changez sur une base annuelle si aucun intervalle ne survient.
▶	Système de refroidissement	100	12	1000 (1600)	Vérifiez la résistance du système de refroidissement. Vérifiez la pression annuellement.
▶	Radiateur	50	6	500 (800)	Vérifiez, nettoyez les surfaces externes. Nettoyez plus souvent si sujet à utilisation intensive.

- ▶ = Article à usage intensif. Vérifiez plus fréquemment les véhicules soumis à une utilisation intensive.
- = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.
- = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Item		Entretien après la période de rodage (effectuez à l'intervalle qui survient en premier)			
		Hre	Calendrier	Miles (km)	Remarques
■	Système de direction	50	6	500 (800)	Vérifiez. Lubrifiez.
▶	Suspension avant	50	6	500 (800)	Lubrifiez. Vérifiez les attaches.
▶	Suspension arrière	50	6	500 (800)	Lubrifiez. Vérifiez les attaches.
▶	Levier de vitesse	50	1	500 (800)	Vérifiez, lubrifiez, ajustez si requis.
▶ ■	Boitier papillon/ Câble de l'accélérateur	50	6	500 (800)	Vérifiez. Nettoyez les dépôts de carbone. Vérifiez le câble et le lubrifiant souvent s'il est soumis à une utilisation intensive.
▶ ■	Courroie d'entraînement CVT	100	12	1000 (1600)	Vérifiez. Remplacez si nécessaire. Consultez un concessionnaire pour service.
■	Entraînement CVT et poulies	100	12	1000 (1600)	Nettoyez et vérifiez les poulies. Remplacez les pièces usées. Consultez un concessionnaire pour service.

- ▶ = Article à usage intensif. Vérifiez plus fréquemment les véhicules soumis à une utilisation intensive.
- = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.
- = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Item		Entretien après la période de rodage (effectuez à l'intervalle qui survient en premier)			
		Hre	Calendrier	Miles (km)	Remarques
	Filtre et boyaux de carburant	100	24	2000 (3200)	Vérifiez l'acheminement et l'état général. Remplacez filtre et boyaux haute pression tous les 4 ans.
	Boyaux de refroidissement	100	-	1000 (1600)	Vérifiez l'acheminement et l'état général.
▶	Jeu des soupapes	100	-	2000 (3200)	Vérifiez et ajustez si nécessaire. Consultez un concessionnaire pour service.
●	Système de carburant	100	12	500 (800)	Vérifiez le réservoir, bouchon, pompe et relai de pompe.
	Bougies d'allumage	100	24	2000 (3200)	Vérifiez. Remplacez si usées/encrassées.
■	Supports de moteur	100	12	1500 (2400)	Vérifiez la condition.

- ▶ = Article à usage intensif. Vérifiez plus fréquemment les véhicules soumis à une utilisation intensive.
- = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.
- = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Item		Entretien après la période de rodage (effectuez à l'intervalle qui survient en premier)			
		Hre	Calendrier	Miles (km)	Remarques
	Tuyau d'échappement et pare-étincelles	100	12	500 (800)	Vérifiez. Nettoyez le pare-étincelles.
▶	Câblage, fusibles, connecteurs, relais et câbles	100	12	1000 (1600)	Vérifiez le parcours du câblage pour toute usure. Si nécessaire, appliquez un lubrifiant diélectrique sur les connecteurs soumis à l'eau, à la boue, etc.
▶ ■	Roulements de moyeu des roues	100	12	1500 (2400)	Vérifiez pour tout bruit ou relâchement. Remplacez si nécessaire.
▶	Ceintures de sécurité	100	12	2000 (3200)	Vérifiez visuellement les courroies et les loquets. Nettoyez le mécanisme de verrouillage plus souvent si utilisé dans des conditions intenses.
▶	Huile à transmission (Moteur 1000)	200	12	2000 (3200)	Vérifiez le niveau. Changez chaque année si vous ne rencontrez aucun des deux intervalles.

- ▶ = Article à usage intensif. Vérifiez plus fréquemment les véhicules soumis à une utilisation intensive.
- = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.
- = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Item		Entretien après la période de rodage (effectuez à l'intervalle qui survient en premier)			
		Hre	Calendrier	Miles (km)	Remarques
	Liquide de refroidissement	200	24	4000 (6400)	Changez le liquide de refroidissement tous les 2 ans si vous ne rencontrez aucun des deux intervalles.
▶	Liquide de frein	200	24	1000 (1600)	Vérifiez le liquide de frein pour tout changement de couleur. Changez le liquide tous les deux ans.
	Condition du mode ralenti du moteur	-	12	-	Vérifiez que le régime moteur est adéquat. Consultez un concessionnaire si le T/MN est hors spécifications ou erratique.
■	Alignement direction/roues	-	12	-	Vérifiez le système de direction. Consultez votre concessionnaire si des pièces ou un alignement sont nécessaires.
▶	Hauteur de la pédale de frein	-	12	-	Vérifiez. Remplacez les plaquettes de frein ou ajustez la hauteur au besoin.

- ▶ = Article à usage intensif. Vérifiez plus fréquemment les véhicules soumis à une utilisation intensive.
- = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.
- = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Procédures d'entretien

Filtre à air

Vérifiez et changez le filtre à air aux intervalles indiqués dans le calendrier d'entretien. L'élément du filtre à air doit être nettoyé ou remplacé plus souvent si le véhicule est utilisé dans des zones extrêmement poussiéreuses ou humides. Chaque fois que l'entretien du filtre à air est effectué, assurez-vous que l'entrée d'air du boîtier de filtre à air est libre de tout obstruction ou débris. Vérifiez l'étanchéité du joint de caoutchouc du boîtier papillon et des raccords du collecteur. Vérifiez que tous les raccords sont sécurisés pour éviter que tout air non filtré puisse pénétrer dans le moteur.

Vérification du boîtier du filtre à air

Il y a un tuyau de contrôle au bas du boîtier du filtre à air. Si vous voyez de la poussière ou de l'eau dans ce tuyau, videz-le et nettoyez soigneusement le boîtier du filtre à air.

REMARQUE :

Si une grande quantité d'eau est présente dans le filtre à air, demandez à votre concessionnaire de vérifier si de l'eau pénètre dans le carter du moteur.

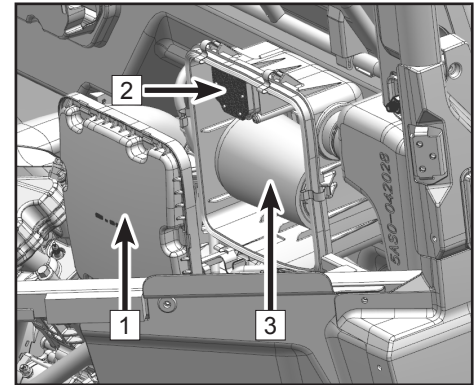
ENTRETIEN

Entretien du filtre à air

1. Soulevez la boîte de chargement arrière.
2. Retirez les six fermoirs et retirez le couvercle du filtre à air (1).
3. Retirez les quatre vis et l'élément filtrant en éponge (2).
4. Vérifiez l'élément filtrant en éponge (2) et confirmez qu'il peut être réinstallé, nettoyez-le si nécessaire. Remplacez par un nouvel élément filtrant (2) si nécessaire.
5. Remplacez l'élément filtrant en papier (3).
6. Vérifiez si l'élément filtrant en papier (3) peut être réutilisé. Brossez légèrement la poussière si nécessaire. Remplacez avec un nouvel élément filtrant (3) si nécessaire.

Remarque :
Ne jamais tenter de nettoyer le filtre.

7. Lors de la réinstallation du filtre à air, vérifiez la bague d'étanchéité pour des saletés, de l'huile ou des dépôts d'eau et essuyez avec un chiffon propre.
8. Appliquez une couche d'huile lubrifiante sur le diamètre de la bague d'étanchéité en caoutchouc du filtre à l'air et l'installer.
9. Installez le couvercle du filtre à air (1), vérifiez la bonne installation et l'étanchéité.



ENTRETIEN

Séchage du boîtier du filtre à air après immersion

Si de l'eau a pénétré le boîtier du filtre à air, vidangez-le, retirez le filtre à air et séchez soigneusement les composants. N'utilisez pas d'air comprimé sur le filtre à air en papier. Contactez votre concessionnaire en cas de problèmes de performance du véhicule.

ATTENTION

Ne jamais faire tourner le moteur sans élément de filtre à air. L'air non filtré pénétrant dans le moteur peut causer de l'usure ou l'endommager. Conduire sans filtre à air diminuera également la performance du moteur et peut entraîner une surchauffe.

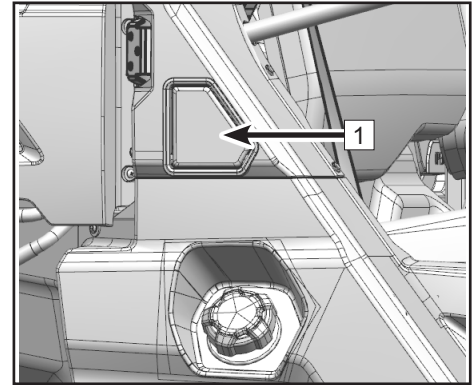
ATTENTION

Des dommages importants peuvent être causés au moteur du véhicule si de l'eau pénètre dans le boîtier du filtre à air et le moteur lui-même. Faites rapidement réparer le véhicule par votre concessionnaire si votre véhicule est immergé ou cale dans une eau dont le niveau dépasse le bas du repose-pied. Il est important de contacter votre concessionnaire pour un entretien avant de redémarrer le moteur, car de l'eau peut avoir pénétré dans la boîte à air et le moteur.

ENTRETIEN

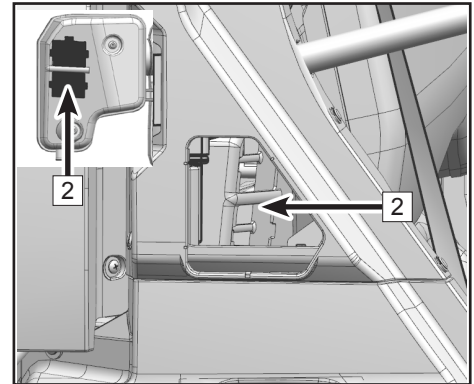
Déflexeur d'admission d'air du moteur

1. Soulevez la boîte de chargement arrière.
2. Retirez le siège du conducteur.
3. Retirez deux boulons (1).
4. Reculez le déflecteur d'admission d'air du moteur gauche (2) pour trouver l'élément filtrant (3).
5. Retirez l'élément filtrant (3), inspectez-le et vérifiez s'il peut être réinstallé. Nettoyez l'élément filtrant (3) si nécessaire, ou installez-le avec un nouvel élément filtrant si nécessaire.



Déflexeur d'admission d'air du CVT

1. Soulevez la boîte de chargement arrière.
2. Retirez le siège du passager.
3. Retirez six boulons (1).
4. Reculez le filtre à air (2) et le déflecteur d'admission d'air gauche (3) pour trouver l'élément filtrant (4).
5. Retirez l'élément filtrant (4), inspectez-le et vérifiez s'il peut être réinstallé. Nettoyez l'élément filtrant (4) si nécessaire, ou installez-le avec un nouvel élément filtrant si nécessaire.

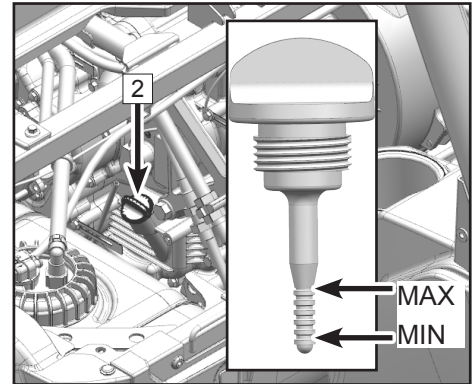
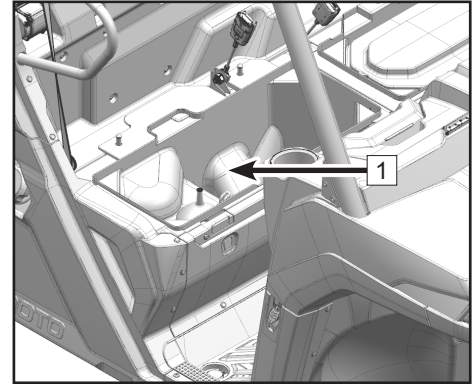


ENTRETIEN

Vérifiez le niveau d'huile à moteur

Inspectez et changez toujours l'huile à moteur aux intervalles indiqués dans le programme d'entretien.

1. Placez le VTT sur une surface plane et placez le levier de vitesse à la position PARK.
2. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant 30 secondes, puis arrêtez le moteur.
3. Attendez quelques minutes pour que l'huile se stabilise.
4. Retirez le siège du passager et la boîte de rangement (1) sous le siège.
5. Retirez la jauge d'huile à transmission (2) et nettoyez-le.
6. Insérez la jauge dans l'orifice de remplissage d'huile (ne la revissez pas complètement).
7. Retirez à nouveau la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe entre les indicateurs inférieur et supérieur. Maintenez le niveau d'huile tel que requis.
8. Réinstallez la jauge dans le trou de remplissage et vissez-la. Réinstallez la boîte de rangement et le siège du passager.



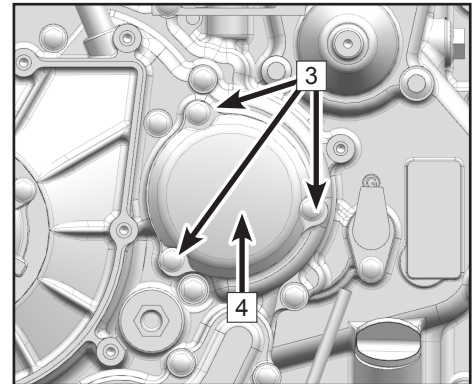
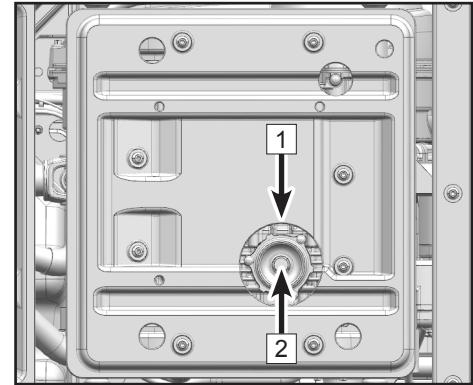
ENTRETIEN

Remplacement de l'huile à moteur

1. Placez le VTT sur une surface plane et placez le levier de vitesse à la position PARK.
2. Démarrez le moteur et laissez-le réchauffer pendant (2~3) minutes, puis coupez le moteur.
3. Placez un bac à huile sous le trou de vidange du moteur [1] pour recueillir l'huile usagée.
4. Retirez la jauge d'huile et essuyez-la avec un chiffon propre.
5. Retirez le boulon de vidange magnétique du carter [2] pour vidanger l'huile.
6. Vérifiez que le carter est complètement vide.
7. Retirez les trois boulons [3] du couvercle du filtre à l'huile.
8. Retirez le couvercle du filtre à l'huile [4].
9. Vérifiez le joint torique [6] dans le couvercle pour vous assurer qu'il est en bon état. Remplacez-le par un nouveau s'il est endommagé.
10. Montez le joint torique [6] dans le couvercle du filtre à l'huile puis appliquez une couche d'huile moteur fraîche pour la lubrification.
11. Installez un nouveau filtre à l'huile [5].
12. Remplacez le couvercle du filtre à l'huile [4], puis installez et serrez les boulons du couvercle au couple spécifié.

Couple de serrage recommandé pour le couvercle du filtre à l'huile = 7,3 pi-lb. (10 N · m)

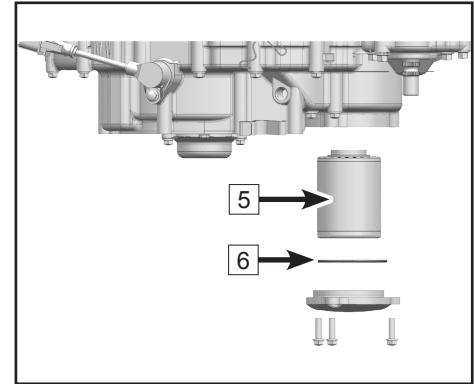
13. Nettoyez tous les débris ou contaminants du boulon de vidange magnétique [2]. Remplacez la rondelle par une nouvelle si elle est endommagée.
14. Installez le boulon de vidange magnétique et la rondelle [2].



ENTRETIEN

Couple de serrage recommandé du boulon de vidange = 18,5 lb-pi. (25 N · m)

15. Utilisez un chiffon propre et sec pour essuyer la zone autour du boulon de vidange.
16. Ajoutez le type d'huile recommandé dans le trou de la jauge d'huile à l'aide de l'entonnoir, du tube d'extension de l'entonnoir et de l'adaptateur de tube fournis avec le véhicule. Maintenez toujours le niveau d'huile dans la plage spécifiée.
17. Retirez l'entonnoir, et à l'aide de la jauge, vérifiez que le niveau d'huile se situe entre les repères supérieur et inférieur. Ajustez le niveau d'huile en conséquence.



⚠ ATTENTION

Trop ou trop peu d'huile aura un impact sur le fonctionnement normal du moteur. Assurez-vous que le niveau d'huile est maintenu entre les marques supérieure et inférieure de la jauge.

18. Installez et resserrez la jauge d'huile.
19. Vérifiez que le véhicule est sur PARK, puis démarrez le moteur et laissez tourner au ralenti pendant 30 secondes.
20. Surveillez le moteur pour des fuites après avoir coupé le moteur. Contactez votre concessionnaire en cas de fuite.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous changez l'huile moteur, arrêtez le véhicule et laissez-le en position PARK pour éviter toute blessure ou la mort.

21. Éliminez l'huile usée et le filtre de manière appropriée.

ENTRETIEN

Réglage du train de soupapes du moteur

Les jeux de soupapes d'admission et d'échappement changent avec l'utilisation du véhicule, ce qui peut entraîner une mauvaise alimentation en carburant/air ou des bruits de moteur. Pour éviter ceci, les jeux de soupapes doivent être ajustés selon le calendrier d'entretien. Ce réglage doit être effectué par un technicien professionnel. Contactez votre concessionnaire pour le service.

REMARQUE :

Jeu des soupapes d'admission du moteur (moteur froid) : **0,0024 po ~ 0,0055 po (0,06 mm ~ 0,14 mm)**

Jeu des soupapes d'échappement du moteur (moteur froid) : **0,0043 po ~ 0,0075 po (0,11 mm ~ 0,19 mm)**

Vitesse de ralenti du moteur

Ce véhicule est muni d'un système électronique d'injection de carburant. Le boîtier papillon est une partie vitale du système de carburant qui nécessite un réglage très sophistiqué effectué en usine. Il n'y a aucune disposition pour que les consommateurs règlent eux-mêmes le régime de ralenti du moteur. Si les réglages sont perturbés, ceci pourrait causer de mauvaises performances du moteur et par le fait même des dommages. Vérifiez que la vitesse de ralenti du moteur reste stable et contactez votre concessionnaire pour un entretien si nécessaire.

ENTRETIEN

Carter d'engrenage avant et arrière

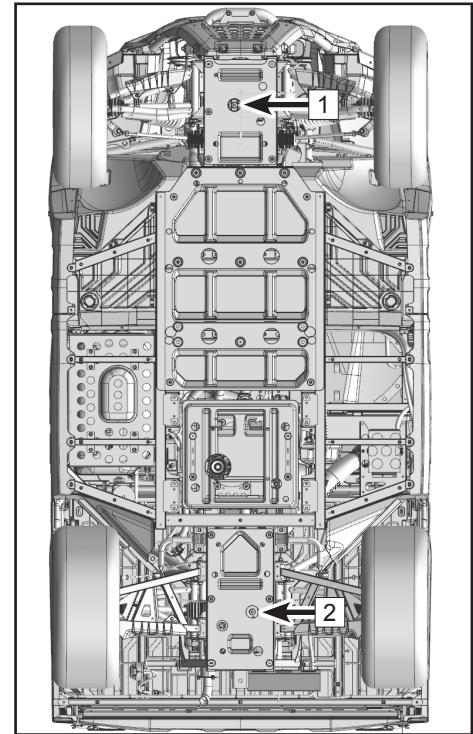
Les carters d'engrenages doivent être vérifiés pour des fuites d'huile avant chaque sortie. Si une fuite d'huile est détectée, cessez d'utiliser le véhicule et contactez votre concessionnaire pour vérification et service.

Remplacement de l'huile du carter avant et arrière

1. Placez le VTT sur une surface plane avec levier de vitesse à la position PARK.
2. Placez un bac à huile sous le carter pour recueillir l'huile usagée.
3. Retirez le boulon de vidange magnétique du carter et la rondelle sous le carter.
4. Nettoyez tous les débris ou contaminants du boulon de vidange magnétique. Remplacez la rondelle par une nouvelle si elle est endommagée.
5. Attendez quelques minutes pour permettre à l'huile de s'écouler complètement du carter.
6. Installez le boulon de vidange magnétique et la rondelle.

Couple de serrage recommandé : 18,4 pi-lb. (25 N · m)

7. Retirez le boulon et la rondelle de remplissage (3).
8. Ajoutez le type d'huile recommandé (SAE 80W-90 GL-5) selon le volume spécifié à l'aide de l'entonnoir, du tube d'extension de l'entonnoir et de l'adaptateur de tube fournis avec le véhicule.



1	Trou de vidange du carter avant	2	Trou de vidange du carter arrière
---	---------------------------------	---	-----------------------------------

ENTRETIEN

Volume d'huile du carter d'engrenage avant : 8,45 oz. (250 ml)

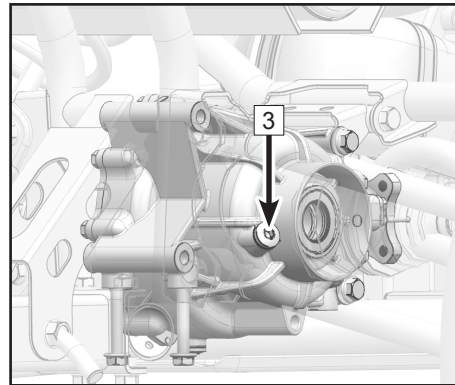
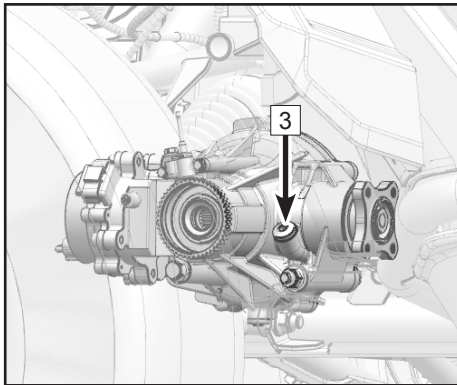
Volume d'huile du carter d'engrenage arrière : 13,5 oz. (400 ml)

9. Retirez le boulon et la rondelle de remplissage (3).

Couple de serrage recommandé = 18,4 lb-pi. (25 N · m)

10. Éliminez l'huile usagée de manière appropriée.

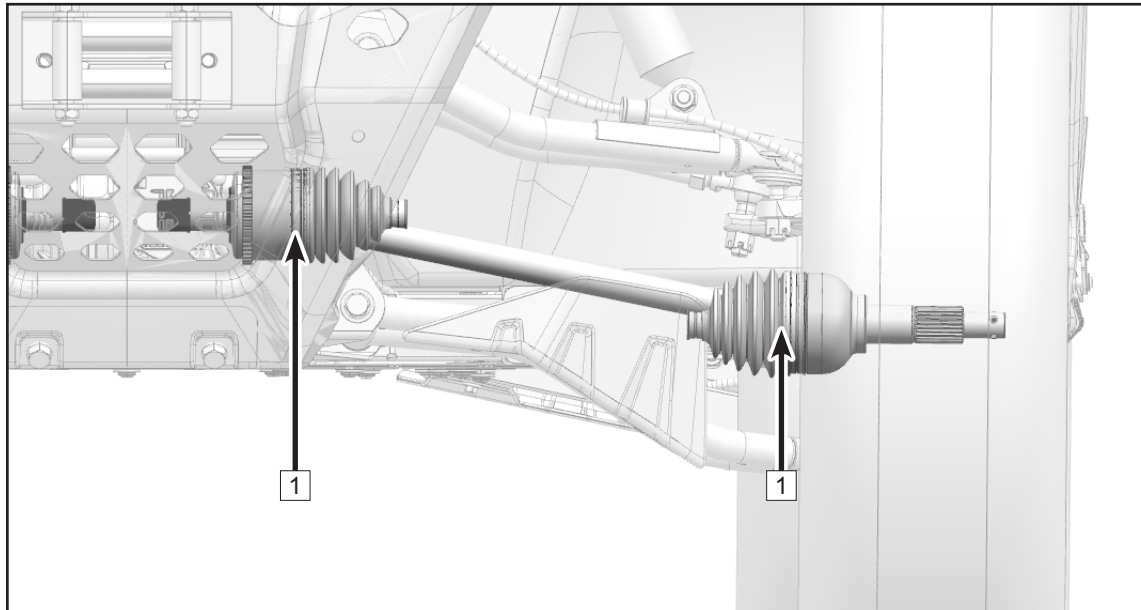
11. La méthode de remplacement de l'huile est la même pour les carters d'engrenage avant et arrière.



ENTRETIEN

Bottes d'essieu avant et arrière

Les bottes d'essieu avant et arrière (1) doivent être vérifiées pour des trous ou de l'usure avant utilisation. En cas de dommage, faites réparer le véhicule par votre concessionnaire.



ENTRETIEN

Que faire si de l'eau s'accumule dans le boîtier CVT ?

Si le véhicule a été immergé dans une eau suffisamment profonde pour que de l'eau pénètre dans le boîtier CVT, retirez le boulon de vidange (1) au bas du boîtier pour vidanger l'eau du boîtier.

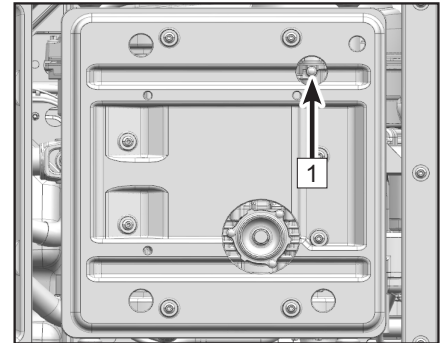
Couple de serrage du boulon de vidange d'eau : 18,4 lb-pi. (25 N · m)

ATTENTION

Si de l'eau s'écoule du boîtier après avoir retiré le boulon, demandez à votre concessionnaire de vérifier le véhicule, car l'eau peut avoir affecté le système CVT et d'autres pièces du moteur.

Séchage d'un système CVT humide

Si le système CVT a été immergé et que la courroie d'entraînement glisse, toute humidité résiduelle à l'intérieur du boîtier CVT après la vidange peut être expulsée en faisant tourner le moteur au-dessus de 2000 tr/min avec le levier de vitesse en position PARK ou NEUTRAL pendant (30 ~ 60) secondes, puis vérifier le fonctionnement approprié du CVT à bas régime. Répétez autant de fois que nécessaire. Si le système CVT continue de glisser ou performe inadéquatement, contactez votre concessionnaire.



ENTRETIEN

Système de refroidissement

Vérification du niveau de liquide

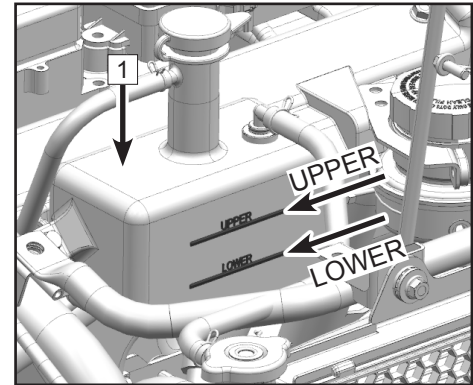
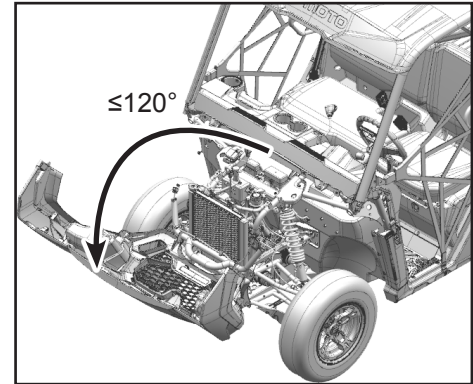
1. Placez le VTT sur une surface plane avec levier de vitesse à la position PARK.
2. Attendez que le moteur refroidisse à température ambiante, puis vérifiez le niveau du liquide de refroidissement.
3. Détachez les attaches gauche et droite du capot, puis retirez le capot.
4. Vérifiez que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les marques MIN et MAX sur le côté du réservoir de liquide de refroidissement (1).
5. Réinstallez le capot d'accès avant.

ATTENTION

Si le niveau de liquide de refroidissement augmente, contactez votre concessionnaire pour vérifier le contenu du liquide de refroidissement dès que possible.

L'eau distillée peut être utilisée pendant une courte période si aucun liquide de refroidissement n'est disponible, l'eau du robinet pourrait être le deuxième choix. N'ajoutez jamais d'eau dure ou d'eau salée, car elle est nocive pour le moteur.

Le fonctionnement du ventilateur du radiateur est automatiquement activé ou désactivé en fonction de la température du liquide de refroidissement dans le radiateur pendant son fonctionnement.



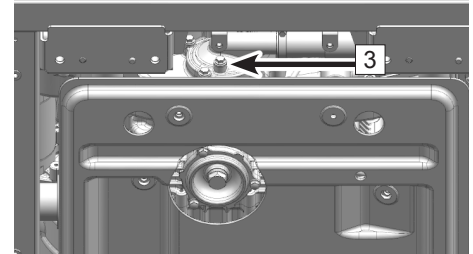
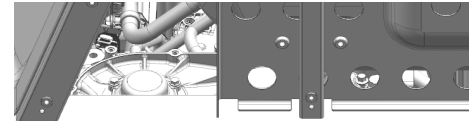
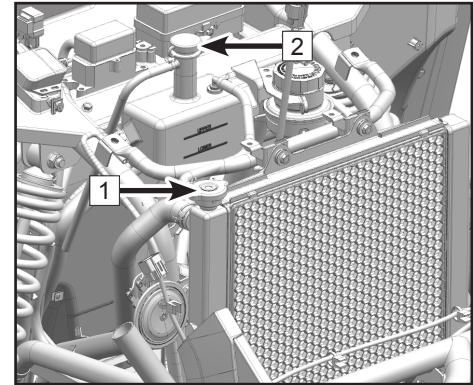
ENTRETIEN

Changer le liquide de refroidissement

AVERTISSEMENT

Ne jamais retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud. Attendez que le moteur refroidisse avant de retirer le bouchon du radiateur. Le liquide de refroidissement chaud peut provoquer de graves brûlures.

1. Placez le VTT sur une surface plane avec levier de vitesse à la position PARK.
2. Attendez que le moteur refroidisse à température ambiante, puis inspectez le niveau du liquide de refroidissement.
3. Détachez les attaches gauche et droite du capot, puis retirez le capot.
4. Retirez le bouchon du radiateur (1) et le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement (2).
5. Placez un récipient sous le boulon de vidange du liquide de refroidissement à l'avant du moteur (3), puis retirez le boulon de vidange et la rondelle.
6. Attendez que le liquide de refroidissement se soit complètement écoulé, puis installez réinstallez la rondelle et le boulon de vidange du liquide de refroidissement. Remplacez la rondelle par une neuve si elle est endommagée. Ne resserrez pas complètement le boulon de vidange à ce stade.



ENTRETIEN

7. Retirez le tuyau du réservoir de liquide de refroidissement et laissez le liquide s'écouler complètement, puis réinstallez le tuyau du réservoir.
8. Remplissez le liquide de refroidissement dans le radiateur à l'aide de l'entonnoir fourni avec le véhicule. REMARQUE : L'entonnoir doit être complètement nettoyé de toute huile ou autre substance susceptible de contaminer le liquide de refroidissement..
9. Pendant le remplissage du liquide de refroidissement, dévissez le boulon de vidange du liquide de refroidissement pour libérer l'air résiduel à l'intérieur du tuyau de liquide de refroidissement jusqu'à ce que seul le fluide s'écoule, puis revissez et resserrez le boulon de vidange.

Couple de serrage recommandé = 7,4 lb-pi. (10 N · m)

10. Installez le bouchon du radiateur après avoir rempli le liquide de refroidissement.
11. Démarrez le moteur et laissez tourner au ralenti pendant plusieurs minutes jusqu'à ce que le ventilateur de refroidissement s'allume, puis éteindre le moteur.
12. Inspectez le niveau de liquide de refroidissement après refroidissement du moteur. Ajoutez du liquide de refroidissement supplémentaire dans le haut du radiateur si le niveau de liquide est bas.
13. Remplissez le liquide de refroidissement dans le réservoir jusqu'à ce que le niveau se situe entre les marques inférieures et supérieures.
14. Réinstallez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.
15. Démarrez le moteur et laissez tourner au ralenti pendant plusieurs minutes pour vérifier pour des fuites, contactez votre concessionnaire pour vérifier le système de refroidissement en cas de fuite.
16. Réinstallez le capot d'accès avant.
17. Disposez du liquide de refroidissement utilisé de manière appropriée.

ENTRETIEN

Antigel recommandé :

Tout antigel d'éthylène glycol de haute qualité contenant des inhibiteurs de corrosion pour les moteurs en aluminium.

Le niveau de protection contre le gel du liquide de refroidissement recommandé par CFMOTO : — 35°C.

Rapport de mélange antigel et eau : **1:1**

Capacité de liquide de refroidissement : **3,6 L (3,8 pintes)**

Capacité du réservoir de liquide de refroidissement : **3,5 L (3,7 pintes)**

Capacité du réservoir : 0,3 L (0,32 pintes) ~ 0,59 L (0,62 pintes)

Marque inférieure : 0,3 L (0,32 pintes); Marque supérieure : 0,59 L (0,62 pintes)

Nettoyage du radiateur

Si les surfaces externes du radiateur sont couvertes de boue ou de débris, leur nettoyage assurera qu'il continue de refroidir efficacement le moteur. Utilisez seulement de l'eau à basse pression pour nettoyer le radiateur. Les nettoyeurs haute pression peuvent endommager les composants. Assurez-vous que l'eau peut circuler librement à travers les ailettes du radiateur. C'est un bon indicateur que l'air de refroidissement peut circuler librement.

AVERTISSEMENT

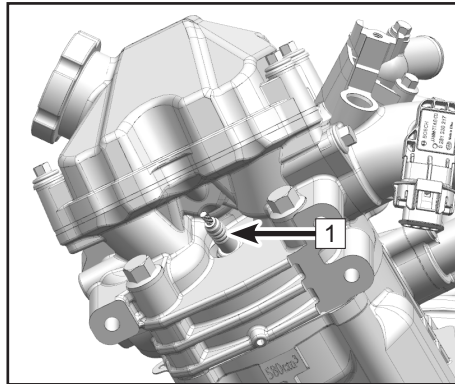
En cas de remplacement par un liquide de refroidissement différent, veuillez contacter votre concessionnaire pour vidanger complètement le liquide de refroidissement résiduel. Un mélange de liquide de refroidissement différent peut entraîner une panne du moteur.

ENTRETIEN

Bougies d'allumage

La bougie (1) est un composant moteur important et facile à vérifier. La couleur et l'état de la bougie peuvent indiquer l'état du moteur. La couleur idéale sur l'isolateur autour de l'électrode centrale est une couleur beige moyen claire pour un moteur qui fonctionne normalement. Si l'érosion de l'électrode devient excessive, ou si le carbone et autre dépôt sont excessifs, vous devez remplacer la bougie d'allumage par la bougie spécifiée.

Retirez et vérifiez périodiquement la ou les bougies d'allumage pour détecter des dommages dus à la chaleur et des dépôts qui pourraient les endommager et les éroder. N'essayez pas de diagnostiquer vous-même le problème de la bougie ou les problèmes de moteur. Apportez plutôt le véhicule à votre concessionnaire pour réparation.



ENTRETIEN

Retirer et vérifier les bougies d'allumage

1. Placez le VTT sur une surface plane avec levier de vitesse à la position PARK.
2. Retirez le couvercle d'accès arrière avant de retirer la bougie d'allumage sur la culasse.
3. Retirez le capuchon de bougie.
4. Utilisez la douille et la clé de bougie de la trousse à outils pour retirer la bougie.
5. Vérifiez l'écartement des bougies d'allumage (A) à l'aide d'une jauge d'épaisseur. Ajustez l'écart si nécessaire.

REMARQUE :

Bougie d'allumage spécifiée : **DCPR8E (NGK)**

Écartement des bougies d'allumage : **0,031 po à 0,035 po (0,8 mm à 0,9 mm)**.

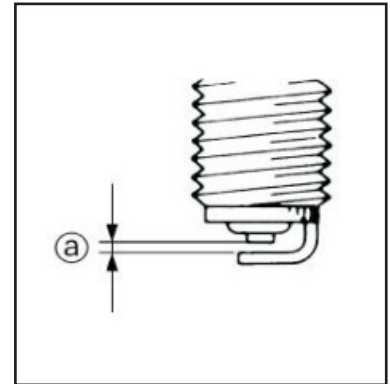
6. Nettoyez la surface du joint. Essuyez toute saleté des fils.

7. Réinstallez la bougie et serrez au couple spécifié.

Couple de serrage recommandé = 14,8 lb-pi. (20 N · m)

REMARQUE : Si une clé dynamométrique n'est pas disponible lorsque vous installez une bougie, une bonne estimation du couple correct consiste à serrer la bougie avec le doigt d'abord, puis utilisez l'outil pour serrer $\frac{1}{4}$ à $\frac{1}{2}$ tour.

8. Réinstallez le capuchon de bougie.



ENTRETIEN

Retrait de la bougie d'allumage pour expulser l'eau du moteur

Si de l'eau s'est infiltrée dans le moteur, il est important de retirer l'eau dès que possible en retirant le ou les bougies d'allumage et en utilisant le système de démarrage pour faire tourner le moteur pendant une courte période afin d'expulser l'eau du ou des cylindre(s). Vérifiez que la boîte à air a été vidangée avant d'essayer d'expulser l'eau. Faites immédiatement vérifier le moteur par un concessionnaire.

ATTENTION

Des dommages importants au moteur peuvent endommager le véhicule si de l'eau s'est infiltrée dans le moteur. Faites rapidement réparer le véhicule par un concessionnaire si votre véhicule est immergé ou cale dans l'eau qui dépasse le niveau du repose-pied. S'il y a eu infiltration d'eau, il est important de contacter votre concessionnaire pour un entretien avant de démarrer le moteur. De l'eau infiltrée dans le moteur peut provoquer un effet de «verrouillage hydraulique» qui peut endommager le démarreur et les composants du moteur. L'huile moteur doit être vérifiée pour contamination. Vidangez et remplissez d'huile à moteur neuve si de l'eau est trouvée dans le carter.

ENTRETIEN

Pare-étincelles

Nettoyez régulièrement les dépôts de carbone du pare-étincelles. Un pare-étincelles obstrué diminue la puissance du moteur. Après avoir traversé de la boue ou de l'eau, inspectez le pare-étincelles et nettoyez-le si nécessaire.

AVERTISSEMENT

La température du système d'échappement est très élevée juste après le fonctionnement. Le contact avec le tuyau peut entraîner des blessures graves. Assurez-vous que le système d'échappement est refroidi, puis procédez à la vérification et au nettoyage.

Retirez les boulons et les rondelles (1).

Retirez le pare-étincelles (2).

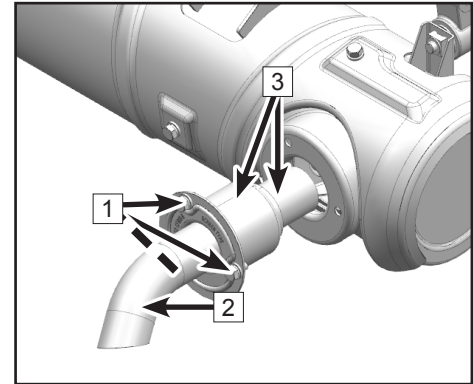
Utilisez une petite brosse d'acier pour retirer tout dépôt de carbone (3) du pare-étincelles.

Nettoyez l'intérieur du pare-étincelles à l'aide d'air comprimé.

Vérifiez pour des dommages ou l'usure de l'écran en acier du pare-étincelles. Remplacez-le par un pare-étincelles neuf s'il est endommagé ou usé.

Réinstallez le pare-étincelles, les rondelles et les boulons sur le silencieux.

Couple de serrage recommandé = 7,4 lb-pi. (10 N · m)



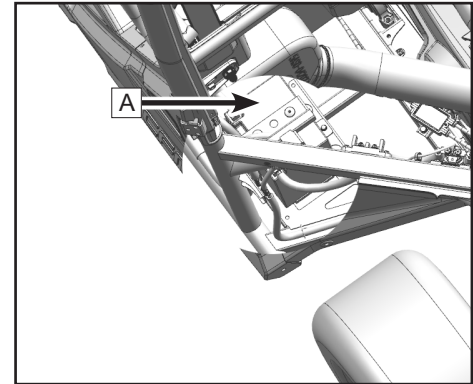
ENTRETIEN

Batterie

Ce véhicule est muni d'une batterie scellée à faible entretien (A) de 12 volts/30 A/h. Par conséquent, il n'est pas nécessaire de vérifier l'électrolyte ou d'ajouter de l'eau distillée dans la batterie. Si la batterie semble être déchargée, que le couvercle est endommagé ou pour tout autre problème concernant la batterie, contactez votre concessionnaire.

ATTENTION

Ne laissez pas le moteur du véhicule tourner au ralenti pendant plus de 20 minutes. Si le moteur tourne au ralenti pendant une longue période, la batterie peut se décharger au point que le démarreur ne fonctionnera pas correctement. Si cela devait se produire, veuillez retirer la batterie et la charger



ENTRETIEN

Démontage de la batterie

Placez le VTT sur une surface plane avec levier de vitesse à la position PARK.

Éteignez le moteur et tournez la clé à la position OFF, assurez-vous que le système d'allumage du véhicule est hors tension.

Retirez le capot d'accès avant.

Retirez le fil négatif noir (—).

Retirez le fil positif rouge (+).

Retirez la courroie de la batterie.

Retirez la batterie.

Entretien de la batterie

Appliquez un mélange de bicarbonate de soude et d'eau avec une petite brosse douce pour nettoyer le dessus et les bornes de la batterie.

Nettoyez la saleté et toute corrosion sur les bornes des fils positifs et négatifs avec une brosse ferme.

Un chargeur à batterie spécial (basse tension/ampère constant) est nécessaire pour recharger les batteries nécessitant peu d'entretien. L'utilisation d'un chargeur de batterie conventionnel peut réduire la durée de vie de la batterie.

Si vous ne prévoyez pas utiliser le véhicule pendant un mois ou plus, retirez la batterie et rangez-la dans un endroit frais et sec. Rechargez complètement la batterie avant de la réinstaller. Lors de la charge de la batterie, elle doit être retirée du véhicule.

ENTRETIEN

Installation de la batterie

Placez le VTT sur une surface plane avec levier de vitesse à la position PARK.

Éteignez le moteur et tournez la clé à la position OFF, assurez-vous que le système d'allumage du véhicule est hors tension.

Retirez le capot d'accès avant.

Mettez la batterie en place.

Installez la courroie de la batterie.

Retirez le fil positif rouge (+).

Retirez le fil négatif noir (—).

AVERTISSEMENT

Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements et protégez-vous toujours les yeux lorsque vous travaillez à proximité de batteries. Tenir hors de la portée des enfants. Tenir éloignée des étincelles, des flammes, des cigarettes, ou toute autre source inflammable. Aérez la zone lors de la charge ou de l'utilisation dans un espace fermé.

Antidote à l'acide de batterie :

EXTERNE : Rincez à l'eau.

INTERNE : Obtenez rapidement des soins médicaux.

YEUX : Rincez à l'eau pendant 15 minutes et consultez rapidement un médecin.

REMARQUE : Une séquence incorrecte d'opérations lors de l'installation ou le démontage peut entraîner un court-circuit entre la batterie et le véhicule.

ENTRETIEN

Charger la batterie

Retirez la batterie.

Connectez le chargeur à l'extrémité positive et négative de la batterie.

Allumez le chargeur.

Remarque : il est recommandé de charger la batterie avec un courant à 10 % de sa capacité.

Débranchez le chargeur une fois la charge terminée.

Séparez le chargeur de la batterie.

Remarque : Si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une longue période, la batterie doit être rechargée tous les trois mois.

Vérification du système de freinage

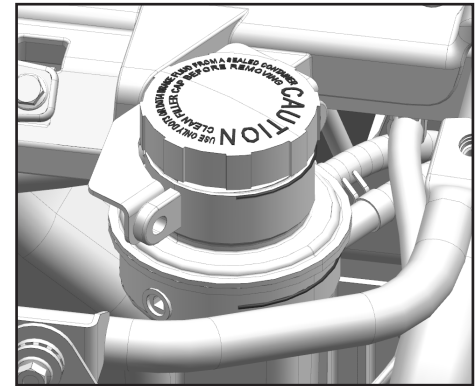
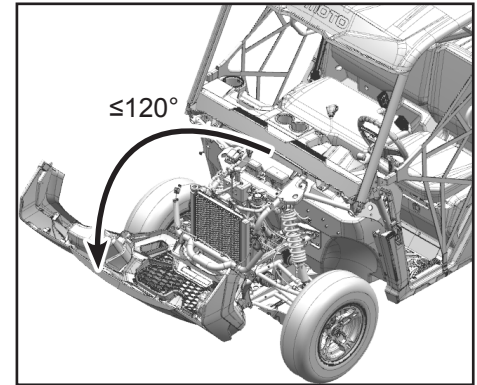
Vérifiez le niveau de liquide

Avant de conduire le véhicule, vérifiez que le niveau de liquide de frein est au-dessus du niveau inférieur et remplir si nécessaire. Le réservoir de liquide de frein est situé sous le capot d'accès avant. Une quantité insuffisante de liquide de frein peut laisser pénétrer l'air dans le système de freinage et rendre les freins inefficaces.

ENTRETIEN

Appliquez les précautions suivantes :

- Lors de la vérification du niveau de liquide, assurez-vous que le véhicule est sur une surface plane.
- Utilisez uniquement le liquide de frein de qualité désigné. Sinon, les joints de caoutchouc peuvent se détériorer, provoquant des fuites et de mauvaises performances de freinage.
- Liquide de frein recommandé : DOT 4.
- Remplissez avec le même type de liquide de frein. Le mélange de liquides peut entraîner une réaction chimique nocive et entraîner de mauvaises performances de freinage.
- Veillez à ce que l'eau ne pénètre pas dans le réservoir du maître-cylindre. L'eau abaissera considérablement le point d'ébullition du liquide et entraînera de mauvaises performances de freinage.
- Le liquide de frein peut détériorer les surfaces peintes ou les pièces de plastique. Nettoyez toujours immédiatement le liquide renversé.
- À mesure que les plaquettes de frein s'usent, il est normal que le niveau de liquide de frein baisse progressivement. Un niveau de liquide de frein bas peut indiquer des plaquettes de frein usées ou une fuite du système de freinage. Par conséquent, assurez-vous de vérifier l'usure des plaquettes de frein avant de vérifier que le système de freinage ne fuit pas.



ENTRETIEN

- Si le niveau de liquide de frein descend de façon inattendue, demandez à votre concessionnaire d'en vérifier la cause.

Vérification des plaquettes de frein

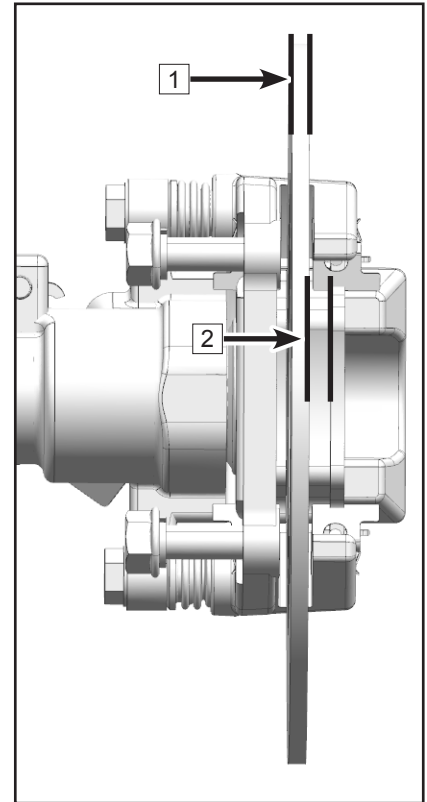
Vérifiez les plaquettes et disques de frein avant et arrière pour détecter tout dommage et usure. Si l'épaisseur de la plaquette **1** est inférieure à 0,08 po (2,0 mm) ou si l'épaisseur du disque **2** est inférieure à 0,16 po (4,0 mm), demandez à votre concessionnaire de les remplacer. Le remplacement des composants de freins nécessite des connaissances professionnelles et doit être effectué par votre concessionnaire.

REMARQUE : Les roues doivent être retirées pour vérifier les plaquettes de frein.

ATTENTION

Après l'entretien :

- Assurez-vous que le jeu du levier de freinage est suffisant et que le système de freinage fonctionne correctement.
- Assurez-vous que les freins ne traînent pas et qu'ils ne sont pas spongieux.
- Tout l'air doit être purgé du système de freinage. L'entretien des composants du système de freinage nécessite des compétences professionnelles. Ces procédures doivent être effectuées par votre concessionnaire.



ENTRETIEN

Remplacement du liquide de frein

Le remplacement doit être effectué uniquement par un technicien qualifié. Demandez à votre concessionnaire de remplacer les pièces suivantes lorsqu'il effectue l'entretien périodique de votre véhicule, lorsque ces pièces sont endommagées ou en présence de fuites.

- Remplacer les tuyaux du système de freinage tous les 4 ans.

AVERTISSEMENT

Un maître-cylindre trop plein peut provoquer une traînée ou un blocage des freins, ce qui pourrait entraîner un accident et causer des blessures graves, voire la mort. Maintenez toujours le liquide de frein au niveau recommandé. Ne jamais trop remplir.

AVERTISSEMENT

Ne jamais entreposer ou utiliser une bouteille de liquide de frein entamée. Le liquide de frein est hygroscopique, ce qui signifie qu'il absorbe rapidement l'humidité de l'air. L'humidité provoque la baisse de la température d'ébullition du liquide de frein, ce qui peut entraîner une décoloration précoce des freins et la possibilité d'accidents ou de blessures graves. Après avoir entamé une bouteille de liquide de frein, jetez toujours toute portion inutilisée.

Fonctionnement des feux de freinage

Les feux de freinage sont activés par la pression de la pédale de frein arrière et fonctionnent correctement lorsque les lumières s'allument au moment où la pédale de frein est activée. Vérifiez que l'ensemble interrupteur ou le circuit électrique fonctionne correctement en cas de défaillance.

Suspension

Certains composants de la suspension avant du véhicule ne nécessitent ni entretien ni lubrification. Assurez-vous que ces composants sont nettoyés régulièrement et qu'ils ne sont ni perdus ni endommagés avant d'utiliser le véhicule.

ENTRETIEN

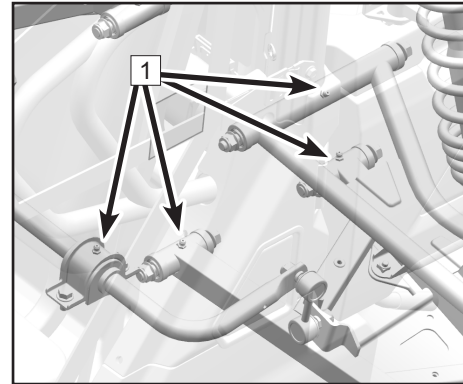
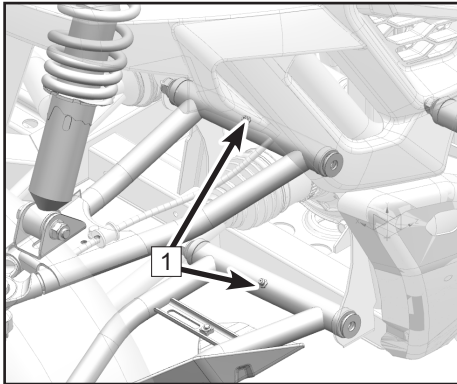
Lubrification et ajustement de la suspension

Lubrification de la bague du bras oscillant avant et de la barre stabilisatrice arrière.

Ajoutez du lubrifiant dans le graisseur (1) avec un pistolet à lubrifiant jusqu'à ce qu'il commence à s'écouler de la bague.

REMARQUE :

Il y a 4 graisseurs sur la bague du bras oscillant avant, 6 graisseurs sur la bague du bras oscillant arrière et 2 graisseurs sur la barre stabilisatrice arrière, ils sont symétriques à gauche et à droite.



ENTRETIEN

Réglage de la précharge du ressort

Lorsque vous roulez sur des terrains accidentés, utilisez l'attelage pour remorquer ou transporter le poids maximum de personnes et de marchandises, augmentez la précharge du ressort pour obtenir une conduite plus ferme. Pour les terrains accidentés ou mous, réduisez la précharge pour obtenir une conduite en douceur si nécessaire.

Le réglage correct de la précharge du ressort est une préférence personnelle et change en fonction du poids du randonneur, du style de conduite et des conditions.

REMARQUE : Élever le véhicule jusqu'à ce que les pneus ne touchent plus au sol facilite les réglages.

Augmenter la précharge du ressort : Desserrez l'écrou de blocage **1** en direction **a** à l'aide de l'outil spécial **2** de la trousse.

Diminuer la précharge du ressort : Desserrez l'écrou de blocage **1** en direction **b** à l'aide de l'outil spécial **2** de la trousse.

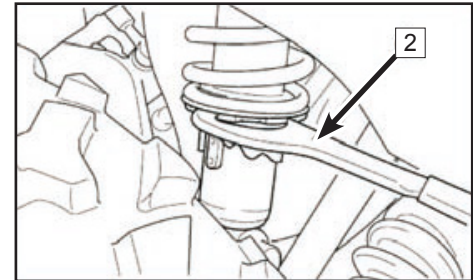
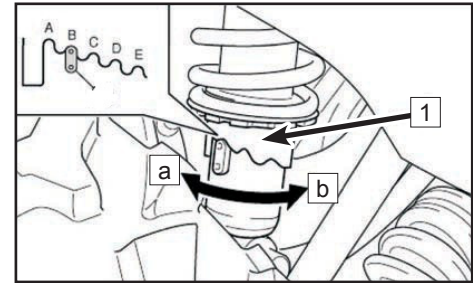
REMARQUE :

Des clés sont incluses dans la trousse d'outils pour régler la précharge du ressort de l'amortisseur. Dans le cas contraire, veuillez contacter votre concessionnaire pour effectuer l'ajustement.

Position de précharge standard : B

A : Minimum (doux) • B : Maximum (rigide)

REMARQUE : assurez-vous de maintenir la précharge gauche et droite au même réglage.



ENTRETIEN

Roues

Pression des pneus

Avant d'utiliser le véhicule, utilisez un stylo manomètre pour vérifier la pression des pneus :

Pneu avant :

Lorsque la charge est inférieure à 195 kg : 10 PSI (70 kPa)

Lorsque la charge est supérieure à 195 kg : 11 PSI (80 kPa)

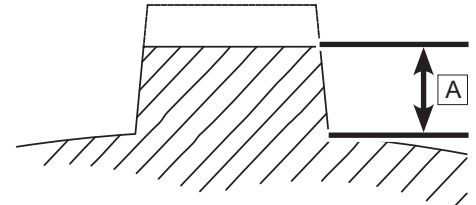
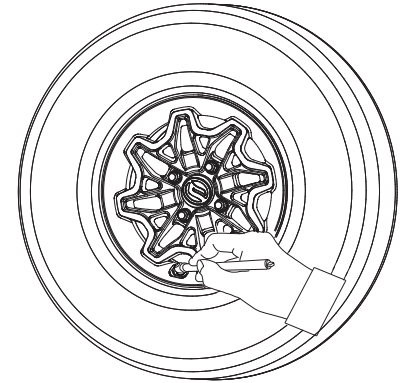
Pneu arrière :

Lorsque la charge est inférieure à 195 kg : 14 PSI (100 kPa)

Lorsque la charge est supérieure à 195 kg : 17 PSI (120 kPa)

Profondeur de la bande de roulement

Vérifiez régulièrement la profondeur de la bande de roulement des pneus et remplacez les pneus dès que la profondeur de la bande de roulement atteint la norme minimale de **3/32 po (3,0 mm)**.



Roulement de moyeu des roues

- Soulevez le véhicule et soutenez-le solidement sous le châssis, avec les pneus surélevés du sol.
- Poussez et tirez les roues par les bords extérieurs pour sentir le jeu latéral ou le relâchement et si oui, contactez votre concessionnaire.

ENTRETIEN

Changement de pneu

Démontage

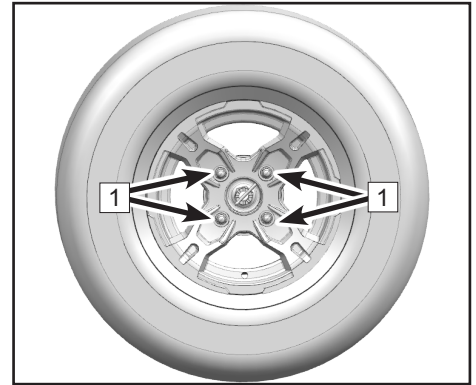
1. Placez le véhicule sur une surface plane.
2. Soulevez le véhicule et soutenez-le solidement sous le châssis à l'aide d'un cric ou d'un autre outil approprié de sorte que la roue ne touche pas au sol.
3. Retirer l'écrou de roue à fentes hexagonales (1).
4. Retirer la roue.

Installation

5. Installez la roue sur le moyeu de roulement et fixez-le à l'aide des écrous.
6. Serrez les écrous au couple spécifié.

Couple de serrage des écrous de roue : 81 lb-pi ~ 88 lb-pi (110 ~ 120 N · m).

7. Retirez le support du véhicule et placez le véhicule au sol.



ENTRETIEN

Électrique







Boite de fusibles

La boîte de fusibles est située sous le capot d'accès avant. Si un fusible est grillé, coupez l'interrupteur principal et installez un nouveau fusible avec l'ampérage spécifié. Allumez l'interrupteur principal. Si le fusible saute immédiatement à nouveau, contactez votre concessionnaire.

Les relais électroniques montés dans la boîte de fusibles commandent toutes les fonctions du système du véhicule. Si un relai ne fonctionne pas ou si le remplacement ou le diagnostic d'un relai est nécessaire, veuillez contacter votre concessionnaire.

ATTENTION

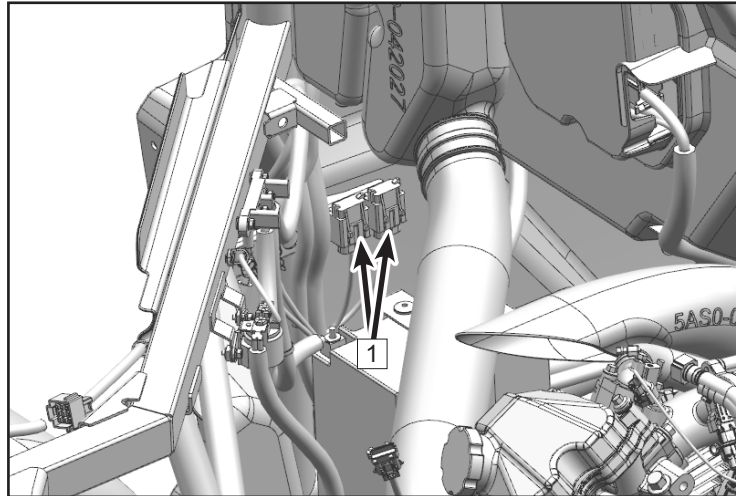
Pour éviter un court-circuit accidentel, coupez l'interrupteur principal avant de vérifier ou de remplacer les fusibles. Utilisez toujours un fusible de calibre spécifié. N'utilisez jamais de matériaux conducteurs à la place du fusible approprié. L'utilisation d'un fusible incorrect peut endommager le système électrique et provoquer un incendie.

RELAIS PRINCIPAL	RELAIS DE DÉMARRAGE AUXILIAIRE	RELAIS PRINCIPAL CONDUITE ET CHAUFFAGE	RELAIS DE CHAUFFAGE PASSAGER	RELAIS VENTILATEUR	RELAIS POMPE À ESSENCE	RELAIS 2X4
						RELAIS 4X4
POMPE À ESSENCE 10A	CONTRÔLE DE SIGNAL A 15A	RELAIS DE SAUVEGARDE 15A	HMI 10A		RELAIS MARCHÉ ARRIÈRE	
PHARES 15A	EFI 15A	VENTILATEUR 15A	CONTRÔLE DE SIGNAL B 15A			

ENTRETIEN

Fusible principal et fusible EPS

Un fusible principal et un fusible EPS (1) de 40 ampères chacun sont situés sous le capot d'accès avant. Si le fusible est grillé, coupez l'interrupteur principal et installez un nouveau fusible de l'ampérage spécifié. Allumez l'interrupteur principal. Si le fusible saute immédiatement à nouveau, contactez votre concessionnaire.



ENTRETIEN

Ajustement du faisceau des phares

Pour régler le faisceau des phares :

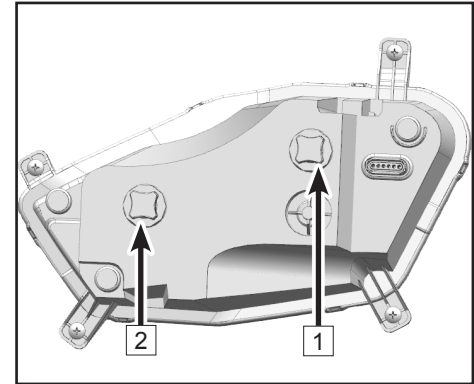
Retirez le capot d'accès avant gauche et droit qui sont situés à côté des barres ROPS gauche et droit.

Régalez la vis de réglage (1) pour régler la direction du faisceau verticalement.

Régalez la vis de réglage (2) pour régler la direction du faisceau horizontalement.

AVERTISSEMENT

Il est conseillé de faire effectuer ce réglage par votre concessionnaire. Tourner les vis de réglages peut élever ou abaisser le faisceau.



Ampoules DEL pour le véhicule

Toutes les ampoules de ce véhicule ont une structure DEL qui ne peut pas être réparée en cas de dommages ou de panne. Demandez à votre concessionnaire de remplacer l'ensemble si une DEL est endommagée ou en panne.

ENTRETIEN

Ceintures de sécurité

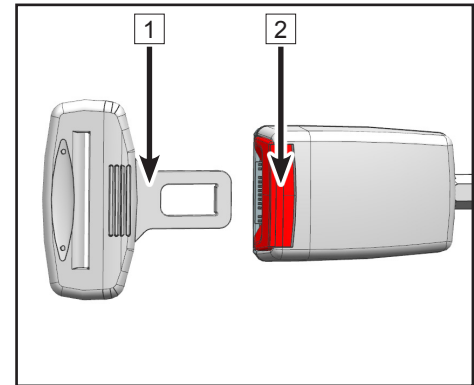
Ce véhicule est équipé de ceintures de sécurité à trois points pour le conducteur et le passager. Assurez-vous que toutes les ceintures de sécurité sont attachées en toute sécurité avant d'utiliser le véhicule.

AVERTISSEMENT

La chute d'un véhicule en mouvement peut entraîner des blessures graves ou la mort. Attachez toujours les ceintures de sécurité avant d'utiliser ou de conduire le véhicule.

Suivez les étapes ci-dessous pour attacher les ceintures de sécurité :

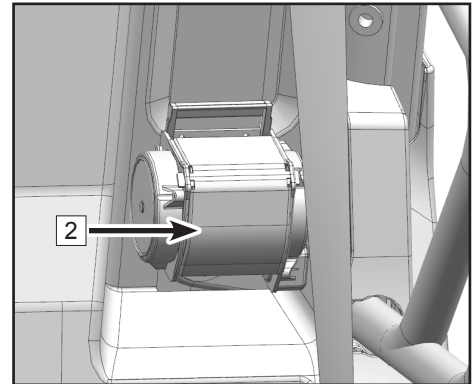
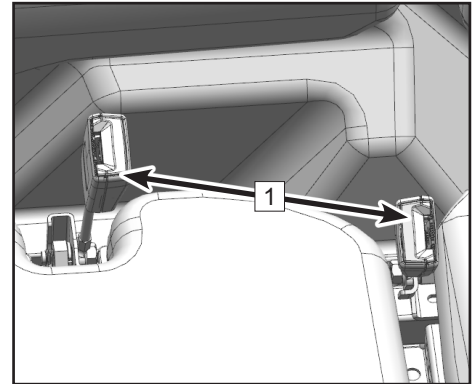
- Pour la ceinture de sécurité à trois points, abaissez la prise de verrouillage de la ceinture **1**, croisez sur l'épaule, la poitrine et la hanche sans aucune torsion.
- Insérez la prise de verrouillage **1** dans le loquet de verrouillage **2** jusqu'à l'émission d'un clic.
- Desserrez un peu la ceinture de sécurité et la laisser se tendre automatiquement.
- Appuyez sur le bouton rouge pour ouvrir la ceinture de sécurité



ENTRETIEN

Vérifiez toujours que toutes les ceintures de sécurité fonctionnent normalement avant chaque utilisation du véhicule.

1. Insérez la prise de verrouillage dans le loquet de verrouillage jusqu'à l'émission d'un clic. Le bouchon de verrouillage peut être inséré en douceur. Un clic sonore signifie qu'il est fixé en toute sécurité.
2. Appuyez sur le bouton rouge pour déverrouiller afin de vous assurer que les ceintures de sécurité peuvent être déverrouillées en douceur.
3. Tirez toutes les ceintures de sécurité pour vérifier s'il y a des dommages sur toute la longueur des ceintures, y compris les coupures, l'usure ou le raidissement. Si vous constatez des dommages ou si cela ne fonctionne pas normalement, veuillez demander à votre concessionnaire CFMOTO agréé ou à un technicien qualifié d'inspecter ou de remplacer l'ensemble du système de ceinture de sécurité.
4. Nettoyez la saleté sur la ceinture de sécurité, lavez la ceinture avec de l'eau savonneuse douce, n'utilisez jamais d'eau de javel, de colorant ou de détergent ménager. Laver la ceinture sur toute la longueur. Rincez régulièrement le bouchon de verrouillage **1** et le couvercle de rétracteur **2** avec un boyau d'arrosage.



Nettoyage et entreposage

Lavage du VTT

Le nettoyage de votre VTT permet non seulement d'améliorer son apparence, mais aussi de prolonger la vie de ses différents composants. Avec quelques précautions, votre VTT peut être nettoyé un peu comme une automobile.

- La meilleure façon la plus sécuritaire de nettoyer votre VTT est avec un boyau d'arrosage et un seau d'eau et de savon doux. Les détergents agressifs peuvent détériorer les composants en caoutchouc.
- Utilisez une mitaine de type professionnel, et nettoyez d'abord la partie supérieure pour terminer par la partie inférieure.
- Faites particulièrement attention à ce que le radiateur du système de refroidissement et les soufflets d'essieu soient soigneusement nettoyés de tous les saletés et débris.
- Rincez fréquemment à l'eau et séchez avec un chamois pour éviter les taches d'eau.
- Lubrifiez tous les points de pivot immédiatement après le lavage.
- Laissez le moteur tourner pendant un certain temps pour évaporer l'eau qui aurait pu pénétrer dans l'admission d'air du moteur ou du système d'échappement.

CFMOTO ne recommande pas l'utilisation d'un système de nettoyage à haute pression pour laver votre véhicule, car l'eau peut être forcée au-delà des joints et endommager les décalcomanies. Si un système à haute pression est utilisé, faites très attention pour éviter d'endommager les décalcomanies, les roulements de moyeu des roues, les joints de transmission, les panneaux de carrosserie, les freins, les étiquettes d'avertissement, le système d'admission du filtre à air et du système électrique. Assurez-vous également que l'eau ne pénètre pas dans le filtre à air ou le boîtier de la CVT. Si les étiquettes d'avertissement et de sécurité sont endommagées, contactez votre concessionnaire pour leur remplacement.

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

Cirage du VTT

Votre VTT peut être ciré avec toute cire en pâte non abrasive pour automobile. Évitez l'utilisation de produits nettoyants abrasifs, car ils peuvent abîmer le fini de la carrosserie.

 ATTENTION
--

Certains produits, y compris les insectifuges et les produits chimiques, peuvent endommager les surfaces en plastique. Soyez prudent lors de l'utilisation de ces produits à proximité de surfaces en plastique.

Effectuer des réparations

Effectuez les réparations nécessaires à votre véhicule avant son entreposage pour éviter d'autres dommages lors de la prochaine utilisation.

Vérification des pneus

Vérifiez la bande de roulement des pneus et leur état général. Réglez les pneus à la pression d'air spécifiée.

Huile et filtre

Réchauffez le moteur, puis arrêtez-le et changez l'huile et le filtre.

Filtre à air et boîtier

Vérifiez et nettoyez ou remplacez le filtre à air. Nettoyez le caisson d'air et vidangez le tube à sédiments.

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

Vérification des niveaux de liquides

Inspectez les niveaux de liquide suivants et changez-les si nécessaire :

- Carter d'engrenage avant
- Carter d'engrenage arrière
- Liquide de frein (changez tous les deux ans ou au besoin si le liquide semble sombre ou contaminé)
- Liquide de refroidissement (changez tous les deux ans ou au besoin si le liquide de refroidissement semble contaminé)
- Niveau de carburant (ajoutez un stabilisateur de carburant selon les instructions sur l'étiquette du produit)

Stabilisation du carburant

Remplissez le réservoir à essence avec un carburant frais qui a été traité avec un stabilisateur de carburant conformément aux instructions sur l'étiquette du produit. Ne laissez pas un carburant non traité dans le véhicule pendant plus de 30 jours, car le carburant peut alors se dégrader et endommager les composants du système de carburant.

Entreposage de la batterie

- Retirez la batterie du véhicule et assurez-vous qu'elle est complètement chargée avant son entreposage. Protégez la batterie du gel qui peut lui causer des dommages.

Lubrification

Vérifiez tous les câbles et lubrifiez avec un lubrifiant pour câbles conformément aux instructions sur l'étiquette du produit. Graisser les points de pivot du véhicule avec une graisse toutes saisons.

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

Brumiser le moteur (Fog)

- Retirez le panneau d'accès arrière pour accéder à la bougie.
- Retirez la bougie, faites tourner le piston jusqu'au bout et versez environ 2 oz (15 ml ~ 20 ml) d'huile moteur dans l'ouverture.

REMARQUE :

Vous devez faire attention lorsque vous brumisez le moteur, car si vous manquez le trou de la bougie, l'huile s'écoulera dans la cavité de la bougie et ressemblera à une fuite d'huile. Pour accéder au trou de la bougie, utilisez une section de tuyau propre et une petite bouteille souple, en plastique, remplie avec une quantité pré mesurée d'huile à brumiser.

- Réinstallez la bougie et serrez-la au couple spécifié.
- Tournez le moteur plusieurs fois lentement. L'huile sera forcée dans et autour du piston, les segments de piston et le cylindre seront ainsi recouverts d'un film protecteur d'huile fraîche.
- Réinstallez le capuchon de bougie et le panneau latéral.

REMARQUE :

Le démarrage du moteur pendant la période d'entreposage pourrait perturber le film protecteur créé par la brumisation et pourrait causer de la corrosion. Ne démarrez jamais le moteur pendant la période de stockage.

Zone/Couverture d'entreposage

Réglez la pression des pneus et surélevez le VTT de sorte que les pneus soient à 30 ~ 40 mm (1,2 ~ 1,6 po) du sol. Assurez-vous que la zone d'entreposage soit bien ventilée et couvrez le véhicule d'une couverture de VTT.

REMARQUE :

Ne pas utiliser de plastique ou autre matière enduite. Ils ne peuvent permettre une ventilation suffisante pour éviter la condensation, et peuvent favoriser la corrosion et l'oxydation.

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

Transport du véhicule

Suivez les procédures suivantes lors du transport du véhicule :

- Coupez le moteur et retirez la clé du contact pour éviter toute perte pendant le transport.
- Assurez-vous que le bouchon du réservoir à essence est correctement installé et sécurisé.
- Assurez-vous que le siège est correctement installé et sécurisé.
- Placez le levier de transmission à n'importe quelle position sauf PARK et bloquez les roues avant et arrière pour empêcher le véhicule de bouger.

 **ATTENTION**

Ne jamais transporter le véhicule avec le levier de vitesse en position PARK.

Des dommages peuvent être causés au moteur et à la transmission.

- Fixez l'avant et l'arrière du châssis du véhicule à la plate-forme du véhicule de transport pour empêcher que le véhicule ne glisse ou ne bouge.

DÉPANNAGE

Dépannage

La présente section est destinée à guider un propriétaire moyen vers des items simples qui pourraient être la cause d'un problème de fonctionnement. Le diagnostic des problèmes de fonctionnement peut nécessiter l'expérience d'un technicien chez votre concessionnaire. Veuillez contacter votre concessionnaire si une solution n'est pas apparente.

Le moteur de démarre pas

Raison possible de la défaillance	Comment éviter la défaillance
Mauvaise performance du moteur.	Vérifiez la présence de bouchon encrassé ou de corps étrangers dans le réservoir à carburant, les conduites de carburant ou l'accélérateur. Contactez votre concessionnaire pour le service.
Déclenchement du disjoncteur.	Réinitialisez le disjoncteur ou remplacez le fusible.
Tension de batterie faible.	Rechargez la batterie à 12,8 VCC.
Connexions de batterie desserrées.	Vérifiez toutes les connexions et resserrez-les.
Connexions solénoïdes desserrées.	Vérifiez toutes les connexions et resserrez-les.
Circuit de démarrage incomplet - transmission en prise	Appuyez sur la pédale de frein ou passez la transmission au point mort ou à la position de stationnement.

Cliquetis ou cognements du moteur

Raison possible de la défaillance	Comment éviter la défaillance
Carburant de mauvaise qualité ou à faible indice d'octane.	Remplacez le carburant par celui recommandé dans le présent Guide.
Réglage du calage d'allumage incorrect.	Contactez votre concessionnaire.
Écartement des bougies ou valeur thermique incorrecte.	Régler l'écartement selon les spécifications ou remplacer les bougies.

DÉPANNAGE

Le moteur s'arrête ou perd de la puissance

Possible Cause	Comment éviter la défaillance
Le moteur surchauffe.	Nettoyez la grille du radiateur et le noyau externe. Nettoyez l'extérieur du moteur. Contactez votre concessionnaire.
Manque d'essence.	Faire le plein de carburant sans plomb, avec un indice d'octane d'au moins 89.
Conduit d'aération du réservoir à essence plié ou bouché.	Vérifiez et remplacez. Contactez votre concessionnaire.
Présence d'eau dans le carburant.	Vidangez complètement le système d'alimentation et rajoutez du carburant au réservoir.
Bougie encrassée ou défectueuse.	Vérifiez la bougie et remplacez si nécessaire.
Écartement des bougies ou valeur thermique incorrecte.	Régler l'écartement selon les spécifications ou remplacer les bougies.
Connexions des câbles d'allumage desserrés.	Vérifiez toutes les connexions et resserrez.
Voltage de batterie trop bas.	Rechargez la batterie jusqu'à ce qu'elle indique 12,8 V — Confirmez l'état de la batterie.
Filtre à air obstrué.	Vérifiez et nettoyez ou remplacez.
Dysfonctionnement du limiteur de vitesse arrière.	Contactez votre concessionnaire.
Dysfonctionnement de la commande électronique des gaz.	Contactez votre concessionnaire.
Autre défectuosité mécanique.	Contactez votre concessionnaire.
Incorrect spark plug gap or heat range	Set gap to specs or replace plug

DÉPANNAGE

Le moteur refuse de démarrer

Raison possible de la défaillance	Comment éviter la défaillance
Manque d'essence.	Faire le plein.
Filtre à huile obstrué.	Vérifiez et remplacez si nécessaire.
Présence d'eau dans le carburant.	Remplacez avec un carburant sans plomb, avec un indice d'octane d'au moins 89.
Bougie grillée.	Vérifiez la bougie et remplacez si nécessaire.
Pompe à essence défectueuse.	Vérifiez pompe et fusible, remplacez si nécessaire.
Carburant trop vieux ou non-recommandé.	Remplacez le carburant du réservoir.
Bougie encrassée ou défectueuse.	Vérifiez, nettoyez et/ou remplacez si nécessaire.
Aucune étincelle à la bougie.	Vérifiez, nettoyez et/ou remplacez la bougie.
Carter de moteur rempli d'eau ou de carburant.	Contactez immédiatement votre concessionnaire.
Filtre à air obstrué.	Vérifiez et nettoyez ou remplacez.
Injecteur de carburant bouché.	Contactez votre concessionnaire.
Voltage de batterie trop bas.	Rechargez la batterie jusqu'à ce qu'elle indique 12,8 V — Confirmez l'état de la batterie.
Connexions de batteries desserrées.	Vérifiez toutes les connexions et resserrées au besoin.
Autre défectuosité mécanique.	Contactez votre concessionnaire.

DÉPANNAGE

Retour de flamme du moteur

Raison possible de la défaillance	Comment éviter la défaillance
Faible étincelle à la bougie.	Vérifiez, nettoyez et/ou remplacez la bougie.
Écartement des bougies ou valeur thermique incorrecte.	Réglez l'écartement selon les spécifications ou remplacez la bougie.
Carburant trop vieux ou non-recommandé.	Remplacez le carburant du réservoir.
Fils de bougie mal installés.	Contactez votre concessionnaire.
Réglage du calage d'allumage incorrect.	Contactez votre concessionnaire.
Autre défektivité mécanique.	Contactez votre concessionnaire.
Dysfonctionnement du limiteur de vitesse.	Contactez votre concessionnaire.

Le moteur a un fonctionnement irrégulier, des ratés d'allumage

Raison possible de la défaillance	Comment éviter la défaillance
Bougie encrassée ou défectueuse.	Vérifiez, nettoyez et/ou remplacez si nécessaire.
Fils de bougie usés ou défectueux.	Contactez votre concessionnaire.
Écartement des bougies ou valeur thermique incorrecte.	Réglez l'écartement selon les spécifications ou remplacez la bougie.
Connexions des câbles d'allumage desserrés.	Vérifiez toutes les connexions et resserrez.
Présence d'eau dans le carburant.	Vidangez complètement le système d'alimentation et rajoutez du carburant au réservoir.
Voltage de batterie trop bas.	Rechargez la batterie jusqu'à ce qu'elle indique 12,8 V.
Conduit de ventilation de carburant déformé ou obstrué.	Vérifiez et remplacez.
Erreur de carburant.	Remplacez par le carburant recommandé.

DÉPANNAGE

Le moteur a un fonctionnement irrégulier, des ratés d'allumage (suite)

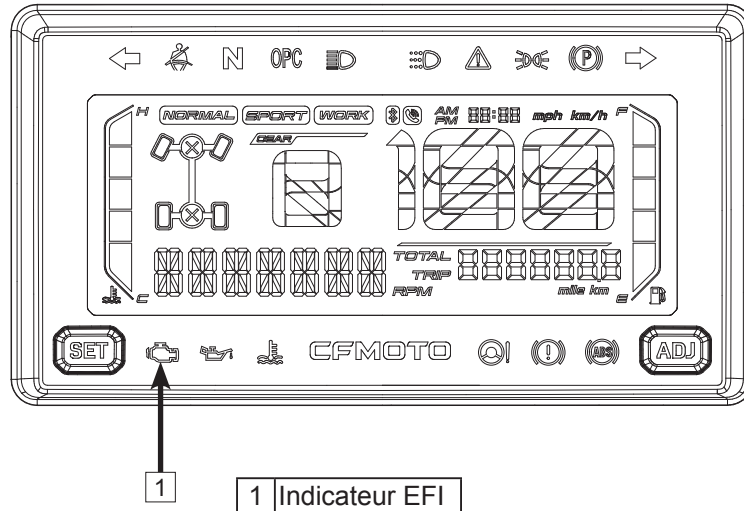
Raison possible de la défaillance	Comment éviter la défaillance
Filtre à air obstrué.	Vérifiez et remplacez si nécessaire.
Dysfonctionnement du limiteur de vitesse arrière.	Contactez votre concessionnaire.
Dysfonctionnement de la commande électronique des gaz.	Contactez votre concessionnaire.
Autre défectuosité mécanique.	Contactez votre concessionnaire.
Mélange de carburant pauvre ou riche.	Contactez votre concessionnaire.
Manque d'essence ou essence contaminée.	Ajoutez ou changez le carburant, nettoyez le système de carburant.
Faible indice d'octane.	Remplacez avec un carburant sans plomb, avec un indice d'octane d'au moins 89.
Filtre à essence obstrué.	Remplacez le filtre.
Indice très élevé d'octane.	Remplacez avec un carburant sans plomb, avec un indice d'octane d'au moins 89.

DÉPANNAGE

Indicateur de dysfonctionnement du système EFI (injection électronique de carburant)

Le système d'injection électronique de carburant de votre véhicule contient une fonction d'autodiagnostic qui allumera le témoin de dysfonctionnement (MIL) s'il détecte un problème. Lorsque cet indicateur clignote, veuillez contacter votre concessionnaire. Pendant le fonctionnement normal, l'indicateur EFI sera éteint.

Le code d'erreur s'affiche directement sur le tableau de bord. Enregistrez le code d'erreur et contactez votre concessionnaire pour le diagnostic. Votre concessionnaire possède l'outil EFI qui permet de diagnostiquer, réparer et effacer les codes de panne.

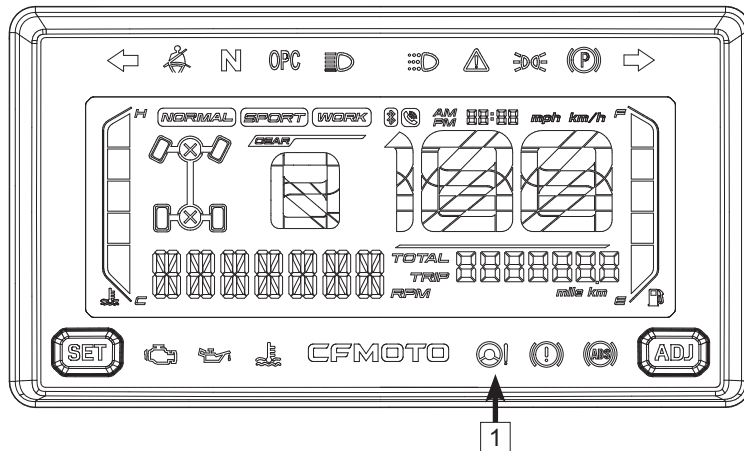


DÉPANNAGE

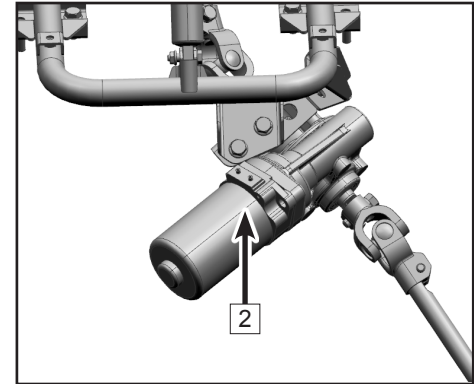
Indicateur de dysfonctionnement du système EPS (injection électronique de carburant)

Le système de direction assistée électronique de votre véhicule contient une fonction d'autodiagnostic qui allumera l'indicateur de dysfonctionnement (MIL) s'il détecte un problème. En fonctionnement normal, le témoin EPS s'allumera une fois l'indicateur de démarrage mis sur ON, mais EPS ne fonctionnera pas. Lorsque le moteur est démarré, le témoin EPS s'éteint et l'EPS commence à fonctionner.

Le code d'erreur s'affichera directement sur le tableau de bord, enregistrera le code d'erreur et contactera votre concessionnaire pour un diagnostic. Votre concessionnaire dispose de l'outil EPS requis pour diagnostiquer, réparer et effacer les codes de panne.



1 Indicateur EPS



2 EPS

DÉPANNAGE

Diagnostic et solution de dysfonctionnement du système EPS

Absence d'aide à la direction au guidon.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mauvaise connexion des fiches. 2. Fusible grillé. 3. Dommages au relai 4. Défaillance du contrôleur, du moteur ou du capteur. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez les fiches et les connexions. 2. Remplacez le fusible. 3. Contactez votre concessionnaire. 4. Contactez votre concessionnaire.
Aide à la direction asymétrique pour la gauche et la droite.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sortie de tension incorrecte du capteur. 2. Défaillance du contrôleur, du moteur ou du capteur. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contactez votre concessionnaire. 2. Contactez votre concessionnaire.
La direction glisse.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le moteur est monté à l'envers. 2. Défaillance du contrôleur ou du capteur. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contactez votre concessionnaire. 2. Contactez votre concessionnaire.
Aide à la direction assistée faible.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La batterie perd de la puissance. 2. Pression basse dans les pneus avant. 3. Défaillance du moteur (puissance réduite). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rechargez la batterie. 2. Gonflez les pneus. 3. Contactez votre concessionnaire.
Bruit provenant du système EPS.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Défaillance du moteur. 2. L'écart dans l'ensemble d'arbre de direction ou de du système EPS est trop grand. 3. Mauvais assemblage de la colonne de direction ou des pièces de l'ensemble du système de direction mécanique. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contactez votre concessionnaire. 2. Contactez votre concessionnaire. 3. Contactez votre concessionnaire.

TRANSFERT DE GARANTIE CFMOTO

Changement de propriétaire

Si vous vendez le produit, la balance de la garantie valide peut être transférée au nouveau propriétaire. Veuillez enregistrer les détails de l'échange ci-dessous et informer un concessionnaire CFMOTO agréé :

Changement de propriétaire	Acheteur initial	2 ^e propriétaire	3 ^e propriétaire	4 ^e propriétaire
Nom du propriétaire				
Adresse				
Ville				
Province				
Téléphone				
Courriel				
Date d'achat				
Relevé du compteur				
Signature du nouveau propriétaire				

REMARQUE :

Si un formulaire de changement de propriétaire rempli ne comprend pas les détails requis ou est inexact, CFMOTO se réserve le droit d'enquêter sur la propriété réelle du produit, l'historique des maintenances et éventuellement, de refuser la demande de transfert de garantie si les conditions ne sont pas remplies.

GARANTIE CFMOTO

Pour les propriétaires situés au CANADA, un manuel de garantie est fourni séparément.

A	Accélérateur.....	279	CFMOTO Garantie Limitée.....	373
	Ajustement du faisceau des phares.....	356	Changement de propriétaire.....	372
	Amortisseurs (ajustement).....	351	Cliquetis ou cognements du moteur.....	364
	Apprenez à connaître votre véhicule.....	211	Coffre à gants.....	258
	Avant-Propos.....	198	Commande secondaires.....	251
	Avertissements de danger potentiel.....	227	Commandes primaires.....	247
B			Comment éviter les défaillances de la courroie d'entraînement et de l'embrayage CVT.....	265
	Batterie.....	343	Commutateur (2WD/4WD).....	251
	Batterie (chargement).....	346	Conditions terrain.....	217
	Batterie (démontage).....	344	Conduisez prudemment.....	216
	Batterie (entretien).....	344	Conduite et opération.....	277
	Batterie (installation).....	345	Connecteur ECU et diagnostic de panne.....	262
	Bienvenue.....	198	Couple de serrage du boulon de vidange.....	329
	Boîte de chargement et fonction d'inclinaison.....	260	D	
	Boîte de fusibles.....	354	Définition d'utilisation abusive.....	311
	Bottes d'essieu avant et arrière.....	333	Démarrage à froid.....	280
	Bouchon du réservoir de carburant.....	258	Démarrage du moteur.....	280
	Bougie (remplacement et vérification).....	340	Dépannage.....	364
	Bougie (retrait pour expulser l'eau du moteur).....	341	Description et emplacement des autocollants de sécurité et avertissements.....	220
	Bougie(s).....	339	Diagnostic et solution de dysfonctionnement du système EPS.....	371
C			Directives de bobinage des câbles de treuil.....	308
	Câble treuil (entretien).....	307	E	
	Calendrier d'entretien périodique.....	312	Électrique.....	354
	Caractéristiques et commandes.....	244	Embrayage de la transmission.....	281
	Carter d'engrenage avant et arrière.....	331		
	Ceinture de sécurité.....	357		

Entretien	311	Introduction	203
EPS Indicateur de dysfonctionnement.....	270	L	
Équipement de randonnée sécuritaire.....	219	Levier d'inclinaison et verrouillage du volant	248
Évitez l'empoisonnement au monoxyde de carbone .	212	Levier de changement de vitesse	248
Évitez les incendies d'essence et autres dangers .	213	Liquide de frein (remplacement)	349
Exercez-vous	288	Liquide de refroidissement (remplacement)	336
F		Liste d'inspection pré-randonnée.....	313
Fermeurs de capot avant droits et gauches (5)	258	M	
Feu d'arrêt (fonctionnement)	349	Méthodes de récupération du véhicule.....	306
Filtre à air (entretien)	323	Modifications à l'équipement	212
Fonctionnement de base du treuil	303	Moteur a un fonctionnement irrégulier, des ratés	
Frein de stationnement.....	247	d'allumage	367
Freins.....	346	Moteur refuse de démarrer	366
Fusible principal et EPS.....	355	Moteur s'arrête ou perd de la puissance	365
H		Mots indicateurs.....	200
Huile à moteur (remplacement)	328	N	
I		Nettoyage et entreposage	359
Indicateur de dysfonctionnement du système EFI		Niveau d'huile à moteur (vérification)	327
(injection électronique de carburant)	369	P	
Indicateur de dysfonctionnement du système EPS		Pare-étincelles	342
(injection électronique de carburant)	370	Pédale d'accélérateur électronique	250
Indicateurs et avertissements	269	Pédale de frein.....	249
Indicateurs et avertissements du tableau de bord ...	268	Période de rodage	277
Indice d'octane minimum du carburant et		Période de rodage - Calendrier de maintenance...	315
avertissement de sécurité.....	213	Plaquettes de freins (inspection)	348
Inspection pré-randonnée.....	279	Porte-verre.....	258
Interrupteur de démarrage.....	249	Ports d'alimentation accessoire	258

	Précautions générales de sécurité	211
	Procédures d'entretien.....	323
	Protection des occupants	245
R		
	Radiateur (nettoyage).....	338
	Rangement siège.....	261
	Réglage du train de soupapes du moteur.....	330
	Retour de flamme du moteur	367
V		
	Véhicule (numéro d'identification et information clé)	204
	Vitesse de ralenti du moteur	330
	Volant.....	247

5ASV-380101-6201-13 US216

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

MANUFACTURED BY/FABRIQUÉ PAR :
ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.
Add:NO.116,Wuzhou Road, Yuhang Economic Development
Zone, Hangzhou 311100, Zhejiang Province, China
Tel:86-571-86258863
Fax:+86-571-89265788
E-mail/courriel : service@cfmoto.com.cn
<http://global.cfmoto.com>

DISTRIBUTED BY/DISTRIBUÉ PAR :
CFMOTO POWERSPORTS INC.
3555 Holly Lane N. Suite #30, Plymouth MN, 55447, USA
Toll free/Sans frais: (888) 8-CFMOTO (823-6686)
Tel: (1) 763-398-2690
Fax: (1) 763-398-2695
www.cfmotousa.com

DISTRIBUTED BY
CANADA MOTOR IMPORT INC.
24 rue Industrielle, Saint-Benoît Labre,
Québec, Canada, G0M 1P0
Tel: 418-227-2077
www.cfmoto.ca